

Німеччина





Визначні місця Німеччини.

1. Замок в хмарах Гогенцоллерн.
2. Пантеон великих німців Вальхалла, зал слави Німеччини .
3. Найбільший цегляний міст у світі, міст Гельчтальбрюкке.

Замок в хмарах Гогенцоллерн



Замок Гогенцоллерн (нім. Burg Hohenzollern) – замок-фортеця , 50 км на південний захід від Штуттарта .

Вважається вотчиною Гогенцоллернів – династії, підійметься протягом середньовіччя і яка правила Пруссією і Бранденбургом до кінця Першої світової війни. Замок Гогенцоллерн – приголомшликий зразок німецької архітектури, що велично підноситься на вершині одноіменного пагорба. Він привабливо поєднує в собі середньовічні елементи архітектури та неоромантичний стиль.

Пантеон великих німців Вальхалла, зал слави Німеччини



Цю грандіозну споруду на березі Дунаю недалеко від баварського міста Регенсбург важко не помітити. Чудова біломармурова будівля, що нагадує античний храм – не що інше, як пантеон великих німців Вальхалла.

Вальхалла – пишний палац у райському місці під назвою Асгард, куди, згідно міфології скандинавів і німців, потрапляють воїни, що особливо відзначились.

Побудувати зал слави Вальхалла вирішив тоді ще наслідний принц Людвіг. У 1807 році, пригнічений ураженнями німців у війні з Наполеоном, майбутній король Баварії задумав увічнити пам'ять найвидатніших представників Німеччини, починаючи з початку 19 століття. Тільки, на відміну від міфічної Вальхалли, в цій цілком земній споруді повинні були оспіуввати пам'ять не тільки полеглих воїнів, а й представників інших професій – учених, письменників, осіб духовенства, в тому числі і жінок.

Найбільший цегляний міст у світі, міст Гельчтальбрюкке



Міст Гельчтальбрюкке є найбільшим цегляним мостом у світі, розташовується в Німеччині на Саксонія-Франконській залізничній магістралі.

Будівництво унікальної чотириповерхової цегляної будови, що з'єднує кордони долини річки Гельч, почалося в 1846 році. Так, як місцеві землі були наскрізь пропитані глиною, архітектори і будівельники не знайшли нічого кращого, ніж спорудити міст з цегли, така конструкція обходилася набагато дешевше металової.

Використавши близько 26 мільйонів цеглин, майстри закінчили роботу над Гельчтальбрюкке в 1851 році. Конструкція мала значні розміри: висота мосту – 78, довжина – 574 метри.

Будівництво було досить складним завданням: тонкість землі, на якій повинні були стояти палі, спонукали дизайнера Андреаса Шуберта та головного інженера Роберта Вільке придумати вихід з важкого становища і він був знайдений. На те, щоб реалізувати задум і створити 29 прольотів, були кинуті величезні людські сили: 1736 робітників працювали над цим складним завданням, 31 з них загинув на виробництві.

Наприкінці ХХ століття Саксонія-Франконська магістраль була реконструйована, сьогодні по мосту Гельчтальбрюкке поїзди проходять зі швидкістю 160 кілометрів на годину та значно спрощують життя жителям Німеччини та Європи. Міст Гельчтальбрюкке викликає чималий інтерес серед туристів, недалеко від нього, на висоті 150 метрів,

Корисні копалини Німеччини

Кам'яне вугілля – Рур (90%), Саар, Ахен;

Буре вугілля – Нижньорейнський

Калійна сіль – Ганновер, передгір'я Гарца;

