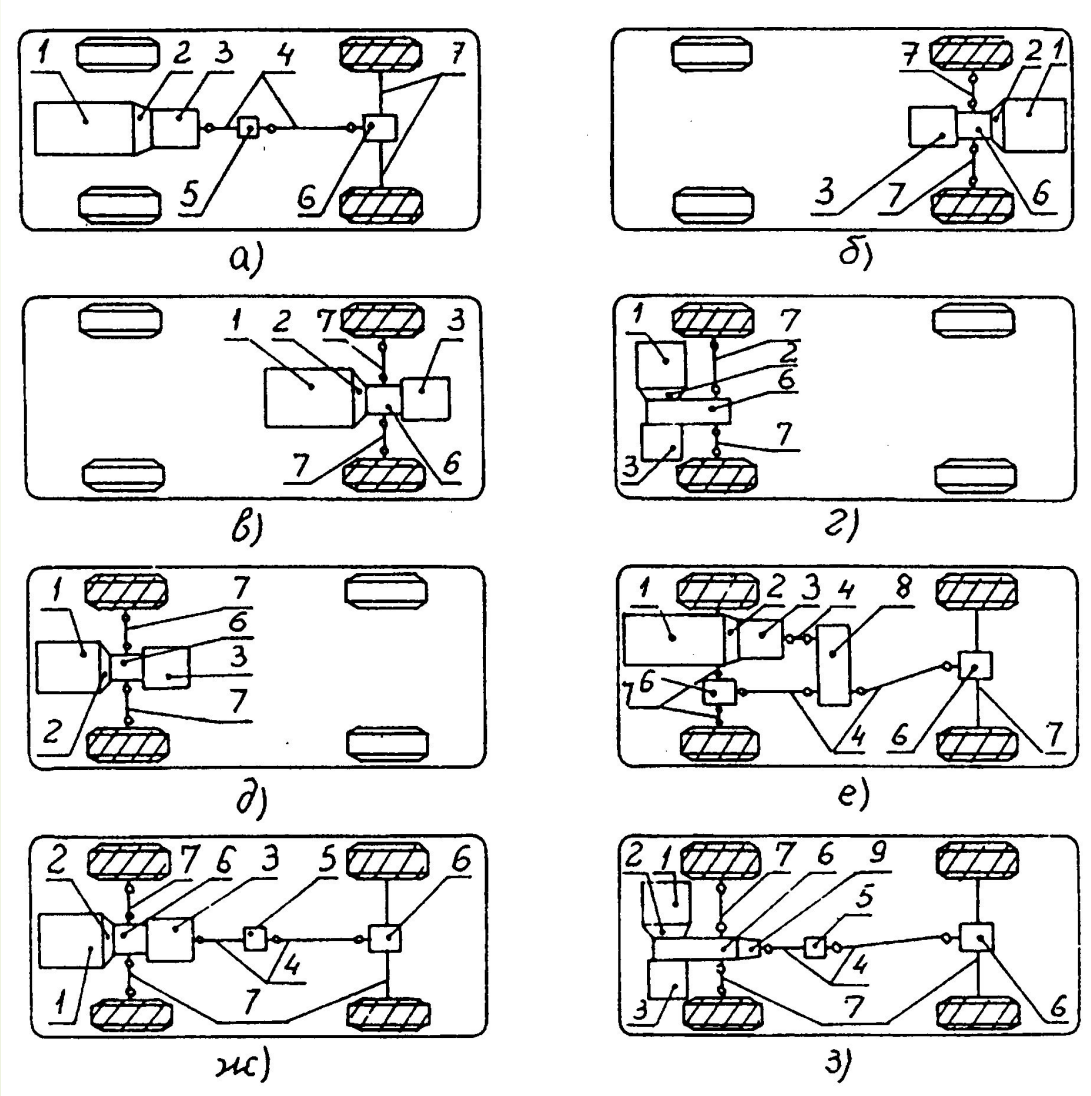
Конструкция автомобилей и тракторов

Муфты сцепления

Компоновочные схемы легковых автомобилей



1 – двигатель
2 – муфта сцепления
3 – коробка переключения передач
4 – карданные передачи
5 – промежуточная опора карданного вала
6 – главная передача
7 – ведущие полуоси

