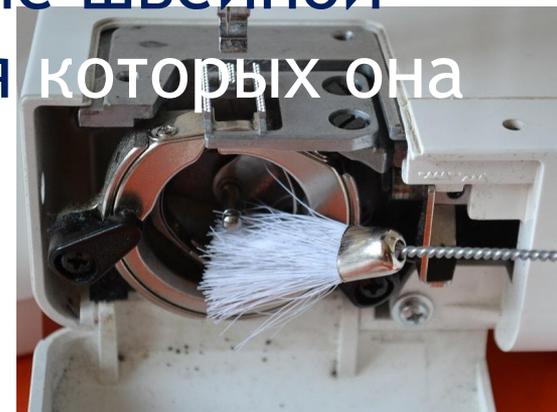


Инструктаж по уходу за швейной машиной



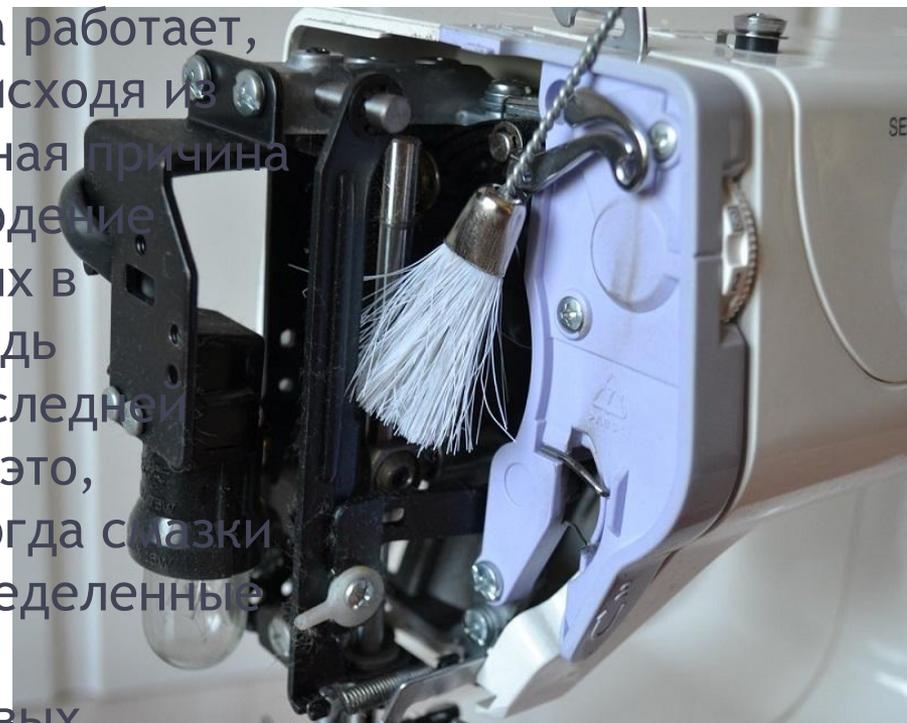
Одно из важных требований правильной эксплуатации швейной машины - это своевременная смазка узлов и механизмов специальным швейным маслом, марка которого указана в руководстве по эксплуатации швейной машины. Смазка и чистка швейной машины должна проводиться регулярно, не реже одного раза в полгода.

Уход за швейной машиной включает в себя не только регулярную смазку и чистку, но и правильное хранение, использование швейной машины для пошива тех тканей, для которых она рассчитана.



Правильная эксплуатация швейных машин - это залог многолетней ее работы без поломок. К сожалению, часто мы просто даже не читаем до конца инструкцию. Разобрались, как она работает, и достаточно, начинаем шить. Однако, исходя из опыта, можно сделать вывод, что основная причина поломок швейной машины - это несоблюдение правил по эксплуатации, четко указанных в руководстве к ней. Швейная машина, будь то [швейная машина Чайка](#) или Singer последней модели с компьютерным управлением - это, прежде всего механизм, требующий иногда смазки и ухода, а главное рассчитанный на определенные нагрузки узлов и деталей.

Пошив толстых и грубых тканей на бытовых "белошвейках" - основная причина поломки и сбоя узлов многих из них. Несвоевременная смазка или отсутствие таковой вообще - вторая и неправильное хранение швейной машины - третья.



