

# Классификация автотранспортных предприятий



# Классификация автотранспортных предприятий



- **Автотранспортные предприятия** являются предприятиями комплексного типа, осуществляющими перевозку грузов или пассажиров, хранение, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, а также снабжение необходимыми эксплуатационными материалами, ремонтными материалами и запасными частями.



# Классификация автотранспортных предприятий

## Индивидуальное предприятие

1. Легко создать.
2. Легко контролировать.
3. Свобода действий.
4. Меньше регулирования со стороны государства.

1. Трудно найти средства для расширения фирмы.
2. Меньшая стабильность.
3. Владелец должен вести работу по управлению предприятием.

## Товарищество

1. Легко создать.
2. Можно разделить работу по управлению.
3. Легче собирать более крупные суммы денег для развития, чем в индивидуальной фирме.
4. Регулирование со стороны государства не особенно жесткое.

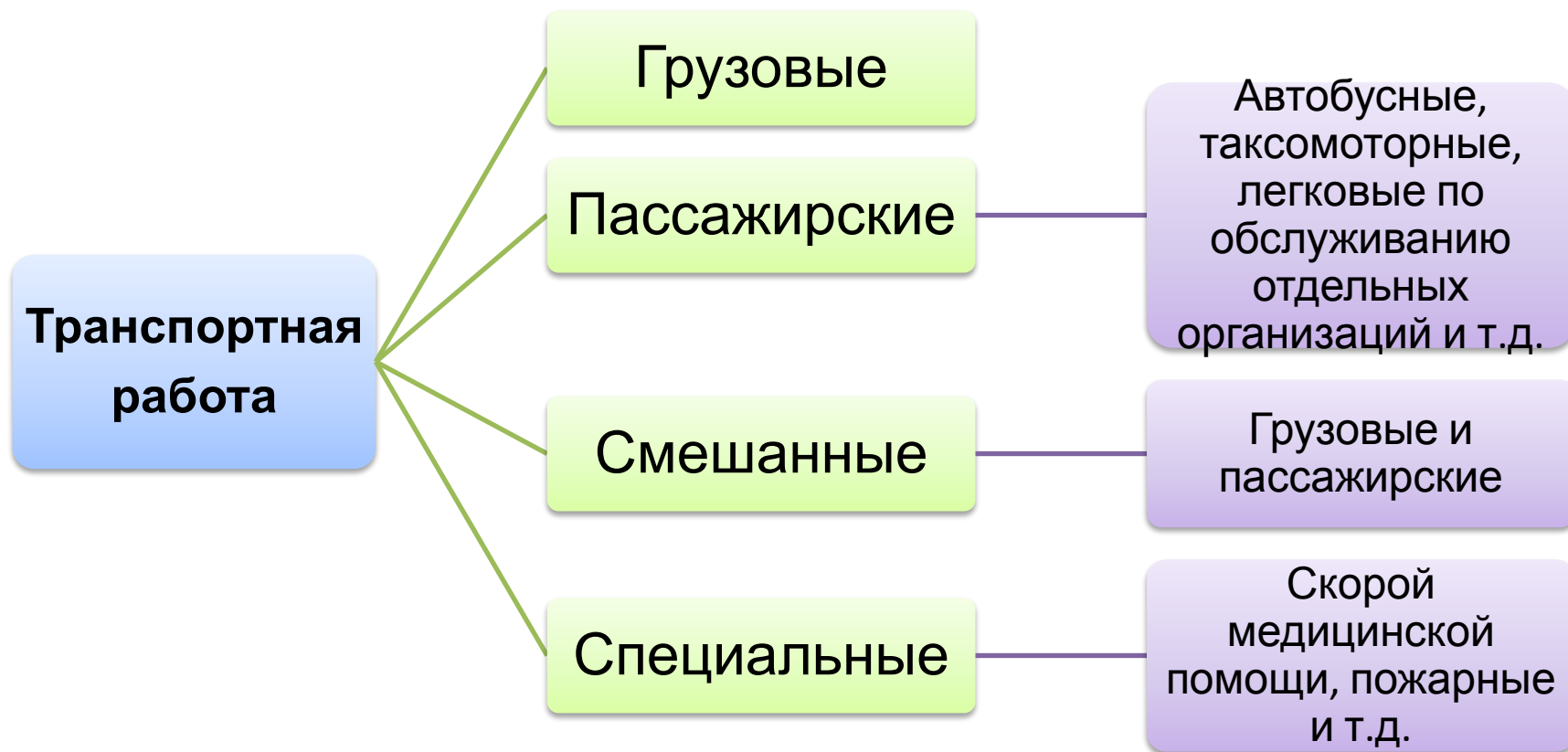
1. Возможны конфликты между партнерами.
2. Выход (смерть) одного из партнеров требует переоформления документов предприятия.
3. Полные товарищи несут ответственность имуществом.
4. Для крупных проектов собрать средства крайне трудно.

## Корпорация (акционерное общество)

1. Можно собрать огромный капитал путем продажи акций.
2. Ответственность акционеров ограничена.
3. Максимальная стабильность предприятия при смене ее совладельцев.
4. Возможность найма менеджеров.

1. Государственное регулирование обычно достаточно жесткое.
2. Высоки организационные и управленческие расходы.
3. Владельцы фирмы подлежат двойному обложению налогом (на прибыль фирмы и на личные доходы, оставшиеся после уплаты налога на

# Классификация автотранспортных предприятий по характеру выполняемой транспортной работы



# Классификация автотранспортных предприятий по ведомственной принадлежности и характеру производственной деятельности

Предприятия общего пользования, входящие в систему Министерства автомобильного транспорта и коммуникаций республики

Автотранспортные **предприятия общего пользования** осуществляют **перевозку грузов для всех предприятий и организаций** независимо от ведомственной принадлежности, перевозку пассажиров в автобусах и автомобилях-такси на городских, пригородных, междугородных и международных маршрутах.

Ведомственные, принадлежащие отдельным министерствам и ведомствам

**Ведомственные** автотранспортные предприятия создаются в **промышленных, строительных и сельскохозяйственных предприятиях** и организациях и осуществляют, как правило, перевозку грузов, связанную с технологическим процессом производства.

# Производственная мощность автотранспортных предприятий

Под производственной мощностью понимается **максимальное количество продукции** (услуг) определенной номенклатуры, **которое может произвести производственная единица** (предприятие, цех, участок) **за год** при заданном объеме и структуре основных фондов, совершенной технологии и организации производства и соответствующей квалификации кадров.

**Производственная мощность АТП** зависит от списочного количества подвижного состава и его грузоподъемности.

**Производственная мощность зон технического обслуживания и ремонта подвижного состава**, цехов и участков АТП определяется по наибольшей пропускной способности ведущих звеньев производства, линий технического обслуживания, постов для ремонта и т. д.

# Автообслуживающие и авторемонтные предприятия

**Автообслуживающие и авторемонтные предприятия** – это специализированные предприятия автомобильного транспорта, выполняющие определенные **функции технического обеспечения автомобилей:**

- Хранение
- Техническое обслуживание
- Ремонт

**К автообслуживающим** предприятиям **относятся:**

- гаражи-стоянки
- станции технического обслуживания
- автозаправочные станции
- пассажирские и грузовые станции
- предприятия транспортно-экспедиционного обслуживания