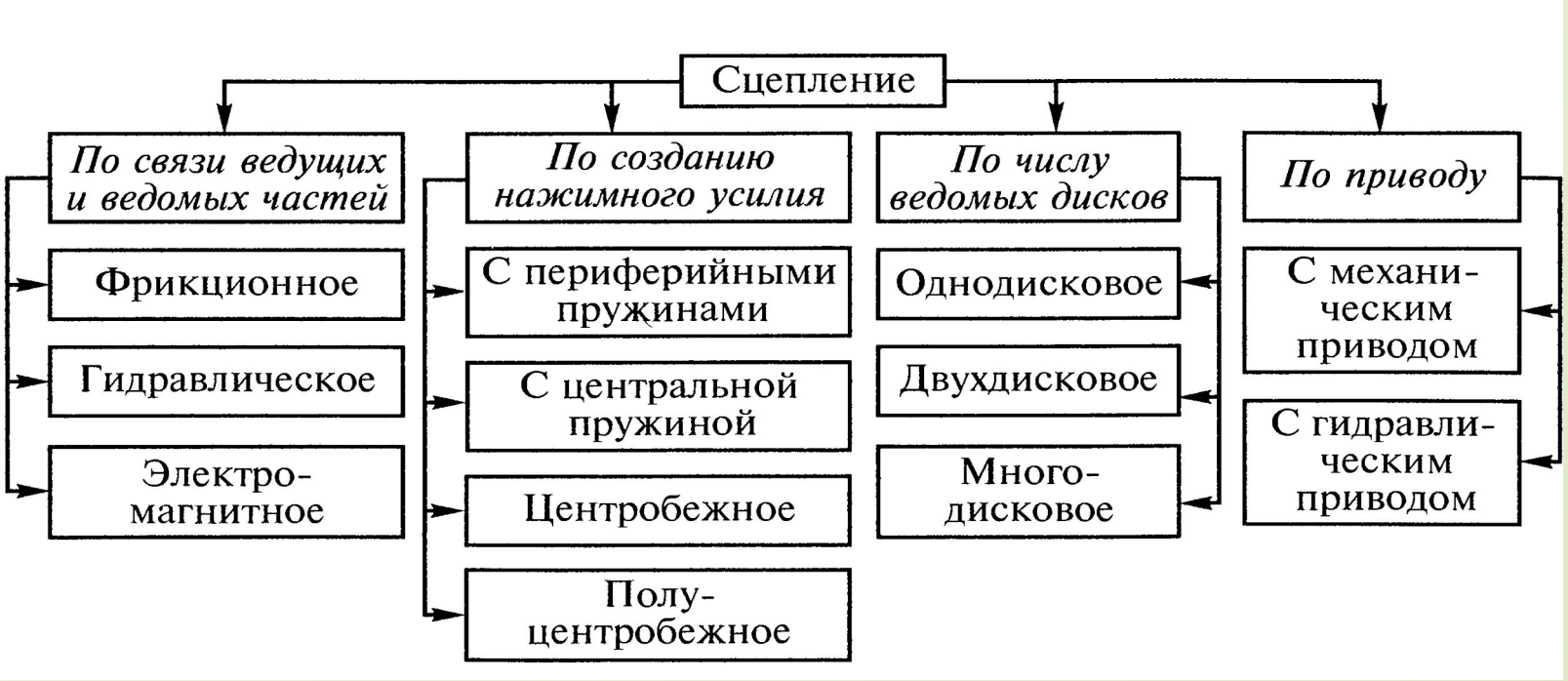
Классификация кузовов л/а

Внешний вид	Название
Закрытый кузов	
	Лимузин
	Седан
	Универсал
	Хэтчбек (комби, лиртбек, свинчбек)

	Купе (Берлинетта)
Полностью открывающийся кузов	
	Фаэтон
	Родстер
Грузо-пассажирские кузова	
	Пикап

Муфты сцепления

- *Сцеплением* называется силовая муфта, в которой передача крутящего момента обеспечивается силами трения, гидродинамическими силами или электромагнитным полем.
- Сцепление служит для временного разъединения ДВС и трансмиссии и плавного их соединения.

