

II Мировая война 1939-1945 г.г..

Оружие ПОБЕДИТЕЛЕЙ



Выполнили ученики 10 класса:

Журко Сергей
Винтоняк Богдан
Кочуров Юрий

Стрелковое оружие

- *Оружие: Пистолет-пулемёт Шпагина (ППШ)*
- *Страна: СССР*
- *Разработан, год: 1940*
- *Масса, кг: 3,6 (без патронов) 5,3 (со снаряжённым барабанным магазином) ;4,15 (со снаряжённым секторным магазином)*
- *Прицельная дальность, м: 200—300*
- *Вид боепитания: магазин: секторный на 35 патронов, барабанный на 71 патрон*
- *Скорострельность, выстрелов/мин: 900*



7,62-мм пистолет-пулемёт образца 1941 года системы Шпагина (ППШ) — пистолет-пулемёт, разработанный советским конструктором Георгием Шпагиным, принятый на вооружение в 1941 году и активно использовавшийся в Великой Отечественной войне, а также во многих вооружённых конфликтах послевоенного времени.





- *Оружие: Пистолет-пулемёт Судаева*
- *Страна: [СССР](#)*
- *Разработан, год: 1942*
- *Масса, кг: 3,04 (без магазина) 3,67 (со снаряженным магазином)*
- *Прицельная дальность, м: 200*
- *Вид боепитания: коробчатый магазин на 35 патронов*
- *Скорострельность, выстрелов/мин: 700*

7,62-мм пистолеты-пулемёты образцов 1942 и 1943 годов системы Судаева (ППС) — варианты пистолет-пулемёта, разработанного советским конструктором Алексеем Судаевым в 1942 году. Нередко ППС рассматривается в качестве лучшего пистолета-пулемёта Второй мировой войны.



- *Оружие: МР 38/40*
- *Страна: Германия*
- *Разработан, год: 1938*
- *Масса, кг: 5 (с 32 патронами)*
- *Прицельная дальность, м: 150*
- *Вид боепитания: коробчатый магазин на 32 патрона*
- *Скорострельность, выстрелов/мин: 450—500*



МР 38, МР 38/40, МР 40 (сокр. от нем. Maschinenpistole) — различные модификации пистолет-пулемёта немецкой фирмы Erfurter Maschinenfabrik (ERMA), разработанного Генрихом Фольмером на основе более раннего МР 36. Состояли на вооружении Вермахта во время Второй мировой войны.





ППШ против МР40



ПЛЮСЫ:

1. Простота в изготовлении.
2. Хорошая устойчивость при стрельбе.
3. Емкий магазин (71 патрон)
4. Высокая скорострельность (900 выстр./мин).
5. Надежность.

МИНУСЫ:

1. Тяжелее МР40.
2. Трудно снаряжать магазин барабанного типа.
3. Высокий расход боеприпасов.
4. Большие габариты.

ПЛЮСЫ:

1. Легче ПППШ
2. Удобство заряжания магазина.
3. Переводчик темпа стрельбы.
4. Складной приклад.
5. Неплохая устойчивость при стрельбе.

МИНУСЫ:

1. Низкая скорострельность (400 выстр./мин)
2. Низкая надежность.
3. Слабый патрон.
4. Сложен в изготовлении.

ВЫВОД.

По основным показателям: скорострельность, дальность стрельбы, убойная сила пули ПППШ в лучшую сторону отличался от МР40 и по праву считался одним из лучших пистолетов-пулеметов времен Великой отечественной войны.



Танки

Танковые войска во Второй мировой войне стали играть главную роль на полях сражений. Решающий прорыв на определенном участке фронта без применения танков был просто невозможен. Действуя крупными силами танки могли достигать впечатляющих результатов. Первыми это осознали немецкие генералы.

Талантливые германские командиры, такие как генералы Гудериан и Манштейн оперируя большими танковыми группами решали сложные задачи ограниченными силами, всего за две недели сумев разгромить польскую армию, а затем чуть более чем за месяц нанести поражение Франции. Массированные удары танковых войск стали визитной карточкой всех серьёзных наступательных операций периода 1939 - 1945 годов.



Легкие танки Германии

PzI



Этот легкий боевой танк разрабатывался в Чехословакии еще до немецкой оккупации.

