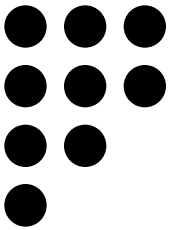
Договор страхования в международном частном праве



Мажорина М.В.

к.ю.н., доцент кафедры международного частного права

Понятия

- **«трансграничное страхование»** – в законодательстве РФ отсутствует

- п. 1 ст. 15 Закона Республики Казахстан «О страховой деятельности» от 22.12.2000 г. «страхование, связанное с осуществлением страховой организацией деятельности по заключению и исполнению договоров страхования на территории другого государства, является трансграничным».

Понятия

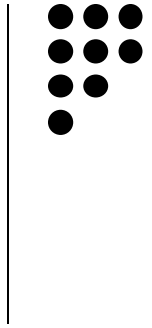
- **Трансграничное страхование** – предоставление страховой организацией одного государства страховых услуг на территории другого государства.
- **Договор трансграничного страхования** – это договор, по которому страхователь и страховщик являются по отношению друг к другу иностранными лицами, и/или объект такого договора находится за границей.

(Черепанова А.Ю. Договор страхования в международном частном праве. Дисс…. к.ю.н. М., 2010)

Признаки договора страхования

- Двусторонний характер;
- Взаимность;
- Возмездность;
- Алеаторный (рисковый) характер;
- Самостоятельный договор (что препятствует распространению на него lex causae других договоров)

Субъекты договора страхования



- **СТРАХОВЩИК** (страховая компания)
- **СТРАХОВАТЕЛЬ** (юридическое лицо или физическое лицо, которое обязуется уплатить страховщику страховую премию, а при наступлении страхового случая вправе требовать от страховщика выплаты страхового возмещения в качестве компенсации понесенных убытков)

- **ВЫГОТОПРИОБРЕТАТЕЛЬ** (beneficiary) не является стороной в договоре страхования, но может иметь право требования к страховщику
- **ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО** (insured)

Объект договора страхования

- Имущество как совокупность прав и обязанностей (вещь, личные блага) – Г.Ф. Шершеневич, В.К. Райхер;

- Имущественный интерес – В.И. Серебровский. Данная позиция отражена в нормах российского законодательства – ст. 929 ГК РФ, ст. 4 Закона Об организации страхового дела, ст. 133 Воздушного кодекса, ст. 249 Кодекса торгового мореплавания;

- Возмещение убытков или выплата страховой суммы – К.А. Граве, Л.А. Лунц;

- Страховая услуга – Б.С. Шац;
- и др.

Правовое регулирование: международные договоры

- Универсальный международный договор – **НЕТ**

- Отдельные вопросы ответственности перевозчиков и страхования раскрываются в «транспортных конвенциях».

Правовое регулирование: национальное законодательство

- **Германия:** Закон 2008 г. О договоре страхования Германии, нормы ГГУ, Кодекс 1897 г. и Общегерманские правила морского страхования 1919 г.
- **Франция:** Страховой кодекс
- **Англия:** судебный прецедент, Закон о морском страховании 1906 г., Закон о страховых компаниях 1982 г.
- **РФ:** гл. 48 ГК РФ, Закон «Об организации страхового дела» 1992 г.; гл. XV Кодекса торгового мореплавания РФ; Воздушный кодекс, подзаконные акты, нормативные акты страховщиков

Негосударственное регулирование

- Торговые обычаи (usage) стали первыми регуляторами договоров страхования
- **ИНКОТЕРМС 2010 г** (CIF и CIP),
- **Условия страхования грузов,** разработанные Объединением лондонских страховщиков (ред. 2009) (Institute Cargo Clauses),
- Для отдельных видов товаров существуют специальные оговорки:

для замороженных продуктов - *Frozen Food Clauses, Frozen Meat Clauses*, для угля - *Coal Clauses,* каучука – *Natural Rubber Clauses.* Отдельно собраны Оговорки по авиационным почтовым и непочтовым грузам – *Institute Air Cargo,*

- **Принципы европейского права о договорах страхования 2009 г.** (PEICL).

Виды страхования

- **Страхование груза;**
- **Страхование ответственности:**

- за неисполнение или ненадлежащее исполнение договора (в РФ (ст. 932 ГК РФ) допускается в случаях, предусмотренных законом – например, ВК РФ (ст. 134);
- за причинение вреда третьим лицам.