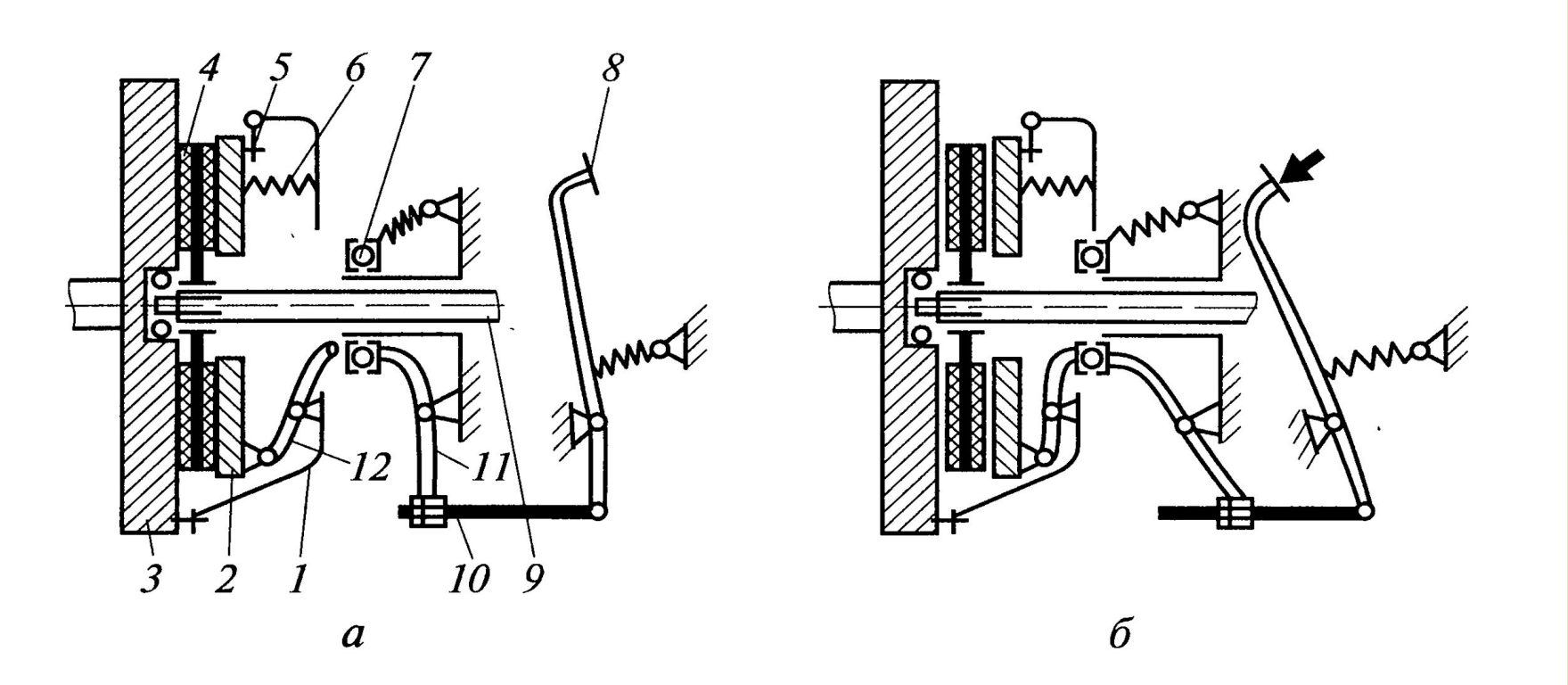


Требования к муфтам сцепления

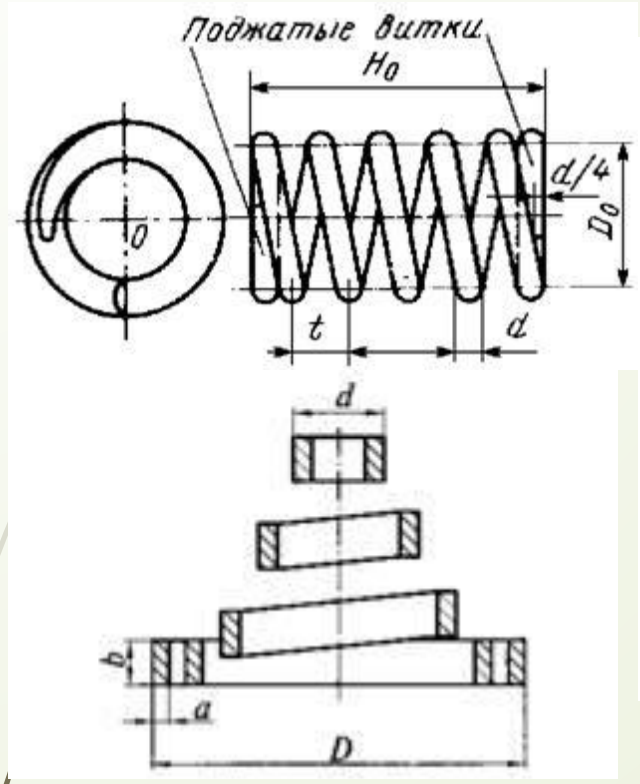
- надежная передача крутящего момента от двигателя к трансмиссии;
- плавность и полнота включения; чистота выключения;
- минимальный момент инерции ведомых элементов;
- хороший отвод теплоты от поверхностей трения;
- предохранение трансмиссии от динамических нагрузок;
