

Общая характеристика хозяйства стран Африки.

После завоевания независимости страны Африки начали предпринимать усилия по преодолению вековой отсталости. Была осуществлена национализация природных ресурсов, проводится аграрная реформа, готовятся национальные кадры. Началась перестройка отраслевой структуры, которая носила колониальный характер, то есть преобладающее значение имела горнодобывающая промышленность и основной доход страны получали от экспорта минерального сырья.

В настоящее время сохраняется колониальный тип отраслевой структуры экономики – преобладает сельскохозяйственное производство и горнодобывающая промышленность, в то время как отрасли обрабатывающей промышленности находятся на стадии зарождения. Характерна так же однобокость развития экономики – узкая (моноварная) специализация хозяйства страны на производстве одного товара, предназначенного для экспорта.

ПЛАН:

Сельское хозяйство



Промышленность



Транспорт



Сельское хозяйство Африки.

? Вспомните, чем отличается товарное сельское хозяйство от потребительского?

Товарное сельское хозяйство – преобладает в развитых странах. Представлено крупными хорошо организованными фермами и плантациями с широким использованием наёмной рабочей силы. Т.с.х. ориентировано прежде всего на рынок, в особенности на экспорт с.-х. продукции.



увеличить

Потребительское сельское хозяйство – отсталый тип с. хоз-ва, распространённый в развивающихся странах, представленный мелкими хозяйствами. Техническая вооружённость низкая, урожайность низкая. Производство идет главным образом на удовлетворение нужд самих работающих.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

- 1 - Сеута и Мелилья (Исп.)
- 2 - Гамбия
- 3 - Гвинея-Бисау
- 4 - Кабо-Верде
- 5 - Сьерра-Леоне
- 6 - Либерия
- 7 - Того
- 8 - Бенин
- 9 - Экваториальная Гвинея
- 10 - Сан-Томе и Принсипи
- 11 - Лесото
- 12 - Свазиленд
- 13 - Малави
- 14 - Мадагаскар
- 15 - Бурунди
- 16 - Руанда
- 17 - Джибути
- 18 - Эритрея

Специализация сельского хозяйства:

- Потребительское хозяйство
- Неиспользуемые и малоиспользуемые земли
- Товарное земледелие и скотоводство
- Товарное земледелие
- Товарное скотоводство



На карте видно, что на большей части Африки распространён потребительский тип сельского хозяйства.

Основная сфера материального производства африканских стран – сельское хозяйство. В некоторых из них (Чад, Мали, Руанда, ЦАР) в нём занято более 80% населения. Главное значение в большинстве стран Африки имеет земледелие. В структуре земледелия различают экспортные и потребительские культуры.

Доля Африки в продукции сельского хозяйства мира.

Продукция	Доля в %	Продукция	Доля в %
Какао-бобы	54	Арахис	20
Маниока	42	Кофе	21
Сизаль	27	Просо и сорго	20



Сбор урожая.

Сельское хозяйство Африки.

? Вспомните, чем отличается товарное сельское хозяйство от потребительского?

Товарное сельское хозяйство – преобладает в развитых странах. Представлено крупными хорошо организованными фермами и плантациями с широким использованием наёмной рабочей силы. Т.с.х. ориентированно прежде всего на ры-

нок, в особенности на экспорт с.-х. продук-

ции. Потребительское сельское хозяйство – отсталый тип с. х. распространённый в развивающихся странах, представленный мелкими хозяйствами. Техническая вооруженность низкая, урожайность низкая. Продукция идет главным образом

на удовлетворение нужд самих работаю-

[вернуться](#)

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

- 1 - Сеута и Мелилья (Исп.)
- 2 - Гамбия
- 3 - Гвинея-Бисау
- 4 - Кабо-Верде
- 5 - Сьерра-Леоне
- 6 - Либерия
- 7 - Того
- 8 - Бенин
- 9 - Экваториальная Гвинея
- 10 - Сан-Томе и Принсипи
- 11 - Лесото
- 12 - Свазиленд
- 13 - Малави
- 14 - Мадагаскар
- 15 - Бурунди
- 16 - Руанда
- 17 - Джибути
- 18 - Эритрея

Специализация сельского хозяйства:

- Потребительское хозяйство
- Неиспользуемые и малоиспользуемые земли
- Товарное земледелие и скотоводство
- Товарное земледелие
- Товарное скотоводство



Промышленность Африки

Основы национальной промышленности закладываются лишь в наши дни. Континент по-прежнему остается наименее индустриальной частью мира. Иностранный капитал был заинтересован лишь в минеральном сырье и поэтому энергично развивал здесь горнодобывающую промышленность.

