

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
«Санкт-Петербургский государственный университет
аэрокосмического приборостроения»**

Организация перевозок специфических видов грузов

Кафедра «Системного анализа и логистики»

A photograph of a military tank, possibly a T-72, being transported on a flatbed trailer. The trailer is pulled by a blue truck. The tank is olive green and has its tracks visible. The scene is outdoors on a paved area with trees and a building in the background.

*Тема №3 Основы проектирования системы
транспортировки
опасных грузов*

ЛЕКЦИЯ № 7

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПОТОК ДЛЯ
ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Время 2 часа



Учебные вопросы

1. Документы, регламентирующие и сопровождающие транспортировку опасных грузов
2. Порядок оформления транспортировки опасных грузов
3. Ответственность грузовладельцев и перевозчиков

Учебный вопрос №1
**ДОКУМЕНТЫ,
РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ
И СОПРОВОЖДАЮЩИЕ
ТРАНСПОРТИРОВКУ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Вопросами перевозки опасных грузов занимаются несколько организаций, в сферу деятельности которых входят общие вопросы по всем опасным грузам (Комитет экспертов ООН) или отдельным видам транспорта (табл. 3.3). Правилами безопасности перевозки радиоактивных материалов на всех видах транспорта занимается Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ) в связи с особой проблемой перевозки данной группы грузов. Документы, регламентирующие перевозки опасных грузов по всем видам транспорта, представлены в табл. 3.3.

**Организации и документы, регламентирующие перевозку
опасных грузов на разных видах транспорта**

Транспорт	Ответственная организация	Документы, регламентирующие перевозки опасных грузов данным видом транспорта
Воздушный	Международная организация гражданской авиации ICAO	Техническая инструкция по перевозке опасных грузов
	Международная ассоциация воздушного транспорта IATA	Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом
Морской	Международная морская организация IMO	Международный кодекс морских перевозок опасных грузов IMDG
Автомобильный (Европа)	Европейская экономическая комиссия ECE/UN	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ) ADR
Железнодорожный	Центральная служба международных железных дорог ОСТІ	Международные правила, касающиеся перевозки опасных грузов железной дорогой RID
Внутренний водный (Европа)	Европейская экономическая комиссия ECE/UN	Европейское соглашение о перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом (ВОПОГ) ADM
	Рейнская комиссия	Правила перевозки опасных грузов по Рейну ADN

Примечание. Перевозка радиоактивных материалов воздушным и морским транспортом регламентируется Правилами безопасности перевозок радиоактивных материалов (Международное агентство по атомной энергии). При перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным (Европа) транспортом руководствуются Рекомендациями Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов.

Все перевозки опасных грузов осуществляют на основании **договора (разовой заявки)** между грузовладельцем и перевозчиком. Договор подтверждают составлением **товарно-транспортной накладной.**

В связи с тем, что Россия присоединилась в 1994 г. к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), должны использоваться терминология, понятия и правила, регламентированные этим документом, обобщающим основные аспекты перевозки опасных грузов.

ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ № ____
(долгосрочный)

г. Владивосток

« ____ » _____ 20 ____ года

ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

разовый

Г. _____

« ____ » _____ 2014 г.

_____, в лице _____, действующего на основании _____, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», с одной стороны, и _____, в лице _____, действующего на основании _____, именуемый в дальнейшем «Отправитель», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор, в дальнейшем «Договор», о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Перевозчик обязуется доставить предъявленный ему Отправителем груз, указанный в п.1.2. настоящего договора, в пункт назначения, указанный в п.1.3. настоящего договора, и выдать его управомоченному на получение груза лицу, указанному в п.1.4. настоящего договора, а Отправитель обязуется уплатить за перевозку груза плату, указанную в п.3 настоящего договора.

1.2. Под грузом в настоящем договоре понимается: _____, Общая масса груза составляет _____, Стоимость груза составляет _____ рублей.

1.3. Пунктом назначения по настоящему договору является _____.

1.4. Лицом, уполномоченным получить груз, является: _____, в дальнейшем именуемый «Получатель». Полномочия Получателя подтверждаются предъявлением Перевозчику Получателем следующих документов: _____.

1.5. Местом передачи груза Перевозчику Отправителем является _____.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. Определить количество автотранспортных средств и их типы для осуществления перевозки груза.

2.1.2. Подать под погрузку исправный автомобиль, пригодный для перевозки груза и отвечающий санитарным требованиям, « ____ » _____ 2014 г.

_____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и ИП Горшунов Олег Николаевич, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», действующий на основании свидетельства регистрации № 444 от 04.09.2001г., ОГРН 304253930300041, с другой стороны, заключили настоящий договор, о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Перевозчик обязуется по мере требований Клиента принимать, а Клиент обязан предоставлять к перевозке грузы на основании согласованного сторонами объема.

1.2. Перевозчик выполняет для Клиента связанные с перевозкой транспортные услуги по вывозу и завозу грузов со станций (аэропортов, портов, пристаней) и от третьих лиц.

1.3. Маршрут движения транспорта: согласно заявке Клиента (Приложение №2).

1.4. Наименование груза подлежащего перевозке: согласно заявке Клиента (Приложение №2).

2. УСЛОВИЯ ПРИЕМКИ, ПЕРЕВОЗКИ, СДАЧИ ГРУЗА. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

2.1. ПЕРЕВОЗЧИК ОБЯЗАН:

2.1.1. Предоставить в соответствии с требованием Клиента типы и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозок грузов в зависимости от объема и характера перевозок и обеспечивать подачу подвижного состава к пунктам погрузки ко времени указанному в заявке;

2.1.2. Подавать под погрузку исправный подвижной состав в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям;

2.1.3. Принимать на себя полную ответственность за сохранность груза Клиента с момента его приема к перевозке от грузоотправителя до момента его получения грузополучателем;

2.1.4. Доставлять вверенный ему Клиентом груз в пункт назначения и выдавать его правомочному на получение груза лицу.

2.1.5. Доставлять груз в пункт назначения в сроки согласованные сторонами в заявке.

2.2. КЛИЕНТ ОБЯЗАН:

2.2.1. До прибытия автомашин под погрузку подготовить груз к перевозке, согласно п.30 Положения утв. Постановлением Правительства РФ № 272 «Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (далее Правила), заготовить перевозочные документы (ТН, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки и т.п.)

2.2.2. Проверить перед погрузкой пригодность транспортных средств для перевозки данного груза (п.23 Правил);

2.2.3. Осуществлять своими силами и средствами погрузку (выгрузку) грузов на автомобили на своих складах и базах, не допуская простоя автотранспорта. Норматив погрузки (выгрузки) груза 1т(6м3) за 0,2 часа (например, 10т за 2 часа).

2.2.3.1. Предоставить Перевозчику, согласно (п.п. 6, 9 Правил), на предъявленный к перевозке груз, транспортную накладную (далее ТН) в количестве 3 (трех) экземпляров. ТН является основным документом, по которому производится: прием груза к перевозке; перевозка груза; сдача его грузополучателю. Грузы, не оформленные ТН либо на которые не сделано достаточного количества экземпляров ТН, к перевозке, Перевозчиком не принимаются. Ответственность за правильность внесенных сведений в товарную накладную лежит на грузоотправителе;

2.2.3.2 В случае перевозки груза по поручению Клиента, принимаемого у третьего лица, Клиент обязан предоставить Перевозчику доверенность, заверенную руководителем предприятия на получение товарно-материальных ценностей, по которой Перевозчик сможет получить груз у третьего лица.

2.2.4. Готовить и правильно размещать грузы в контейнере (кузове) своевременно производить погрузку и закрепление груза в транспортном средстве своими силами.

2.2.5. Опломбировать грузовой отсек транспортного средства (п.56 Правил)

2.2.6. Оплатить оказанные транспортные услуги Перевозчику в полном объеме, а также все понесенные расходы, связанные с транспортировкой, хранением груза.

3. ПОРЯДОК ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА.

