Международное морское право

Презентацию выполнили

студентки 3 курса 342гр.
Трофименко Виктория

и Певнева Злата

* Международное морское право - совокупность правовых норм, устанавливающих правовое положение морских пространств и регулирующих деятельность субъектов международного права по использованию и исследованию этих пространств.

Кодификация и прогрессивное развитие международного морского права

Документы, регулирующие деятельность международного морского права до второй половины XX века:

* Родосский кодекс (111—11 вв. до н.э.);
* Consolale del Mare (XIV в., в качестве действующих норм международного права рассматривались Англией в ее протестах против Декларации Екатерины II о вооруженном нейтралитете 1780 года.);

Первая международная конференция ООН по морскому праву

* **Состоялась в Женеве в 1958 году**

* Были приняты четыре конвенции:
* Конвенция об открытом море;
* Конвенция о территориальном море и прилежащей зоне;
* Конвенция о континентальном шельфе;
* Конвенция о рыболовстве и охране живых ресурсов открытого моря.

Вторая международная конференция ООН по морскому праву

* **Состоялась в Женеве в 1960 году**
* Вопросы:
* о ширине территориального моря;
* об установлении рыболовных зон.

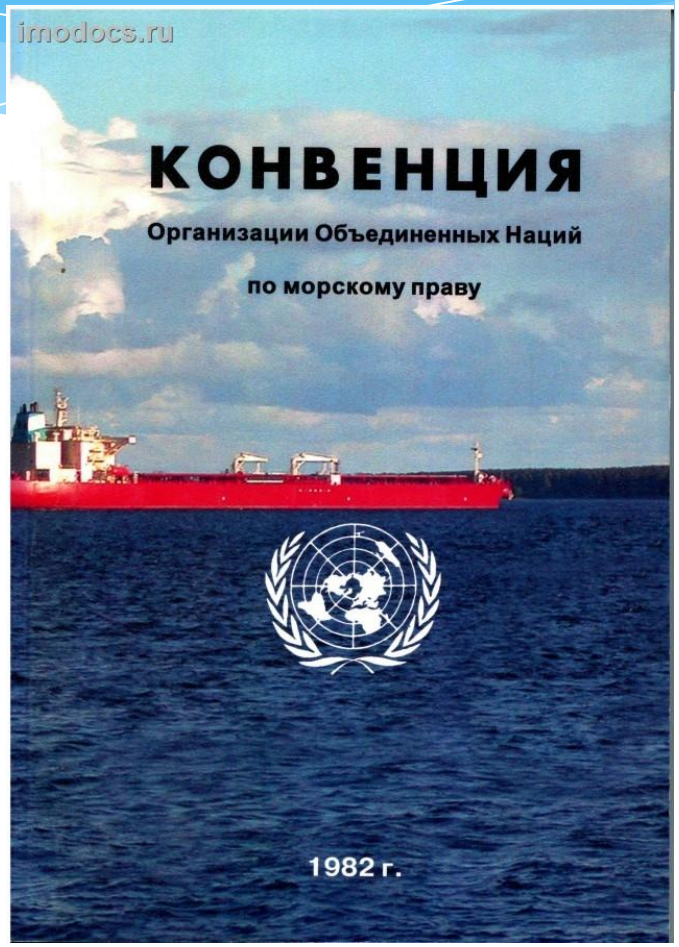
* **Итог: Прийти к общему решению участникам конференции не удалось.**

Третья международная конференция ООН по морскому праву

* **Проходила в Женеве с 1973 по 1982 год**
* В работе Конференции приняли участие представители 164 государств
* Состоялось 11 сессий
* Была принята Конвенция ООН по морскому праву 1982 года.
* Конвенция вступила в силу в 1994 году.
* Россия является участницей Конвенции с 1997 года.

Конвенция ООН по морскому праву (1982 года)

