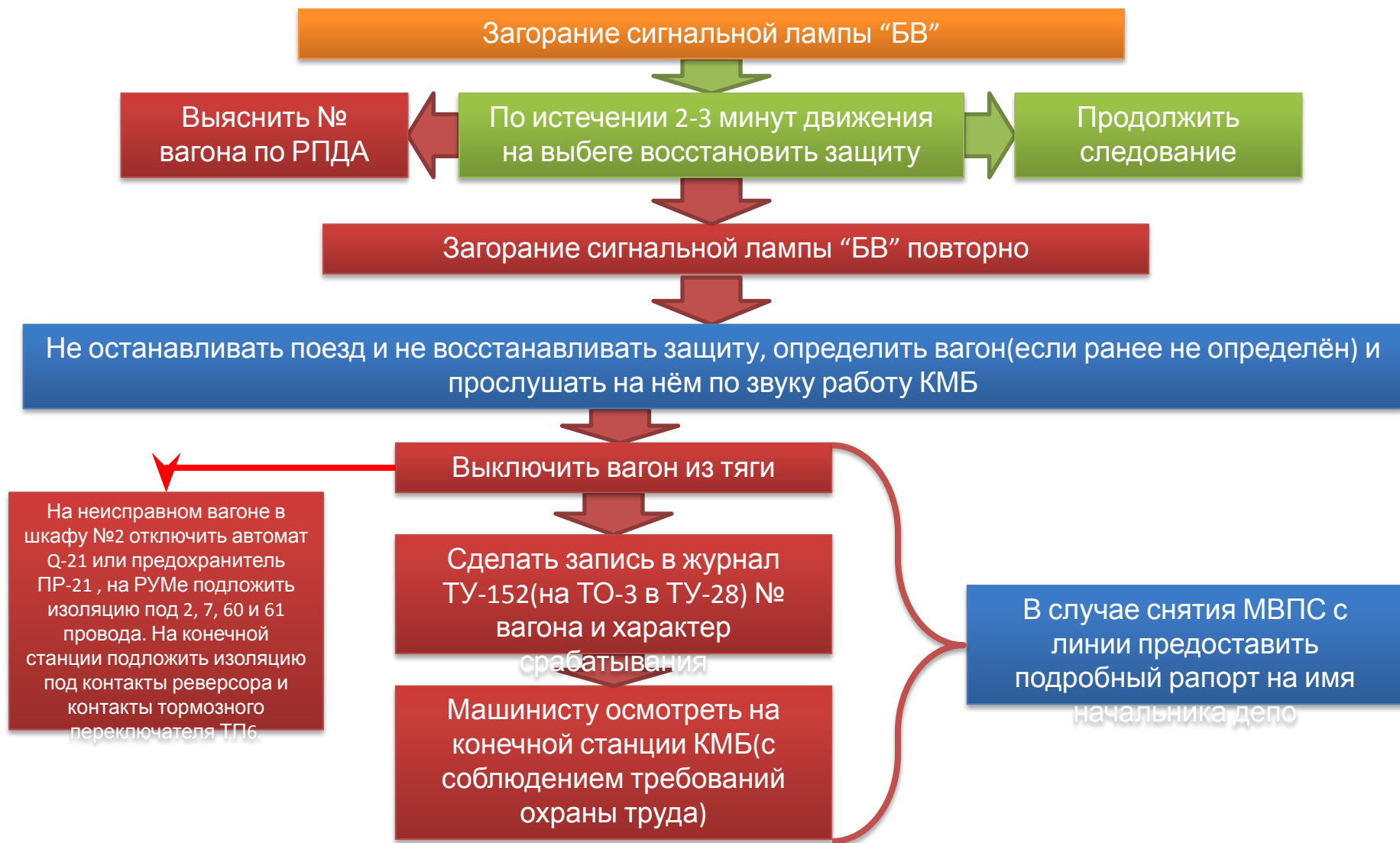




Загорание сигнальной лампы "РН"

Перевести контроллер в "0". Визуальный осмотр
пантографов и элементов КС

Нет признаков повреждения
КС и токоприемников

Продолжить движение поезда
по инерции при отключенных
силовых цепях и контакторе
отопления

1.

При колебаниях киловольтметра опустить
токоприемники
При подаче Укс возобновить движение

Провисание или раскачивание
КС
Вспышка электрической дуги

Снятие напряжения под
воздушными стрелками КС,
под путепроводами и на мостах

Имеются признаки
повреждения
токоприемников и элементов
КС

ЭКСТРЕННОЕ
ТОРМОЖЕНИЕ И
ОПУСКАНИЕ ВСЕХ
ТОКОПРИЕМНИКОВ

Доклад об остановке вслед
идущим поездам и поездам
следующим по соседнему
пути по форме "Внимание,
внимание, слушайте все..."