В структуре обрабатывающей промышленности ведущее место занимает легкая и пищевая промышленность. В последнее время наметилась тенден-

ция к повышению роли металлургии, нефтепереработки. Промышленные районы размещены в местах добычи и производства сырья и на побережье.



? Проанализируйте карту «Промышленность Африки».

Выделите страны с наибольшим набором отраслей обрабатывающей промышленности.

Транспорт

Средняя густота транспортной сети:

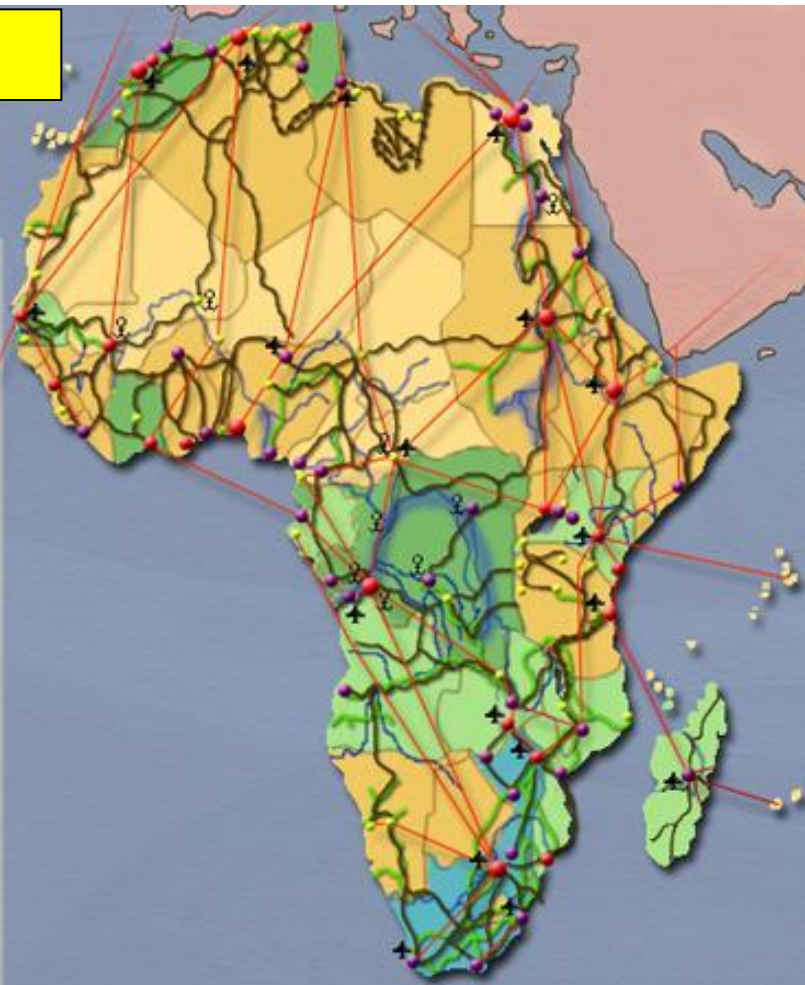
- Свыше 50
- От 31 до 50
- От 21 до 30
- От 11 до 20
- До 10

Крупнейшие транспортные узлы:

- Международные комплексные функциональные
- Прочие многофункциональные
- Монофункциональные

Транспортная сеть:

- Важнейшие авиалинии
- Автодороги
- Железные дороги
- Нефтегазопроводы
- Важнейшие судоходные участки рек
- Крупные аэропорты
- Речные порты и пристани



Газопровод



Крупнейший в Африке аэропорт Каир



Пассажирский поезд на паровой тяге



Пригородный поезд на электрической тяге.