PzII (T-2)

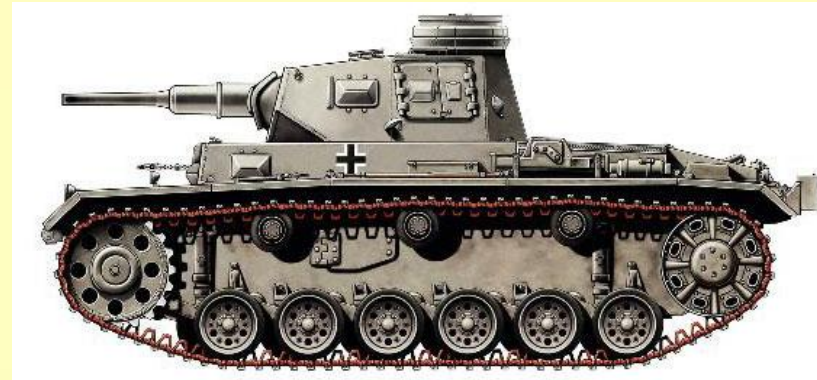
Перед войной эти танки наряду с PzI составляли основу танковых войск Германии. Участвовали в Польской кампании 1939 года и разгроме англо-французских войск в 1940 году.



Средние танки Германии

Panzer III (Pz.III, T-3)

К началу восточной кампании вермахта Pz.III стал основным танком германской армии. На советской границе 22 июня 1941 года находилось 965 танков Panzer III.



Panzer IV (Pz.IV, T-4)

В 1940 - 1941 годах этот танк, несмотря на его немногочисленность в Вермахте, считался хорошей боевой машиной. Позднее именно он станет основой танковых сил Германии.



Средние танки Германии



В апреле 1942 года танк "Pz.IV" был оснащен более мощным длинноствольным орудием, обеспечивающим успешную борьбу с "Т-34" и "КВ" и был самым массовым танком Германии во Второй Мировой Войне.



Panther (Пантера)

Пантера - новая боевая машина Третьего Рейха, которая должна была прийти на смену более старым германским танкам PzIII и PzIV. Она начала выпускаться в 1942 году и наряду с тяжелым танком Тигр положила конец качественному превосходству советских танков , которое имело место в начале войны.



Тяжелые танки Германии

Tiger (Тигр)

Тигр является пожалуй одним из самых известных немецких танков второй половины войны. Эти танки появились на советско-германском фронте в 1942 году. Обладая хорошим бронированием, а также серьезной огневой мощностью, Тигр до появления в рядах советских войск танков ИС и модернизации Т-34 ненадолго сохранял превосходство.

Королевский Тигр(Тигр 2)

является дальнейшим развитием моделей тяжелых немецких танков. Этот танк имел еще более внушительный вес и габариты, чем его предшественник. Он должен был со временем стать заменой для первых немецких тяжелых танков "Тигр", однако из-за большого количества недостатков стал одним из самых неудачных немецких проектов.



Танки СССР

- В конце тридцатых годов, накануне начала Второй Мировой Войны, танковым войскам СССР не было равных. Советский Союз имел колоссальное превосходство над всеми вероятными противниками в количестве единиц техники, а с появлением "Т-34" в 1940 году советское превосходство стало носить качественный характер. Однако мало иметь танки с хорошими тактико-техническими характеристиками, важно уметь владеть ими как средством ведения войны.



Кошкин Михаил Ильич



Прославленный советский конструктор танков Михаил Ильич Кошкин (1898 - 1940)

С 1937 г. главный конструктор танкового конструкторского бюро - на Харьковском заводе. По его замыслу и под его руководством был создан опытный образец гусеничного танка А-32 (Т-32), который с участием А.А. Морозова и Н.А. Кучеренко был подготовлен в 1939 г. к серийному производству под шифром Т-34. Этот танк был подлинным шедевром военной техники. В нем удачно сочетались быстроходность и неуязвимость.



Танк Т-34

Разработан в 1940г.

•Характеристики:

1.Масса: 27т.

2.Экипаж: 4 человека.

3.Орудие: 76.2 мм (ф-34).

4.Двигатель: 500л\с, (В-2).

5.Макс.скорость: 55 км\ч.



