

Латвийская Железная Дорога



Выполнил ученик 7а класса
Рижская Ср. Школа No92
Ковалев Андрей



История Латвийской Ж/Д

12 сентября 1861 года на территории Латвии открыли первую железнодорожную линию – Рига–Даугавпилс, проложенную параллельно старинному торговому пути по Даугаве. Железная дорога, как более удобный и дешевый путь к Рижскому порту, повлияла не только на доставку сельскохозяйственной продукции, но и на расцвет новых ремесленных и торговых центров, подтолкнула жителей Латвии к освоению навыков строительства и эксплуатации железных дорог. На протяжении полутора сотен лет как железная дорога Рига–Даугавпилс, так и другие линии пережили огромные изменения и различные этапы развития. Менялись формы государства и управления, технологии, а также отношение людей к железной дороге. Неизменным оставалось лишь большое значение железной дороги для жизни страны.

Структура Предприятия!

В состав компании входят 8 предприятий:

«LDz Cargo» - Грузовые перевозки

«LDz Infrastruktūra» - Предприятие по строительству новых Ж/Д путей

«LDz Ritošā sastāva serviss» - вагонно-обслуживующий сервис

«LDz Apsardze» - охрана предприятия

«LDz Loģistika» - офисная часть предприятия

«LatRailNet» - Планирование ж/д инфраструктуры

«LDz Muzejs» - железнодорожный музей Латвии

«LDz Express» - международные пассажирские перевозки

Поезда LDz

На данный момент ходят множество вариантов товарников такие как тепловозы: М62, 2М62, 2М62У, 2М62УР, 2М62УЦ, 2ТЭ10М, 2ТЭ10У, ТЭП70, ЧМЭЗ, ТЭМ2, ТГК2, ТГМ3, ТГМ4, 2ТЭ116, ЧМЭЗМ а также рельсовый автобус (автомотриса): АР2.

- Из пассажирских поездов ходят только разновидности Электропоезда ЭР-2 а также в Даугавпилс ходят пассажирские дизель-поезда в районы где нет электрификации (не проведены линии для электро-поездов)

□ **Все пассажирские маршруты**

Маршруты дизель-поездов

- 1 Рига — Даугавпилс
 - 2 Рига — Гулбене (укорочен до Мадоны)
 - 3 Рига — Мадона
 - 4 Рига — Зилупе
 - 5 Рига — Лиепая
 - 6 Рига — Валга (Эстония)
-

Все Пассажирские Линии

Действующие (на 2014 год, со служебными номерами)

- | | |
|--|--|
| 01 Вентспилс — Тукумс II | 17 Рига — Лугажи — Гос. граница |
| 02 Тукумс II — Елгава | 18 Торнякалнс — Тукумс II |
| 03 Елгава — Крустпилс | 19 Земитаны — Скулте |
| 04 Крустпилс — Даугавпилс | 20 Чиекуркалнс — Рига Краста |
| 05 Даугавпилс — Индра — Гос. граница | 21 Глуда — Реньге — Гос. граница |
| 06 Рига — Крустпилс | 22 Засулаукс — Болдерая |
| 07 Крустпилс — Резекне II | 24 Рига Пречу 2 — Сауриеши |
| 08 Резекне II — Зилупе — Гос. граница | 25 Земитаны — Шкиротава |
| 09 Гос. граница — Карсава — Резекне I | 26 Путевой пост 191 км — Путевой пост 524 км |
| 10 Резекне — Даугавпилс | 27 Плявиняс — Гулбене |
| 11 Даугавпилс сорт. — Курцумс — Гос. граница | 36 Яункалснава — Весета |
| 12 Гос. граница — Эглайне — Даугавпилс | 37 Ответвления узла Даугавпилс |
| 13 Путевой пост 524 км — Путевой пост 401 км | 38 Ответвления узла Резекне |
| 14 Рига — Елгава | |
| 15 Елгава — Лиепая | |
| 16 Елгава — Мейтене — Гос. граница | |

