

ТЕМА: Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий

- **Дорожно-транспортное происшествие** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб (статья 2 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения")
- Тожественное определение понятия "дорожно-транспортное происшествие" содержится в п. 1.2 [Правил дорожного движения РФ](#), утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090.
- Понятие ДТП раскрывается и в правилах учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации", утвержденных руководителем Федеральной дорожной службы России 29.05.1998 года.
- В приложении 3 к указанному документу дается аналогичное определение понятия ДТП:
- **"дорожно-транспортным происшествием (ДТП)** называется событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения".

Понятие ДТП

- Согласно определению, данному в Правилах учета ДТП, действующих с 1 января 1985 г., дорожно-транспортным называется происшествие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств и повлекшее за собой гибель или телесное повреждение людей, либо повреждение транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества.

Понятие ДТП

- Как следует из приведенного определения, для квалификации происшествия как дорожно-транспортного», необходимы следующие условия:
- **Во-первых**, участие в событии движущегося транспортного средства независимо от того, приводилось ли транспортное средство в момент ДТП в движение двигателем или, например, двигалось накатом.
- **Вторым** условием является наличие вредных последствий происшествия, к которым относятся гибель людей, причинение им телесных повреждений, либо нанесение материального ущерба гражданам или организациям,
- К погибшим, согласно Правилам учета ДТП, относятся лица, скончавшиеся от полученных ранений на месте ДТП, либо умершие от последствий ДТП в течение семи суток с момента происшествия.
- По определению Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН, погибшим считается лицо, скончавшееся на месте происшествия или умершее от последствий такового в продолжении последующих 30 суток.
- В разных странах срок, на протяжении которого смерть пострадавшего в ДТП относит его к категории погибшего, различен, что затрудняет сравнение статистических данных о последствиях ДТП. Так, в Греции этот срок составляет 3 суток, во Франции - 6, в Италии - 7, в США - 30 суток.

Понятие ДТП

- Под телесными повреждениями понимаются тяжкие, менее тяжкие и легкие телесные повреждения, включая ссадины, царапины, кровоподтеки, небольшие кожные раны и т. п.
- В материальный ущерб включается ущерб от повреждения транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества. Учету и анализу подлежат все ДТП независимо от размера ущерба.
- Степень тяжести телесных повреждений (тяжкие, менее тяжкие и легкие) определяется судебно-медицинским экспертом. К тяжким телесным повреждениям относятся повреждения, опасные для жизни в момент ДТП и повлекшие за собой утрату какого-либо органа или его функций:
- утрату зрения, слуха, повлекшие душевную болезнь, расстройство здоровья, соединенные со стойкой утратой трудоспособности не менее, чем на одну треть, прерывание беременности; неизгладимое обезображивание

Понятие ДТП

- К менее тяжким телесным повреждениям относятся повреждения, не опасные для жизни и не причинившие равных с тяжкими телесными повреждениями последствий, но вызвавшие длительное расстройство здоровья (на срок более 3 недель) или значительную утрату трудоспособности менее чем на одну треть.
- Легкие телесные повреждения - это повреждения, повлекшие за собой кратковременное расстройство или незначительную стойкую утрату трудоспособности, либо не повлекшие названных последствий. Под кратковременным расстройством здоровья подразумевается заболевание или нарушение функций какого-либо органа продолжительностью свыше 6 суток, но не свыше 3 недель; под незначительной утратой трудоспособности понимается потеря общей трудоспособности в размере 10 %.
- Легкими телесными повреждениями, не повлекшими за собой кратковременного расстройства здоровья или незначительной утраты трудоспособности признаются незначительные телесные повреждения (ссадины, кровоподтеки, ушибы, синяки и т. д.), которые или вообще не повлекли за собой расстройства здоровья, или повлекли незначительное расстройство здоровья, продолжительностью менее 6 суток.

Руководствуясь приведенным понятием можно определить основные признаки ДТП:

- Возникает ДТП только при движении ТС по дороге.
- В ДТП неизменно участие транспорта.
- В итоге происшествия нанесен материальный урон и/или имеются пострадавшие.

Положительное определение присутствует и в «Правилах учета и анализа ДТП на автомобильных дорогах РФ», принятых руководителем Федеральной дорожной службы РФ 29.05.1998.