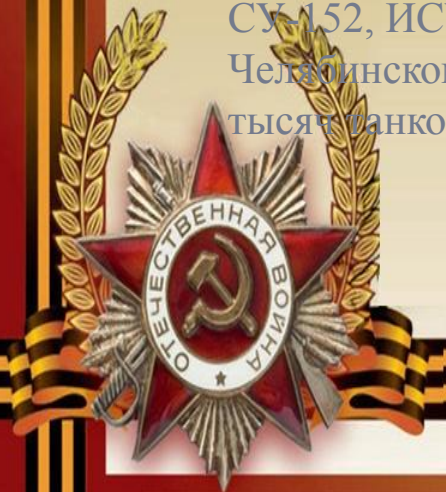
Танк Т-34-85

Советский средний танк Т-34-85 является модернизацией и дальнейшим развитием основного танка советских войск на протяжении всей войны. Тот факт, что советская "тридцатьчетверка" была лучшим танком Второй Мировой Войны, признан абсолютно всеми, в том числе и противником. Немецкие генералы Гудериан, Клейст, Шнейдер и другие, неоднократно высказывались о преимуществах советского среднего танка.



Котин Жозеф Яковлевич

- Родился 26 февраля 1908 года в Павловграде (ныне Днепропетровская область Украины)
- С 1937 года — главный конструктор Кировского завода.
- В 1941-1943 г.г. — заместитель наркома танковой промышленности СССР, главный конструктор Челябинского тракторного завода.
- Возглавлял работы по созданию тяжёлых танков KB-2, KB-1, KB-85, ИС-1. Котин является одним из создателей знаменитого тяжелого танка в период второй мировой войны — ИС-2 со 122-миллиметровой пушкой Д-25Т. В период 1943- 1944 гг. под руководством Котина на базе танков KB-1С и ИС были созданы самоходные артиллерийские установки СУ-152, ИСУ-152, ИСУ-122. За годы войны на Челябинском тракторном заводе было выпущено 18 тысяч танков и самоходных установок.



Танки КВ («Клим Ворошилов»)

- "КВ" был действительно выдающимся советским тяжелым танком начального этапа войны. В 1939 - 1942 годах у вероятных противников СССР не было столь бронированных боевых машин. Разнообразие мощного вооружения - от 76-мм пушки до 152-мм гаубицы, делало "КВ" страшным противником для немецкой техники 1941 года, которая зачастую не могла поразить советского стального монстра даже в борт. В 1940 - 1942 годах было выпущено около 2800 танков "КВ". Учитывая тот факт, что Германия в тот период не обладала ни одной боевой машиной хоть как то сопоставимой с "КВ" в бронировании и огневой мощи, этот танк вместе с "Т-34" мог серьезно повлиять на исход танковых сражений 1941-го, однако этого в силу многих причин не произошло.



Танки ИС («Иосиф Сталин»)

ИС-1



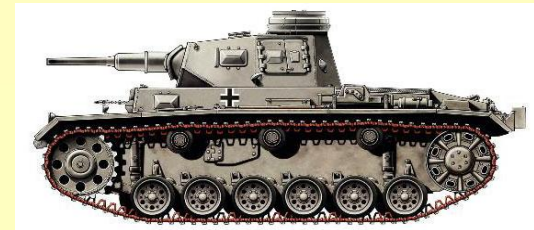
- К 1943 году советские танковые войска, имевшие определенные преимущества перед немцами в начале войны за счёт танков "Т-34" и "КВ", уже нуждались в более мощном и совершенном танке, чем существовавшие на тот момент. Это отчасти было связано с появлением на советско-германском фронте новых тяжелых танков противника - "Тигр". Достойным ответом советских конструкторов стал тяжелый танк "ИС-1".

ИС-2

- "ИС-2" к концу войны стал основным танком прорыва хорошо укрепленных позиций противника. Его появление окончательно положило конец недолгому превосходству немецких тяжелых танков "Тигр" и "Пантера" в вооружении и бронировании над советскими боевыми машинами.



