

Моя квалификация - судомеханик

Работу выполнил: Трегубов
Павел

Группа: СМ 18-1

Содержание:

- Кто такой судомеханик?
- Рабочее место судомеханика.
- Как проходит рабочий день, на судне у механика.
- Самые большие трудности работы.
- Что такое штаб-квартира?
- Рабочее место на судне.
- Заключение
- Список литературы

Кто такой судомеханик?

- **Судомеханик** - это специалист мореходства, обязанностью которого является организация бесперебойной, безопасной и нормальной работы всех судовых механизмов и систем. Он несет ответственность за экономное, бесперебойное и безопасное использование, обслуживание и ремонт судового оборудования. Основной работой судомеханика является периодический контроль основных и вспомогательных судовых машин, механизмов, оборудования и систем, их обслуживание, обеспечение их бесперебойной работы во время вахты, своевременное обнаружение и устранение поломок, плановые и аварийные ремонтные работы. Вахтенный механик точно следует установленным должностным инструкциям и заполняет предусмотренные технические документы. Если ситуация требует, то он немедленно принимает меры по обеспечению безопасности судна, экипажа и пассажиров.

Рабочее место судомеханика

- Судомеханик - личность загадочная. Это человек, который весь день постоянно что то разбирает, крутит, сверлит , матюкается, вечно испачкан маслом, но при этом считает свою профессию самой лучшей и убеждён что настоящий моряк должен хоть раз в своей жизни разобрать какую то исправно работающую большую штуку, по пачкаться ней, потом собрать её обратно так, чтобы не осталось лишних деталей. А если эта штука после этого будет работать, то механик возводится своими коллегами в ранг святых и пользуется большими почестями. Но пока что истории человечества ещё не известен не один святой механик...



Как проходит рабочий день, на судне у механика?

- Утром получаем задание от стармеха и делаем то, что он говорит, если стармех не дает конкретное задание, то мы занимаемся своими делами. В наши обязанности входит обслуживание котла, вспомогательных двигателей, если нет на борту четвертого механика, то на мне сепараторы, фекальные танки, воды, перекачка и подогрев топлива. Работы на судне у механика хватает.



Самые большие трудности судомеханика.

- Самая большая трудность для моряка – это то, что находишься далеко от родных и скучаешь за семьей. В море работа так же тяжела, как и на суше. Единственное, что радует, что после рейса пару месяцев отдыхаешь и ничего не делаешь.



Что такое штаб-квартира?

Имеется у механиков и своя штаб-квартира. Они её называют ЦПУ. Находится она где-то в центре машинного отделения и подходы к ней тщательно замаскированы под вид всяких мастерских, кладовок, коридоров. Это сделано для того чтобы... непонятно зачем это сделано, может для очередной механической игры, может “в прятки”. В этом помещении находится куча разных кнопочек, переключателей, мониторов, лампочек... в общем создаётся такое впечатление что механики придумали ЦПУ для игры в космонавтов.



Рабочее место на судне





Заключение.

- Моя профессия заключается в том, что в мои обязанности входит организация бесперебойной, безопасной и нормальной работы всех судовых механизмов и систем. Я должен знать строение и принципы работы всех судовых механизмов, уметь их использовать, обслуживать и ремонтировать.

Список литературы и информации .



Подробнее на сайте Морская
библиотека

<http://sea-library.ru/sudomekhaniki.html>