В частности, термин ДТП раскрывается в приложении №3 к данному документу. Стоит коснуться и ключевых моментов, какие позволяют определить ДТП, а именно:

Дорога	По п.1.2 ПДД дорогой именуется обустроенная для движения транспорта полоса земли или поверхность специального сооружения. То есть событие, произошедшее вне дорожной территории, не может квалифицироваться как ДТП
Транспортное средство	ТВ качестве оного принимается устройство, используемое для перевозки по дорогам грузов, людей и установленного оборудования. Очевидно, что понятие транспорта охватывает весьма широкий круг механизмов, как общего назначения, так и специализированного
Материальный ущерб	Под таковым принимается повреждение или утрата имущества вследствие ДТП. Определение материального ущерба следует из ч.2 ст.15 ГК РФ

К основным факторам риска возникновения ДТП относятся такие обстоятельства как:

- алкогольное или наркотическое опьянение;
- превышение подобающей скорости движения;
- игнорирование ремней безопасности;
- эксплуатация неисправного ТС;
- усталость водителя;
- неблагоприятная погода;
- плохое качество дорожного полотна;
- отвлекающие водителя факторы (курение, разговоры по телефону, еда за рулем, разговоры с пассажирами и т.д.) и прочее.

Классификация такова:

Столкновение	Предполагается, что движущиеся ТС столкнулись меж собой
Опрокидывание	Эпизод, при каком движущийся транспорт повалился на сторону
Наезд на стоящее ТС	Ситуация, когда движущийся транспорт наехал на стоящее ТС
Наезд на препятствие	Происшествие, в каком движущееся ТС врезалось в неподвижный объект
Наезд на пешехода или велосипедиста	Происшествие, при каком произошел наезд на указанных субъектов или они сами столкнулись с транспортом
Наезд на гужевой транспорт	Ситуация с наездом ТС на повозки, транспортируемые животными
Падение пассажира	Происшествие, при каком пассажир падает с движущегося ТС или внутри него за счет резкой смены скорости или траектории движения
Иные виды ДТП	Сюда причисляют ситуации, какие не могут быть отнесены к перечисленным видам, но по своей сути являются происшествиями с участием движущихся ТС. В эту же категорию входя так называемые бесконтактные ДТП, когда по вине водителя из-за нарушения им ПДД причинен вред третьим лицам без наличия физического контакта

Действия при дорожно-транспортных происшествиях

Остановить транспортное средство, даже при незначительном столкновении	Уезжать с места аварии нельзя, за исключением случаев, когда водители договорились меж собой, составили схему происшествия и отправились на пост ДПС для оформления
Включить аварийную сигнализацию	—
Выставить знак аварийной остановки	Впереди и сзади автомобиля
Оказать первую помощь пострадавшим	При этом можно вызвать скорую помощь по телефону, оказать нужную помощь самостоятельно, отправить пострадавшего в больницу на попутном ТС, доставить пострадавших самостоятельно на своем авто и вернуться на место аварии
Освободить проезжую часть	Если это необходимо для обеспечения движения, но прежде зафиксировать положения всех значимых предметов и участвующих ТС
Вызвать ГИБДД	И дожидаться приезда сотрудников

Действия при дорожно-транспортных происшествиях

- **1. Немедленно остановить транспортное средство.**
- Думаю с этим пунктом все понятно. От себя хочу добавить, что сотрудники ГИБДД, которые позже придут на место ДТП, будут измерять расположение транспортных средств на проезжей части. Причем они будут проводить измерения именно расположения автомобилей после ДТП. Поэтому, если Вы стали участником ДТП и при этом от удара Ваш автомобиль выбросило, например, на какую-нибудь разметку, то после удара постарайтесь сначала вернуться в ту полосу, которую Вы занимали, а уж затем останавливайтесь. сделать это нужно быстро и сразу же остановиться. Не следует отъезжать на 50-100 метров от места дорожно-транспортного происшествия. Этим быстрым маневром Вы сможете исключить лишние претензии к Вам со стороны сотрудников ГИБДД.

Действия при дорожно-транспортных происшествиях

- **2. Включить аварийную световую сигнализацию**
- **3. Выставить знак аварийной остановки**
- С этим пунктом не все так однозначно, как кажется на первый взгляд. Загвоздка заключается в том, с какой стороны ставить знак аварийной остановки.
- Конечно же при небольших ДТП, когда оба автомобиля остаются на одной полосе, решение этой задачи не составит труда. Оба знака нужно выставить сзади автомобилей, чтобы предупредить водителей приближающихся автомобилей об опасности.
- Неоднозначность же возникает, например, вот в какой ситуации. После аварии автомобили остаются на перекрестке, и другие автомобили приближаются к ним со всех сторон. Или же от удара автомобиль выносит частично на встречную сторону, и он остается стоять на двойной сплошной линии разметки.