Т-34 против Panzer III (PzKpfwIII, Т-3)



Основные характеристики

Боевая масса.....	32т
Орудие (калибр, марка).....	85мм Д-5Т или 85мм ЗИС С-53
Мощность двигателя.....	500л.с.
Запас хода.....	до 250км
Макс. скорость.....	55км/ч
Бронирование (лоб - борта - корма).....	45мм - 40мм - 40мм
Экипаж.....	5 человек
Выпущено.....	35000шт

Основные характеристики

Боевая масса.....	21.8т
Орудие (калибр, марка).....	50мм KwK38 L/42
Мощность двигателя.....	300л.с.
Запас хода.....	до 165км
Макс. скорость.....	40км/ч
Бронирование (лоб - борта - корма).....	60мм - 30мм - 30мм
Экипаж.....	5 человек
Выпущено.....	5865шт

*характеристики приведены только для танка Panzer III Ausf.H, исключая прочие модификации данной машины

ВЫВОД.

По основным показателям: скорость хода, скорострельность, дальность стрельбы, бронепробиваемость Т-34 превосходил Panzer III и по праву считался одним из лучших танков времен Великой Отечественной войны.



Ленд-лиз

За сутки до исторического парада на Красной площади, 7 ноября 1941 года, США приняли решение о поставках Советскому Союзу вооружения, военной техники и продовольствия.

На основании этого решения союзники поставили в СССР огромное количество самой разнообразной продукции.



Английский танк «Валентайн»

- Легкий танк "Валентайн" является самым массовым английским танком периода Второй Мировой Войны. По принятой в Британии в тот период классификации "Валентайн" был пехотным танком и основной его функцией на поле боя была непосредственная огневая поддержка атакующих пехотных частей. На начало 40-х годов танк поставленным перед ним задачам.



Основные характеристики

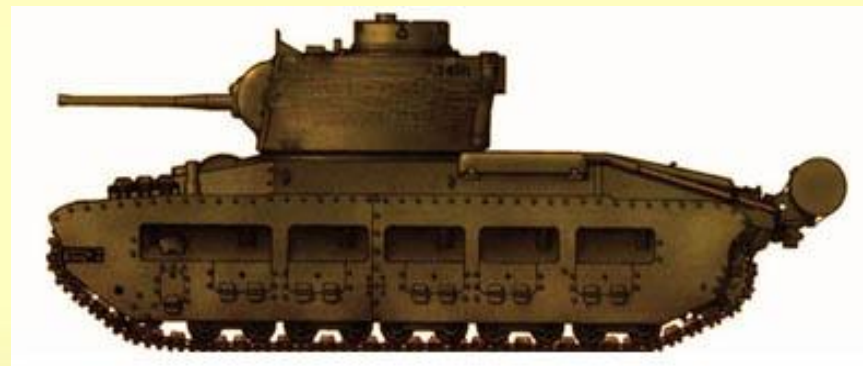
Боевая масса.....	16т
Орудие (калибр, марка).....	40мм QF2 pounder
Мощность двигателя.....	135л.с.
Запас хода.....	до 150км
Макс. скорость.....	25км/ч
Бронирование (лоб - борта - корма).....	60мм - 30мм - 17мм
Экипаж.....	3 человека
Выпущено.....	8275шт



Английский танк «Матильда»

Matilda (Матильда)

- Английский танк Матильда наряду с "Черчиллем" также является одним из самых известных британских боевых машин периода 1939 - 1945 годов.



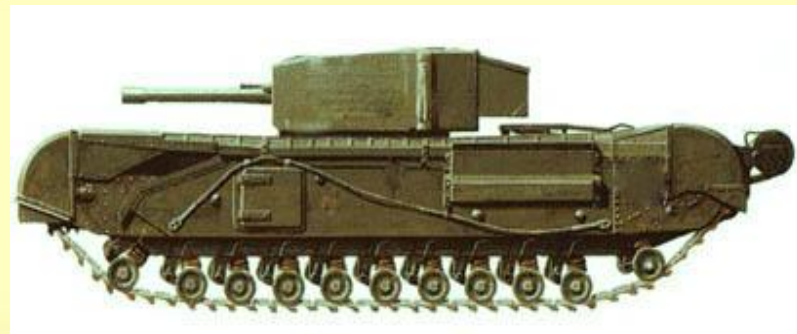
Основные характеристики

Боевая масса.....	27т
Орудие (калибр, марка).....	40мм QF2 pounder
Мощность двигателя.....	340л.с.
Запас хода.....	до 260км
Макс.скорость.....	24км/ч
Бронирование (лоб - борта - корма).....	78мм - 70мм - 55мм
Экипаж.....	4 человека
Выпущено.....	2987шт



Английский танк «Черчилль»

- Churchill (Черчилль)
- Черчилль является пожалуй самым знаменитым британским танком Второй Мировой Войны. Он также является и одним из самых массовых танков, выпускаемых англичанами в годы войны и активно применявшимся на фронтах Второй Мировой. В 1941 - 1945 годах было спроектировано и произведено большое количество различных модификаций танков семейства "Черчилль".