3.1. Для осуществления перевозки в соответствии с условиями настоящего договора Клиент, не позднее 16 часов дня, предшествующему дню перевозки, обязан подать Перевозчику в письменной форме (по факсу или с сайта www.berg.vl.ru) заявку (Приложение №2) на перевозку груза с указанием адреса загрузки, места разгрузки, Получателя, даты и время подачи транспортного средства под погрузку, наименования и объема груза, подлежащего доставке, ссылки на настоящий договор. Факс № для направления заявок: /423/234-00-15.

Горшунов О.Н._____
М.П.

Общими для транспортного процесса и специальными для опасных грузов являются Устав Российской Федерации и Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, которые регламентируют перевозки опасных грузов на автомобильном транспорте.

Основным документом на автомобильном транспорте, регламентирующим единый порядок дорожного движения на территории России, а также допуск транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности, являются ПДД Российской Федерации. Согласно этим Правилам, как отмечалось ранее, предусматривают перевозку опасных грузов в соответствии со специальными правилами.

В настоящее время вместо специальных правил используют **Инструкцию по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом**, разработанную МВД России.

Инструкция обязательна для всех предприятий, кроме военных. В ней наиболее визированы вопросы обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов. В этом документе дан порядок выбора и согласования маршрута, организации передвижения, сформулированы дополнительные требования к транспортным средствам, водителям и сопровождающим лицам, определены действия работников органов внутренних дел при ДТП или вынужденной остановке транспортного средства, приведена информация об опасности. В Инструкции даны, приложения с основными сведениями об опасных грузах, перечень опасных веществ и т.д., а также образцы транспортных документов.

*На перевозку особо опасных грузов и необезвреженной тары после их перевозки для внутреннего пользования и для международного сообщения должно быть получено специальное разрешение с указанием конкретного маршрута в определенном виде сообщения, определенных сроков и особых условий передвижения. При перевозке особо опасных грузов, кроме разрешения от органов внутренних дел, должна быть **специальная инструкция по действию водителя.***

*Регламентируют перевозки опасных грузов также **Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом**, разработанные Минтранс России и согласованные с целым рядом министерств, в частности с МВД России, МЧС России, Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации и др.*



Федеральное Автономное Учреждение
«Отраслевой Научно-Методический Центр»

ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(издание второе с изменениями и дополнениями)



Москва
2012 г.



ПОРТАЛ-ОПАСНЫЙ-ГРУЗ

ГОСТОРГТЕХНАДЗОР РОССИИ

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Госторгтехнадзора России
от 08.11.94 №57

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВЗРЫВАЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(Специальные требования по обеспечению безопасности
при транспортировании промышленных ВМ,
разработанные в соответствии с постановлением
Правительства Российской Федерации
от 23 апреля 1994 г. № 372)

РД 13-78-94



Москва

НПО ОБТ

1995

Редакционная коллегия:

М.П. Васильчук (председатель), А.М. Ильин (зам. председателя), Л.К. Антоненко, Г.М. Бабаянц, И.И. Вязовский, В.П. Глинский, Ю.А. Дадонов, В.И. Дремов, А.Е. Евтушенко, Б.А. Красных, В.Е. Молчанов, А.И. Новоселыс, А.Н. Панкратов, В.А. Пшеченко, А.И. Субботин, А.Г. Фридман

Ответственные составители:

М.П. Васильчук, В.И. Дремов, А.М. Ильин, Б.А. Красных, А.Н. Панкратов, А.Г. Фридман, С.А. Чевиков, Г.Я. Ширяева

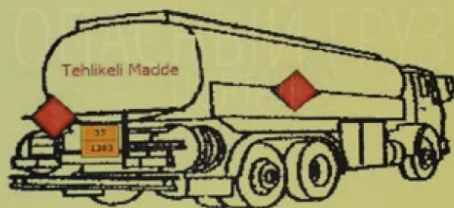
Настоящие Правила разработаны в рамках ГППП «Безопасность населения и народнохозяйственных объектов с учетом риска возникновения природных и техногенных катастроф» Научно-техническим центром «Промышленная безопасность» Госторгтехнадзора России и Красноармейским НИИ механизации Госкомоборонпрома России с привлечением заинтересованных министерств, ведомств, предприятий и организаций на основе Правил перевозки взрывчатых материалов автомобильным транспортом, утвержденных Госторгтехнадзором СССР 22 ноября 1983 г., с учетом дополнений и



Федеральное Автономное Учреждение
«Отраслевой Научно-Методический Центр»

П. Ф. Питкевич

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В ЦИСТЕРНАХ СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ ДОПОГ



Москва
2012 г.

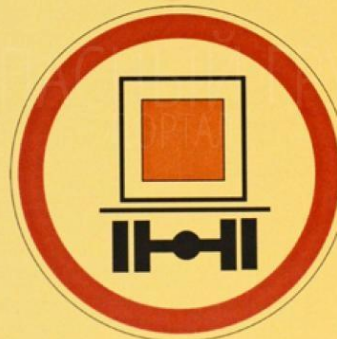


Федеральное Автономное Учреждение
«Отраслевой Научно-Методический Центр»

НАСТАВЛЕНИЕ

ВОДИТЕЛЮ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕМУ
ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Издание третье, исправленное и дополненное



Москва
2012 г.

ПОРТАЛ-ОПАСНЫЙ-ГРУЗ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ,
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА
В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ОПАСНЫХ МАТЕРИАЛОВ НП-053-04

Введены в действие
С 5 января 2005 г.

Москва

Эти Правила устанавливают на территории Российской Федерации порядок перевозки опасных грузов по улицам городов и населенных пунктов; дорогам общего пользования, ведомственным и частным, не закрытым для общего пользования вне зависимости от принадлежности грузов и транспортных средств, и обязательны для всех организаций и индивидуальных предпринимателей. В настоящее время эти Правила перерабатывают.

Существуют Правила безопасности при перевозке взрывчатых материалов автомобильным транспортом (РД 13-78-94), утвержденные в 1994 г. Госгортехнадзором России (в настоящее время — Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору, Ростехнадзор).

Правила устанавливают требования к технологическим перемещениям промышленных взрывчатых материалов автомобильным транспортом независимо от ведомственной принадлежности предприятия-владельца и определяют основные положения по безопасной организации и техническому обеспечению перевозок.

Согласно ПДД, международные автомобильные перевозки этой группы грузов осуществляют в соответствии с требованиями к транспортным средствам и Правилами перевозки, установленными между народными договорами РФ.

Международные перевозки опасных грузов, в том числе экспортно - импортные и транзитные по территории РФ, осуществляют с соблюдением норм и правил международных конвенции межправительственных соглашений, участницей которых является РФ. С 1995 г., согласно КВТ ЕЭК ООН (Комитет по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии ООН), в ДОПОГ была внесена поправка о том, что все водители, перевозящие опасные грузы должны пройти обучение по определенной программе и получить ДОПОГ-свидетельство (рис. 3.12).

1		Образец свидетельства		2	
ДОПОГ — СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ				Фамилия.....	
в цистернах ¹ не в цистернах ¹				Имя (имена).....	
Свидетельство №.....				Дата рождения..... Гражданство.....	
Отличительный знак государства, выдавшего свидетельство				Подпись владельца	
Действительно в отношении веществ класса (классов) ^{1 2} в цистернах ¹ не в цистернах ¹				Выдано	
1	1			Дата	
2	2			Подпись ⁴	
3	3			Продлено до	
4.1, 4.2, 4.3	4.1, 4.2, 4.3			Кем	
5.1, 5.2	5.1, 5.2			Дата	
6.1, 6.2	6.1, 6.2			Подпись ⁴	
7	7			⁴ и (или) печать (или штамп) органа, выдавшего свидетельство	
8	8				
9	9				
30 (дата) ³					
¹ Ненужное вычеркнуть					
² Относительно действительности в отношении других классов см. стр.3.					
³ Относительно продления см. стр. 2.					
3		4			
ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ В ОТНОШЕНИИ ДРУГИХ КЛАССОВ ⁵		Только для национальных правил			
в цистернах ¹					
1					
2					
3	Дата				
4.1, 4.2, 4.3	Подпись и (или) печать или штамп				
5.1, 5.2					
6.1, 6.2					
7					
8					
9					
не в цистернах ¹					
1					
2					
3	Дата				
4.1, 4.2, 4.3	Подпись и (или) печать или штамп				
5.1, 5.2					
6.1, 6.2					
7					
8					
9					
⁵ Ненужное вычеркнуть					

Рис. 3.12. ДОПОГ-свидетельство

Опасные отходы, прежде всего радиоактивные, перевозят по требованиям Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалении 1989 г.