Кам'яна сіль – Північно - Німецька низовина

Графіт – Баварський ліс

Мідні руди – Гарц

Поліметалеві руди – Рудні гори, Гарц, Рейнські сланцеві гори

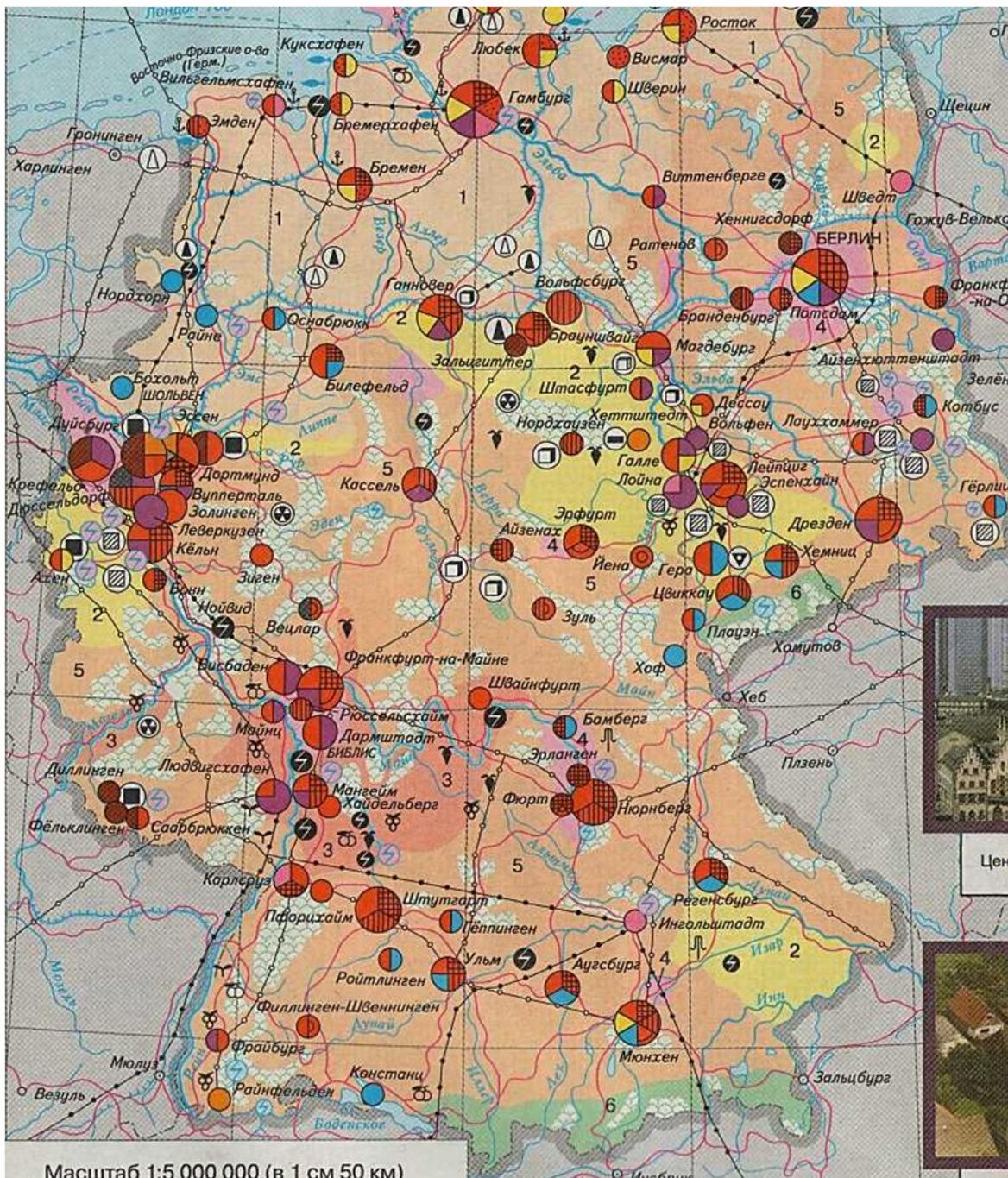
Господарство країни.

Післявоєнний час економіки ФРН : "німецька модель" відновлення економіки по принципах соціального ринкового господарства.

70-і роки Західної Німеччини, час змін: участь країни в європейській інтеграції, координація грошової політики, відкритість економіки іноземним інвестиціям і торгівлі.

Нині по розмірах промислового виробництва ФРН займає 4 місце у світі, поступаючись США, Китаю і Японії. Структура країни переконливо свідчить, що ФРН знаходиться на постіндустріальному розвитку.