От 4 до 10 мин **Визуальный осмотр** крышевого оборудования. **Осмотр** силовой цепи на предмет отсутствия следов воздействия эл. дуги на изолирующие элементы.

При отсутствии связи с ДСП/ДНЦ КС считается под напряжением по истечении 4 минут.

В случае подтверждения
ДСП/ДНЦ о снятии
напряжения на МВПС поднять
первый по ходу движения
токоприемник. В случае
наличия Укс возобновить
движения. Подъем остальных
токоприемников производить
поочередно

Повреждение токоприемника

Остановка МВПС

ВРЕМЯ ОСТАНОВКИ

Доклад вслед идущим поездам и поездам следующим по соседнему пути по форме "Внимание, внимание, слушайте все..."

ВРЕМЯ ДОКЛАДА

Детали не мешают движению

Осмотр токоприемника

Отсутствует полоз

Детали мешают движению

До истечения 4 минут сообщить энергодиспетчеру о запрете подачи напряжения в КС

ВРЕМЯ ДОКЛАДА

Сообщить ДСП/ДНЦ о наличии габарита

Неисправный токоприемник поставить на "ручное".

Следовать далее по маршруту.

Сообщить ДСП/ДНЦ о наличии габарита + вызов службы ЭЧ. До прибытия работников ЭЧ закрепить МВПС от ухода, объявить пассажирам о запрете прислоняться к автодверям и выходе из вагонов.

У прибывших работников ЭЧ проверить служебное удостоверение с фотографией и удостоверение по электробезопасности не ниже 4 гр. Записать время прибытия и данные работников

Регистрируемый приказ о снятии напряжения в КС

Заземление КС работниками ЭЧ с двух сторон.

Машинист вслед за работниками ЭЧ поднимается на крышу с соблюдением ТБ. При этом помощник машиниста обязан находится на земле и наблюдать за находящимися на крыше МВПС. Все детали токоприемника и КС по возможности должны быть привезены в депо приписки МВПС. Увязать токоприемник. **ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА КАЧЕСТВО УВЯЗКИ ТОКОПРИЕМНИКОВ ЯВЛЯЕТСЯ МАШИНИСТ.**

После окончания работ на крыше МВПС последним спускается работник ЭЧ. После снятия заземления работник ЭЧ докладывает об этом ДСП/ДНЦ, машинист записывает время сообщения

Приказ о подаче напряжения в КС.

Не отпускать работников ЭЧ до момента приведения МВПС в рабочее состояние.

ЗАДЕРЖКА ЭЛЕКТРОПОЕЗДА ИЗ-ЗА СОСТАВЛЕНИЯ АКТА – ЗАПРЕЩАЕТСЯ

ЗАПИСЬ В ТУ-152

ЗАГОРАНИЕ ЛАМПЫ "РБ"

- Контроллер в 0
- Выждать 2-3 секунды
- Осмотреть состав через зеркало обратного вида с двух сторон, обратив внимание на дым, искрение.
- Наблюдать за оттяжками в поезде.
- Проверить на выбег.
- Вновь установить КМ в тягу.

Повторное загорание лампы РБ

Замечаний нет.
Продолжить следование по маршруту.

ОСТАНОВИТЬ ПОЕЗД СТУПЕНЧАТЫМ ТОРМОЖЕНИЕМ

При кратковременном загорании сигнальной лампы РБ и ЛКиТ восстановить БВ, затормозить состав ЭПТ и временно поставить КМ в М-положение. Повторное загорание РБ и ЛКиТ возможно вследствие обрыва тягового привода

Протягивание состава мимо ТЧПМ
Остановка поезда и его закрепление от ухода.

Доклад вслед идущим поездам и поездам следующим по соседнему пути об остановке и наличии габарита. по форме "Внимание внимание, слушайте все..."

Опускание токоприемников, личный осмотр неисправного узла, выяснение причины неисправности, решение о дальнейших действиях.

Разъединение половинок редуктора

Срыв малой шестерни

Заклинивание КП

Полострый

противопоострый

Попытаться расклинить.

РАСКЛИНЕНА

НЕ РАСКЛИНЕНА

Выключить вагон из тяги. Перевести пассажиров в другие вагоны. Неисправный узел во время движения контролирует ТЧПМ

До ближайшей станции со скоростью **20** км/ч. Вагон выцепить.