Страхование грузов

- **Осуществляется на основании:**

- договоров (контрактов);
- ИНКОТЕРМС 2010;
- Условия страхования грузов Объединения лондонских страховщиков (ред. 2009) Institute Cargo Clauses (ICC);
- Правил страховщика.

Institute Cargo Clauses (ICC)

- Оговорки по страхованию грузов делятся на три группы **в зависимости от степени ответственности страховщика**:

1) ICC **A**
2) ICC **B**
3) ICC **C**

- Оговорки ABC все знают. Короткие и емкие. И все на них работают.

Institute Cargo Clauses (ICC)

ICC A	ICC B	ICC C
Риски ICC C + ICC B + **подмочка дождевой водой; противоправные действия 3-х лиц; акты пиратства; случайные повреждения.** Покрывает все риски, кроме оговорок-исключений. Оговорки (А) - самые широкие, "от всех рисков", за последние 27 лет. Страховщик должен доказать, что ущерб произошел в результате события, указанного в договоре как исключение из страхового покрытия.	**Риски ICC C + гибель груза (его части) при падении в результате погрузки-разгрузки, землетрясение, вулкан, удар молнией;** **смытие за борт, протечка забортной (морской, озерной, речной) воды, пропажа судна.**	**Покрывает пожар, взрыв, посадка на мель, выброс на берег, опрокидывание судна, случай, когда судно тонет, опрокидывание транспортного средства, сход с рельсов, столкновение, разгрузка в порту в результате аварии, гибель груза в результате общей аварии, выбрасывание груза за борт.**

Institute Cargo Clauses (ICC)

ICC A	ICC B	ICC C
Исключения: **- грубый умысел или грубая неосторожность страхователя;** **- потеря веса, нормативный износ;** **-необеспечение достаточной упаковки;** **-внутренние дефекты;** **-задержка доставки груза;** **-неплатежеспособность (дефолт) перевозчика;** **- использование ядерного оружия;**	**Не покрывает ущерб от неправомерных действий (кража).** **Однако страховщик не может быть освобожден от обязанности по страховому возмещению, если хищение произошло в ситуации, когда имущество осталось без присмотра вследствие страхового случая (шторма), даже если риск хищения не был застрахован.**	**Аналогичны исключениям группы В**

Institute Cargo Clauses (ICC) и международная практика

страхование «с ответственностью за все риски»	страхование «с ответственностью за частную аварию»	«без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»
	возмещаются убытки, произошедшие по определенным причинам: огня, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения, удара о неподвижные или плавучие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасения или тушения пожара; убытки вследствие пропажи судна или самолета без вести; убытки вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приемке судном топлива.	лишь в случае крушения транспортных средств

Institute Cargo Clauses (ICC)

- **Общими оговорками-исключениями** для групп A, B, C являются:

- **Мореходность судна** (Страхователь должен выбрать нормальное, подходящее транспортное средство;
- **Забастовочные оговорки** (Strike Clauses);
- **Военные оговорки** (War Clauses, включая терроризм);
- **Оговорка стабильности курса валют** (Stability Clause).

Оговорки-исключения и международная практика

- **Не выплачивается страховое покрытие:**

– за неосторожность или злой умысел страхователя, получателя и их представителей;
– за убытки, произошедшие от естественных свойств самого груза (внутренней порчи, утечки, самовозгорания и т.п.) или возникшие вследствие ненадлежащей упаковки;
– за убытки, произошедшие вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения и всякого рода военных действий;
– за убытки, произошедшие вследствие недостачи груза при целости наружной упаковки, замедления в доставке груза, падения цен и пр.

Оговорки-исключения: ненадлежащая упаковка

Ранее	2009 г.
Не покрывались убытки, причиненные недостаточностью / непригодностью упаковки / подготовки / укладки в контейнер.	Упаковка / подготовка / укладка должны быть такого уровня, чтобы выдержать «нормальные происшествия во время застрахованной перевозки». Убыток не покрывается, если груз упаковывался или укладывался страхователем или его служащими. При этом покрытие сохраняется, если эту работу выполнял «независимый подрядчик» (Оговорка 4.3).