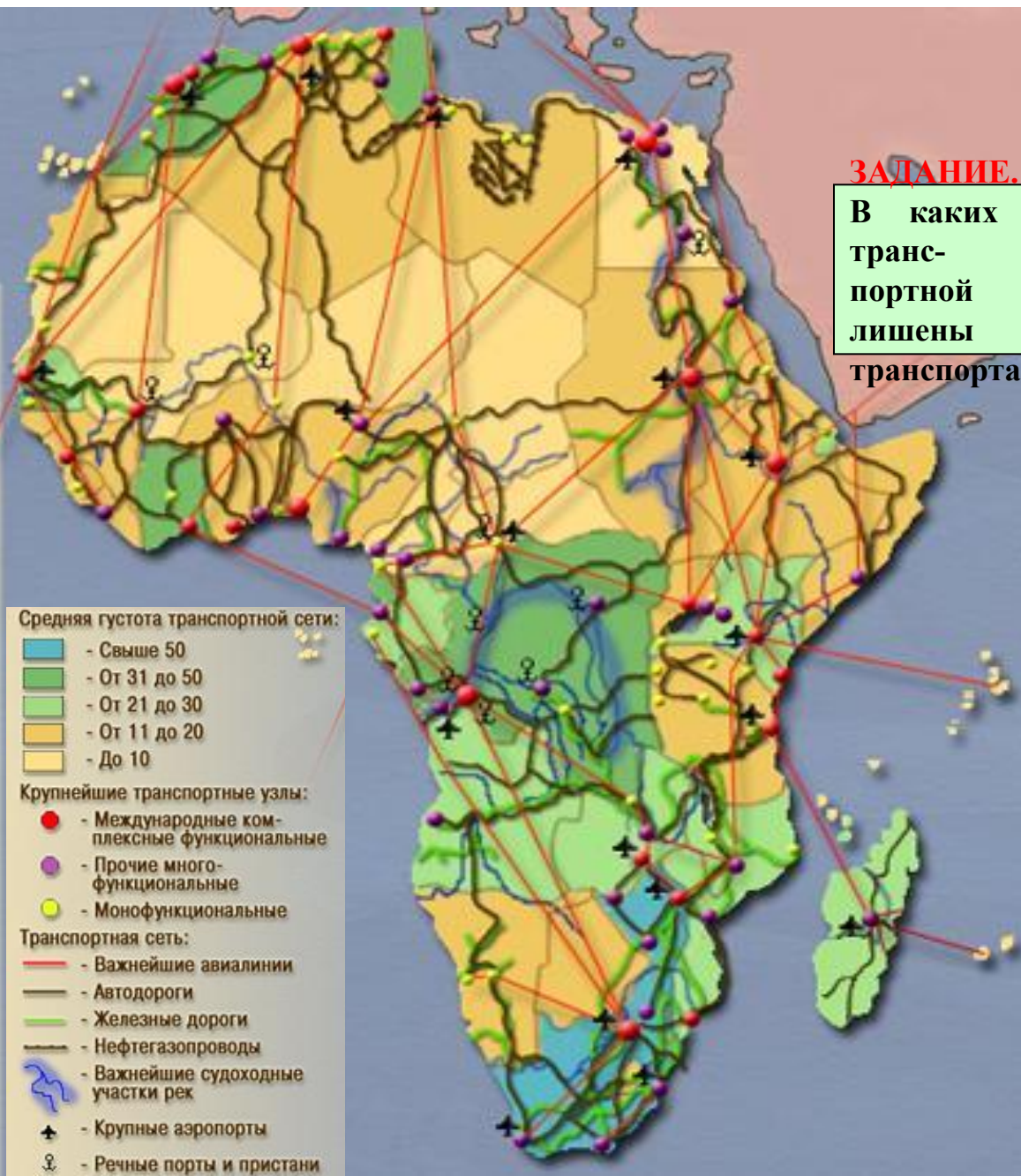
Важной задачей для развития экономики является формирование современной транспортной сети и удобной её конфигурации. Долгое время транспортная система Африканских стран выполняла роль перевозчика сырья от места добычи до порта. Поэтому наибольшее развитие получили железнодорожный и морской транспорт. За годы независимости получили развитие и другие виды транспорта.