Действия при дорожно-транспортных происшествиях

- В такой ситуации нужно использовать оба знака аварийной остановки (по одному от каждого участника ДТП) чтобы прикрыть наиболее опасные направления, которые определяются по обстоятельствам. Если ДТП произошло в месте с ограниченной видимостью, то нужно, в первую очередь, поставить знак с того направления, с которого труднее всего заметить разбитые машины. Например, на неравнозначном перекрестке нужно поставить знаки так, чтобы их было видно, в первую очередь, водителям автомобилей, приближающихся по главной дороге, т.к. скорость на главной дороге обычно выше.
- Кроме того, имейте в виду, что за *Вашим* знаком аварийной остановки нужно следить буквально не отрывая глаз. Связано это с тем, что знак может умыкнуть какой-нибудь предприимчивый пенсионер-прохожий. Еще один возможный враг для знака аварийной остановки - проходящий мимо ребенок. Как-то раз наблюдал картину, как малыш лет 6-7, который вместе с родителями переходил дорогу около места ДТП, пнул знак аварийной остановки. Не знаю из каких побуждений он это сделал, но знак от этого развернулся, а место ДТП стало менее безопасным.

Действия при дорожно-транспортных происшествиях

- **4. Вызвать скорую помощь пострадавшим.**
- Как Вы видите, в правилах дорожного движения предлагается сначала оказать первую медицинскую помощь пострадавшим. Но делать это я рекомендую только в том случае, если Вы уверены в собственных силах и правильности своего решения. Неподготовленный человек может только усугубить положение пострадавшего.
- Поэтому рекомендую сразу же вызвать скорую помощь. Толка будет куда больше.
- **5. Вызвать сотрудников ГИБДД и терпеливо ждать их появления.**
- При этом самостоятельно освобождать проезжую часть крайне не рекомендую, т.к. это может привести к тому, что определить виновника ДТП с точностью не удастся, а это, конечно же, не в Ваших интересах, т.к. ремонт оплачивает именно водитель, нарушивший требования правил дорожного движения.

Виды и степень ответственности при ПТП

WWW.STUKOLOV.RU

	Административная ответственность	Уголовная ответственность
Действие	Нарушение водителем правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств	Нарушение водителем правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств
Последствия	Причинение легкого или средней тяжести вреда * здоровью человека	Причинение тяжкого вреда* здоровью человека или смерть человека
Норма, устанавливающая ответственность	Ст.12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	ст.264 Уголовного кодекса Российской Федерации

* Степень вреда здоровью устанавливается на основании судебно-медицинской экспертизы.

Ответственность за ДТП

- гражданская ответственность, заключающаяся в обязанности возмещения причиненного материального и морального ущерба пострадавшей стороне;
- административная ответственность, заключающаяся в исполнении или отбывании наказания, наложенного судом или уполномоченным органом за совершение правонарушений, предусмотренных Административным кодексом;
- уголовная ответственность, заключающаяся в отбывании наказания, наложенного судом за совершение правонарушения, предусмотренного Уголовным кодексом.

ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ДТП

- По положению ст.1079 ГК РФ гражданин, нанесший ущерб другому лицу в результате совершения ДТП, обязан компенсировать его в моральном и материальном отношении. Нередко возмещение ущерба возлагается на нескольких человек в зависимости от степени их вины в происшествии, например, на водителя, совершившего ДТП, и владельца транспорта, предоставившего нарушителю автомобиль. Таким образом, владелец автомобиля, водитель которого совершает ДТП, поневоле становится соучастником происшествия и соответчиком в восстановлении ущерба при том условии, что автомобиль был передан в управление водителю на законных основаниях.
- Владелец освобождается от ответственности возмещения ущерба пострадавшим только в тех случаях, когда его машина была похищена, ДТП совершено под действием непреодолимой силы или в его совершении был умысел пострадавшего. Следует помнить, что при передаче управления автомобилем по доверенности другому лицу, гражданская ответственность за причинение ущерба сохраняется за владельцем транспорта — истинным виновником происшествия.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ДТП

- Нарушения требований ПДД, создающие угрозу безопасности движения, здоровью и жизни участников, вызывают проявления административной ответственности, степень которой определяется в зависимости от наступивших последствий в соответствии с соответствующими пунктами КоАП. Дорожное происшествие подразумевает нанесение материального ущерба, вреда здоровью или смерть потерпевшего. Юрисдикция административной ответственности распространяется от причинения различной степени материального ущерба до нанесения здоровью лёгкого и среднего вреда.
- При нанесении лёгкой степени вреда административная ответственность ограничивается штрафом от 2500 до 5000 рублей или отлучением от управления транспортом на 1-1,5 года на основании ст.12.24 ч.1 КоАП. При нанесении средней степени вреда ч.2 этой же статьи Кодекса определяет штраф в сумме 10-25 тыс. рублей или отстранение от вождения автомобилей на 1,5-2 года.
- Степень причинённого вреда здоровью может определять только судмедэксперт на основании проведённого осмотра и длительности периода восстановления в результате проведения документально зафиксированного лечения.

УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ДТП

- В случае гибели пострадавшего в ДТП или причинении тяжкого ущерба здоровью на виновника налагается ответственность в соответствии с положениями УК РФ. Её степень определяется решением суда с учётом всех смягчающих и отягчающих обстоятельств, выявленных и доказанных в процессе расследования и судебного разбирательства. Суд также устанавливает размеры и порядок компенсации за утерю трудоспособности или утерю кормильца потерпевшим.

- К тяжкой степени вреда здоровью при ДТП относятся травмы, повлекшие утрату функциональности отдельных органов человека, прерывание беременности, необратимое обезображивание лица, психическое нарушение, полную или частичную, но устойчивую утрату трудоспособности. Ст.264 УК РФ устанавливает следующие степени уголовной ответственности за нанесение тяжкого ущерба здоровью в ДТП по неосторожности:
 - арест на 6 месяцев;
 - исправительные работы до 24 месяцев;
 - ограничение свободы сроком до 36 месяцев;
 - лишение свободы до 24 месяцев.
- Дополнительно к перечисленным мерам наказания и также обязательное лишение права вождения автомобилей сроком до 36 месяцев.

- Смерть пострадавшего в ДТП также ужесточает ответственность виновника следующим образом:
- при гибели одного человека – до 4-х лет принудительная отработка или до 5 лет лишение свободы. Если это усугублено нетрезвым состоянием виновника происшествия, то наказание предусмотрено одно – заключение в тюрьму сроком до 7 лет;
- при причинении смерти нескольким людям в трезвом состоянии принудительные работы увеличиваются до 5 лет, а тюремное заключение возрастает до 7 лет. Для пьяного водителя смерть нескольких людей в ДТП грозит заключением в тюрьму на 9 лет или принудительными работами до 7 лет.

- В этих случаях также обязательное лишение прав на три года.
- В ходе проведения расследования органами следствия должны быть проверены все версии, факторы и обстоятельства происшествия, которые могли оказать влияние или стать причиной аварии.

К ним относятся:

- наличие нарушения ПДД и кто первый нарушил правила — водитель, пострадавший или третье лицо;
- соблюдение правил эксплуатации автомобиля;
- состояние дорожного полотна, нарушения в его содержании и обслуживании в плане обеспечения безопасности движения;
- неосторожность или умысел пострадавшего, в том числе с целью самоубийства;
- намеренное совершение ДТП с целью убийства или запугивания;
- инсценировка происшествия для сокрытия другого ранее совершённого преступления;
- случайное происшествие, действие стихии или других непреодолимых сил.

Обвиняемый в совершении аварии вправе:

- пользоваться услугами адвоката в любой момент;
- знать пункты обвинения;
- представлять объяснения по ним, доказательства своей невиновности, ходатайства и жалобы на необоснованные и незаконные действия следственных органов;
- знакомиться с материалами дела и протоколами проведённых с ним следственных процедур по окончании следствия;
- встречаться и вести переписку с адвокатами и родственниками во время задержания.

ЗАДЕРЖАНИЕ НАРУШИТЕЛЯ

ПДД

- **Законом предусмотрено два вида задержания**
- административное задержание. Срок задержания не более 3-х часов, применяется в случае административного правонарушения или для выяснения личности;
- уголовно-процессуальное задержание. Срок задержания до 2-х суток, применяется в случае подозрения в совершение уголовного преступления. По истечении этого срока задержанный либо должен быть освобожден, либо ему должно быть представлено обвинение и тогда он может быть задержан вплоть до суда.
- При возбуждении уголовного дела автомобиль может быть арестован и на основании постановления изъят как вещественное доказательство.
- Ответственное хранение машины может быть доверено родственникам, организации или другим лицам под расписку о гарантии сохранности. Хранение вещественного доказательства длится до вынесения приговора суда и истечения его срока. Решением суда может проводиться конфискация авто в качестве возмещения ущерба пострадавшим. Арест транспорта производится только при наличии такой необходимости и производится с оформлением протокола, в котором указываются стоимость авто, перечень имущества и оборудования. Копия протокола передаётся владельцу машины.