- поддержание нажимного усилия **в** заданных пределах в процессе эксплуатации;
- минимальные затраты физических усилий на управление;
- хорошая уравновешенность.

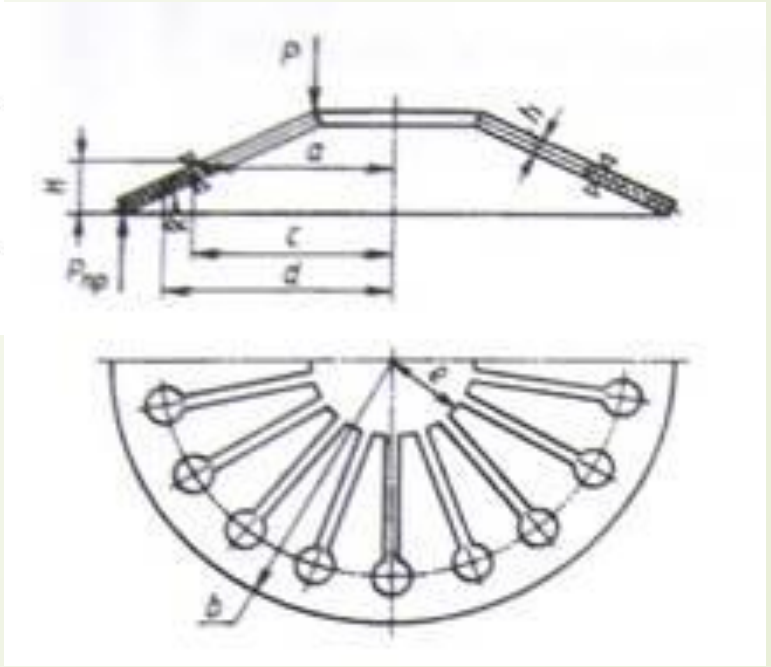
Фрикционные муфты сцепления

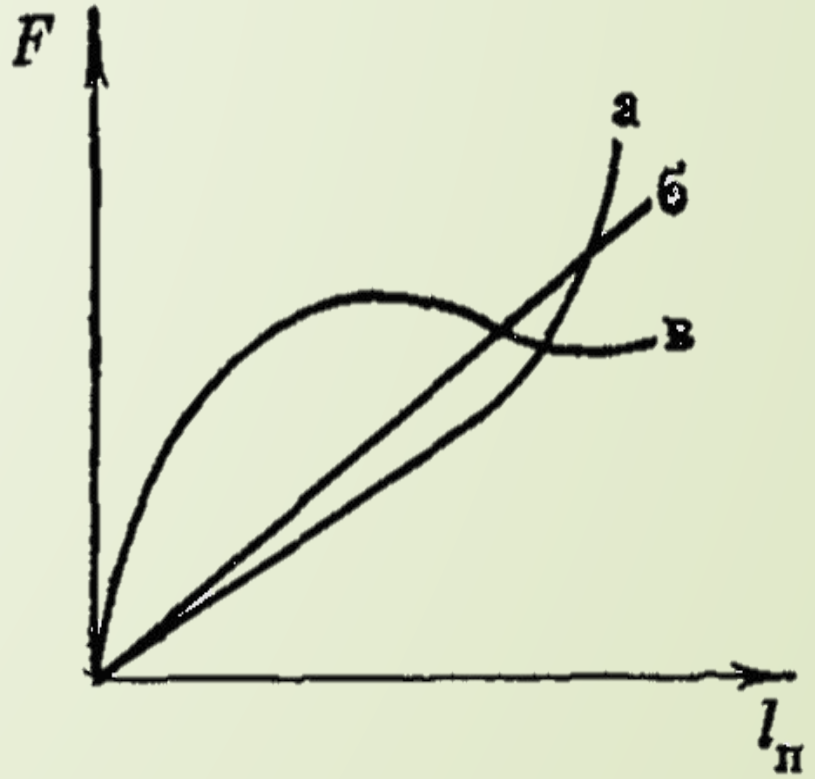
- ***Фрикционным сцеплением*** называется дисковая муфта, в которой крутящий момент передается за счет силы сухого трения. Поэтому такие сцепления называются также сухими.