До ближайшей станции со скоростью **5** км/ч. Вагон выцепить.

До конечной станции

Проверка ползуна, далее следование согласно ПТЭ

До ближ. станции со скоростью 5 км\ч под кол. пару подложить башмак вагон выцепить

На неисправном вагоне в шкафу №2 отключить автомат Q-21 или предохранитель ПР-21, на РУМе подложить изоляцию под 2, 7, 60 и 61 провода. На конечной станции подложить изоляцию под контакты реверсора и контакты тормозного переключателя ТП6.

О срабатывании защиты и проведенном осмотре произвести запись в ТУ-152, а после поездки предоставить рапорт на имя ТЧ

Возникновение юза КП во время торможения.

Выявление причины юза КП.

Сообщить ДСП/ДНЦ, по окончании поездки произвести запись в КЗМ и составить рапорт на имя начальника депо.

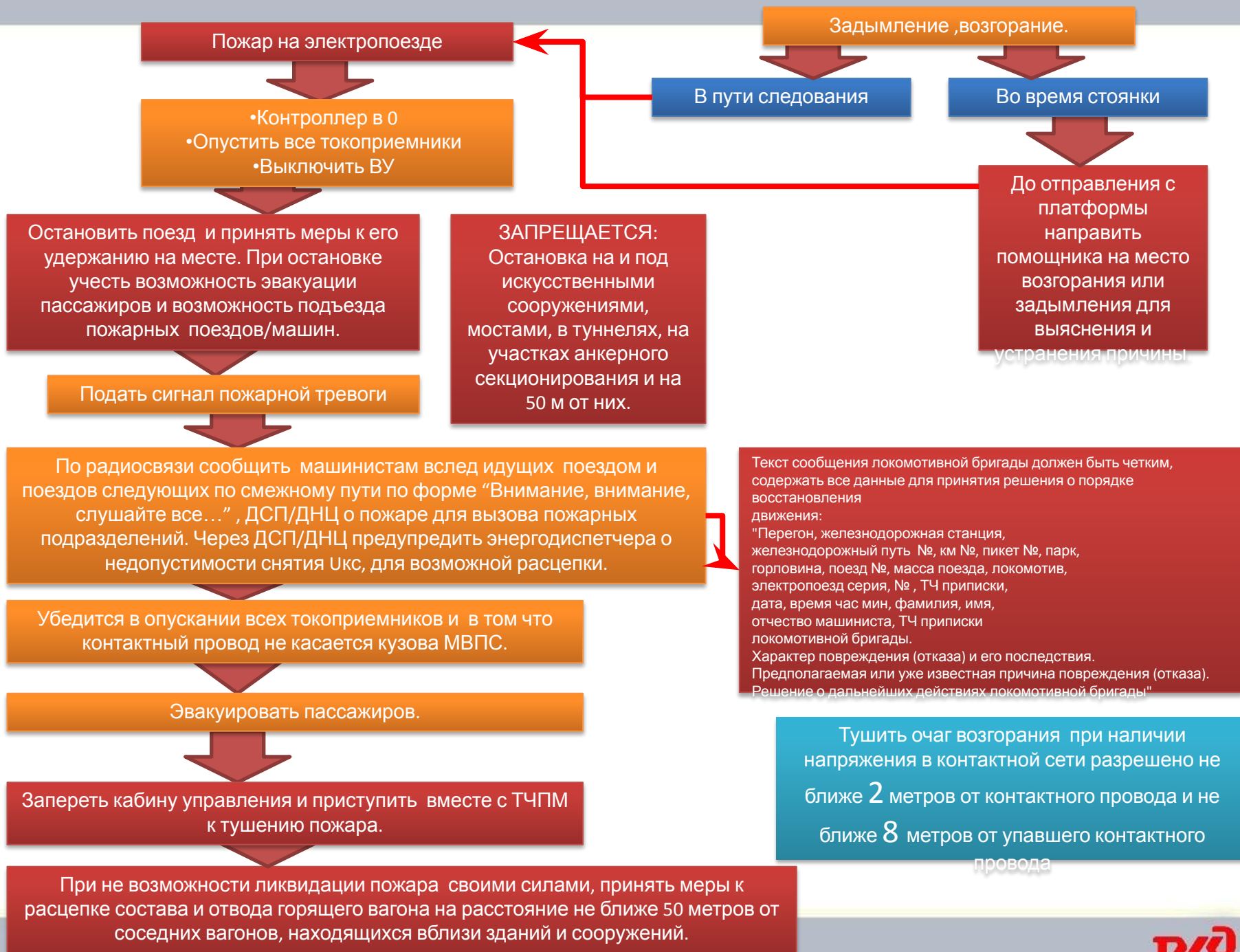
Причиной юза является состояние поверхности рельс.