Кроме указанных документов, согласно ПДД, у водителя, участвующего в международном сообщении, должны быть **регистрационные документы на себя и транспортное средство**, соответствующие Конвенции о дорожном движении. Это загранпаспорт с действительными сроками въездных и выездных виз, международное удостоверение на право управления транспортным средством, **ДОПОГ - свидетельство**, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза, **тахограф, товарно-транспортная накладная (ТТН)**, письменная инструкция или аварийная карточка о мерах, необходимых в случае аварии или при чрезвычайных обстоятельствах.

СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ
24 № 01234567

на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов

Наименование и организационно-правовая форма перевозчика

Место нахождения и телефон перевозчика

Класс, номер ООН, наименование и описание перевозимого опасного груза

Тип, марка, модель транспортного средства

Государственный регистрационный знак транспортного средства

Государственный регистрационный знак прицепа (сцепки)

Срок действия специального разрешения

Маршрут перевозки

Адрес и телефон грузоотправителя

Адрес и телефон грузополучателя

Адреса промежуточных пунктов маршрута перевозки и телефоны аварийной службы

Места стоянок и запроектированные

М.П. Министр транспорта Красноярского края

(Размер 210х297 мм)

- Гильоширная композиция на основе позитивных совмещенных нерегулярных сеток с присоединяемыми.
- Бордюр, состоящий из негативных гильоширных элементов нерегулярной структуры.
- Позитивный и негативный микрорельеф.
- Номер, выполненный высоким способом печати, логотипирующий в УФ-лучах.
- Гильоширная решетка, выполненная прозрачной краской люминесцирующей в УФ-лучах.

БУМАГА: белого цвета, без оптических добавок, 25% хлопкового волокна, люминесценция отсутствует, водоний знак: общий, дуотонный.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ДОПОГ О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЯ
ADR TRAINING DRIVER CERTIFICATE

1. 50 № 000000

2. ЧАГИН

3. ВЛАДИМИР

4. 04.10.1975

5. РОССИЯ

6.

7. РОСТРАНСНАДЗОР

8. Действительно до 25.08.2018

Valid to 25.08.2018

Специалист

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДЛЯ КЛАССА(ОВ) ИЛИ № ООН:
VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos:

ЦИСТЕРНЫ
TANKS

КРОМЕ ЦИСТЕРН
OTHER THAN TANKS

9.

10.

2
3
4.1 4.2 4.3
5.1 5.2
6.1 6.2

2
3
4.1 4.2 4.3
5.1 5.2
6.1 6.2

8 **СПЕЦИАЛИСТ** 8
9 **УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР** 9

Специальное разрешение 59 № 000097
на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов

Наименование и организационно-правовая форма перевозчика

Место нахождения перевозчика

Класс, номер ООН, наименование и описание перевозимого опасного груза

Тип, марка, модель транспортного средства

Государственный регистрационный знак транспортного средства

Срок действия специального разрешения

Маршрут (маршруты) движения транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов

Адрес и телефон грузоотправителя

Адрес и телефон грузополучателя

Адреса промежуточных пунктов маршрута перевозки и телефоны аварийной службы

Места стоянок и запроектированные

Ф.И.О. должностного лица, уполномоченного органа и дата выдачи разрешения

112 - Единый номер вызова экстренных служб МЧС России

За пределами дороги, вне населенных пунктов, не ближе 200 метров от жилых строений и мест скопления людей.
Вне АЭС, не ближе 25м от территории АЭС, из металлических контейнеров.
Начальник управления - главный государственный инспектор госавтонадзора по Пермскому краю - В.С. Котов

М.П. Министр транспорта Российской Федерации

© ЗАО «Старый инспектор», г. Москва, 2012 г., стр. 100, стр. 100.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
К ПЕРЕВОЗКЕ НЕКОТОРЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Настоящее свидетельство удостоверяет, что указанное ниже транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

1. Свидетельство №:	2. Изготовитель транспортного средства:	3. Идентификационный номер транспортного средства:	4. Регистрационный номер (если имеется):
5. Наименование перевозчика, оператора или собственника и его адрес:			
6. Описание транспортного средства:			
7. Обозначение(я) транспортного средства согласно пункту 9.1.1.2 ДОПОГ: EXPI EXPI FL DX AT MEMU			
8. Испытательная тормозная система: ☐ Неприменимо ☒ Эффективность согласно пункту 9.2.3.1.2 ДОПОГ достаточна для общей массы транспортной единицы т.			
9. Описание вентрильной(ых) цистерны(цистерн)/транспортного средства-батарей (если имеется):			
9.1 Изготовитель цистерны:			
9.2 Номер утверждения цистерны/транспортного средства-батарей:			
9.3 Серийный номер цистерны, присвоенный изготовителем/обозначение элементов транспортного средства-батарей:			
9.4 Год изготовления:			
9.5 Код цистерны согласно подразделам 4.3.3.1 или 4.3.4 ДОПОГ:			
9.6 Специальные положения ТС и ТЕ согласно разделу 6.8.4 ДОПОГ (если применимо):			
10. Опасные грузы, разрешенные к перевозке: Транспортное средство отвечает условиям, предписанным для перевозки опасных грузов, отнесенных к обозначению(ам) транспортного средства, указанному(ым) в графе 7.			
10.1 В случае транспортного средства EXPI или EXPI ¹			
☐ грузы класса 1, включая группу совместимости J ☐ грузы класса 1, исключая группу совместимости J			
10.2 В случае автоцистерны/транспортного средства-батарей ²			
☐ могут перевозиться только вещества, разрешенные согласно коду цистерны и любым специальным положениям, указанным в пункте 9 ⁴ , или ☐ могут перевозиться только следующие вещества (класс, номер ООН и, если требуется, группа упаковки и надлежащее отгрузочное наименование):			
Могут перевозиться только вещества, не способные опасно реагировать с материалами корпуса, прокладок, оборудования и защитной внутренней обшивки (если применимо).			
11. Замечания:			
12. Действительно до:			

Печать учреждения, выдавшего свидетельство
Место, дата, подпись

Старший инспектор
МО ГИЕЛ ТИРЭР
ТУ МВД России по г. Москве

1. Согласно определению международных правил перевозки опасных грузов и правил категорий N и O, приведенным в приложении 7 к Сводной регламентации о классификации и маркировке опасных грузов (СР) или в директиве 97/27/ЕС.

2. Настоящее свидетельство недействительно.

3. Опасность груза.

4. Указать соответствующее значение. Значение, равное 44 т, не будет превышать максимально допустимую массу для регистрации/использования, указанную в регистрационном(ых) документе(ах).

5. Вещества, отнесенные к коду цистерны, указанному в графе 9, или к другим кодам цистерны, разрешенным согласно маркировке, предусмотренной в пунктах 4.3.3.1.2 или 4.3.4.1.2, с учетом специальных(ых) положений(ий), если от(она) предусмотрена(ы).

6. Не требуется, когда разрешенные к перевозке вещества перечислены в пункте 10.2.

В ТТН, как обязательном документе при перевозке любого груза, в случае перевозки опасного груза грузоотправитель обязан сделать отметку, что представленный груз, его тара и маркировка соответствуют положениям ДОПОГ. Водитель, подписывая накладную, подтверждает тем самым правильность указанных данных и принимает на себя все возможные риски. Водитель имеет право до подписи сделать с согласия грузоотправителя необходимые замечания по состоянию груза, его упаковке и т.п. или отказаться от перевозки.

Особое внимание при перевозках опасных грузов обращают на техническое состояние транспортного средства, допущенного по свидетельству к перевозке данного груза, о чем сказано ранее.