Основные характеристики

Боевая масса.....	38т
Орудие (калибр, марка).....	40мм QF2 pounder и 76мм Howitzer
Мощность двигателя.....	350л.с.
Запас хода.....	до 170км
Макс.скорость.....	25км/ч
Бронирование (лоб - борта - корма).....	102мм - 76мм - 64мм
Экипаж.....	5 человек
Выпущено.....	5640шт

*характеристики даны только для танка Churchill I исключая прочие модификации данного танка.



Американский танк «Шерман»

Sherman (Шерман)

- Sherman по праву считается самой известной и самой массовой боевой машиной Соединенных Штатов во Второй Мировой Войне. Этот танк являлся наиболее удачным образцом американского танкостроения и производился в больших количествах с 1942 до 1945 года. Его можно охарактеризовать как очень подвижную боевую машину с неплохим для первой половины войны оружием и бронированием.



Основные характеристики*

Боевая масса.....	30т
Орудие (калибр, марка).....	75мм М3
Мощность двигателя.....	395л.с.
Запас хода.....	до 190км
Макс.скорость.....	39км/ч
Бронирование (лоб - борта - корма).....	51мм - 38мм - 38мм
Экипаж.....	5 человек
Выпущено.....	49234шт

*характеристики даны только для танка M4 Sherman исключая прочие модификации данного танка



Американский танк «М3 Ли»

М3 Lee (М3 Ли)

- Одна из самых известных боевых машин Соединенных Штатов. Наряду с Шерманом, средний танк М3 Lee был одним из самых узнаваемых танков США на полях сражений Второй Мировой.
- Поступавшие в СССР средние танки М3 Lee не сильно впечатлили советских танкистов, которые дали этому танку показательное прозвище - **"Братская могила на шестерых"**(по количеству членов экипажа танка).



Основные характеристики

Боевая масса.....	28т
Орудие (калибр, марка).....	75мм М2(или М3) и 37мм М5(или М6)
Мощность двигателя.....	340л.с.
Запас хода.....	до 193км
Макс.скорость.....	39км/ч
Бронирование (лоб - борта - корма).....	от 38 до 51мм - 38мм - 38мм
Экипаж.....	6 - 7 человек
Выпущено.....	6258шт





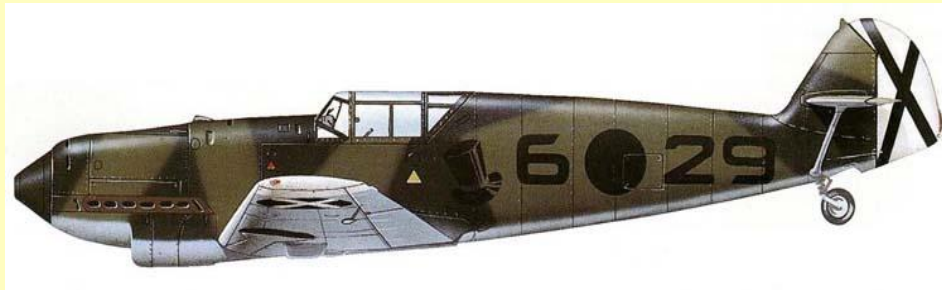
О «ленд-лизе»

В книге маршала Жукова Г.К. «Воспоминания и размышления» изложены такие слова о ленд-лизе:

- *«Относительно вооружения могу сказать следующее. Мы получили по ленд-лизу из США и Англии около 18 тысяч самолётов, более 11 тысяч танков. К общему числу вооружения, которым советский народ оснастил свою армию за годы войны, поставки по ленд-лизу составили в среднем 4 процента. Следовательно, о решающей роли поставок говорить не приходится. Что касается танков и самолётов, которые английское и американское правительства нам поставляли, скажем прямо, они не пользовались популярностью у наших танкистов и лётчиков».*



