

Предупреждающие знаки



Wonderland.kg

Предупреждающие дорожные знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5 — 1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка.

При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#).



Табличка 8.1.1

Предупреждающие знаки могут устанавливаться с табличкой 8.2.1 «Зона действия» и информирует только о протяженности опасного участка .

Табличка 8.2.1





Эти знаки предупреждают Вас:

- 1. О наличии через 500 м опасных поворотов.**
- 2. О том, что на расстоянии 150 - 300 м за дорожным знаком начнет участок дороги протяженностью 500 м с опасными поворотами.**
- 3. О том, что сразу за знаком начнет участок протяженностью 500 м с опасными поворотами.**

Правильный ответ - второй.

Табличка 8.2.1 означает, что протяженность опасного участка дороги составляет 500 метров.

1.12.2 - "Опасные повороты". Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.2 - с первым поворотом налево.

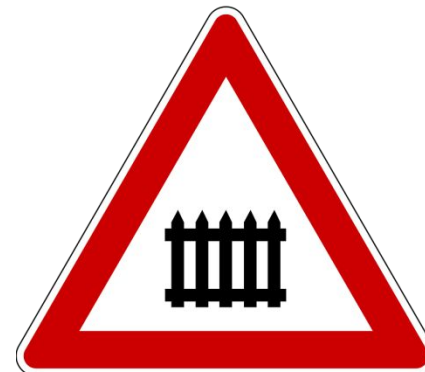
Ситуация происходит вне населенного пункта:

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5 - 1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 - 300 м, в населенных пунктах - на расстоянии 50 - 100 м до начала опасного участка.

В данном случае знак 1.12.2 означает, что через 150-300 метров начнутся опасные повороты.

8.2.1 "Зона действия". Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков 5.16, 6.2 и 6.4.

1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».



**Предупреждающие знаки 1.1, вне населенных
пунктов устанавливаются на расстоянии
150 — 300м, в населенных пунктах — на
расстоянии 50 — 100м до начала опасного
участка.**

**Вне населенных пунктов знаки 1.1 повторяется. Второй знак
устанавливается на расстоянии не менее 50м до начала
опасного участка.**

1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».



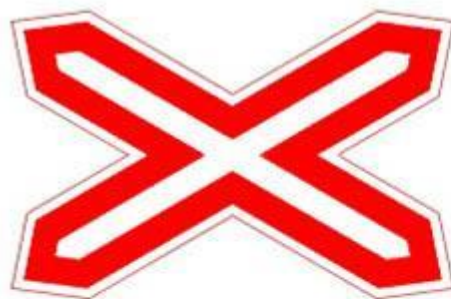
Предупреждающие знаки 1.2, вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка.

Вне населенных пунктов знаки 1.2 повторяется. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50м до начала опасного участка.

Знаки 1.1 и 1.2 предупреждают водителя о приближении к железнодорожным переездам. Основные требования к порядку движения через ж/д-переезды изложены в [разделе 15 ПДД](#).

**1.3.1, «Однопутная железная дорога»,
1.3.2 «Многопутная железная дорога».**

Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 — с одним путем, 1.3.2 — с двумя путями и более. И обозначают границы ж/д переезда.



1.3.1
Однопутная
железная дорога



1.3.2
Многопутная
железная дорога



Какие из указанных знаков устанавливают непосредственно перед железнодорожным переездом?

1. Только А.

2. Только Б.

3. Только В.

4. А и В.

Правильный ответ - третий.

1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом".



1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума".



Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5 - 1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 - 300 м, в населенных пунктах - на расстоянии 50 - 100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.

1.3.2 "Многопутная железная дорога". Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 - с одним путем, 1.3.2 - с двумя путями и более.