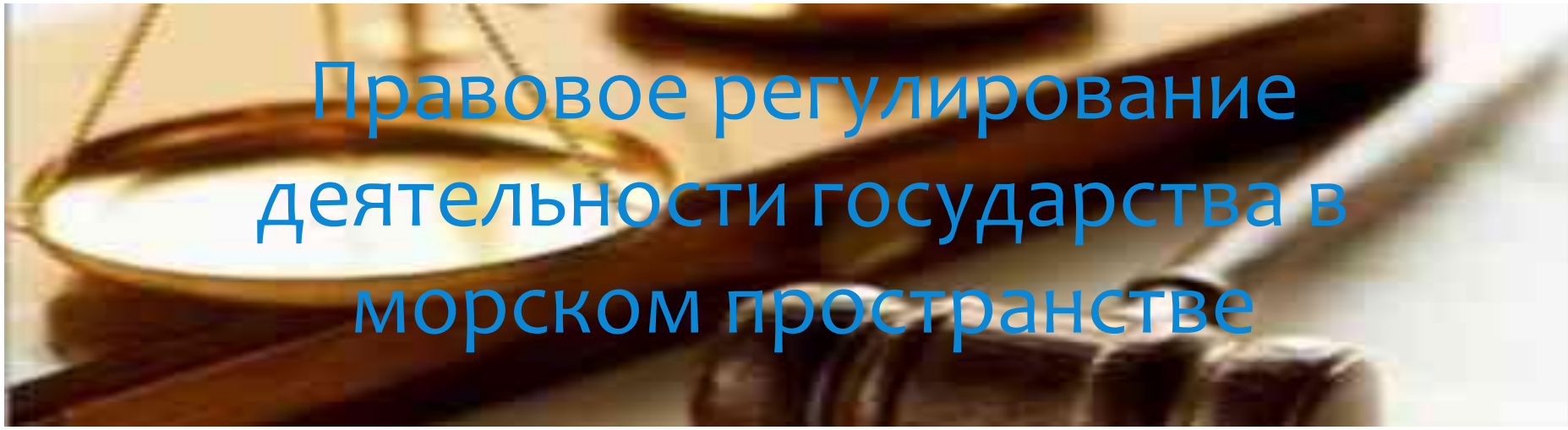
* Конвенция содержит 320 статей и 9 приложений.
* Конвенция 1982 года вводит правовые режимы таких пространств, как исключительная экономическая зона, международный район морского дна, архипелажные воды.
* Конвенция 1982 года устанавливает правовой режим островов, закрытых и полузакрытых морей, а также проливов, используемых для международного судоходства.
* Отдельные главы посвящены вопросам защиты и сохранения морской среды, морским научным исследованиям, разработке и передаче морской технологии, урегулированию споров.



Внутренние воды и международное пространство

* Суверенитет государства распространяется только на часть морского пространства, которая или примыкает к побережью этого государства, или расположена вблизи от него (по конвенции 1982 года таковой являются внутренние морские воды, архипелажные воды и территориальное море).
* Международное пространство – территория, на которую не распространяется суверенитет какого-либо государства (по конвенции 1982 года к ним относятся прилежащая зона, открытое море, исключительная экономическая зона, континентальный шельф, международный район морского дна).

Обозреватель / EPA



Правовое регулирование деятельности государства в морском пространстве

* Морские пространства, относящиеся к одному и тому же статусу, могут значительно отличаться друг от друга по правовому режиму (например, внутренние морские воды и территориальное море или открытое море и исключительная экономическая зона).
* Правовой режим некоторых морских пространств определен специально для этой цели принятыми международными договорами:
* Договор об Антарктике 1959 г., Конвенция Монтрё о Черноморских проливах 1936 г., Константинопольская конвенция о Суэцком канале 1888 г.

Внутренние морские воды

* К ним относятся воды портов, заливов, бухт, лиманов, губ, а также воды, расположенные в сторону берега от исходных линий территориального моря, и исторические воды.
* Внешняя граница внутренних морских вод - прямая линия, которая соединяет наиболее выдвинутые в море портовые сооружения.

Залив

* Залив - хорошо очерченное углубление берега, вдающееся в сушу в такой мере, что содержит замкнутые ею воды и образует нечто большее, чем просто изгиб берега.
* Если ширина входа в залив меньше 24 морских миль, то весь залив относится к внутренним морским водам прибрежного государства.
* Если вход в залив превышает 24 мили, то внешней границей внутренних морских вод будет служить прямая линия в 24 мили, проведенная внутри залива таким образом, чтобы ею к внутренним морским водам отводилось возможно большее водное пространство залива.

Правовой режим иностранных судов

* Прибрежное государство определяет правовой режим и устанавливает порядок захода иностранных судов в его внутренние морские воды.
* Рыболовство и промыслы возможны только с разрешения прибрежного государства.
* На иностранные торговые суда, находящиеся во внутренних морских водах, распространяется юрисдикция (уголовная, гражданская, административная) прибрежного государства.

Уголовная юрисдикция

* Под уголовную юрисдикцию прибрежного государства подпадают преступления, совершенные на борту иностранных торговых судов, когда они находятся во внутренних морских водах этого государства.
* Судебные власти прибрежного государства воздерживаются от осуществления уголовной юрисдикции, если об ином не просят официальные должностные лица государства флага судна.
* Невмешательство имеет место и тогда, когда последствия преступления не распространяются на территорию прибрежного государства.

Гражданская юрисдикция

* Судебные власти прибрежного государства вправе рассматривать гражданские иски в отношении иностранного торгового судна, находящегося в его внутренних морских водах.
* Компетентные власти прибрежного государства могут задерживать и арестовывать иностранное торговое судно.
* На практике прибрежное государство отказывается от рассмотрения исков к иностранному торговому судну, находящемуся в его внутренних морских водах, если таковые никак не связаны с этим государством, его физическими или юридическими лицами.