Самолеты Германии

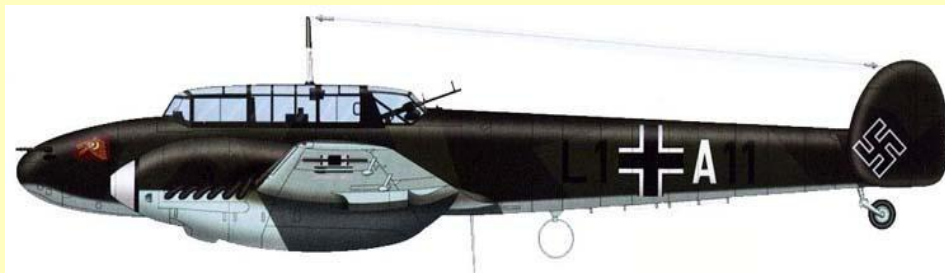


Messerschmitt BF.109B(C)

- *Модификация Bf.109B (Bf.109C) –истребитель*
- *Максимальная скорость , км/ч на высоте 463- 468 у земли 406- 418*
- *Практическая дальность, км 690*
- *Макс. скороподъемность, м/мин 612*
- *Практический потолок, м 8200- 8400*
- *Экипаж, чел 1*
- *Вооружение: три 7,9-мм пулемета MG 17 с 500 патронами на ствол.*



Самолеты Германии

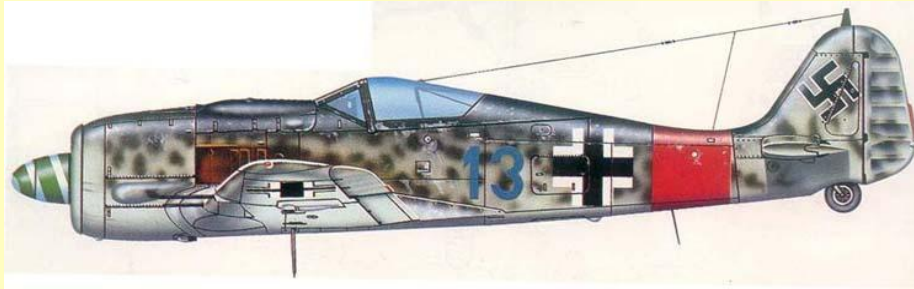


**Messerschmitt
BF.110C**

- *Модификация Vf 110c-1 тяжелый истребитель-бомбардировщик;*
- *Максимальная скорость , км/ч у земли 470 на высоте 538*
- *Практическая дальность, км при крейсерской скорости 900*
- *Максимальная скороподъемность, м/мин 660*
- *Практический потолок, м 10000*
- *Экипаж, чел 2-3*
- *Вооружение: две 20-мм пушки MG FF со 180 снарядами на ствол и четыре 7,9-мм пулемета MG 17 с 1000 патронами на ствол в носовой части впереди и один 7,9-мм пулемет MG 15 на подвижной установке в конце кабины.*



Самолеты Германии



Focke-Wulf FW.190A-8

- *Модификация Fw.190a-8 истребитель – бомбардировщик*
- *Максимальная скорость , км/ч у земли 568 на высоте 643 на форсаже с MW50 652*
- *Практическая дальность, км нормальная 800-с двумя 300 л баками 1500*
- *Максимальная скороподъемность, м/мин 720*
- *Практический потолок, м нормальный 10300 с MW50 11400 Экипаж, чел 1*
- *Вооружение: два 13-мм пулемета MG-131 на фюзеляже, две 20-мм пушки MG-151/20 в корне крыла и две таких же в консолях; четыре бомбы SC-50 и четыре 50кг бомбы*



Самолеты Германии



**Heinkel
HE.112B**

- *Модификация He.112b-0 истребитель-бомбардировщик*
- *Максимальная скорость , км/ч у земли 430 на высоте 510*
- *Практическая дальность, км 1100*
- *Максимальная скороподъемность, м/мин 770*
- *Практический потолок, м 8300*
- *Экипаж 1*
- *Вооружение: две крыльевые 20-мм пушки MGFF и два синхронных 7.9-мм пулемета MG-17, до шести 10кг бомб*