В новой редакции ДОПОГ от 2009 г., вступившей в силу с 01.01.2009, внесены новые требования к письменным инструкциям для водителя, осуществляющего перевозку опасного груза. *Перевозчик обязан до начала работы на маршруте предоставлять экипажу транспортных средств (водителю и сопровождающему лицу) инструкции на языке членов экипажа с проведением подробного инструктажа и обеспечить правильное понимание и выполнение этих инструкций каждым членом экипажа. В ДОПОГ даны образцы этих письменных инструкций.*

Инструкция или аварийная карточка, находящаяся у водителя, содержит не только полную информацию о характере опасности, связанной с физико-химическими свойствами данного опасного груза, но и *подробное описание мер по обеспечению безопасности и уменьшению ущерба при авариях. В автомобиле, согласно этим документам, должен находиться набор индивидуальных средств защиты водителя. Наличие инструкции проверяет Ространснадзор.*

Требования к транспортным средствам, осуществляющих перевозку опасных грузов

При перевозке опасных грузов водителем запрещается:

- отклоняться от установленного маршрута и мест стоянок;
- превышать установленную скорость движения;
- резко протаранить транспортное средство с места;
- применять обгон, при котором скорость должна быть не менее 10 км/ч от скорости транспортного средства без прицепа;
- остановить транспортное средство без прицепа;
- резко тормозить;
- двигаться с выключенным сцеплением и двигателем;
- курить в транспортном средстве во время движения (курить разрешается не ближе, чем 50 м от места остановки или стоянки транспортного средства);
- разводить огонь, ближе 50 м от места стоянки транспортного средства (за исключением случаев, связанных с перевозкой легковоспламеняющихся жидкостей в специально оборудованных баках);
- буксировать транспортные средства;
- перевозить другой груз, не указанный в товарно-транспортной накладной (документации).

Требования к стояночной системе автомобилей

Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой — на уклоне до 16% включительно;
- легковых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне до 23% включительно;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии — на уклоне до 31% включительно.

В соответствии с ПДД транспортное средство должно быть укомплектовано:

- легковые и грузовые автомобили (с разрешенной максимальной массой не более

Требования к автомобильным шинам

Шины легкового автомобиля должны иметь остаточную высоту рисунка протектора не менее 1,6 мм, грузового автомобиля — не менее 1 мм.

Шины не должны быть повреждены (разрывов, расслоений протектора и боковины).



Шины должны быть накачены до давления, указанного на этикетке производителя.

На одну ось легковой машины (пятиосевая) устанавливается не более двух шин.

ВОДИТЕЛЬ ПРИ СЕБЕ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ

- Копию лицензии в области промышленной безопасности на право перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;
- Маршрут перевозки опасного груза;
- Сопроводитель к документу, подтверждающему право на перевозку опасных грузов;
- Удостоверение о допуске к работе на опасных производственных объектах, на объектах перевозки опасных грузов;
- Сопроводитель к подготовке водителей;
- Аварийную карту;
- Регистрационную карту транспортного средства;
- Информационную карту;
- Товарно-транспортный документ на перевозимый опасный груз;
- Адреса и номера телефонов должностных лиц подразделения, ответственных за перевозку опасных грузов;
- Путевой лист

Документация для водителя, осуществляющего перевозку опасных грузов

ФОРМА МАРШРУТА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНОГО ГРУЗА

1. Наименование опасного груза	2. Класс опасности
3. Маршрут перевозки	4. Дата перевозки
5. Место стоянки	6. Место стоянки
7. Место стоянки	8. Место стоянки
9. Место стоянки	10. Место стоянки
11. Место стоянки	12. Место стоянки
13. Место стоянки	14. Место стоянки
15. Место стоянки	16. Место стоянки
17. Место стоянки	18. Место стоянки
19. Место стоянки	20. Место стоянки
21. Место стоянки	22. Место стоянки
23. Место стоянки	24. Место стоянки
25. Место стоянки	26. Место стоянки
27. Место стоянки	28. Место стоянки
29. Место стоянки	30. Место стоянки
31. Место стоянки	32. Место стоянки
33. Место стоянки	34. Место стоянки
35. Место стоянки	36. Место стоянки
37. Место стоянки	38. Место стоянки
39. Место стоянки	40. Место стоянки
41. Место стоянки	42. Место стоянки
43. Место стоянки	44. Место стоянки
45. Место стоянки	46. Место стоянки
47. Место стоянки	48. Место стоянки
49. Место стоянки	50. Место стоянки
51. Место стоянки	52. Место стоянки
53. Место стоянки	54. Место стоянки
55. Место стоянки	56. Место стоянки
57. Место стоянки	58. Место стоянки
59. Место стоянки	60. Место стоянки
61. Место стоянки	62. Место стоянки
63. Место стоянки	64. Место стоянки
65. Место стоянки	66. Место стоянки
67. Место стоянки	68. Место стоянки
69. Место стоянки	70. Место стоянки
71. Место стоянки	72. Место стоянки
73. Место стоянки	74. Место стоянки
75. Место стоянки	76. Место стоянки
77. Место стоянки	78. Место стоянки
79. Место стоянки	80. Место стоянки
81. Место стоянки	82. Место стоянки
83. Место стоянки	84. Место стоянки
85. Место стоянки	86. Место стоянки
87. Место стоянки	88. Место стоянки
89. Место стоянки	90. Место стоянки
91. Место стоянки	92. Место стоянки
93. Место стоянки	94. Место стоянки
95. Место стоянки	96. Место стоянки
97. Место стоянки	98. Место стоянки
99. Место стоянки	100. Место стоянки

СВЯДЕТЕЛЬСТВО о подготовке водителей транспортных средств, выполняющих перевозку опасных грузов

1. Наименование опасного груза	2. Класс опасности
3. Маршрут перевозки	4. Дата перевозки
5. Место стоянки	6. Место стоянки
7. Место стоянки	8. Место стоянки
9. Место стоянки	10. Место стоянки
11. Место стоянки	12. Место стоянки
13. Место стоянки	14. Место стоянки
15. Место стоянки	16. Место стоянки
17. Место стоянки	18. Место стоянки
19. Место стоянки	20. Место стоянки
21. Место стоянки	22. Место стоянки
23. Место стоянки	24. Место стоянки
25. Место стоянки	26. Место стоянки
27. Место стоянки	28. Место стоянки
29. Место стоянки	30. Место стоянки
31. Место стоянки	32. Место стоянки
33. Место стоянки	34. Место стоянки
35. Место стоянки	36. Место стоянки
37. Место стоянки	38. Место стоянки
39. Место стоянки	40. Место стоянки
41. Место стоянки	42. Место стоянки
43. Место стоянки	44. Место стоянки
45. Место стоянки	46. Место стоянки
47. Место стоянки	48. Место стоянки
49. Место стоянки	50. Место стоянки
51. Место стоянки	52. Место стоянки
53. Место стоянки	54. Место стоянки
55. Место стоянки	56. Место стоянки
57. Место стоянки	58. Место стоянки
59. Место стоянки	60. Место стоянки
61. Место стоянки	62. Место стоянки
63. Место стоянки	64. Место стоянки
65. Место стоянки	66. Место стоянки
67. Место стоянки	68. Место стоянки
69. Место стоянки	70. Место стоянки
71. Место стоянки	72. Место стоянки
73. Место стоянки	74. Место стоянки
75. Место стоянки	76. Место стоянки
77. Место стоянки	78. Место стоянки
79. Место стоянки	80. Место стоянки
81. Место стоянки	82. Место стоянки
83. Место стоянки	84. Место стоянки
85. Место стоянки	86. Место стоянки
87. Место стоянки	88. Место стоянки
89. Место стоянки	90. Место стоянки
91. Место стоянки	92. Место стоянки
93. Место стоянки	94. Место стоянки
95. Место стоянки	96. Место стоянки
97. Место стоянки	98. Место стоянки
99. Место стоянки	100. Место стоянки

АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА

1. Наименование опасного груза	2. Класс опасности
3. Маршрут перевозки	4. Дата перевозки
5. Место стоянки	6. Место стоянки
7. Место стоянки	8. Место стоянки
9. Место стоянки	10. Место стоянки
11. Место стоянки	12. Место стоянки
13. Место стоянки	14. Место стоянки
15. Место стоянки	16. Место стоянки
17. Место стоянки	18. Место стоянки
19. Место стоянки	20. Место стоянки
21. Место стоянки	22. Место стоянки
23. Место стоянки	24. Место стоянки
25. Место стоянки	26. Место стоянки
27. Место стоянки	28. Место стоянки
29. Место стоянки	30. Место стоянки
31. Место стоянки	32. Место стоянки
33. Место стоянки	34. Место стоянки
35. Место стоянки	36. Место стоянки
37. Место стоянки	38. Место стоянки
39. Место стоянки	40. Место стоянки
41. Место стоянки	42. Место стоянки
43. Место стоянки	44. Место стоянки
45. Место стоянки	46. Место стоянки
47. Место стоянки	48. Место стоянки
49. Место стоянки	50. Место стоянки
51. Место стоянки	52. Место стоянки
53. Место стоянки	54. Место стоянки
55. Место стоянки	56. Место стоянки
57. Место стоянки	58. Место стоянки
59. Место стоянки	60. Место стоянки
61. Место стоянки	62. Место стоянки
63. Место стоянки	64. Место стоянки
65. Место стоянки	66. Место стоянки
67. Место стоянки	68. Место стоянки
69. Место стоянки	70. Место стоянки
71. Место стоянки	72. Место стоянки
73. Место стоянки	74. Место стоянки
75. Место стоянки	76. Место стоянки
77. Место стоянки	78. Место стоянки
79. Место стоянки	80. Место стоянки
81. Место стоянки	82. Место стоянки
83. Место стоянки	84. Место стоянки
85. Место стоянки	86. Место стоянки
87. Место стоянки	88. Место стоянки
89. Место стоянки	90. Место стоянки
91. Место стоянки	92. Место стоянки
93. Место стоянки	94. Место стоянки
95. Место стоянки	96. Место стоянки
97. Место стоянки	98. Место стоянки
99. Место стоянки	100. Место стоянки

ОПАСНОСТЬ

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Опасность для жизни и здоровья человека, имущества, окружающей среды, объектов инфраструктуры, а также для животных и растений.

Аварийная карточка системы информации об опасности

Техническое наименование груза	Классы опасного груза	Код экстренных мер	№ по списку ООН	Минимальная безопасная масса опасного груза в кг	Минимальное безопасное количество опасных предметов в шт.
Нефтепродукт Бензин автомобильный	3.1.	345 КЭ	1203		
Физические свойства	Знаки опасности				
t кипения, °C	35-200				
t плавления, °C					
Летучесть (упругость пара)					
Плотность паров (по воздуху)					
Плотность (по воде)	0,750				
Растворимость в	Нераств				



ожаро- и взрывоопасность

температура воспламенения °C	Область воспламенения паров	Пределы воспламенения °C	
+475	2,9-8,1	нижний -27:-29	верхний -8:-27

опасность для живых организмов

токсичность при попадании внутрь (LD ⁵⁰), мг/кг	Токсичность при попадании через кожу (LD ⁵⁰), мг/кг	Токсичность при попадании (LD ⁵⁰), мг/кг
12,7		

паров, через кожу, слизистую оболочку носа и глаз и через желудочно-кишечный тракт

при вдыхании головная боль, слабость, понижение температуры тела, потеря сознания.

Раздражает слизистую оболочку носа и глаз

Огнетушащие средства

в загорании	Запрещенные
	Не использовать струи воды
пены, сухой песок, кошма	

Паспорт безопасности вещества содержит информацию о соответствии упаковки и маркировки стандартам, ТУ и правилам.

Путевой лист при перевозках опасных грузов имеет отметку красным цветом в левом верхнем углу ОГ, идентификационный номер по списку ООН и детальный маршрут.

При перевозке особо опасных грузов должен быть **маршрутный лист** на бланке, утвержденном ГИБДД. При перевозке особо опасных грузов должны быть разрешение от органов внутренних дел и специальная инструкция по действию водителя. Разрешение оформляет и контролирует ГИБДД.

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА

Перевозка опасных грузов Система информации об опасности

Обозначение транспортного средства



Основная опасность

Первая цифра номера кода опасности	Значение	Вещество класса
2	Выделение газа в результате давления или химической реакции	2
3	Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости	3
4	Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества	4.1, 4.2, 4.3
5	Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)	5.1, 5.2
6	Токсичность или опасность инфекции	6.1, 6.2
7	Радиоактивность	7
8	Коррозионная активность	8
9	Опасность самопроизвольной бурной реакции	9

Дополнительная опасность

Вторая или третья цифра номера кода опасности	Значение
0	Не имеет значения (номер опасности состоит как минимум из двух цифр)
2	Эмиссия газа
3	Воспламеняемость
5	Окисляющий эффект
6	Токсичность
8	Коррозионность
9	Риск возникновения самопроизвольной быстротекущей реакции

Расшифровка идентификационных номеров опасности

Идентификационный номер опасности состоит из двух или трех цифр. Как правило,

- 1 Цифры обозначают следующие виды опасности:
- 2 Выделение газа в результате давления или химической реакции
- 3 Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости
- 4 Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества
- 5 Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)
- 6 Токсичность или опасность инфекции
- 7 Радиоактивность
- 8 Коррозионная активность
- 9 Опасность самопроизвольной бурной реакции

Опасность самопроизвольной бурной реакции по смыслу цифры 9 включает обусловленную свойствами вещества возможную опасность реакции взрыва, распада и полимеризации, сопровождающейся выделением значительного количества тепла и легко воспламеняющихся и/или токсичных газов.

Удвоение цифры обозначает усиление соответствующего вида опасности.

Если для указания опасности, свойственной веществу, достаточно одной цифры, после этой цифры ставится ноль.

Однако следующие сочетания цифр имеют особое значение: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 и 99, см. расшифровку ниже.

Если перед идентификационным номером опасности стоит буква "X", то это означает, что данное вещество вступает в опасную реакцию с водой. В случае этих веществ вода может использоваться лишь с одобрения экспертов.

Идентификационные номера опасности имеют следующие значения:

- 20 удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности
- 22 охлажденный сжиженный газ, удушающий
- 223 охлажденный сжиженный газ, легко воспламеняющийся
- 225 охлажденный сжиженный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 23 легко воспламеняющийся газ
- 239 легко воспламеняющийся газ, способный самопроизвольно вступить в бурную реакцию
- 25 окисляющий (интенсифицирующий горение) газ
- 26 токсичный газ
- 263 токсичный газ, легко воспламеняющийся
- 265 токсичный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 268 токсичный газ, коррозионный



ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА

Перевозка опасных грузов Система информации об опасности

Обозначение транспортного средства



Основная опасность

Первая цифра номера кода опасности	Значение	Вещество класса
2	Выделение газа в результате давления или химической реакции	2
3	Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости	3
4	Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества	4.1, 4.2, 4.3
5	Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)	5.1, 5.2
6	Токсичность или опасность инфекции	6.1, 6.2
7	Радиоактивность	7
8	Коррозионная активность	8
9	Опасность самопроизвольной бурной реакции	9

Дополнительная опасность

Вторая или третья цифра номера кода опасности	Значение
0	Не имеет значения (номер опасности состоит как минимум из двух цифр)
2	Эмиссия газа
3	Воспламеняемость
5	Окисляющий эффект
6	Токсичность
8	Коррозионность
9	Риск возникновения самопроизвольной быстротекущей реакции

Расшифровка идентификационных номеров опасности

Идентификационный номер опасности состоит из двух или трех цифр. Как правило, цифры обозначают следующие виды опасности:

- 2 Выделение газа в результате давления или химической реакции
- 3 Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости
- 4 Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества
- 5 Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)
- 6 Токсичность или опасность инфекции
- 7 Радиоактивность
- 8 Коррозионная активность
- 9 Опасность самопроизвольной бурной реакции

Опасность самопроизвольной бурной реакции по смыслу цифры 9 включает обусловленную свойствами вещества возможную опасность реакции взрыва, распада и полимеризации, сопровождающейся выделением значительного количества тепла и легко воспламеняющихся и/или токсичных газов.

Удвоение цифры обозначает усиление соответствующего вида опасности.