Прослушивание работы КП помощником машиниста во время движения на предмет образования ползунов на скорости до 40 км/ч, а при перенаселенности поезда с земли с соблюдением требований ОТ и ТБ и скоростью не более 15 км/ч.

В случае образования ползунов доложить ТЧД, ДСП и далее следовать согласно ПТЭ.



По окончании поездки машинист должен составить отдельный рапорт на имя начальника депо при автостопном торможении. При наезде на людей и посторонние предметы – отдельно от машиниста и помощника машиниста.

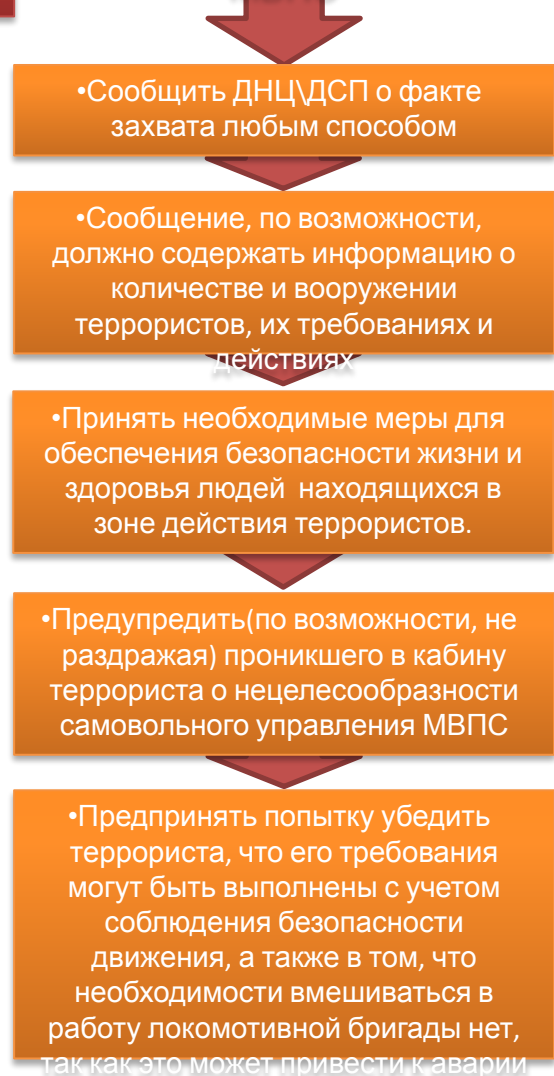


Обнаружен подозрительный предмет



Угроза террористического акта, поступление сигнала о возможном теракте или обнаружение подозрительного предмета

Проникновение террориста в кабину МВПС



Наезд на крупных животных
(рогатый скот)

**ПРИМЕНИТЬ ЭКСТРЕННОЕ
ТОРМОЖЕНИЕ, С ПОДАЧЕЙ
ЗВУКОВОГО
ОПОВЕСТИТЕЛЬНОГО
СИГНАЛА БОЛЬШОЙ
ГРОМКОСТИ**

После остановки поезда
доложить по радиосвязи
машинистам вслед идущих
поездов, дежурным по
станции, ограничивающим
перегон или поезвному
диспетчеру, о причинах
остановки.

Определить
местонахождение животного,
если произошел наезд
убрать части животного на
бровку полотна, в
зависимости от состояния
МВПС определить порядок
дальнейшего следования.

Если жив, ТЧПМ обязан оказать первую помощь и через
ДСП вызвать скорую помощь или доставить
пострадавшего в вагоне до станции по согласованию с
ДНЦ

В случае наезда в пределах станции, локомотивная
бригада обязана оказывать первую помощь
пострадавшему до прибытия медработников или других
работников РЖД и передачи им пострадавшего.
**Отправление поезда до передачи пострадавшего
ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

Угроза наезда на человека

Внезапное появление
человека в непосредственной
близости от поезда

**НЕМЕДЛЕННО
ПРИМЕНИТЬ ЭКСТРЕННОЕ
ТОРМОЖЕНИЕ, С ПОДАЧЕЙ
ЗВУКОВОГО
ОПОВЕСТИТЕЛЬНОГО
СИГНАЛА БОЛЬШОЙ
ГРОМКОСТИ**

После остановки поезда
доложить по радиосвязи
машинистам вслед идущих
поездов, дежурным по
станции, ограничивающим
перегон или поезвному
диспетчеру, о причинах
остановки.