Смазка машины

- 2. Смазка швейных машин - главное условие хорошей работы машинки
- Во многих случаях, ремонт швейных машин не понадобится, если выполнять одно из условий - своевременную смазку и чистку. Если швея ухаживает за своей машинкой, то, стало быть, и будет беречь ее от перегрузки во время работы. Не давать в "чужие" руки, а значит, она будет реже ломаться.

После продолжительной работы следует периодически очищать отсек челночного устройства, и другие доступные места от пыли, очесов, масляных пятен.

Иногда следует чистить и сам челнок, челночный механизм, жесткой волосяной кисточкой. См. также [Как правильно смазать оверлок.](#)

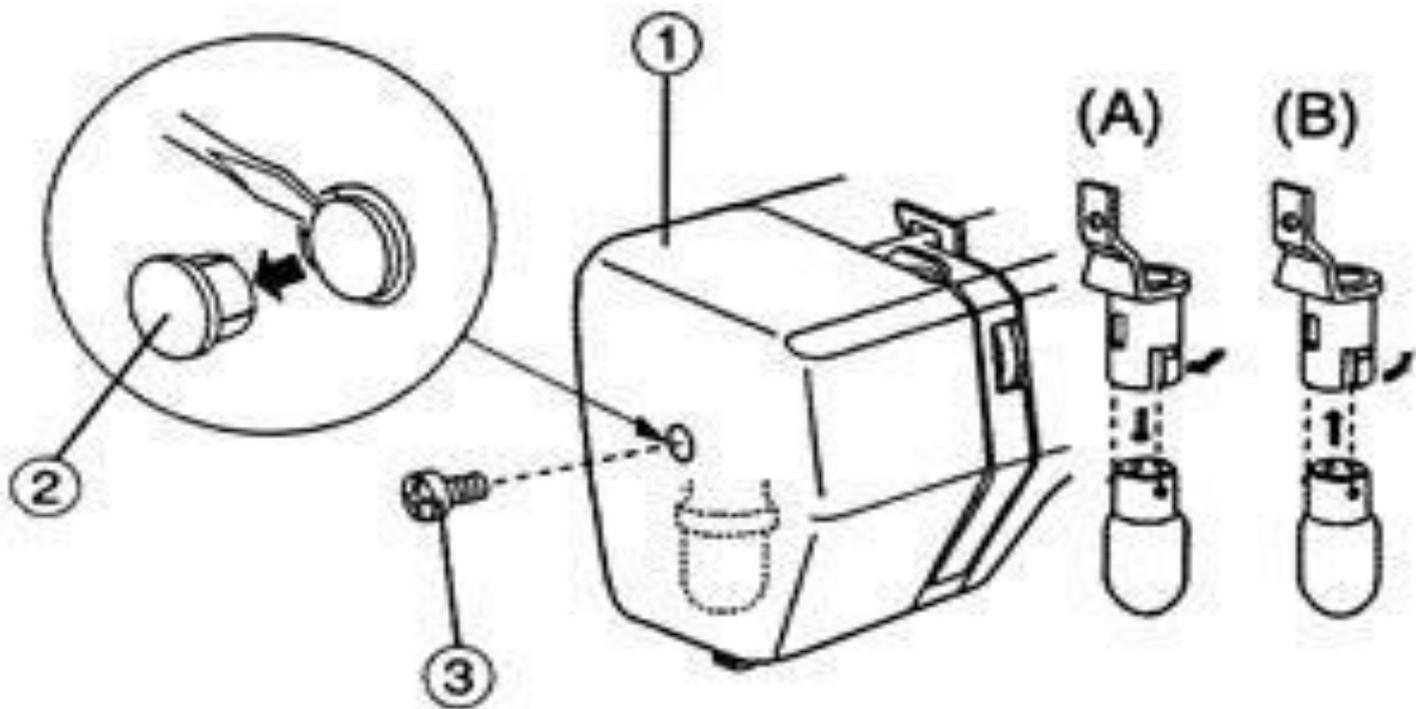
3. Как заменить лампочку в швейной машине

Лампочка находится за передней панелью 1. Чтобы заменить лампочку, откройте переднюю панель. Для этого снимите защитный колпачок 2 и открутите винт 3. Крепление передней панели возможно у вашей машинки устроено иначе, иногда она просто откидывается как дверка на шарнирах.

При замене лампочки отключите швейную машину из сети, напряжение лампочки 220 вольт.

