



Пожарно-строевая подготовка

РАЗДЕЛ 1. ПОЖАРНО-СТРОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ПОЖАРНЫХ И ОТДЕЛЕНИЙ

ТЕМА 3. Пожарные рукава и рукавные линии

Тема занятия : Способы укладки пожарных рукавов на автомобиль, виды прокладки рукавных линий и их уборка после работы. Подъем рукавной линии на высоту. Временного ремонта рукавов на пожаре

Способы укладки пожарных рукавов на автомобиль, виды прокладки рукавных линий и их уборка после работы.

Пожарный рукав — гибкий трубопровод, оборудованный рукавными соединительными головками и предназначенный для подачи воды и водных растворов пенообразователей на расстояние. По типу рукава подразделяются на

- всасывающие (напорно-всасывающие)
- напорные.

Всасывающий пожарный рукав (напорно-всасывающий) — рукав жесткой конструкции, который предназначен для отбора воды из водоисточника с помощью пожарного насоса.

Напорный пожарный рукав — рукав, предназначенный для подачи огнетушащих веществ под давлением к месту пожара.



Способы укладки пожарных рукавов на автомобиль, виды прокладки рукавных линий и их уборка после работы.

Промышленностью выпускаются напорные рукава диаметром 25, 38, 51, 66, 77, 89, 150 мм, следующих типов:

прорезиненные;

латексированные;

с двухсторонним полимерным покрытием;

льняные;

рукава на рабочее давление 3 МПа



Способы укладки пожарных рукавов на автомобиль, виды прокладки рукавных линий и их уборка после работы.



Пожарная соединительная головка — быстросмыкаемая арматура для соединения пожарных рукавов и присоединения их к пожарному оборудованию и пожарным насосам.

Соединение пожарных рукавов производится по команде **"Рукава — соединить"** пожарный берет в руки соединительные головки рукавов и устанавливает их друг против друга, выступ одной головки вставляет в паз другой поворотом полугаек по часовой стрелке соединяет головки между собой.



Винтовые головки соединяются следующим образом: пожарный берет конец рукава с головкой и зажимает ее коленями, затем обеими руками берет накидную гайку второго рукава и, наворачивая ее на головку первого рукава, соединяет их между собой. Если головки соединяются двумя пожарными, то каждый из них берет головку в руки. Затем они становятся друг против друга, составляют головки и, сжимая прокладки, поворачивают головки по часовой стрелке до полного соединения. Винтовые головки смыкаются в том же порядке с той лишь разницей, что пожарный, у которого находится в руках накидная гайка, наворачивает ее по ходу часовой стрелки до отказа.

Способы укладки пожарных рукавов на автомобиль, виды прокладки рукавных линий и их уборка после работы.

Пожарный ствол - устройство для формирования струи воды или пены и направления в зону горения. Пожарные стволы в первую очередь подразделяются на *ручные и лафетные*.

Лафетные стволы применяются в тех случаях, когда ручных стволов недостаточно для эффективного подавления огня.



По команде "**Ствол — присоединить!**" пожарный берет в одну руку головку рукава, в другую — пожарный ствол и присоединяет ствол к рукаву усилием рук или с упором головки рукава в бедро.

Присоединение рукава к разветвлению производится по команде "**Рукав к разветвлению — присоединить!**". По этой команде пожарный подходит к разветвлению, правой рукой берет соединительную головку рукава и с наклоном туловища или с опусканием на колено правой рукой присоединяет ее к разветвлению, которое придерживает левой рукой.



Способы укладки пожарных рукавов на автомобиль, виды прокладки рукавных линий и их уборка после работы.

Соединение всасывающих рукавов между собой, с патрубком насоса и всасывающей сеткой осуществляется водителем и пожарным.

а)



б)



в)



г)



д)



Способы укладки пожарных рукавов на автомобиль, виды прокладки рукавных линий и их уборка после работы.

Существуют различные виды прокладки рукавных линий:

- горизонтальная: прокладывается по земле или по полу;
- вертикальная: прокладывается на высоту снаружи или внутри здания;
- ползучая: прокладывается по наклонным конструкциям или плоскостям;
- смешанная: одновременно по вертикальным, горизонтальным и наклонным плоскостям.

При прокладке напорных рукавов длина рукавной линии исчисляется :

- при **горизонтальной прокладке 1-2 м рукава на погонный метр местности;**
- при **вертикальной прокладке 4-5 м рукава на каждый этаж жилого здания или 6-8 м на этаж производственного здания обычной высоты;**
- при **ползучей прокладке — 10 м на каждый этаж жилого здания или 12-15 м на каждый этаж производственного здания;**
- при **смешанной прокладке длина рукавной линии определяется суммой отрезков отдельных видов прокладки.**

Рукавные линии от насоса до разветвления называются магистральными.

Магистральная рукавная линия предназначена:

- для подачи воды от насоса, пожарного гидранта или пожарного крана к стволу;
- подачи воды от насоса до разветвления;
- соединения насосов, работающих в перекачку.

Рукавные линии, идущие непосредственно к приборам подачи огнетушащих веществ, называются рабочими.

Способы укладки пожарных рукавов на автомобиль, виды прокладки рукавных линий и их уборка после работы.

Прокладка рукавов из скаток.



Прокладка рукавной линии из рукавов, уложенных на автомобиле "гармошкой"



Способы укладки пожарных рукавов на автомобиль, виды прокладки рукавных линий и их уборка после работы.

Подъем рукавной линии на высоту, работа пожарным стволами.

выполняется 2-мя пожарными, построенными в шеренгу: у ног лежат 2 рукава, рукавная задержка, ствол и спасательная веревка.

По команде "Ствол в окно 3-го этажа (на крышу), линию веревкой — марш!"



Скатывание рукавов в одинарную или двойную скатку (производится 2-мя пожарными)

Уборка рукавов "восьмеркой" (производится одним пожарным)

Рукава укладываются "гармошкой" (двумя пожарными)