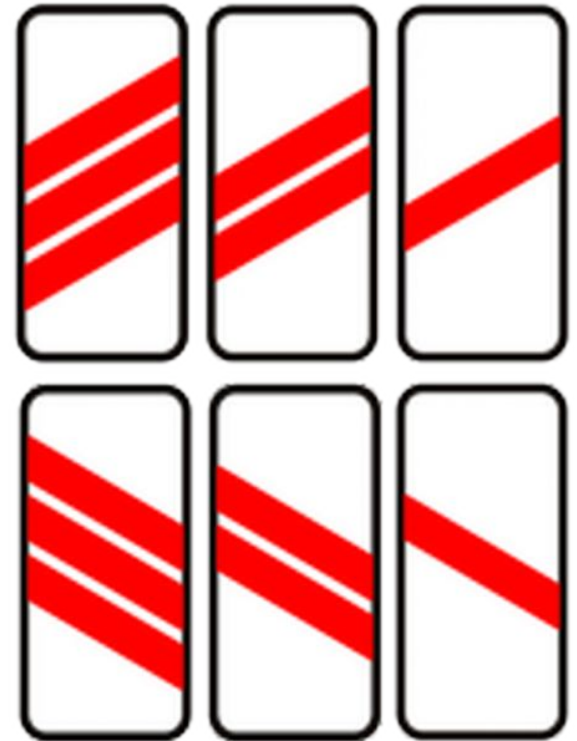
Знак 1.3.2 (рисунок В) устанавливается непосредственно перед железнодорожным переездом.

1.4.1 — 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду».

Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

Эти знаки используют для более подробного информирования водителя о степени приближении к ж/д-переезду (по количеству наклонных полос) вне населенного пункта. Могут устанавливаться одновременно на правой и левой стороне

Знаки 1.4.1 или 1.4.4 (с тремя наклонными полосами), то до ж/д-переезда осталось минимум 150м, а максимум 300м.





Эти знаки предупреждают Вас:

- 1. О приближении к железнодорожному переезду с тремя путями.***
- 2. О наличии через 150 - 300 м железнодорожного переезда без шлагбаума.***
- 3. О наличии через 50 - 100 м железнодорожного переезда.***

Правильный ответ - второй.

На рисунке изображен дорожный знак 1.1:

1.1 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом".



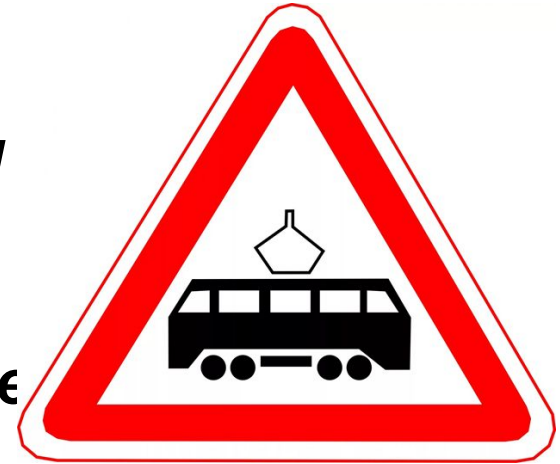
1.4.1 — 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду».



Знаки 1.4.1 или 1.4.4 (с тремя наклонными полосами), то до ж/д-переезда осталось минимум 150м, а максимум 300м.

1.5 «Пересечение с трамвайной линией».

Предупреждает о приближении к пересечению с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестком при ограниченной видимости трамвайных путей (менее 50м).



Приближаясь к нерегулируемому пересечению с трамвайной линией, будьте готовы уступить дорогу трамваю, поскольку в такой ситуации (при одновременном праве на движение) трамваи имеют преимущество перед безрельсовым ТС независимо от направления движения ([п.13.11 ПДД](#)), кроме случаев выезда трамвая из депо ([п. 13.1 ПДД](#)).



Данный дорожный знак:

- 1.Предупреждает Вас о приближении к месту пересечения с трамвайной линией.***
- 2.Предупреждает Вас о приближении к трамвайной остановке.***
- 3.Обязывает Вас остановиться непосредственно перед пересечением с трамвайной линией.***

Правильный ответ - первый.

На рисунке изображен дорожный знак 1.5:

1.5 "Пересечение с трамвайной линией".



1.6 «Пересечение равнозначных дорог».

Предупреждает водителя о приближении к перекрестку равнозначных дорог. Перекресток считается равнозначным даже в том случае, если одна из них грунтовая, а другая имеет твердое покрытие. Порядок проезда таких перекрестков приведен в [разделе 13](#) ПДД. На перекрестках равнозначных дорог запрещен обгон ([п.11.4](#) ПДД).



Предупреждающий знаки 1.6 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#).

1.7 «Пересечение с круговым движением».

Знак 1.7 устанавливается вне населенных пунктов перед каждым перекрестком с круговым движением, на котором размещены знаки 4.3 «Круговое движение».

В населенных пунктах знак 1.7 устанавливается перед перекрестками, расстояние видимости которых менее 50м, а также перед каждым перекрестком, на котором отсутствует стационарное освещение.



Предупреждающий знаки 1.7 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#).

1.8 «Светофорное регулирование».

Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

Знаки 1.8 устанавливаются в населенных пунктах в тех случаях, когда регулируемое светофором пересечение имеет ограниченную видимость и не может быть своевременно обнаружено водителем, а также перед первым светофором, расположенным после въезда в населенный пункт.

Предупреждающий знаки 1.8 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#).



1.9 «Разводной мост».

Разводной мост или паромная переправа.



Предупреждающий знак 1.9 вне населенных пунктов устанавливается на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#).

Вне населенных пунктов знак 1.9 повторяется. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50м до начала опасного участка.

1.10 «Выезд на набережную».

Выезд на набережную или берег.

Предупреждающий знак 1.10 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#).

Вне населенных пунктов знак 1.10 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50м до начала опасного участка.

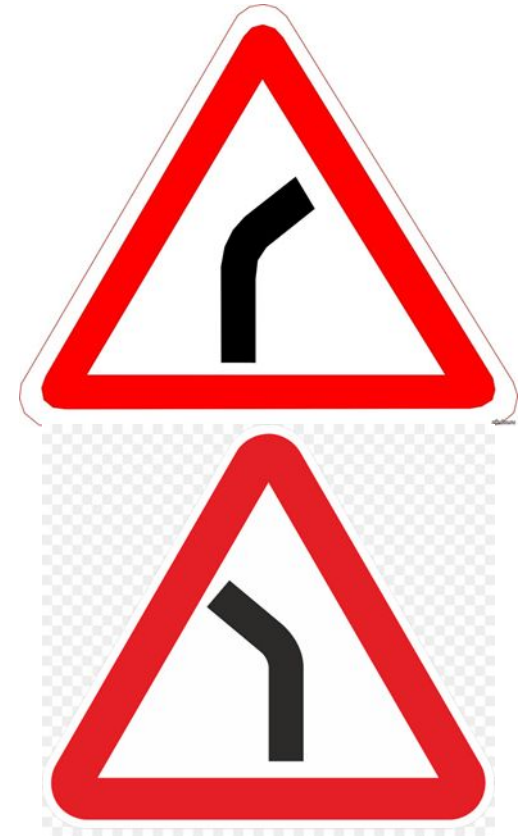


1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот».

Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью:

1.11.1 — направо,

1.11.2 — налево.



Предупреждающие знаки 1.11.1 и 1.11.2 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 – 300м, в населенных пунктах – на расстоянии 50 – 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1.](#)



Разрешен ли Вам съезд на дорогу с грунтовым покрытием?

1. Разрешен.

2. Разрешен только при технической неисправности транспортного средства.

3. Запрещен.

Правильный ответ - первый.

На рисунке отсутствуют знаки и разметка, запрещающие поворот направо. Вы можете съехать на грунтовую дорогу.

1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты».

Участок дороги с опасными поворотами:

1.12.1 — с первым поворотом направо,

1.12.2 — с первым поворотом налево.

На участках дорог с ограниченной видимостью запрещен обгон ([п.11.5 ПДД](#)), а на участках дорог с видимостью хотя бы в одном направлении менее 100м – разворот и движение задним ходом ([п.8.11 и 8.12 ПДД](#)) обгон ([п.11.4 ПДД](#)). Кроме того, вблизи опасных поворотов запрещены остановка и стоянка на проезжей части ([п.12.4 ПДД](#)). Поэтому водителям разрешено остановить или поставить автомобиль на стоянку в таких местах **только на обочине.**

Предупреждающие знаки 1.12.1 и 1.12.2 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#).



Однако, вне населенного пункта предупреждающие знаки устанавливаются на расстоянии 150-300м от опасного участка. Поэтому, например, если знаки «Опасный поворот» или «Опасные повороты» размещены вне населенного пункта, то в местах их установки разворот и движение задним ходом разрешены (до опасного участка более 100м).

1.13 «Крутой спуск».



1.14 «Крутой подъем».

Требования к водителям в местах, обозначенных знаками «Крутой спуск» и «Крутой подъем»:

- При затрудненном разъезде встречных автомобилей всегда должен уступить дорогу водитель, движущийся на спуск ([п.11.7 ПДД](#));
- Обгон запрещен в конце подъема ([п.11.7 ПДД](#));
- Запрещены развороты, движение задним ходом и остановка на проезжей части из-за



Предупреждающие знаки 1.12.1 и 1.12.2 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#).

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

1.15 «Скользкая дорога».

Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.