Лампочки для современных швейных машин, как правило, двухконтактные. Чтобы ее заменить следует лампочку слегка "утопить", затем повернуть и вытащить.

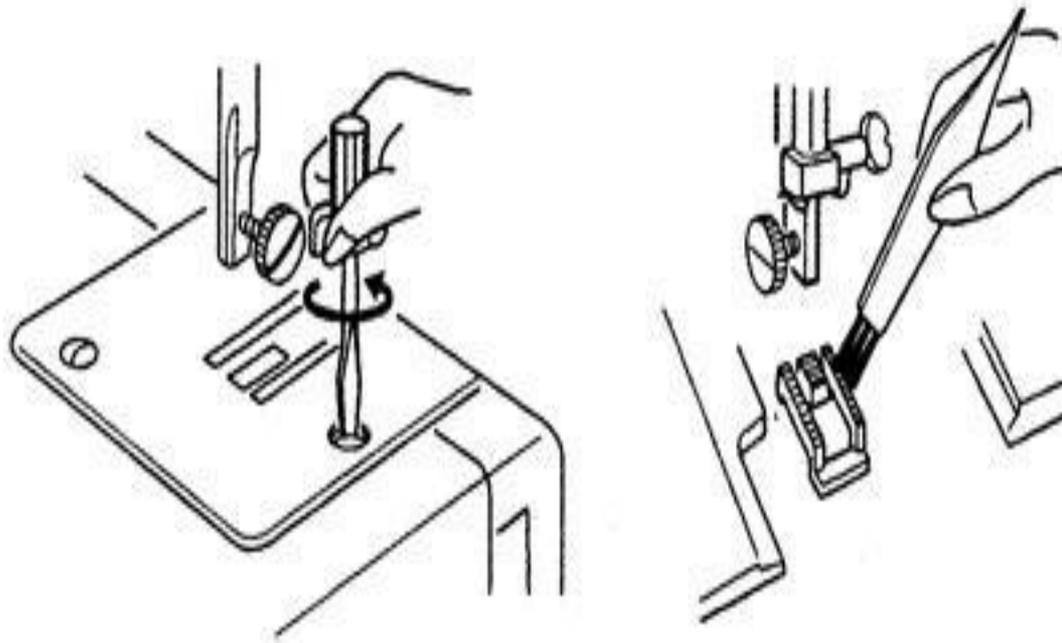
Винтовые лампочки стоят в машинах старого образца и снимаются простым выкручиванием. См. также [Светильники, лампочки для швейных машин](#).



4. Уход за швейной машиной. Чистка механизма подачи ткани

Прежде чем чистить машину отключите ее от сети, чтобы не повредить руки иглой от нечаянного нажатия на педаль.