Продолжительность страхования

- **Начало страхового покрытия было изменено:**

Ранее	**2009 г.**
с момента, когда груз покинул склад или место хранения	с момента первого перемещения груза внутри склада / места с целью немедленной погрузки на транспортное средство для начала перевозки

Продолжительность страхования

- **Окончание страхового покрытия изменено:**

Ранее	2009 г.
1) прибытие на склад или место хранения в месте назначения; 2) прибытие на склад с целью хранения, не связанного с перевозкой, или с целью распределения груза; 3) 60 дней с момента окончания разгрузки морского судна (в зависимости от того, что раньше).	То же + п. 3) использование для хранения, не связанного с перевозкой, авто- или иного или контейнера. Как только начинается такое хранение – покрытие прекращается. В особенности разумно это в отношении контейнера: довезли – и бросили. Либо оставили до наступления сезона. Такое хранение покрываться не будет.

Продолжительность страхования

- **Окончание страхового покрытия было изменено:**

Ранее	**2009 г.**
страховое покрытие на груз действует до доставки (delivery).	до окончания разгрузки (completion of unloading).

Принципы европейского права о договорах страхования 2009 г. (PEICL)

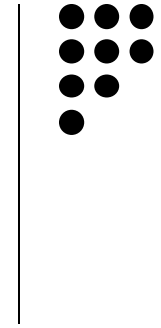
- Разработаны Проектной группой по кодификации европейского права о договорах страхования
- Состоят из 3 частей, включают 13 глав
- Регулируют все виды страхования, кроме перестрахования
- Выступают как специальный акт по отношению к Принципам европейского договорного права (PECL)

Принципы европейского права о договорах страхования 2009 г. (PEICL)

- **Основания применения:**

1. в качестве инструмента альтернативного (optional instrument) к национальным императивным нормам;
2. в качестве инструментария («toolbox») европейского законодателя при создании новых документов ЕС,
3. в качестве модельного закона,
4. арбитражами с целью принятия более сбалансированных решений,
5. предпринимательскими ассоциациями при разработке общеевропейских типовых форм условий договоров.

Принципы европейского права о договорах страхования 2009 г. (PEICL)