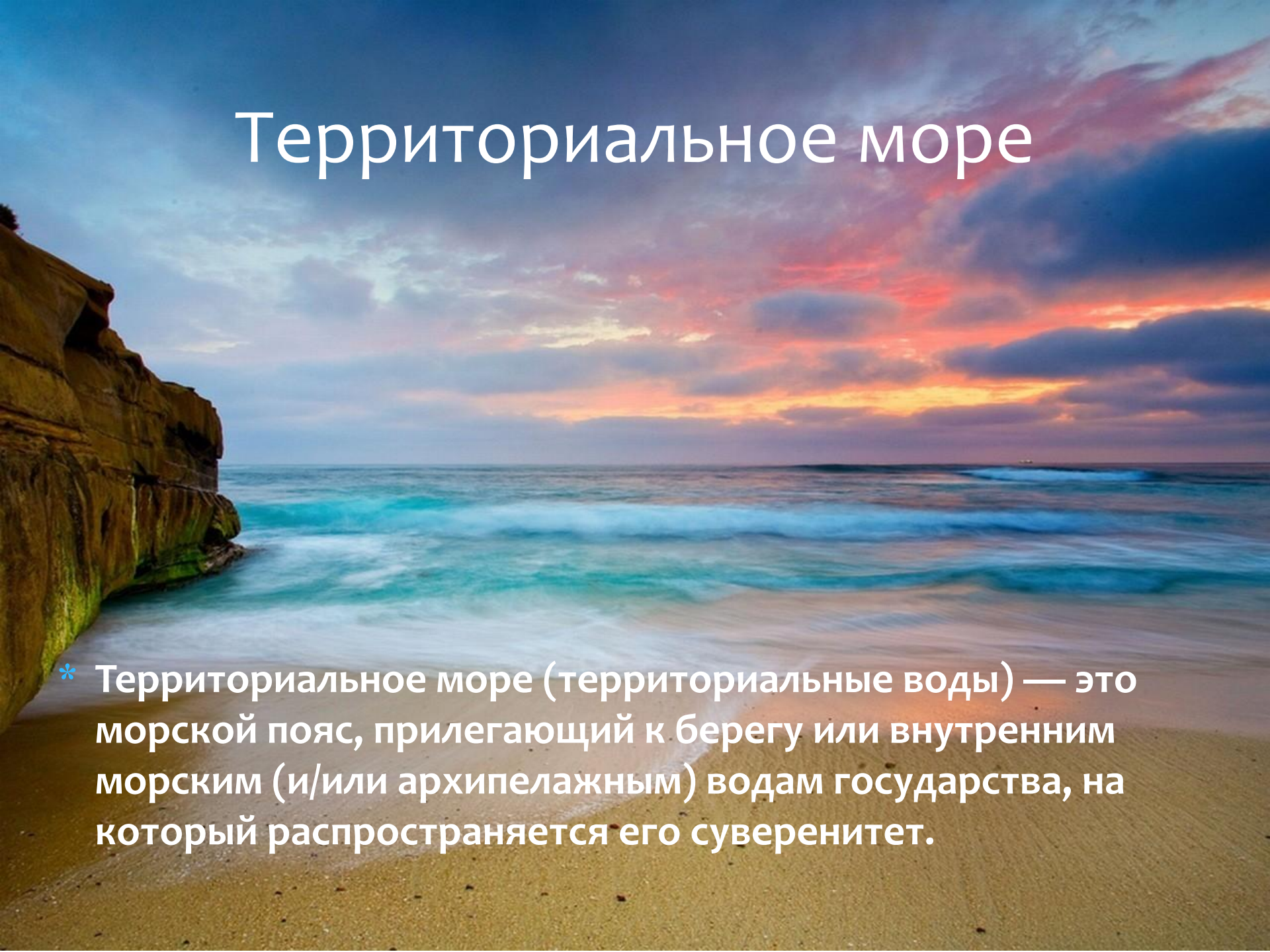
Административная юрисдикция

* Иностранные торговые суда в портах обязаны соблюдать административные нормы и предписания, которые установлены властями прибрежного государства.
* Это относится к правам местных властей по осуществлению санитарного, таможенного, иммиграционного контроля, порядка допуска иностранцев на свою территорию, вопросов безопасности судов и охраны жизни людей.
* Нарушение установленных правил влечет за собой меры административного принуждения.

Архипелажные воды

* Режим архипелажных вод применим только к государствам-архипелагам (Индонезия, Филиппины) .
* Суверенитет государства-архипелага распространяется на архипелажные воды, воздушное пространство над ними, на их дно и недра и их ресурсы.
* Архипелажные воды ограничены прямыми архипелажными исходными линиями, которые соединяют наиболее выдающиеся в море точки самых отдаленных островов и осыхающих рифов архипелага.
* Государство-архипелаг в пределах своих архипелажных вод может проводить замкнутые линии для делимитации внутренних морских вод.