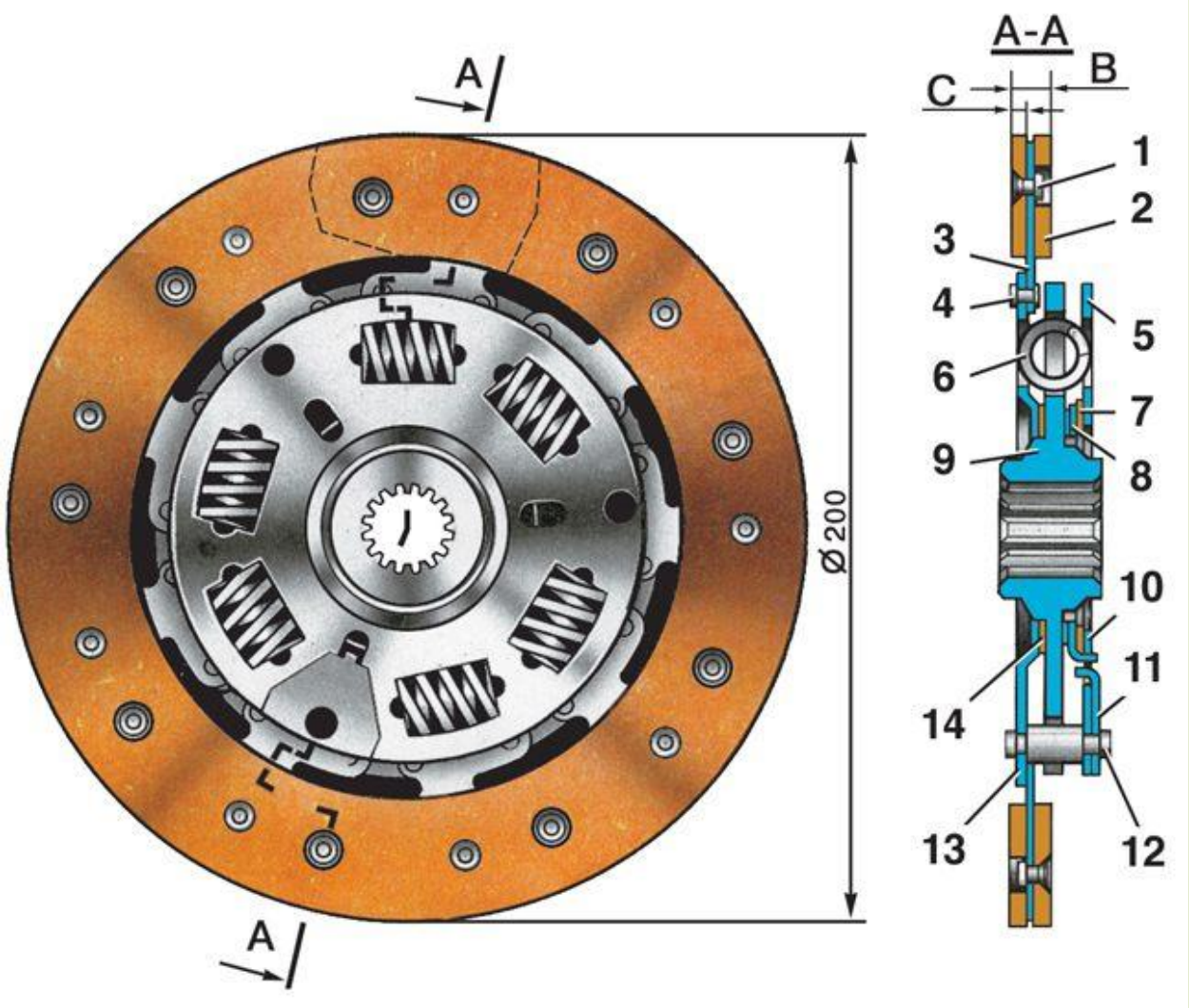
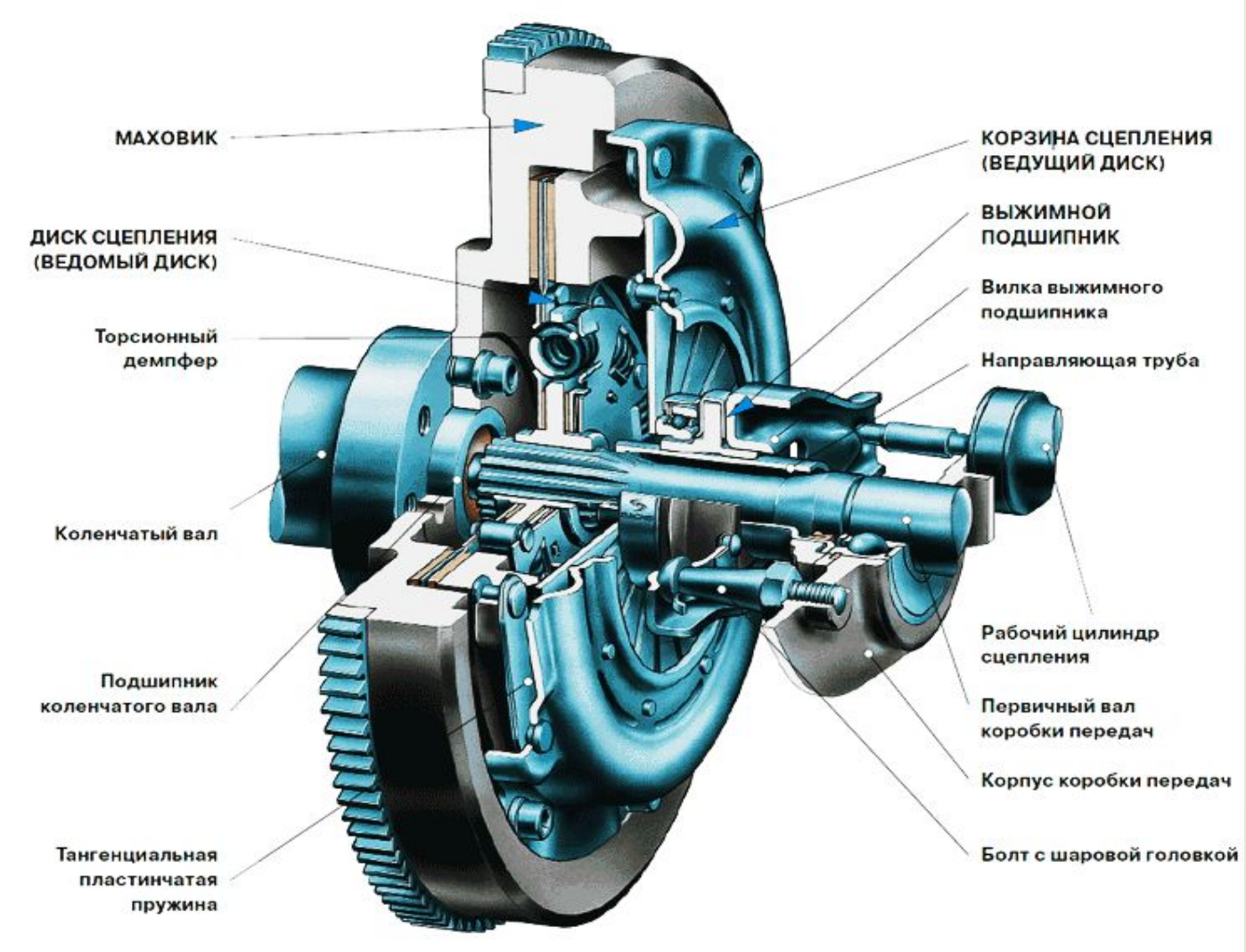
Пружины фрикционных муфт сцепления







Ведомый диск сцепления



Конструкция муфты сцепления