

Снятие блокады Ленинграда

Одной из наиболее трагических страниц Великой Отечественной войны считается блокада Ленинграда. История сохранила множество фактов, свидетельствующих об этом ужасном испытании в жизни города на Неве. Ленинград находился в окружении фашистских захватчиков почти 900 дней (с 8 сентября 1941 г. по 27 января 1944 г.). Из двух с половиной миллионов жителей, проживающих в северной столице перед началом войны, за время блокады только от голода умерло более 600 000 человек, ещё несколько десятков тысяч горожан погибло от бомбёжек. Несмотря на катастрофическую нехватку продовольствия, сильные морозы, отсутствие тепла и электричества, ленинградцы мужественно выстояли перед фашистским натиском и не отдали врагу свой город.



Формально датой начала блокады принято считать 8 сентября 1941 года — Ленинград остался без связи с остальной страной по суше. Хотя выбраться из города гражданским к тому времени нельзя было уже две недели.



В тот же день, 8 сентября, начался и первый пожар на Бадаевских продовольственных складах. На них сгорели тысячи тонн муки, сахара, конфет, печенья и других продуктов питания. В масштабах, которые мы можем оценить из будущего, это количество не спасло бы весь Ленинград от голода. Но десятки тысяч людей остались бы живы. Не сработало ни хозяйственное руководство, не рассредоточившее продовольствие, ни военные. Имея очень приличную концентрацию средств ПВО, военные допустили несколько прорывов фашистской авиации, целенаправленно бомбившей склады продовольствия.





Гитлер стремился захватить Ленинград не только из политических соображений. В городе на Неве находилось огромное количество оборонных предприятий, критически важных для Советского Союза. Оборонительные бои позволили эвакуировать 92 завода, но ещё около 50 работали в блокаду, поставляя свыше 100 наименований оружия, техники и боеприпасов. Кировский завод, выпускавший тяжёлые танки, находился в 4 км от передовой, но не прекратил работу ни на день. За время блокады на Адмиралтейских верфях было построено 7 подводных лодок и около 200 других судов.

С севера блокаду обеспечивали финские войска. Бытует мнение о некоем благородстве финнов и их командующего маршала Маннергейма — они не пошли дальше старой государственной границы. Однако опасность этого шага заставляла советское командование держать крупные силы на северном участке блокады.



Катастрофической смертности в зиму 1941 / 1942 способствовали нетипично низкие температуры. Как известно, особо хорошей погода в Северной Столице не бывает, но обычно там не бывает и сильных морозов. В 1941 году они начались в декабре и продолжались до апреля. При этом частенько шёл снег. Ресурсы голодного тела в холоде истощаются с ураганной скоростью — люди умирали буквально на ходу, их тела могли неделю пролежать на улице. Считается, что в самую страшную блокадную зиму погибли более 300 000 человек. При организации в январе 1942 года новых детских домов оказалось, что без родителей осталось 30 000 детей.





Минимальная хлебная пайка в 125 г состояла из муки максимум наполовину.

Даже около тысячи тонн обгорелого и подмоченного зерна, спасённого на Бадаевских складах, пустили на муку. А за рабочую пайку в 250 г нужно было отработать полный рабочий день. По остальным продуктам ситуация также была катастрофической. В течение месяца в декабре — январе не выдавали ни мяса, ни жиров, ни сахара. Потом кое-что из продуктов появилось, но всё равно отоваривалось от трети до половины карточек — на всех продуктов не хватало. (Говоря о нормах, следует уточнить: минимальными они были с 20 ноября по 25 декабря 1941 года. Потом они незначительно, но регулярно повышались)

В блокадном Ленинграде активно использовались для производства питания вещества, которые тогда считались пищевыми заменителями, а теперь используются как полезное сырьё. Это касается сои, альбумина, пищевой целлюлозы, хлопкового жмыха и ряда других продуктов.



Весной 1942 года пережившие зиму ленинградцы стали огородниками и лесозаготовителями. Под огороды было выделено 10 000 гектаров земли, с них осенью только картофеля содрали 77 тыс. тонн. К зиме на дрова валили лес, разбирали деревянные дома и заготавливали торф. 15 апреля было возобновлено движение трамваев. При этом продолжалась работа заводов и фабрик. Постоянно совершенствовалась система обороны города.



«Дорога жизни» официально имела номер 101. Первый груз перевезли на конных упряжках 17 ноября 1941 года, когда толщина льда достигла 18 см. Уже к концу декабря грузооборот Дороги жизни составил 1 000 тонн в сутки. В обратном направлении вывозили до 5 000 человек. Всего за зиму 1941 / 1942 в Ленинград доставили более 360 000 тонн грузов и вывезли более 550 000 человек.



Впервые блокада была прорвана 18 января 1943 года. Однако связь с Большой землёй установилась только на узкой полосе берега Ладожского озера. Тем не менее, по этой полоске сразу проложили дороги, что позволило ускорить эвакуацию ленинградцев и улучшить снабжение оставшихся в городе людей.



Память о блокадном Ленинграде

27 января в России отмечается день, когда произошло полное снятие блокады Ленинграда. В эту памятную дату руководители страны, церковные служители и простые граждане приходят на Пискаревское кладбище в Санкт-Петербурге, где в братских могилах покоится прах сотен тысяч ленинградцев, погибших от голода и артобстрелов. 900 дней блокады Ленинграда навсегда останутся чёрной страницей в отечественной истории и будут напоминать людям о бесчеловечных преступлениях фашизма