Самолеты Германии



Messerschmitt
ME.209V-5

- *Модификация Me.209v-1 высотный истребитель*
- *Максимальная скорость , км/ч 735*
- *Максимальная скороподъемность, м/мин*
- *Практический потолок, м 13500*
- *Экипаж 1*
- *Вооружение: одна двигательная 30-мм пушка МК 108, два синхронных 13-мм пулемета MG 131 и четыре крыльевые 20-мм пушки MG 151.*



Самолеты СССР



Як-3

- Самолетами Як-3 был укомплектован Полк «Нормандия – Неман».
- Модификация Як-3 истребитель
- Максимальная скорость , км/ч у земли 567 на высоте 646
- Практическая дальность, км 648
- Скороподъемность, м/мин 1111
- Практический потолок, м 10400
- Экипаж 1
- Вооружение: одна 20-мм пушка ШВАК, два 12.7-мм пулемета УБС



Самолеты СССР



Ил-2

- *Модификация Ил-2И штурмовик*
- *Максимальная скорость , км/ч у земли 401 на высоте 415*
- *Практическая дальность, км 650*
- *Скороподъемность, м/мин 500*
- *Практический потолок, м 6500*
- *Экипаж, чел 2*
- *Вооружение: две 23-мм пушки ВЯ с боезапасом 300 снарядов
две ФАБ-250*



Самолеты СССР



ЛаГГ-3

- *Модификация ЛаГГ-3 ударный истребитель*
- *Максимальная скорость , км/ч у земли 542 на высоте 591*
- *Практическая дальность, км 650*
- *Максимальная скороподъемность, м/мин 893*
- *Практический потолок, м 9800*
- *Экипаж 1*
- *Вооружение: одна 20-мм пушка и один 12.7-мм пулемет БС 6 РС-82 или РС-132 и 2 бомбы до 50 килограмм*



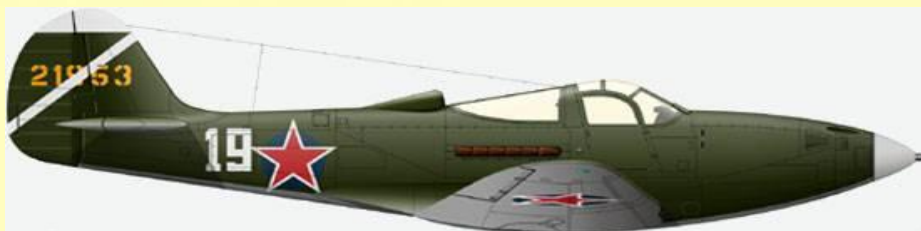
Самолеты СССР



Пе-2

- *Модификация Пе-2И пикирующий бомбардировщик*
- *Максимальная скорость , км/ч у земли 454 на высоте 540*
- *Практическая дальность, км 2100*
- *Практический потолок, м 9500*
- *Экипаж 2 чел.*
- *Вооружение: двухпушечная установка ШВАК с боезапасом по 160 патронов на ствол и два 12.7-мм пулемета УБС*
оборонительное вооружение : один 12.7-мм пулемет БТ и один 7.62-мм пулемета ШКАС
Бомбовая нагрузка - 2 x 250-кг под фюзеляжем и 2x100 под мотогондолами (в перегрузку до 700 кг бомб)





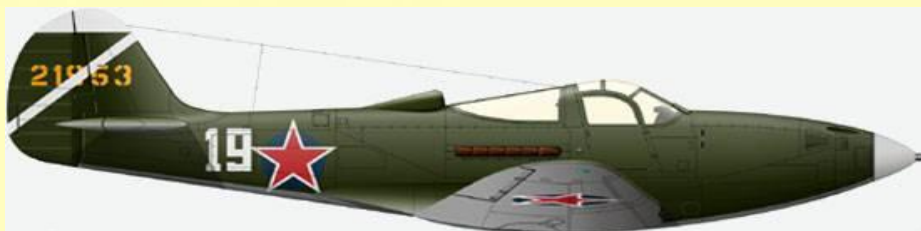
P-39 «Аэрокобра»

К концу второй мировой войны американские самолеты P-39N и P-39Q «Аэрокобра» были основными истребителями, поставляемыми союзниками в СССР по ленд-лизу.