Территориальное море



* **Территориальное море (территориальные воды) — это морской пояс, прилегающий к берегу или внутренним морским (и/или архипелажным) водам государства, на который распространяется его суверенитет.**

Ширина территориального моря

* Национальное законодательство и международная договорная практика в средние века связывали ширину территориального моря с пределом видимости с берега или дальностью стрельбы береговых батарей.
* В 1783 году впервые в официальной переписке была указана ширина в одну морскую лигу (3 морских мили), что соответствовало дальнобойности береговой артиллерии того времени.
* Конвенция 1982 года установила: государство имеет право само определять ширину своего территориального моря в пределах 12 морских миль.

Отсчет ширины территориального моря

* Производится:
* от линии наибольшего отлива вдоль берега, от прямых исходных линий в тех местах, где береговая линия глубоко изрезана или извилиста или вдоль берега и в непосредственной близости к нему имеется цепь островов;
* от внешней границы внутренних вод, от архипелажных исходных линий.

Международно-правовой режим территориального моря

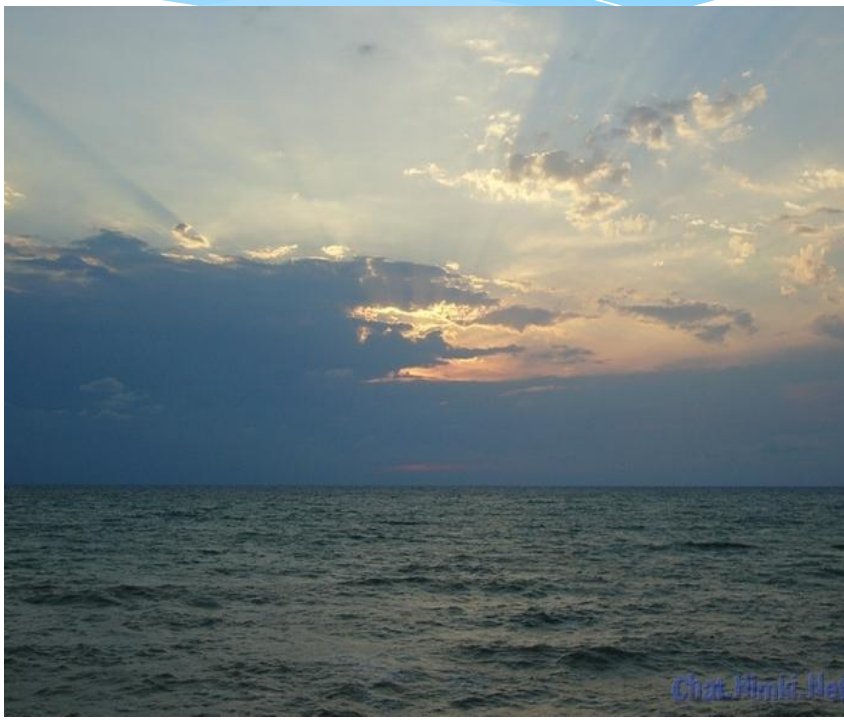
* Установлен Женевской конвенцией о территориальном море и прилежащей зоне 1958 года и Конвенцией ООН по морскому праву 1982 года.
* Основой правового режима территориального моря является суверенитет прибрежного государства, который распространяется и на воздушное пространство над территориальным морем, на дно и недра последнего.

Право мирного прохода

* Одним из основных является право мирного прохода, которое понимается как плавание судов всех государств через территориальное море с тем, чтобы пересечь его, пройти во внутренние воды или выйти из них.
* Мирным называется проход, которым не нарушаются мир, добрый порядок или безопасность прибрежного государства.
* Подводные лодки в территориальном море должны следовать в надводном положении.
* Прибрежное государство может приостанавливать право мирного прохода в тех или иных районах своего территориального моря, своевременно объявляя об этом.

Юрисдикция в территориальном море

* В отношении военных кораблей и государственных судов, эксплуатируемых в некоммерческих целях, действует принцип иммунитета.
* Если военный корабль не соблюдает законов и правил прибрежного государства, то власти этого прибрежного государства могут потребовать, чтобы корабль немедленно покинул пределы его территориального моря.
* За ущерб или убытки, причиненные военным кораблем прибрежному государству, международную ответственность несет государство флага этого корабля.



Уголовная юрисдикция

* Распространяется на иностранные торговые суда и государственные суда, используемые в коммерческих целях. Осуществление уголовной юрисдикции зависит от места совершения преступления.
    * Произошло ли это :
* в открытом море до захода в территориальное море,
* во внутренних морских водах прибрежного государства до захода в его территориальное море,
* в территориальном море во время осуществления мирного прохода.