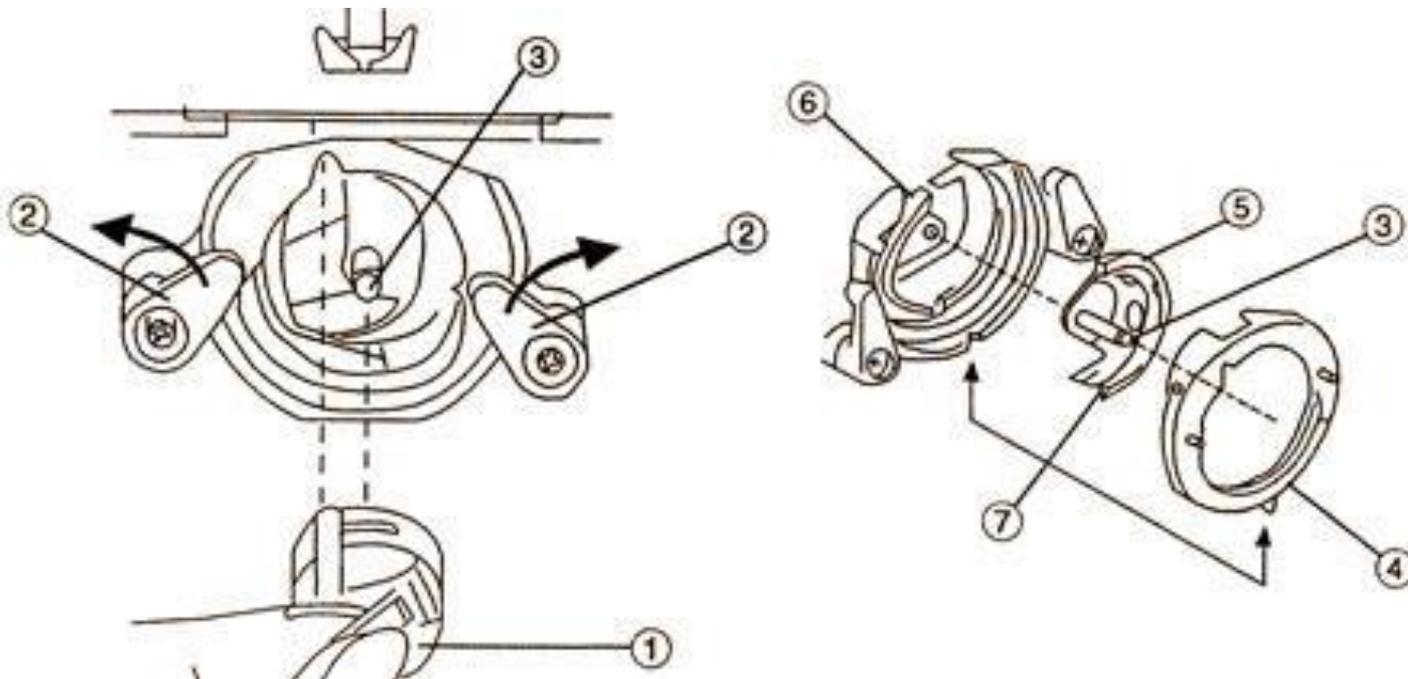
Снимите при помощи отвертки игольную пластину, прижимную лапку и на всякий случай иглу. Ее кстати, не помешает заменить в любом случае. Проведите ногтем по острию иглы, если острие погнуто вы это почувствуете. Удалите все очесы с помощью жесткой кисточки, особенно тщательно прочистите зубчики рейки



Устройство шпульного колпачка.

. Чистка шпульного отсека

- 1-Шпульный колпачок.
- 2-Рычаги крепления челнока.
- 3-Центральный стержень фиксации защелки шпульного колпачка.
- 5-Челнок.
- 6-Направитель челнока.
- 7-Выступ челнока.



Шпульный отсек загрязняется очесами ткани и обрывками ниток, которые иногда проникают в шпульный колпачок и напрессовываются на его стенках, мешая свободному движению шпульки. Следует осмотреть его, прежде чем устанавливать обратно и если необходимо прочистить жесткой щеткой стенки от очесов. Кроме того, необходимо разобрать и сам челночный ход, как показано на схеме. Обязательно нужно смазывать и пазы движения челнока небольшим количеством масла.

Вообще, старайтесь не слишком расходовать масло в челночном отсеке. Масло может попадать при движении нитки вверх и испачкать ваше изделие, даже спустя длительное время.