Именно на истребителе P-39N с бортовым номером 100 закончил войну Александр Иванович Покрышкин, сбивший на этом самолете 48 немецких самолетов, доведя общий счет сбитых машин до 59.

- *США.*
- *Модификация P-39 «Аэрокобра» - истребитель*
- *Экипаж 1 чел.*
- *Максимальная скорость, км/ч 615*
- *Время набора высоты 4500м, мин 5*
- *Практический потолок, м 10620*
- *Вооружение 37-мм пушка и два 12,7мм пулемета в носу и два в крыле, бомб на внешней подвеске, кг 227*





Spitfire MK5

После прямого обращения Сталина к Черчиллю в октябре 1942, Spitfire Vb был поставлен СССР из ближневосточных резервов. К марту 1943 года 143 переброшенные машины немедленно ввели в строй.

- *США*
- *Модификация Spitfire MKV-истребитель*
- *Экипаж 1*
- *Максимальная скорость, км/ч 605*
- *Скороподъемность м/мин 1650*
- *Практический потолок, м 11280*
- *Практическая дальность, км 1830*
- *Вооружение 8X7,69-мм пулеметов, или 2X20мм пушки и 4X7.69-мм пулемета*



Як-3 против Messerschmitt BF.109B(C)



- *Мощность, л.с. 1 x 1240*
- *Максимальная скорость, км/ч у земли 567 на высоте 646*
- *Практическая дальность, км 648*
- *Скороподъемность, м/мин 1111*
- *Практический потолок, м 10400*
- *Экипаж 1*
- *Вооружение: одна 20-мм пушка ШВАК, два 12.7-мм пулемета УБС*

- *Мощность, л.с. 1 x 680 (1 x 700)*
- *Максимальная скорость, км/ч на высоте 463- 468 у земли 406- 418*
- *Практическая дальность, км 690*
- *Макс. скороподъемность, м/мин 612*
- *Практический потолок, м 8200- 8400*
- *Экипаж, чел 1*
- *Вооружение: три 7,9-мм пулемета MG 17 с 500 патронами на ствол.*

ВЫВОД.

По основным показателям: мощности двигателя, скорости полета, маневренности, вооружению Як-3 превосходил Messerschmitt BF.109B(C) и по праву считался одним из лучших самолетов времен Великой Отечественной войны. Французские летчики полка «Нормандия-Неман» из многих предложенных вариантов выбрали и воевали на самолетах Як-3.



Артиллерия и артиллерийские системы



- 45-мм противотанковая пушка образца 1937 года
- Положительными её качествами были высокая мобильность и лёгкость маскировки. Благодаря этому 45-мм пушки обр. 1937 года использовались даже партизанскими отрядами.



- 76-мм дивизионная пушка образца 1942 года (ЗИС-3)
- 76-мм дивизионная пушка обр. 1942 г. на момент принятия на вооружение полностью отвечала всем поставленным перед орудием такого класса требованиям по мобильности, огневой мощи, неприхотливости в повседневной эксплуатации и технологичности производства..



«Зверобой»



СУ-152

- Легендарная самоходная артиллерийская установка Второй Мировой Войны, получившая в советской армии прозвище "зверобой". Весной 1943 года СУ-152 стала поступать на вооружение подразделений и частей действующей армии на фронте.



ИСУ-152

- Самоходная артиллерийская установка, созданная на базе тяжелого танка "ИС". В этом было ключевое отличие её от предшественницы - "СУ-152", которая была разработана на базе "КВ-1С", вооружение же этих "самоходов" было аналогичным. 152 мм снаряд самоходов отрывал башни у хваленых немецких «Тигров». Вместе с вооружением в наследство "ИСУ-152" досталось и прозвище. Эти САУ всё так же называли "зверобой".



БМ-13 «Катюша»

- **Катюша"** - народное название боевых машин реактивной артиллерии БМ-13 (132 мм) и БМ-31 (310 мм) на базе колесного автомобиля во время Великой Отечественной войны. Существует несколько версий происхождения этого названия, наиболее вероятное из них связано с заводской маркой "К" завода изготовителя первых боевых машин БМ-13 (Воронежский завод им. Коминтерна), а также с популярной в то время одноименной песней (музыка Матвея Блантера, слова Михаила Исаковского)