Порядок применения уголовной юрисдикции

* Если иностранное судно находится в территориальном море после выхода из внутренних морских вод прибрежного государства, то последнее вправе принимать любые меры для ареста этого судна и расследования на его борту.
* Если же преступление совершается на борту иностранного судна во время его пребывания в территориальном море, то прибрежное государство осуществляет свою уголовную юрисдикцию только в тех случаях, когда последствия преступления распространяются на это государство, преступление нарушает спокойствие в стране и добрый порядок в территориальном море, капитан судна, дипломатический или консульский агент государства флага судна просят об этом и когда вмешательство необходимо для пресечения незаконной торговли наркотическими средствами или психотропными веществами.

Гражданская юрисдикция

* Прибрежное государство имеет право при наличии оснований применять меры взыскания или арест в отношении находящегося в его территориальном море иностранного судна после выхода его из внутренних морских вод этого государства.
* Если же судно осуществляет мирный проход через территориальное море, то прибрежное государство может предпринять в отношении него меры по задержанию или аресту только в силу обязательств или ответственности, возникших во время или в целях такого прохода.

Гражданская юрисдикция

* Прибрежное государство не вправе останавливать или изменять курс иностранного судна, проходящего через его территориальные воды, для осуществления гражданской юрисдикции в отношении лица, находящегося на борту такого судна.
* Военные корабли и государственные суда, используемые в некоммерческих целях, обладают иммунитетом от гражданской юрисдикции прибрежного государства при проходе через его территориальное море.

Прилежащая зона

* С 1736 по 1876 год в Англии были приняты и действовали так называемые "законы о лавировании", направленные против судов, которые курсировали у границ ее территориального моря, имея намерение войти в них с контрабандными целями, как только отсутствие стражи позволит сделать это.
* Россия 10 декабря 1909 г. установила 12-мильную таможенную зону. СССР и Российская Федерация не устанавливали прилежащей зоны.
* Итог - включение статей о прилежащей зоне в Конвенцию о территориальном море и прилежащей зоне 1958 года (ст. 24) и в Конвенцию ООН по морскому праву 1982 года (ст. 33).

Различия Конвенций морского права

Конвенция 1958 года	Конвенция 1982 года
определяет прилежащую зону как часть открытого моря, прилежащую к территориальному морю, в которой прибрежное государство может осуществлять определенный контроль.	В Конвенции 1982 года слова "открытого моря" опущены и говорится просто о зоне, прилежащей к территориальному морю.
устанавливает 12-мильный предел ширины прилежащей зоны, а отсчет производится от тех же исходных линий, от которых отсчитывается ширина территориального моря.	увеличивает допустимый предел прилежащей зоны до 24 морских миль, и это находит обоснование в том, что в ней был установлен 12-мильный предел ширины территориального моря.

Превентивные меры и применении юрисдикции к судну

* **Превентивные меры в отношении судов, которые еще не вошли в территориальное море государства - контроль прибрежным государством за тем, чтобы не допускать нарушения его таможенного, санитарного, иммиграционного или фискального законодательства в пределах его территории или территориального моря.**
* **Применении юрисдикции к судну, уже побывавшему в территориальном море или внутренних морских водах и нарушившему правила прибрежного государства - наказание за нарушение законодательства иностранными судами или членами их экипажей в пределах территории прибрежного государства.**

Открытое море

* *Признаки: пространственный и юридический.*
* Конвенция об открытом море 1958 года дает основание определить его как пространство, расположенное за внешней границей территориального моря, открытое для общего и равноправного пользования всеми нациями без права распространения на него суверенитета какого-либо государства.
* Конвенция 1982 года усложнила пространственный признак, установив, что ее положения, относящиеся к открытому морю, применяются ко всем частям моря, которые не входят ни в исключительную экономическую зону, ни в территориальное море или внутренние воды какого-либо государства, ни в архипелажные воды государства-архипелага.

Принцип свободы открытого моря

* Основу правового режима открытого моря составляет принцип свободы открытого моря, который выдвинут Гуго Гроцием.
* Принцип свободы открытого моря, возникший и сложившийся как обычно-правовой, в наше время закреплен в Конвенциях 1958 и 1982 годов.

Конвенция 1958 года	Конвенция 1982 года
Предусматривает следующие свободы - судоходства, полетов, прокладки кабелей и трубопроводов, рыболовства.	Предусматривает свободу возводить искусственные острова и другие установки и свободу научных исследований.