Если для указания опасности, свойственной веществу, достаточно одной цифры, после этой цифры ставится ноль.

Однако следующие сочетания цифр имеют особое значение: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 и 99, см. расшифровку ниже.

Если перед идентификационным номером опасности стоит буква "X", то это означает, что данное вещество вступает в опасную реакцию с водой. В случае этих веществ вода может использоваться лишь с одобрения экспертов.

Идентификационные номера опасности имеют следующие значения:

- 20 удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности
- 22 охлажденный сжиженный газ, удушающий
- 223 охлажденный сжиженный газ, легко воспламеняющийся
- 225 охлажденный сжиженный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 23 легко воспламеняющийся газ
- 239 легко воспламеняющийся газ, коррозионный
- 25 окисляющий (интенсифицирующий горение) газ
- 26 токсичный газ
- 263 токсичный газ, легко воспламеняющийся
- 265 токсичный газ, окисляющий (интенсифицирующий горение)
- 268 токсичный газ, коррозионный
- 28 коррозионный газ

При перевозке взрывчатых веществ (1 -й класс) необходимо **свидетельство об источнике их приобретения** от Ростехнадзора или Горнотехнической инспекции соответствующего ведомства.

При перевозке радиоактивных веществ (7-й класс) должны быть **разрешение на перевозку**, свидетельство от Ростехнадзора о прохождении обучения радиационной защите.

Создание целого ряда рекомендательных и ограничительных документов отечественного и международного образца подтверждает сложность формирования и проведения транспортного процесса перевозки опасных грузов из-за их возможного негативного влияния на окружающую среду.

Учебный вопрос №2

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Основой взаимоотношений грузовладельца или экспедитора и перевозчика служит договор *(при постоянной работе данного заказчика и перевозчика)* или разовая заявка на перевозку.

Грузоотправитель (экспедитор) для заключения договора передает перевозчику заявку с указанием: вида перевозки (разовая, экспортная, импортная и т.п.); пунктов отправления и назначения; характеристики груза; наименования грузовладельцев; срока доставки. Срок может быть конкретным или предполагаемым. На заявке в левом верхнем углу делается четкая отметка красным цветом «Опасный груз».

При согласии перевозчика с информацией, указанной в заявке, отправитель оформляет накладные на груз, аварийные карточки системы информации об опасности, заполненные по данным изготовителя опасного вещества, сертификат на упаковку.

Опасный груз к перевозке принимает транспортная организация после предъявления грузовладельцем паспорта безопасности вещества по ГОСТ Р 50587—93 «Паспорт безопасности вещества (материала) Основные положения. Информация по обеспечению безопасности при производстве, применении, хранении, транспортировании, утилизации». Приемка и сдача опасного груза проводятся по массе, а грузов в таре — по количеству грузовых мест.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕЩЕСТВА (МАТЕРИАЛА)

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.
ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ, ПРИМЕНЕНИИ, ХРАНЕНИИ,
ТРАНСПОРТИРОВАНИИ, УТИЛИЗАЦИИ

Издание официальное

ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕЩЕСТВА (МАТЕРИАЛА)

Основные положения.
Информация по обеспечению безопасности
при производстве, применении, хранении,
транспортировании, утилизации

Издание официальное

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СТАНДАРТИЗАЦИИ
Минск

Договор на перевозку опасных грузов отличается от договоров на перевозку других грузов. Кроме общепринятых положений по объему, сроку, эксплуатационным условиям и т.д., в него вносят раздел «Дополнительные условия», содержащий:

- перечень физико-химических характеристик, определяющих свойства опасного груза;

- порядок переоборудования транспортных и грузоподъемных средств;

- порядок создания аварийной бригады по ликвидации последствий инцидентов;

- мероприятия по обработке транспортного средства и одежды обслуживающего персонала;

мероприятия по сопровождению опасного груза экспедиторами и охраной;

план обучения или инструктажа водителей и обслуживающего персонала;

порядок обеспечения средствами индивидуальной защиты водителей и обслуживающего персонала;

порядок оформления элементов системы информации об опасности.

В основном эти обязанности выполняют грузовладельцы, но при согласовании часть информации могут оформлять транспортные предприятия. При разовой заявке информация аналогичная.

Для обеспечения полной безопасности перевозок опасных грузов возможно (желательно) оформление трехсторонних договоров: грузоотправитель — транспортное предприятие — грузополучатель. Такой договор в большей степени гарантирует своевременное получение груза и большую безопасность благодаря информированности и ответственности всех участников транспортного процесса, создав возможность непрерывности транспортного процесса, что особенно необходимо в логистических системах транспортировки, и тем более в таких специфических, как транспортировка опасных грузов. В случае трехстороннего договора может быть составлена при необходимости пояснительная записка к договору.

На первой странице договора перевозки опасных грузов делают красным цветом отметку «ОГ», что привлекает дополнительное внимание участников транспортного процесса.

Специфические особенности перевозок опасных грузов подтверждают, как отмечалось ранее, действиями разрешительной системы, особыми требованиями безопасности перевозочного процесса и охраны окружающей среды. Поэтому оформление транспортного процесса и контроль за его выполнением осуществляют Ростехнадзор и ГИБДД путем выдачи разрешений на перевозку, согласования маршрута и выполнения контролирующих и управляющих функций в процессе транспортировки. Разрешение на перевозку ядерных материалов и радиоактивных веществ, согласно законодательству, выдает Ростехнадзор. Действия контролирующих органов при перевозке опасных грузов определяются должностными и специальными инструкциями.

(регистрационный номер)

В _____

(дата регистрации)

(указать наименование
уполномоченного органа)

**Заявление о получении специального разрешения
на движение по автомобильным дорогам транспортного средства,
осуществляющего перевозку опасных грузов**

(наименование юридического лица или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя
и физического лица и паспортные данные)

просит _____
(оформить специальное разрешение, переоформить специальное разрешение)
на движение по автомобильным дорогам транспортного средства,

Тип, марка, модель транспортного средства	Государственный регистрационный знак автомобиля	Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа)

осуществляющего перевозку опасных грузов (согласно приложению) по маршруту

(маршрут (с указанием начального, основных промежуточных и конечного пунктов

автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства,

осуществляющего перевозку опасных грузов))

на срок действия с _____ по _____

Место нахождения заявителя _____

(индекс, юридический адрес или адрес места жительства заявителя)

(индекс, почтовый адрес заявителя)

Телефон (с указанием кода города) _____ Факс _____

ИНН _____ ОГРН _____

(дополнительная информация, указываемая заявителем при подаче заявления)

Необходимые документы к заявлению прилагаются. Заявитель подтверждает подлинность и достоверность представленных сведений и документов.

Руководитель _____

(должность, Ф.И.О., подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.

М.П.