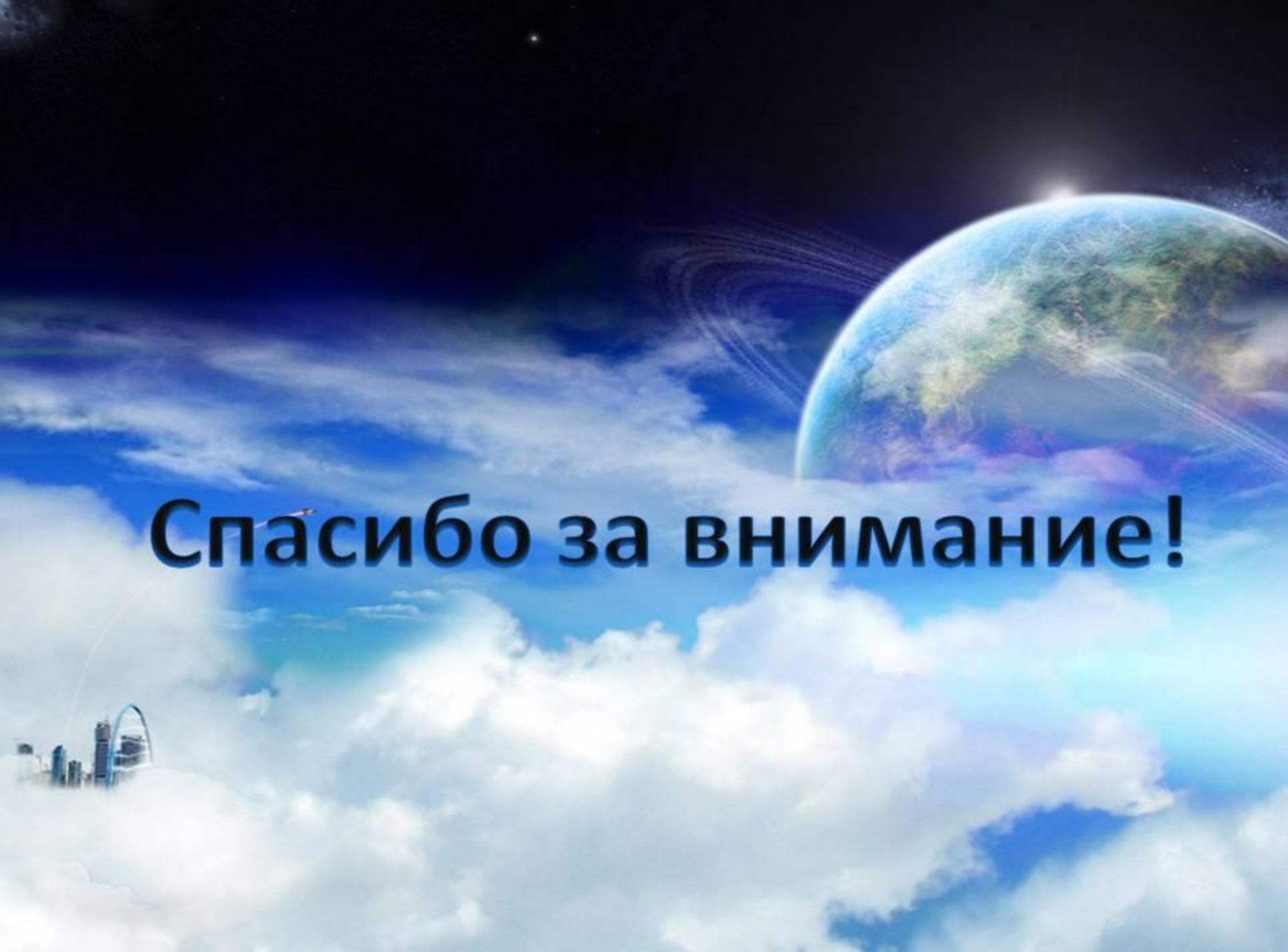
Если ваша машина имеет горизонтальный челнок, пазы его смазывать не нужно. Челнок выполнен из пластмассы и не требует смазки. А вот качающиеся челноки полностью металлические, поэтому небольшая смазка пойдет на пользу.

При установке челнока обратно расположите его как показано на рисунке, чтобы направлятель челнока 6 образовывал полумесяц на левой стороне швейной машины. Удерживая челнок 5 за центральный стержень 3, расположите его так, чтобы он сформировал полумесяц с правой стороны. Показанный на рисунке выступ 7 будет внизу. Поставьте сверху шпульную пластину 4. Верните рычаги 3 в первоначальное положение, до щелчка.

. Не все швейные машинки нужно смазывать

Смазка швейных машин должна производиться не реже одного раза в полгода, и после смазки нужно немного на ней поработать "вхолостую", особенно если машина не используется длительное время. Масло, при работе слегка нагревается и лучше проникает в узлы и места трения. Такая рекомендация больше подойдет для швейных машин старого образца, типа Подольск. Многие современные машины вообще не требуют смазки. Это возможно за счет применения современных технологий использующих супер скользкие искусственные полимеры в местах трения вместо металла. В таких машинках смазка может только навредить. Поэтому внимательно изучите свою [инструкцию по эксплуатации швейной машины](#), особенно покупая новую машинку. В руководстве к ней всегда подробно указаны правила ухода и эксплуатации, где указано можно ли ее смазывать, в каких местах и как часто, какие ткани можно шить, тип иглы и т.д.



A composite image featuring a blue and white cloudy sky. In the upper right, a view of Earth from space is shown, with the rings of Saturn visible in the background. In the lower left, a futuristic city with a prominent blue archway is situated on a white cloud. The text "Спасибо за внимание!" is overlaid in the center.

Спасибо за внимание!