Увидев знак «Скользкая дорога» водителю следует заблаговременно снизить скорость, чтобы проехать скользкий участок без резких торможений; кроме того, на таком участке следует избегать резких поворотов руля.

Предупреждающие знаки 1.15 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.

1.16 «Неровная дорога».

Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).

Движение на участке, о котором предупреждает знак «Неровная дорога», на высокой скорости может вызвать поломку ходовой части автомобиля, а также потерю курсовой устойчивости.

Подробнее — в статье
Предупреждающие знаки 1.16 вне населенных пунктов
устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных
пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка.
При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином
расстоянии, которое в этом случае указывается на
табличке [8.1.1](#).





На каком расстоянии до скользкого участка дороги устанавливается данный знак в населенном пункте?

1.150-300 м.

2.50-100 м.

3.Непосредственно перед началом скользкого участка.

Правильный ответ - второй.

1.15 "Скользкая дорога". Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.



Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5 - 1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 - 300 м, в населенных пунктах - на расстоянии 50 - 100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.



На каком расстоянии до неровного участка дороги устанавливается этот знак вне населенного пункта?

1. 150 - 300 м.

2. 50 - 100 м.

3. Непосредственно перед неровным участком дороги.

Правильный ответ - первый.

1.16 "Неровная дорога". Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).



Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5 - 1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 - 300 м, в населенных пунктах - на расстоянии 50 - 100 м до начала опасного участка.

1.17 «Искусственная неровность».

Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.



1.18 «Выброс гравия».

Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.



1.19 «Опасная обочина». Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

Данный знак не запрещает съезд на обочину. Он лишь предупреждает, что впереди состояние обочины не соответствует ГОСТу.



Предупреждающие знаки 1.17, 1.18, 1.19 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#).

1.20.1 — 1.20.3 «Сужение дороги».

Сужение с обеих сторон — 1.20.1, справа — 1.20.2, слева — 1.20.3.



1.20.1



1.20.2

Сужение дороги



1.20.3

Знаки 1.20.1-1.20.3 размещают перед участками, на которых из-за сужения дороги затруднен разъезд со встречным и попутным транспортом.

Знак 1.20.2 предупреждает водителя о том, что дорога будет сужена со стороны его движения. В этой ситуации, если из-за сужения дороги предстоит перестроение на соседнюю полосу, следует уступить транспорту, движущемуся попутно без изменения направления движения

.

Предупреждающие знаки 1.20.1-1.20.3 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1.](#)

1.21 «Двустороннее движение».

Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением. **Знак устанавливается на дороге с односторонним движением для предупреждения об ее окончании и начале двустороннего движения.**



Он может устанавливаться и в случае, когда дорога с разделительной полосой переходит в дорогу с двусторонним движением.

Этот же знак применяют при ремонте дороги для организации двустороннего движения в местах, где до этого транспорт двигался только в одном направлении.

Предупреждающий знак 1.21 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#).

1.22 «Пешеходный переход».

Пешеходный переход, обозначенный знаками [5.19.1](#), [5.19.2](#) и (или) разметкой [1.14.1](#) и [1.14.2](#).



1.23 «Дети».

Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.



1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой».



Предупреждающие знаки 1.22, 1.23, 1.24 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#). Вне населенных пунктов знак 1.23 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50м до начала опасного участка. Знак 1.23 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

1.25 «Дорожные работы».

Знак «Дорожные работы» при проведении краткосрочных работ на проезжей части может быть установлен (без таблички [8.1.1](#)) на расстоянии 10-15м до места проведения работ.

Вне населенных пунктов знаки 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50м до начала опасного участка.

Знак 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10 — 15м до места проведения работ.



1.26 «Перегон скота».



Дорожный знак 1.26 «Перегон скота» предупреждает о приближении к участку дороги, пролегающему рядом с пастбищами, вдоль скотных дворов, ферм и т.п., а также перед местами, на которых происходит постоянный перегон скота через дорогу.

В местах, где осуществляется перегон скота, есть вероятность попасть на сам процесс перехода стада через дорогу. Крайне не рекомендуется пытаться проехать «сквозь» стадо. Есть смысл остановиться и подождать, пока животные перейдут дорогу и освободят проезд.