Транспорт

Африка занимает последнее место среди всех частей света по основным технико-экономическим показателям работы транспорта.

ЗАДАНИЕ. Рассмотрите карту.

В каких странах Африки наибольшая густота транспортной сети? Какие страны практически лишены транспорта?



Размещение транспорта Африки, густота транспортной сети отличаются большой неравномерностью. Наибольшего по африканским масштабам развития достиг транспорт в ЮАР и в странах северной Африки (за исключением их засушливых районов), что отражает общий уровень экономического развития этих стран. С другой стороны, многие районы Сахары, Намиба, Калахари, экваториальных и тропических лесов практически лишены транспорта. Распространены перевозки на верблюдах, ослах, мулах, переноска грузов носильщиками.

Железнодорожный транспорт Африки.

Общая длина железных дорог Африки – более 82 тыс. км. В структуре внутреннего грузооборота железнодорожный транспорт занимает лидирующее место, а в пассажирообороте его опередил автомобильный. Следует отметить техническую отсталость этого вида транспорта в Африке (разноколейность и паровозная тяга).

Первое место по общему уровню развития ж/д транспорта занимает Южная Африка, на неё приходится до 40% всей железнодорожной сети, второе – Северная Африка (Средиземноморские страны). А наиболее отстающей оказывается Тропическая Африка, где велика транспортная роль рек. До сих пор нет железных дорог в Нигере, Чаде, ЦАР, Сомали, Руанде, Бурунди и др.

Железные дороги имеют отчетливо выраженный характер **«линий проникновения»** - они связывают районы добычи полезных ископаемых или плантационного сельского хозяйства с портами вывоза их продукции.



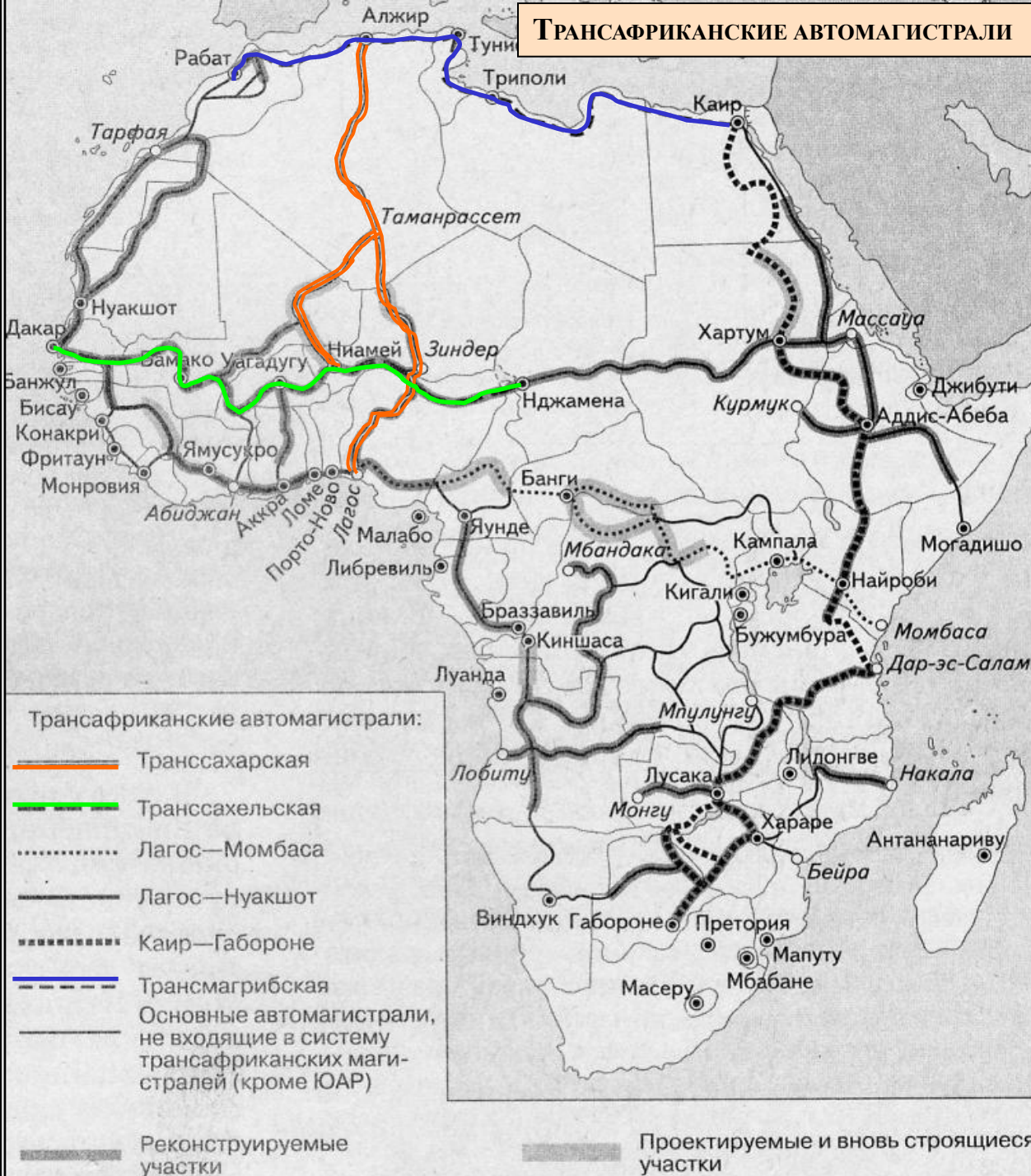
Автомобильный транспорт Африки.