Право судна на плавание по флагом государства

* Суда имеют национальность того государства, под флагом которого они вправе плавать.
* Условия предоставления права плавать под флагом определенного государства так же, как и порядок регистрации и предоставление своей национальности судну, определяет само государство.
* Конвенции требуют, чтобы между судном и государством существовала реальная связь, в частности, государство должно эффективно осуществлять юрисдикцию и контроль в административных, технических и социальных вопроса.
* Суда должны плавать только под флагом одного государства и не могут его менять во время плавания или стоянки при заходе в порт, кроме случаев перехода права собственности или изменения регистрации.

Юрисдикция в открытом море

* Конвенции 1958 и 1982 годов закрепляют принцип исключительной юрисдикции государства флага судна в открытом море.
* Случаем применения принципа юрисдикции государства флага является вопрос об уголовной юрисдикции и административной ответственности членов экипажа судна в случае столкновения судов или какого-либо иного навигационного инцидента в открытом море.
* Конвенции предусматривают, что при столкновении или иных происшествиях с судном в открытом море уголовное либо административное преследование виновного может быть возбуждено только перед судом или административными властями государства флага или государства, гражданином которого это лицо является.
* Арест или задержание судна в связи с расследованием инцидента могут быть произведены лишь по распоряжению властей государства флага.

Исключения из юрисдикции государства флага в открытом море

* Право военного корабля останавливать и осматривать суда других государств.
  * Закреплено в Конвенции по охране подводных телеграфных кабелей 1884 года:
* Конвенция предусматривает, что военные корабли государств-участников могут останавливать торговые суда других участников Конвенции, заподозренных в повреждении кабеля.
* Военные корабли вправе останавливать и проводить осмотр судна в открытом море в случаях, когда есть основания подозревать такие суда в занятии пиратством, работорговлей или для проверки флага, когда судно хотя и идет под иностранным флагом или отказывается его поднять, но в действительности имеет ту же национальность, что и военный корабль.

Обеспечение безопасности мореплавания

* К обязанностям государства флага в открытом море относится принятие всех необходимых мер, обеспечивающих безопасность в море, в частности, в отношении:
* а) конструкции, оборудования и годности к плаванию;
* б) комплектования, условий труда и обучения экипажа;
* в) пользования сигналами, поддержания связи и предупреждения столкновения.

Обеспечение безопасности мореплавания

* Обе Конвенции — 1958 года (ст. 12) и 1982 года (ст. 98) — предусматривают, что каждое государство вменяет капитану судна, плавающего под его флагом, следующие обязанности по оказанию помощи:
* а) оказание помощи любому лицу, которому угрожает гибель;
* б) следование со всей возможной скоростью на помощь терпящему бедствие;
* в) оказание необходимой помощи судну, экипажу, пассажирам в случаях столкновения.
* Конкретные вопросы оказания помощи регулируются Конвенцией по поиску и спасанию на море 1979 года.

Исключительная экономическая зона

* Исключительная экономическая зона - район, находящийся за пределами территориального моря и прилегающий к нему. В этом районе действует особый правовой режим, установленный Конвенцией, в соответствии с которым права и юрисдикция прибрежного государства и права и свободы других государств регулируются соответствующими положениями Конвенции (в частности, ст.ст. 87 — 115, в которых речь идет о правовом режиме открытого моря).

Ширина территориального моря

* Государства вправе устанавливать исключительную экономическую зону в пределах 200 морских миль, причем отсчет ведется от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря.
* Внешняя граница территориального моря является внутренней границей исключительной экономической зоны.

Права и юрисдикция прибрежного государства

* Прибрежное государство определяет допустимый улов в своей зоне. Допускаемые к промыслу иностранные рыбаки соблюдают законы и правила прибрежного государства, которые должны соответствовать положениям Конвенции. Чтобы обеспечить соблюдение этих законов и правил, власти прибрежного государства могут производить досмотр, инспекцию, арестовывать иностранные рыболовные суда и открывать судебное разбирательство в отношении них.
* Кроме перечисленных суверенных прав, прибрежное государство имеет право осуществлять юрисдикцию в отношении:
* а) создания и использования искусственных островов, установок или сооружений,
* б) морских научных исследований
* в) защиты и сохранения окружающей среды.

Проливы, используемые для международного судоходства

* Правовой режим некоторых из проливов (Черноморские, Балтийские) был урегулирован международными договорами, для большинства же других сложилась и действует норма обычного международного права, которая была подтверждена в решении Международного Суда ООН по инциденту в проливе Корфу в 1949 году.
* Правовой режим Черноморских проливов (Босфора и Дарданелл). Правовой режим этих проливов регулируется ныне Конвенцией, заключенной в 1936 году в Монтрё (Швейцария). На определение режима влияют состояние мира или войны и отношение к воине Турции.