1.27 «Дикие животные»

Дорожный знак 1.27 «Дикие животные» предупреждает о приближении к участку дороги, который проходит по территории заповедника, охотничьего хозяйства или лесного массива. На таких дорогах всегда возможно

появление диких животных. Непосредственно, сама встреча на дороге с диким животным опасности для находящихся в автомобиле не представляет, но эта встреча может оказаться очень неожиданной. Неумелый объезд дикого животного при определенных условиях (например, в гололед) может привести к потере управления автомобилем, и далее, к любым последствиям. Поэтому, в зоне действия знака «Дикие животные» следует вести автомобиль с повышенным вниманием.



Предупреждающие знаки 1.25, 1.26, 1.27 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#).

1.28 «Падение камней».

Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

Дорожный знак 1.28 «Падение камней» предупреждает о приближении к участку дороги, проезжая часть которой не защищена от возможных обвалов, оползней, снежных лавин и камнепадов.

В зоне действия знака «Падение камней» вполне реально встретить участки с грунтовыми наносами на проезжей части (песок, мелкий гравий, земля, глина и пр.). В сухую погоду эти наносы особой опасности не представляют, но во влажный период, например, после или во время дождя, на таких участках может быть скользко.



1.29 «Боковой ветер».

**Дорожный знак 1.29 «Боковой ветер»
устанавливают перед участками дорог,
проходящими по горным перевалам, высоким
насыпям, мостам, путепроводам, вдоль
ущелий и рек и т.п., на которых возможен
сильный боковой ветер.**



**Чем опасен сильный боковой ветер? Опасна не сила ветра, а его
внезапность, особенно в процессе расхождения с встречным
автомобилем.**

**В результате внезапности бокового ветра есть вероятность
кратковременной потери контроля прямолинейного движения.
Если простыми словами, то автомобиль «сдувает» с
прямолинейной траектории. Последствия могут быть разными:
либо сокращение бокового интервала с попутчиком, либо
смещение на встречную полосу, что гораздо хуже.
Когда внезапно начинает дуть сильный боковой ветер,
целесообразно снизить скорость. Вполне возможно, что при
очень сильном боковом ветре будет смысл остановиться.**

1.30 «Низколетящие самолеты».

Дорожный знак 1.30 «Низколетящие самолеты» устанавливают перед участками дорог, которые проходят вблизи аэродромов, над которыми самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте, создавая дополнительный шум, который может отвлечь от наблюдения за дорогой.

Обычно шум приближается с нарастающей силой, и иногда возникает желание посмотреть на его источник, особенно, когда самолет или вертолет пролетает низко над землей. Эта «картинка» со звуком очень сильно отвлекает от дороги, и есть вероятность не заметить какую-то важную информацию на дороге или уклониться со своей траектории движения. Если же звук низколетящего самолета вас не отвлекает от наблюдения за дорожной обстановкой, то можно не беспокоиться.



Предупреждающие знаки 1.28, 1.29, 1.30 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 — 300м, в населенных пунктах — на расстоянии 50 — 100м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке [8.1.1](#).

1.31 «Тоннель».

Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.



Дорожный знак 1.31 «Тоннель» устанавливают перед тоннелями, в которых отсутствует искусственное освещение, а также перед тоннелями, у которых из-за особенности рельефа местности не виден въезд с расстояния более 150 метров. Если при въезде в тоннель не виден его противоположный конец, знак «Тоннель»

В прицепе до 3,5 т для автомобилей и на любом механическом транспортном средстве должны быть включены фары дальнего или ближнего света, на велосипедах — фары или фонари; на прицепах и буксируемых механических ТС — габаритные огни ([пункт 19.1 ПДД](#)).

В тоннелях запрещается обгон ([пункт 11.4](#)), остановка и стоянка ([пункт 12.4](#)), разворот и движение задним ходом ([пункты 8.11 и 8.12](#)).

1.32 «Затор».

Участок дороги, на котором образовался затор.



Дорожный знак 1.32 «Затор» предупреждает о приближении к участку дороги, на котором образовался затор. Знак применяют в качестве временного, или в знаках со сменным изображением. Знак «Затор» устанавливают перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

1.33 «Прочие опасности».

Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.



Дорожный знак 1.33 «Прочие опасности» предупреждает о приближении к участку дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками. На таких участках целесообразно снижать скорость.

Вне населённого пункта знаки 1.30, 1.31, 1.32 устанавливаются на расстоянии 150-300 м, в населённом пункте — на расстоянии 50-100 м до перекрестка или места, где возможен объезд. Знак может быть установлен и на другом расстоянии, при этом вместе с ним применяется табличка [8.1.1](#) «[Расстояние до объекта](#)».