Ведеться видобуток бурого і кам'яного вугілля, нафти, природного газу, поліметалевий руд, калійною і куховарською солей. Чорна і кольорова металургія, різноманітне машинобудування: верстатобудування, електротехніка і радіоелектроніка, приладо -, автомобіле - і суднобудування і інші. Потужна хімічна і нафтохімічна промисловість. Розвинені деревообробна, легка, харчова промисловість, виробництво виробів з фарфору, музичних інструментів. Високоінтенсивне сільське господарство з переважанням галузей тваринництва (свинарство і молочне тваринництво). Рослинництво спеціалізується на виробництві зерна, цукрового буряка, картоплі. Хмелярство. Виноробство. Рибництво.



СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Интенсивное молочное скотоводство, свиноводство, рожь и кормовые культуры

Пшеница, ячмень, сахарная свекла, интенсивное молочно-мясное скотоводство и свиноводство

Пшеница, садоводство и животноводство

Овощеводство и садоводство

Молочное скотоводство, рожь, ячмень, пшеница и картофель

Горнопастбищное животноводство

Районы распространения

Ф виноградников

Хмеля

Садов

Табака

Сахарной свеклы

Рыболовные порты

ДОБЫЧАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

каменного угля и районы его залегания

бурового угля

нефти

природного газа

железных руд

ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Черная металлургия

Цветная металлургия

Нефтеперерабатывающая

Химическая

Машиностроение и металлообработка

Электротехническая

Автомобилестроение

Судостроение

Оптико-механическая

Текстильная

Пищевая

Полиграфическая

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Тепловые

Гидроэлектростанции

Атомные

Сільське господарство. Високий рівень механізації і хімізації, висока врожайність, тип сільськогосподарського підприємства - сімейна ферма.

Транспорт. Ведучий автомобільний, добре розвинена річкова і канальна системи. Головні порти - Гамбург, Вольфсбург, Ганновер.

Невиробнича сфера. Зайнято в ній 64% населення. У число 50 найбільших банків світу входять вісім німецьких - найбільший з них "Дойче Банк".

Північ та Схід

Спеціалізація:
обслуговування
зовнішньої
торгівлі
(портове
господарство,
судноплавство),
виплавка міді,
автобудування,
молочне і м'ясне
тваринництво

Західна частина

Спеціалізація:
видобуток вугілля,
чорна і кольорова
металургія ("Тісен",
"Манесман"),
виробництво
устаткування,
двигунів,
локомотивів та ін.,
хімічна і
текстильна
промисловість

Південна частина

Спеціалізація:
різноманітне
машинобудування
(електротехнічне -
"Сіменс", "Роберт
Бош", оптика,
електронне
приладобудування і
автомобілебудування).
Хімічна,
текстильна, швейна
промисловість,
видобуток уранової
руди, виробництво
с/х продукції

Галузі промисловості ФРН

1. Металургія - м. Дуйсбург



2. Автомобілебудування - м. Даймлер "Бенц",

м. Вольфсбург
"Фольксваген",

м. Штутгарт "Мерседес"



3. Хімічні концерни БАСФ,
"Хезст", "Байєр".

4. Легка промисловість -
"Адідас"



5. Пиво - Баварія



6. Ліки



7. Точне
машинобудування



8. Пластмаси, СК, СВ



Клімат Німеччини

Клімат Німеччини помірний з середньорічною температурою близько 9° С.

В північному регіоні позначається морський вплив, що і пом'якшує клімат. У центрі країни клімат більше континентальний: зима холодніша, а літо тепліше. Найтепліше літо - в Рейнській долині, а найхолодніші зими - в Альпах, на півдні країни. Середня температура січня у Берліні від - 3° С до 2° С, середня температура липня - від 14° С до 24° С. Найбільше опадів випадає на півдні - 1980 мм в рік, менше всього - на півночі: до 710 мм в рік.



Рослинний світ Німеччини

Близько 30% території Німеччини покрита лісами, зосередженими в основному в південній частині країни.

Близько двох третин лісів - хвойні, одна третина - листя, в яких ростуть береза, бук, дуб і горіх.



Населення країни.