Правовой режим Черноморских проливов (Босфора и Дарданелл)

* Торговые суда всех государств в мирное время имеют право свободного прохода через проливы и плавания в них в любое время суток.
* С каждого проходящего через проливы судна взимаются санитарные и маячные сборы.
* Конвенция предусмотрела различные правила прохода через проливы для военных кораблей черноморских и нечерноморских держав. Эти ограничения касаются типа кораблей (легкие надводные корабли, вспомогательные суда), общего тоннажа военных кораблей нечерноморских держав в Черном море (не более 45 000 т) и срока их пребывания в Черном море (не свыше 21 дня).

Правовой режим Балтийских проливов (Большого и Малого Белып, Зунда).

* Их правовой режим регулируется Копенгагенским трактатом 1857 года, участницей которого была Россия.
* Режиму проливов в Конвенции 1982 года посвящена ч. III. Конвенция вводит понятие "проливы, используемые для международного судоходства", которое является более широким по сравнению с понятием "международные проливы", данным Международным Судом ООН в упомянутом выше решении по инциденту в проливе Корфу.

Виды проливов, согласно конвенции 1982 года

* Конвенция 1982 года предусматривает еще три вида проливов:
* проливы, которые соединяют одну часть открытого моря или исключительной экономической зоны с другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны (например, Гибралтарский).В таких проливах устанавливается транзитный проход (пролет) для всех судов (летательных аппаратов).
* проливы, которые соединяют открытое море или исключительную экономическую зону с территориальным морем другого государства, а также проливы, которые соединяют одну часть открытого моря или исключительной экономической зоны с другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны и образованы островом и континентальной частью государства, когда в сторону моря от острова есть столь же удобный путь в открытом море или исключительной экономической зоне. В таких проливах Конвенция устанавливает мирный проход.
* В-третьих, это проливы, в срединной части которых имеется полоса открытого моря или исключительной экономической зоны и в этой полосе есть столь же удобный путь, как и в акваториях, входящих в состав государственной территории прибрежного государства. В таких проливах Конвенция установила свободу судоходства.

Международные каналы

* Наибольшее значение для международного судоходства имеют Суэцкий, Панамский и Кильский каналы.
* Суэцкий канал открылся для судоходства в 1869 году, а в 1888 году была принята Константинопольская конвенция относительно обеспечения свободного плавания по Суэцкому каналу, которая действует до настоящего времени Россия — участница этой Конвенции.
* Основные положения Конвенции сводятся к следующему:
* Канал свободен и открыт для торговых судов и военных кораблей всех стран в мирное и военное время, блокада канала недопустима, военные корабли воюющих стран обязаны проходить канал без остановки и в самый короткий срок, в канале и во входных портах, а также в районе трех миль вокруг этих портов запрещается вести военные действия.