Этот знак предупреждает о приближении к тоннелю, в котором:

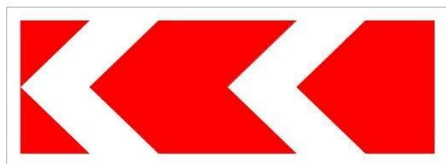
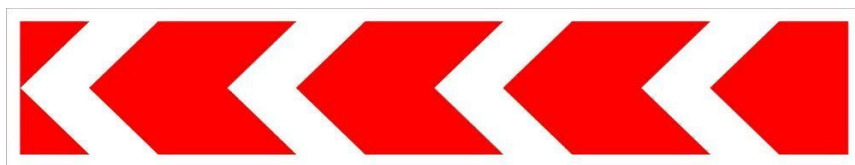
- 1. Будет затруднен разъезд со встречными транспортными средствами.***
- 2. Отсутствует искусственное освещение.***
- 3. Очередность движения регулируется светофором.***

Правильный ответ - второй.

1.31 "Тоннель". Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота».

Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

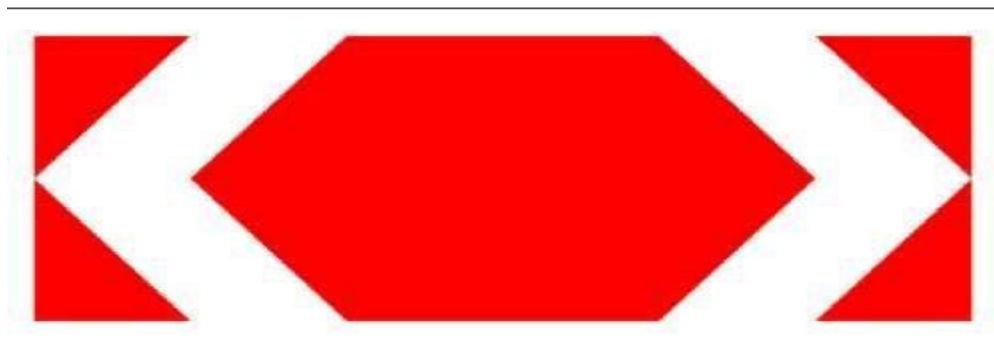
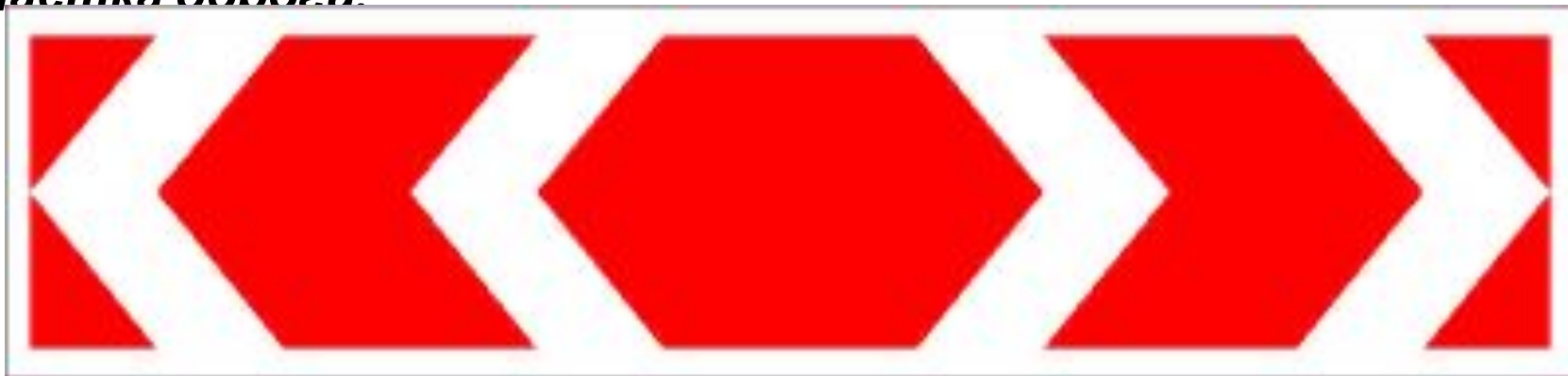


промindex

Данные знаки устанавливаются с наружной стороны закругления дороги. Они не накладывают ограничений в выборе дороги.

1.34.3 «Направление поворота».

Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.



Данный знак устанавливается на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении.

1.35 «Участок перекрестка». Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой 1.26 и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