Специфічні риси:

- 1.) Найбільша за чисельністю населення країна Зарубіжної Європи - 81,2 млн. чоловік (2001 р.).
- 2) Це країна із складною демографічною ситуацією, де ще на початку 70-х років смертність стала перевищувати народжуваність, і сильної депопуляції вдається уникнути завдяки трудової імміграції. По кількості іммігрантів ФРН займає перше місце в Європі - 7 млн. чоловік, що складає 9% усіх жителів.
- 3) Природний приріст - 2

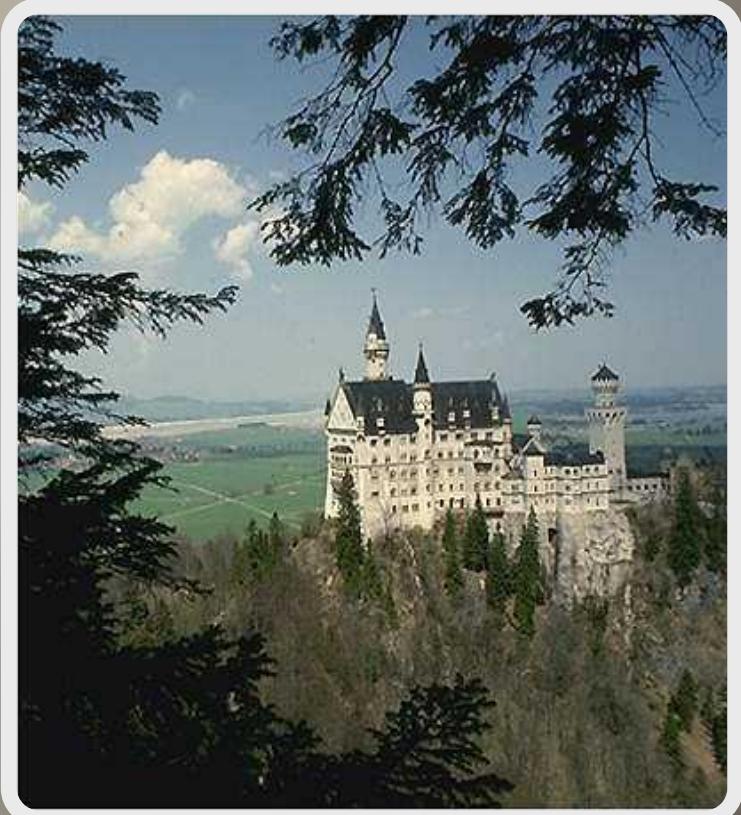
Розміщення населення ФРН :

- середня щільність (висока) - 230 чол./ кв. км, в окремих регіонах досягає 1000-2000 чол./ кв. км. (Рур)
- одна з найвище урбанізованих країн світу - 87%, займає перше місце в регіоні по числу міської агломерації;
- 99% німці;
- проживають близько 100 тис. лужицьких сербів, 50 тис. данців;
- офіційна мова німецька;
- переважаюча релігія - християнство, в країні 58 млн. вірян, з них 30 млн. протестанти (в основному лютерани), 28 млн.- католики.
- Агломерації – Рейнсько-Рурська (11 млн. чол., 100 міст)
- Мегаполіс - Прирейнський

Ерфурт. Старе місто.



Замок Нойшванштайн у Баварії.



Побудований за наказом короля Людвіга Баварського і повинен був утілити усі уялення про казкове рицарське минуле Германій. Знаходиться біля "романтичної дороги" з Фюсена у Вюрцбург, але безпосередньо до замку можна проїхати тільки верхи або пішки.

Город Дрезден



**Берлін.
Бранденбурзькі ворота вночі.**



Розміри ФРН

- *Федеративна Республіка Німеччина (ФРН) - держава в Центральній Європі.
- *Територія - 356,96 тис. км² (2001 р.).
- *Склад території – 16 земель
- *Місце перебування уряду - Бонн (297 тис. чол.).
- *Столицею в червні 1991 р. оголошений Берлін (з насел. - 3,4 млн. чол.) - остаточний перехід столиці з Бонна займе 10-12 років.
- *На території Німеччини виділяють п'ять економічних районів, в кожному з яких особливу роль відіграють одна або декілька агломерацій
- * Грошова одиниця - євро

Робота учня 10-го класу
Panch4nka