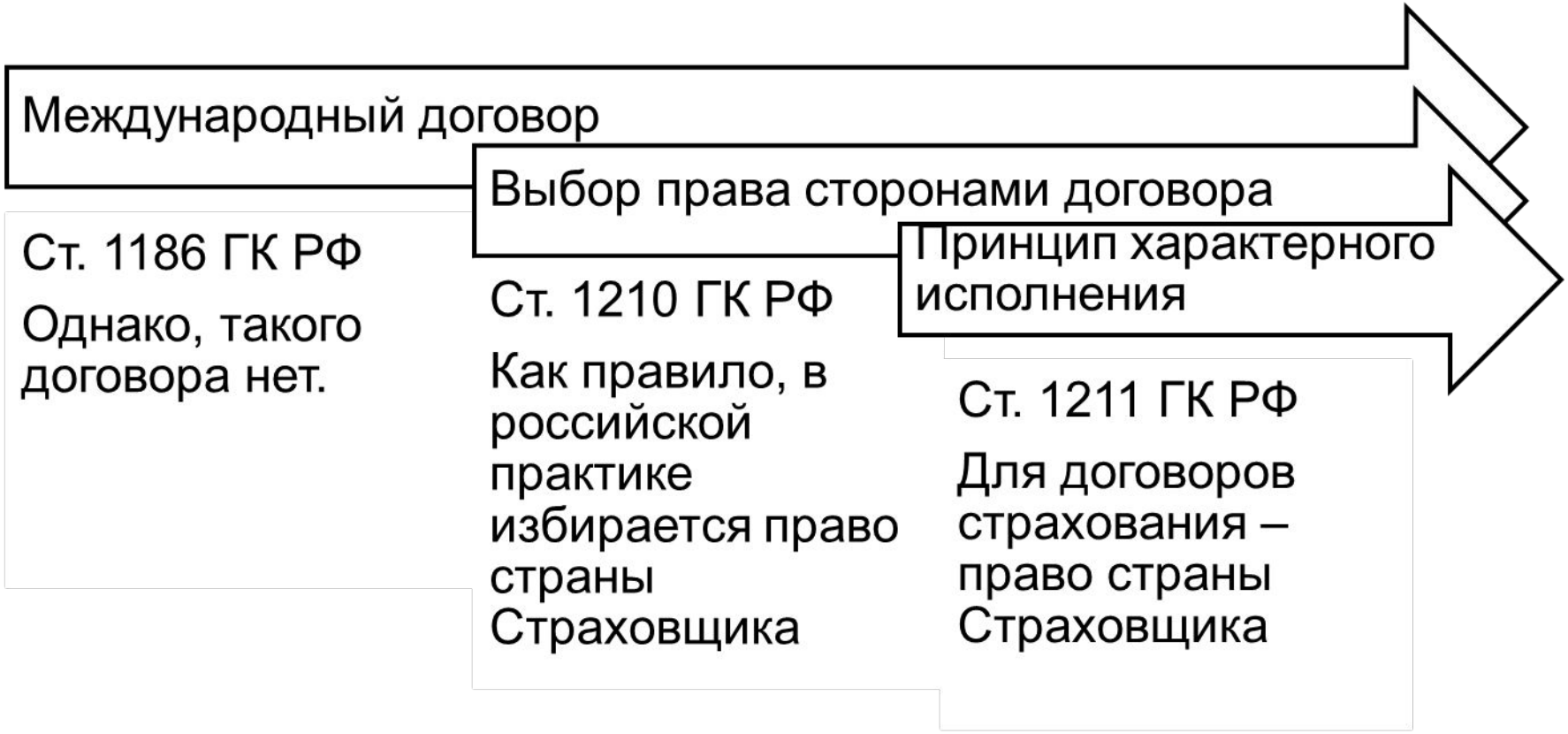


- Ст. 1:102 Принципов гласит, что

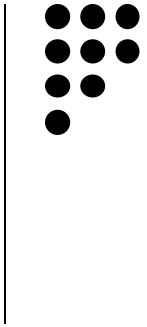
Принципы применяются, когда стороны, несмотря на какие-либо ограничения в международном частном праве, пришли к соглашению, что их договор регулируется Принципами.

- Эту возможность, однако, следует толковать с учетом коллизионных и императивных материальных норм государства, с которым договор страхования наиболее тесно связан.

Применимое право



Новелла ГК РФ. Защита прав потерпевшего.



- ГК РФ дополнен **статьей 1220.1. Право, подлежащее применению к установлению допустимости требования о возмещении вреда страховщиком**

- Требование о возмещении вреда может быть предъявлено потерпевшим непосредственно к страховщику, если это допускается по праву, подлежащему применению к обязательству, возникающему вследствие причинения вреда, или по праву, подлежащему применению к договору страхования.

Применимое право и правила страхования

- Договор чаще всего заключается со ссылкой на стандартные правила страхования, принятые страховщиком или объединением страховщиков (являются приложением к лицензии)
- Стороны договора могут договориться об изменении или исключении отдельных правил
- Вопрос о приоритете национальных или иностранных правил должен быть решен в договоре
- Правила страхования обязательны только при ссылке в договоре на них

- **Ссылка на иностранные правила страхования не означает выбор соответствующего иностранного права**

Ответственность перевозчиков

- **Регулируется международными договорами для разных видов перевозки:**

- **<u>Морская перевозка:</u>**

- Международная конвенция об унификации некоторых правил, касающихся коносамента 1924 г. (Гаагские правила) и Протокол изменений к ней 1968 г. , что вместе составляет Правила Гаага-Висби (Hague-Visby Rules);
- Конвенция ООН по морской перевозке грузов 1978 г. (Гамбургские правила (Hamburg Rules). РФ не участвует;
- Конвенция ООН о договорах полностью или частично морской перевозки грузов (Роттердамские правила) 2009 г.

Ответственность перевозчиков

- **Железнодорожная перевозка:**

- Конвенция о международных ж/д перевозках (КОТИФ);
- Соглашение о международном ж/д грузовом сообщении (СМГС) 1950 г.

Ответственность перевозчиков

- **Международная воздушная перевозка:**

- Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшавская конвенция) 1955 г.;
- Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Монреальская конвенция) 1999 г. РФ не участвует.

- Условия, разработанные Ассоциацией авиационных андеррайтеров Ллойда (Lloids Aircraft Policy).

Ответственность перевозчиков

- **<u>Международная автомобильная перевозка:</u>**

- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ или CMR) 1956 г. и Протокол к ней 1978 г. РФ не участвует.
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) 1975 г.