ТЧПМ обязан убедиться в каком
состоянии находится пострадавший.

При смертельном
исходе
пострадавшего
вынести на бровку
полотна, доложить
ДСП/ДНЦ и
следовать далее

Угроза наезда на
автотранспорт

**ПРИМЕНИТЬ ЭКСТРЕННОЕ
ТОРМОЖЕНИЕ, С ПОДАЧЕЙ
ЗВУКОВОГО
ОПОВЕСТИТЕЛЬНОГО
СИГНАЛА БОЛЬШОЙ
ГРОМКОСТИ**

Немедленно сообщить по радиосвязи об остановке поезда из-за
столкновения и о наличии или отсутствии габарита по смежному пути
машинистам встречного и вслед идущего поезда, ДСП/ДНЦ до
получения ответа. Особое внимание обращать на ответ машиниста
вслед идущего поезда и поезда следующего по смежному пути.

Принять меры к закреплению состава от ухода и приступить к
осмотру места происшествия. (Если движение не может быть
возобновлено в течении 20 минут закрепить МВПС ручными
тормозами и тормозными башмаками)

При нарушении габарита по соседнему пути:

- включить верхние фонари красного цвета
- оградить препятствие установленным ИСИ
порядком

- при появлении встречного поезда по
смежному пути вызвать его по радиостанции и
предупредить об опасности, одновременно
подавать сигналы миганием прожектора
- Сообщить ДСП/ДНЦ о необходимых мерах по
ликвидации препятствия для движения,
вызове восстановительного, пожарного
поездов или вспомогательного локомотива
- Принять меры по устранению препятствия
для движения.

По прибытии в депо сдать КР КЛУБ-У, предупреждения и подробный
рапорт о случившемся ТЧ или ТЧЗЭ

Перезарядка тормозной
магистрали

Перезарядка до 5,3 кг/см²

•Поставить рукоятку КМ усл.№ 395 в 3 положение(перекрыша без питания ТМ)

•Снизить давление до зарядного

•Перевести рукоятку КМ усл № 395 во 2 положение(поездное) и продолжить следование

Перезарядка более 5,3 кг/см²

•Плавно остановить МВПС применяя ступенчатое торможение ЭПТ с дальнейшей постановкой рукоятки КМ усл. № 395 в 3 положение (перекрыша без питания ТМ) до полной остановки поезда

•Применяя ЭПТ произвести несколько торможений ступенями 1,0-1,5 кг/см² с постановкой рукоятки крана машиниста усл. № 395 в 3 положение и снизить давление до зарядного.

•Отпуск тормозов производить постановкой рукоятки КМ усл.№ 395 только во 2(поездное) положение, без постановки в первое.

•Контроль отпуска тормозов машинист осуществляет по сигнальным лампам. В случае не погасания сигнальных ламп, контроль отпуска тормозов осуществляет ТЧПМ у каждого вагона.

После остановки поезда отправляться с завышенным давлением в ТМ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Резкие колебания показаний киловольтметра, сильное искрение с образованием электрической дуги говорят о наличии гололеда на контактном проводе

Немедленно доложить ДНЦ/ДСП о появлении гололеда(инея) на контактном проводе

Наличие льда(наледи) на токоприемниках

Во время длительных стоянок МВПС на станционных и деповских путях производить удаление гололеда(инея) с подвижных рам токоприемников через каждые 30 минут, путем поочередного трехкратного подъема и опускания токоприемников при выключенном "ВУ"

При не отпадании ледяной корки необходимо доложить об этом энергодиспетчеру и если требуется вызвать работников ЭЧ для совместной очистки токоприемников от льда.

У прибывших работников ЭЧ проверить служебное удостоверение с фотографией и удостоверение по электробезопасности не ниже 4 гр. Записать время прибытия и данные работников

Регистрируемый приказ о снятии напряжения в КС

Заземление КС работниками ЭЧ с двух сторон.

Машинист вслед за работниками ЭЧ поднимается на крышу с соблюдением ТБ. При этом помощник машиниста обязан находится на земле и наблюдать за находящимися на крыше МВПС. Машинист и работник ЭЧ вместе приступают к очистке льда с токоприемника.

После окончания работ на крыше МВПС последним спускается работник ЭЧ. После снятия заземления работник ЭЧ докладывает об этом ДСП/ДНЦ, машинист записывает время сообщения

Приказ о подаче напряжения в КС.

ЗАПИСЬ В ТУ-152

В случае искрения между ползком токоприемника и контактным проводом пользоваться ЭДТ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!