Автомобильный транспорт основной в перевозках пассажиров. В странах Африки, наряду со сравнительно небольшим числом автомобильных дорог с твердым покрытием, очень много грунтовых, которые часто непригодны для передвижения.

Начиная с 1980 г. правительства многих африканских стран стали вкладывать капиталы на создание трансконтинентальных автомагистралей, которые могли бы объединить транспортную сеть в единое целое.

ТРАНСАФРИКАНСКИЕ АВТОМАГИСТРАЛИ



До недавнего времени существовала фактически только одна трансконтинентальная магистраль — **Трансмагрибская** (которая связывает все страны Северной Африки). В начале 90 гг. XX века вступили в эксплуатацию **Транссахарская автомагистраль** (связала Алжир, Мали, Нигер и Нигерию) и **Транссахельская магистраль** (связала Сенегал, Мали, Буркина-Фасо, Нигер, Чад).

Международными организациями были разработаны проекты транс-африканских магистралей (смотри карту). Реализация их строительства уже началась, однако в силу политических и финансово-экономических проблем сроки окончания строительства не определены.



[вернуться](#)

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Речной транспорт

Из 40 тыс. км круглогодичных и сезонных внутренних водных путей в судоходстве используется около половины (особенно в бассейнах рек Конго и Нила, а так же низовье Нигера). Смотри карту.

Морской транспорт

Морской транспорт играет огромную роль для внешнеэкономических связей. Либерия формально обладает самым большим морским торговым флотом в мире, однако почти все суда – собственность американских, греческих, российских и других компаний, считающих выгодным регистрировать свои суда в Либерии (смотри карту), где налоги на судовладение самые низкие в мире. Расширяется портовое строительство, особенно в странах-экспортерах нефти, газа, руд, другого сырья. Египет владеет крупнейшим морским каналом мира.



Суэцкий канал



Пассажирский теплоход на реке Нил



Портовый терминал в Кейптауне



Проверь себя.

Характеристика хозяйства

1. *Какие факты свидетельствуют об экономической отсталости стран Африки?*
2. *В чем заключаются типичные черты отраслевой и территориальной структуры хозяйства африканских стран?*
3. *Что такое монотоварная специализация?*
4. *Где расположены главные промышленные районы этих стран?*
5. *Какие отрасли обрабатывающей промышленности получили в странах Африки наибольшее развитие?*
7. *Какой тип сельского хозяйства преобладает в этих странах?*
8. *По каким экспортным с/х культурам она занимает ведущее место в мировом производстве?*
9. *Можно ли говорить, что Африка имеет обще африканскую транспортную сеть?*
10. *Почему большинство железных дорог Африки имеет характер линий проникновения?*