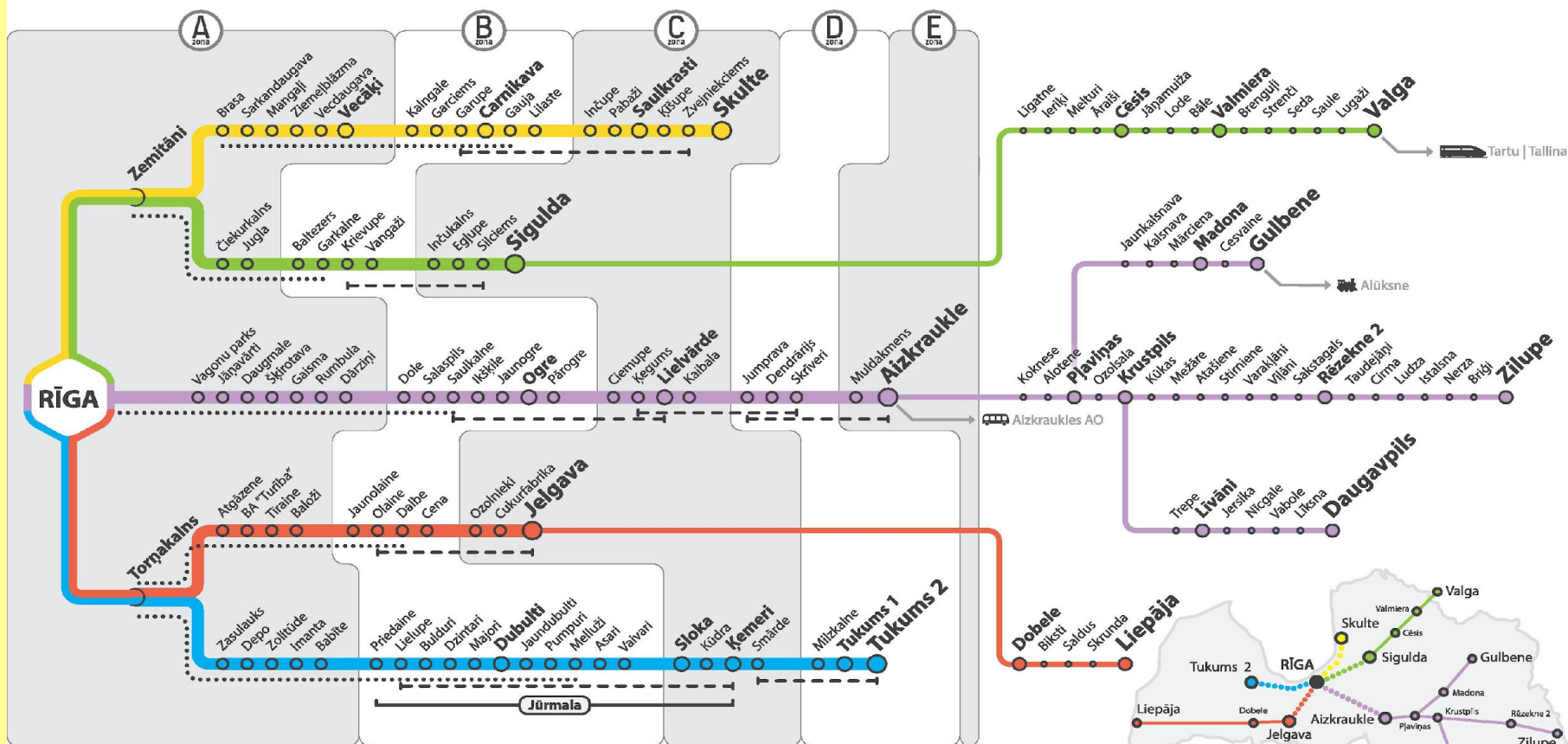
32 [Узкоколейная железная дорога Гулбене — Алуksне](#)

Карта Пассажирский поездов



PASAŽIERU VILCIENU MARŠRUTU SHĒMA

speka no 01.04.2016.



ZONAS:

A B C D E

STARPZONAS:

BRAUKŠANAS MAKSA VIENAS LĪNIJAS ZONĀS:

zonu skaits	1	2	3	4	5
braukšanas maksa / EUR/	0.80	1.40	1.90	2.40	2.90

BRAUKŠANAS MAKSA STARPZONĀS:

1.00 0.90

IZMANTOJIET IESPĒJU IETAUPĪT, PĒRKOT:

- ABONEMENTA BIĒTES
- Visām mēneša dienām / mēneša darba dienām / mēneša darba dienām vienā virzienā /
- DĒNAS BIĒTES
- / 1 dienas biļetes un 3, 4, 5 dienu biļetes vienā vai abos virzienos /



80001181 | 67232135 | www.pv.lv

Проект Rail-Baltica

- В данном проекте будут соединены 6 стран Европы: Финляндия, Эстония, Латвия, Литва, Польша и Германия.
 - Трудность данного проекта заключается в том, что у всех 6 стран разная колея. Для решения этой проблемы будут использоваться специальные поезда с меняющейся на ходу шириной платформы. Вторая трудность будет в прокладывании туннеля под заливом между Эстонией и Финляндией .
 - Массовое строительство ж/д во всех 6 странах начнётся в 2020 году. Сейчас идет планирование и подготовка проекта. Закончится проект должен в 2031 году. Также будет проложен отдельный путь между тремя столицами Прибалтики.
 - В Риге в 2020 году начнётся реконструкция (расширение) центрального вокзала, в ходе ремонтных работ будет снесён т. ц. «Origo».
-

Карта Rail Baltica и как будет проложена коллея



Спасибо За Внимание!