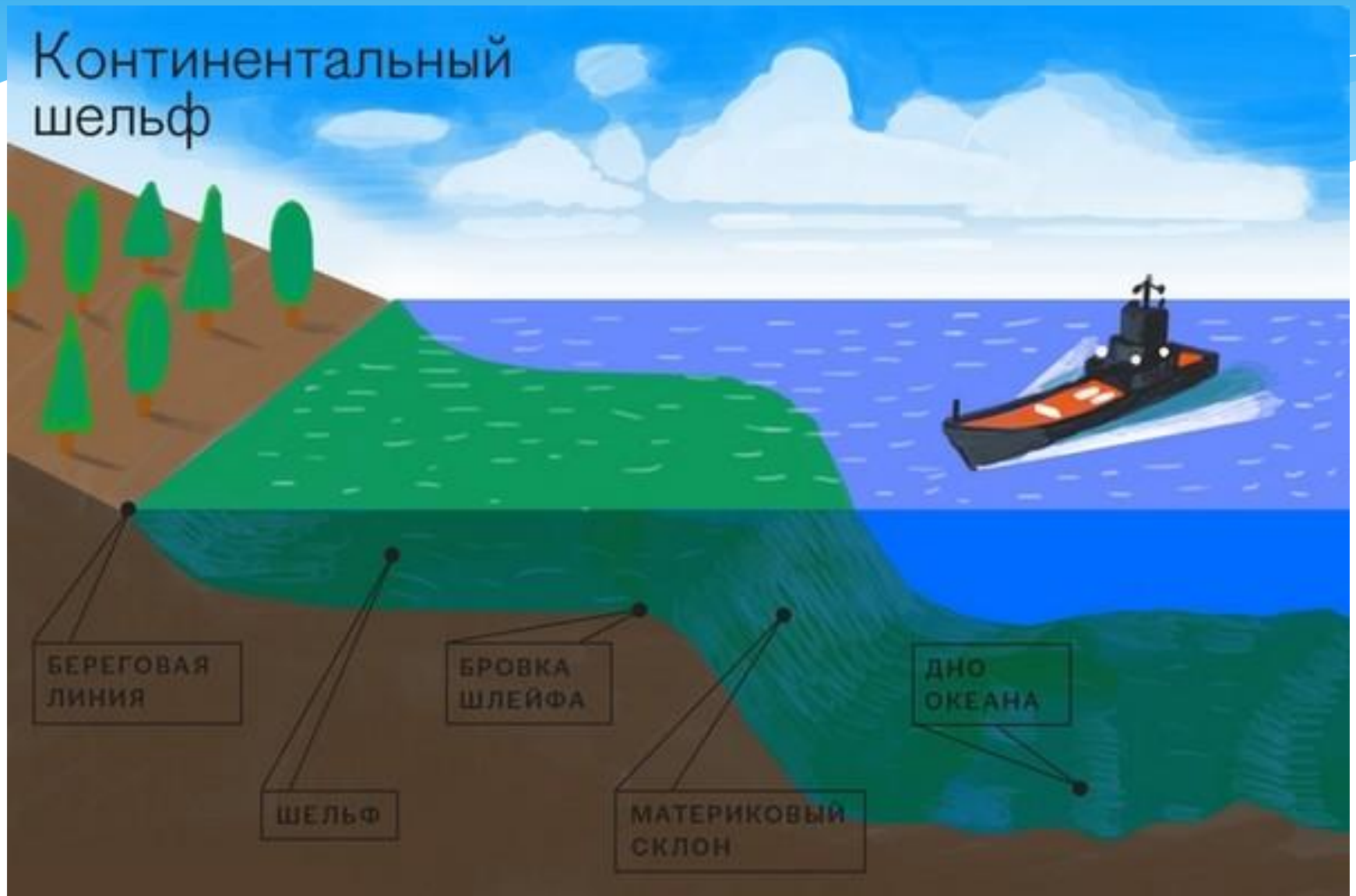
Панамский канал

* Панамский канал был официально открыт в 1920 году. В 1901 году США и Великобритания заключили Договор (Хея-Паунсфота) о морском канале, который соединял бы Тихий и Атлантический океаны. Управление и охрана такого канала поручались США, а режим судоходства должен был быть таким же, какой был установлен Константинопольской конвенцией 1888 года для Суэцкого канала.
* По договорам 1977 года канал провозглашается "постоянно нейтральным" водным путем, который открыт для судов всех стран. Проход через канал военных кораблей всех государств объявляется свободным, однако установлено право первоочередного прохода для военных кораблей США и Панамы.

Кильский канал

* Кильский канал был открыт для судоходства в 1896 году. Канал был сооружен Германией и на ее территории, и потому она установила режим плавания в нем.
* В настоящее время проход по каналу регулируется внутренними нормами ФРГ — Правилами плавания в Кильском канале, которыми предусмотрены свобода плавания торговых судов всех стран и уведомительный порядок прохода военных кораблей.

Континентальный шельф



Природные ресурсы континентального шельфа

* Прибрежное государство осуществляет суверенные права над континентальным шельфом в целях его разведки и разработки его природных ресурсов.
* Под природными ресурсами понимаются минеральные и другие неживые ресурсы морского дна и его недр, а также "сидячие виды" живых организмов.
* Права прибрежного государства на континентальный шельф не затрагивают правового статуса покрывающих его вод и воздушного пространства над ними. При этом прокладка подводных кабелей и трубопроводов, возведение искусственных островов, установок и сооружений могут осуществляться всеми государствами с учетом прав прибрежного государства.
* Прибрежное государство проводит отчисления или взносы натурой за разработку неживых ресурсов континентального шельфа за пределами 200 морских миль. Отчисления начинаются с шестого года эксплуатации соответствующего участка континентального шельфа и, повышаясь ежегодно, устанавливаются в конечном счете на 7% стоимости или объема продукции.

Деятельность государств в Районе

* Поведение государств в Районе должно быть пронизано стремлением к поддержанию мира и безопасности и содействию международному сотрудничеству и взаимопониманию.
* Район открыт для использования всеми государствами исключительно в мирных целях.
* Особый режим Района не затрагивает правового статуса покрывающих его вод и воздушного пространства над ним.

Структура Района

* Деятельность в Районе осуществляется и контролируется Органом. Все государства — участники Конвенции являются членами Органа. Он имеет Ассамблею — орган полного состава. Совет — 36 членов, избираемых Ассамблеей, Секретариат, состоящий из Генерального секретаря и персонала. Своеобразным органом Органа является Предприятие, которое имеет свой Устав (Приложение IV к Конвенции).
* Согласно Конвенции, деятельность в Районе осуществляется Предприятием и государствами-участниками или государственными предприятиями или физическими и юридическими лицами в случае поручительства за них государства-участника. Деятельность проводится в соответствии с письменным планом, утверждаемым Советом. Орган обеспечивает справедливое распределение финансовых и других экономических выгод, получаемых от деятельности в Районе.