Специальное разрешение 77-5-001405 на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов	
Наименование и организационно-правовая форма перевозчика	ООО «Лидер Спец Транс»
Место нахождения и телефон перевозчика	117452, г. Москва, Чонгарский бульвар, дом 9 тел.(495) 787-73-25
Класс, номер ООН, наименование и описание перевозимого опасного груза	UN 1079, СЕРЫ ДИОКСИД, 2, 2ТС, 80 стальных газовых баллонов, объем груза в одном баллоне 40 л., вес груза в одном баллоне брутто 50 кг., общий вес груза нетто 4000 кг., брутто 10400 кг., полная масса автопоезда 24407 кг.
Тип, марка, модель транспортного средства	Тягач седельный грузовой РЕНО PREMIUM 420 DSI 19T 4*2 / Бортовой 9487 SN
Государственный регистрационный знак автомобиля	H 060 AC 199
Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа)	BM 1385 77
Срок действия специального разрешения	с 17 мая 2012 г. по 16 ноября 2012 г.
Маршрут перевозки	г. Дзержинск пр. Дзержинского, д.40 (ООО «ТК «Импэксторг») – а/д «Дзержинск-завод пластик» – а/д «Дзержинск автозавод» – а/д М7 – г. Владимир (объезд) – г. Лаинск (транзит) – а/д М7 – г. Покров (транзит) – а/д М7 – А106 – г. Дмитров (Ковригинское шоссе – ул. Профессиональная – ул.Дубенская) – А104 – А108 – г. Клин (транзит) – М10 – а/д «М10 – Спас-Заулок» – Клинский р-н, с. Спас-Заулок, ул. Сосновый бор, д.36, (ООО «Эй Джи Си Флэт Гласс Клин»)
Наименование, адрес, телефон грузоотправителя	ООО «Торговая Компания «Импэксторг» 606029, Нижегородская обл., г. Дзержинск, пр. Циолковского, д. 38 А, кв. 64 тел.(8313) 21-13-66
Наименование, адрес, телефон грузополучателя	ООО «Эй Джи Си Флэт Гласс Клин» 141667, Московская обл., Клинский р-он, с. Спас-Заулок, ул. Сосновый бор, д. 36 тел.: (495) 783-95-71
Адреса промежуточных пунктов маршрута перевозки и телефоны аварийной службы	ГУ МЧС России по г. Москве (495) 637-22-22 ГУ МЧС России по Московской обл. (499) 743-62-72 ГУ МЧС России по Владимирской обл. (4922) 39-99-99 ГУ МЧС России по Нижегородской обл. (831) 220-10-50
Места стоянок и заправок топливом	Не ближе 125 м от жилых строений и мест скопления людей, не ближе чем 50 м от магистральных дорог. АЗС на трассе, на площадке не ближе 25 м, с помощью металлической канистры
Ф.И.О. должностного лица уполномоченного органа и дата выдачи разрешения	ВРИО начальника Центрального управления государственного автодорожного надзора В.И. Савкин 17 мая 2012 г.

Транспортная организация совместно с заказчиком определяет маршрут перевозки, руководствуясь, прежде всего, вопросами безопасности не только для груза, но и в не меньшей степени для окружающей среды.

В маршруте должны быть указаны места стоянок, заправок топливом и опасные места. При инструктаже водителя особое внимание уделяют именно этим позициям.

По правилам перевозки особо опасных грузов в сложных дорожных условиях горной местности, сложных метеорологических условиях (гололед, снегопад), в условиях недостаточной видимости (туман, дождь и т.п.), при перевозке в колонне, состоящей из трех и более транспортных средств, выбранный маршрут обязательно согласовывают с ГИБДД МВД России.

Для упрощения взаимоотношений перевозчиков и ГИБДД в случае постоянных перевозок одного и того же класса груза перевозку, как сказано ранее, можно осуществлять в течение 6 мес. со дня оформления разрешения. Исключение составляют перевозки: класса особо опасных грузов, при сложных дорожных условиях, в случае транспортировки опасных грузов в колонне из трех и более автомобилей. Такой маршрут действителен только на срок, указанный в разрешении.

Для согласования маршрута транспортная организация предоставляет не менее чем за 10 сут. до перевозки в территориальное подразделение ГИБДД пакет документов:

разработанный маршрут в трех экземплярах по установленной форме;

свидетельство о допуске
транспортного средства к перевозке
опасного груза;
для особо опасных грузов
дополнительно специальную
инструкцию, предоставляемую
грузовладельцем, и разрешение на
транспортировку груза, выданное
органами МВД России по месту
нахождения грузовладельца.

В маршрутном листе, направляемом транспортной организацией в ГИБДД, должны быть указаны следующие данные.

Техническое наименование перевозимого опасного груза.

Класс, подкласс.

Пожаро- и взрывоопасность. Опасность для живых организмов.

Код экстренных мер. Номер по списку ООН.

Срок перевозки.

Масса груза, количество транспортных средств в колонне.

Начальный, конечный и промежуточные населенные пункты маршрута.

Максимально допустимая скорость движения.

Наличие автомобиля прикрытия и резервного автомобиля.

Движение ночью и в сложных дорожных условиях.

Места предполагаемых остановок, стоянок и заправок топливом.

ГИБДД должна дать подтверждение (или рекомендации):

наименований населенных пунктов и улиц, по которым разрешено проследовать транспортному средству с опасным грузом;

наименований дорог вне населенных пунктов, по которым разрешено проследовать транспортному средству с опасным грузом;

ограничений скорости движения;

ограничений, касающихся остановок и стоянок;

срока действия маршрута перевозки;

прочих условий движения.

ГИБДД или подтверждает маршрут, или дает мотивированный отказ. Если по каким-либо обстоятельствам возникает необходимое в изменении маршрута или его части, весь процесс согласования происходит заново.

Первые экземпляры согласованного маршрута хранятся в ГИБДД для необходимого контроля; вторые — на транспортном предприятии и обязательные для выполнения; третьи — у ответственного за перевозку иди, в случае отсутствия такого, непосредственно у водителя.

Ограничения скорости определяет ГИБДД с учетом конкретных дорожных условий или особенностей режима движения в данном регионе либо, согласно ПДД, с обязательной установкой знака ограничения скорости на транспортном средстве по условиям этих правил.

При движении колонной должны соблюдаться следующие требования:

по ровной дороге дистанция должна быть не менее 50 м;

в горных условиях при подъеме-спуске дистанция должна быть не менее 300 м;

при видимости менее 300 м (дождь, туман, снегопад и т.п.) перевозка отдельных опасных грузов может быть запрещена.

Ответственное лицо должно находиться в первом транспортном средстве при движении колонной, а представитель охраны, если она предусмотрена грузовладельцем, в последнем транспортном средстве. *При перевозке особо опасных грузов колонной из пяти и более транспортных средств в конце колонны должен находиться резервный автомобиль. Транспортные средства в колонне должны иметь надежную радиосвязь.*

Запас хода без дозаправки транспортного средства должен быть не менее 500 км. Если расстояние перевозки больше, то можно иметь запасной топливный бак для дозаправки на передвижной автозаправочной станции. Бак устанавливают по согласованию с ГИБДД с обязательной отметкой в регистрационном документе.

При перевозке особо опасных грузов запрещены стоянки в населенных пунктах. Стоянки разрешены в специально отводимых местах, не ближе чем в 200 м от жилых строений или скоплений людей при остановке или стоянке транспортного средства, перевозящего опасный груз, обязательно должен быть включен стояночный тормоз, а на уклоне дополнительно установлен противооткатный упор.

При перевозке особо опасных грузов назначают сопровождающих лиц: ответственных за перевозку (представитель предприятия) и вооруженную огнестрельным оружием охрану. За подбор лиц для сопровождение опасных грузов и их инструктаж ответственность несут руководители транспортного предприятия.

В путевом листе указывают фамилии, имена и отчества, а также профессии назначенных лиц. Если особо опасный груз перевозят на одном транспортном средстве, то могут выделять одно ответственное лицо, выполняющее обе функции. Ответственные лица и охрана должны знать свойства груза, иметь навыки обращения с ним, особенно в случае аварийных ситуаций, иметь средства индивидуальной защиты.

Они проводят внешний осмотр (проверка правильности упаковки и маркировки опасного груза), наблюдают за погрузкой креплением груза и соблюдением правил безопасности во время движения и стоянок транспортных средств. В случае ДТП ответственное лицо руководит действиями водителя и охраны.

Перевозку особо опасных грузов осуществляют с автомобилем сопровождения, оборудованным проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета, с включенными фарами ближнего света (что не дает права преимущественного проезда), а при необходимости — с патрульным автомобилем ГИБДД, который движется впереди. Особенности сопровождения указываются ГИБДД в разделе разрешения «Особые условия движения».

ПЕРЕЧЕНЬ

групп «особо опасных грузов» по ГОСТ 19433–88

1. Взрывчатые вещества класса 1, кроме подклассов 1.4; 1.5 и 1.6.
2. Радиоактивные вещества класса 7.
3. Невоспламеняющиеся неядовитые газы окисляющие.
4. Ядовитые газы окисляющие.
5. Ядовитые газы окисляющие, едкие и (или) коррозионные.
6. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18°C ядовитые.
7. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18°C едкие и (или) коррозионные.
8. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18°C до плюс 23°C едкие и (или) коррозионные.
9. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 до плюс 23°C ядовитые, едкие и (или) коррозионные.
10. Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества едкие и (или) коррозионные.

11. Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества саморазлагающиеся при температуре не более 50°C с опасностью разрыва упаковки.

12. Самовозгорающиеся твёрдые вещества ядовитые.

13. Самовозгорающиеся твёрдые вещества едкие и (или) коррозионные.

14. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся.

15. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, самовозгорающиеся и ядовитые.

16. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся, едкие и (или) коррозионные.

17. Окисляющие вещества ядовитые, едкие и (или) коррозионные.

18. Органические пероксиды взрывоопасные, саморазлагающиеся при температуре не более 50°C.

19.Органические пероксиды саморазлагающиеся при температуре более 50°C.

20.Органические пероксиды взрывоопасные.

21.Органические пероксиды без дополнительного вида опасности.

22.Органические пероксиды едкие для глаз.

23.Органические пероксиды легковоспламеняющиеся.

24.Органические пероксиды легковоспламеняющиеся, едкие для глаз.

25.Ядовитые вещества, летучие без дополнительного вида опасности.

26.Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23°C.

27.Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки больше 23°C, но не более 61°C.

28.Ядовитые вещества, летучие едкие и (или) коррозионные

29.Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые и окисляющие.

30.Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, окисляющие.

31.Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые.

32.Едкие и (или) коррозионные, обладающие основными свойствами, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23 до 61°C.

33.Едкие и (или) коррозионные, обладающие основными свойствами, окисляющие.

34.Едкие и (или) коррозионные разные, ядовитые и окисляющие.

35.Едкие и (или) коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23°C.

36.Едкие и (или) коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 24 до 61°C.

37.Едкие и (или) коррозионные разные, ядовитые.

Учебный вопрос №3

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ И
ПЕРЕВОЗЧИКОВ**

Ответственность за невыполнение условий договора и правил перевозки опасных грузов определяется законодательством страны и Правилами перевозок опасных грузов автомобильным или другим видом транспорта. За нанесение ущерба окружающей среде при аварии или инциденте все участники транспортного процесса несут ответственность по степени их виновности. Грубейшим нарушением является выдача должностными лицами указаний, вынуждающих исполнителей нарушать правила, самовольно возобновлять перевозки, запрещенные контролирующими органами, а также непринятие мер по устранению нарушений.

За нарушение действующих правил и условий перевозки опасных грузов в международном сообщении перевозчики могут быть лишены права на получение иностранных разрешений постоянно или на определенный срок.

Основная обязанность грузоотправителя опасных грузов — надлежащее оформление груза и товарно-транспортных документов, которое подробно описано в приложении ДОПОГ. Грузоотправитель несет ответственность: за неточности в названии опасного груза; неправильное отнесение к классу опасности; несоответствие тары и упаковки требованиям соответствующих документов (ДОПОГ, ГОСТ и ТУ), неполноту информации в документах или отсутствие какого-либо обязательного для перевозки опасного груза документа.

При подготовке опасного груза к перевозке **грузоотправитель обязан** проверить целостность и правильность тары и упаковки, наличие маркировки и пломб, а также соответствие оборудования и технического оснащения погрузочно-разгрузочной площадки. При перевозке особо опасных грузов загрузку осуществляют согласно специальным инструкциям. Погрузочные работы, крепление груза и соблюдение техники безопасности осуществляет грузоотправитель. Он несет полную ответственность за проведение этих работ.

При передаче перевозчику опасного груза **грузоотправитель должен** указать в документах точно представляемую этим грузом опасность и меры предосторожности, которые следует предпринять во время перевозки и при авариях или инцидентах. За неправомерные действия аварийной бригады в случае аварии или инцидента ответственность несет грузоотправитель.

Грузоотправитель несет ответственность за все расходы и убытки, возникшие у перевозчика вследствие неправильности или недостаточности информации в оформленных документах. Грузоотправитель несет ответственность перед перевозчиком, если дефекты упаковки груза привели к ущербу.

Несет определенную ответственность и грузополучатель. Так, например, он не имеет права отказать в приемке прибывшего в его адрес опасного груза.

В соответствии с Правилами перевозки опасного груза **грузополучатель должен** принять груз, осуществить безопасную разгрузку и очистить кузов транспортного средства от остатков опасного груза, а при необходимости провести дегазацию, дезактивацию или дезинфекцию транспортного средства либо контейнера.

Грузоотправителем должны быть подготовлены

письменные инструкции для водителя транспортного средства и переданы перевозчику самое позднее при подаче заказа на перевозку для возможности подготовки перевозчиком необходимых мер, обеспечивающих правильное их выполнение всеми участниками перевозочного процесса. В инструкциях должны быть отражены действия общего характера, например предупреждение других участников дорожного движения и пешеходов, пожарной службы; дополнительные действия по предотвращению ущерба, которые могут быть проведены без создания угрозы для кого-либо; особые специальные действия при перевозке отдельных опасных грузов; а также перечень оборудования для проведения мероприятий общего характера и дополнительных действий.

Инструкции должны быть написаны языком, доступным для понимания водителем, и находиться в кабине водителя.

В инструкции указывают главную и дополнительную опасности действия при пожаре или нагревании, *при котором могут произойти реакции разложения, взрыва, образования паров и т.д., и при необходимости сведения о реакции опасного груза с водой.*

Если перевозку осуществляют в мультимодальном (смешанном) сообщении, то необходимо ознакомление всех участников перевозки с предписаниями на других видах транспорта

Термин **«перевозчик»**, согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г., означает лицо, распоряжающееся в момент инцидента эксплуатацией транспортного средства, перевозящего опасный груз, *т.е. фактически это транспортная организация (юридическое или физическое лицо), планирующая и осуществляющая транспортный процесс перемещения груза в пространстве и во времени.*

Обязанности перевозчика по предоставлению и оборудованию транспортного средства и обеспечению готовности водителя к надлежащему осуществлению перевозки подробно рассмотрены в приложении ДОПОГ. Ответственность перевозчик распространяет как на свои собственные действия и упущения, так и на действия лиц, к услугам которых он прибегает для выполнения данной перевозки. В целях обеспечения безопасности перевозчик обязан дооборудовать и оснастить транспортное средство в соответствии с особенностями груза, указанными в соответствующих нормативно-правовых документах.

При принятии груза перевозчик обязан проверить правильность записей в накладной о числе, маркировке и нумерации грузовых мест, а также внешнее состояние тары и упаковки.

Перевозчик в момент принятия груза должен обращать внимание на условия, в которых идет приемка груза, например, достаточно ли освещена площадка, на которой происходит приемка. В случае определенных сомнений перевозчик должен записать их в накладной. Если в накладной нет записей перевозчика о состоянии груза, тары, маркировки, то груз считается соответствующим описаниям и претензии в дальнейшем от перевозчика приняты не будут, т.е. ответственность за какие-либо недостатки по грузу будет на перевозчике.

Перевозчик несет ответственность за полную или частичную утрату груза или его повреждения с момента принятия груза к перевозке до момента сдачи его, а также за несвоевременную доставку (своевременность является одним из главных принципов работы логистической системы). Надо помнить, что, по особенностям транспортной продукции и транспортного процесса, после приемки груза перевозчик берет на себя ответственность, в том числе материальную, за перевозимый груз до момента сдачи его грузополучателю.

При совместной перевозке различных классов опасных грузов или опасных грузов и грузов общего пользования перевозчику необходимо учесть требования и рекомендации по возможному совмещению грузов с разными характеристиками.

Перевозчик отвечает за соответствие способа перевозки, специальных предписаний по транспортным средствам и оборудованию, а также их эксплуатации. Эти сведения подробно прописаны в ДОПОГ по каждому классу опасных грузов.

Перевозчик обязан организовать подготовку и инструктаж водителей и обслуживающего персонала, обеспечить их средствами индивидуальной защиты и соответствующей документацией. Водителя обеспечивают информационными карточками и другой информацией.

Водитель также несет определенную ответственность в период перевозки опасного груза. Так, ему запрещено отклоняться от установленного и согласованного с ГИБДД маршрута и мест стоянок, а также превышать установленную скорость движения. В случае вынужденной остановки водитель обязан обозначить место стоянки знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем согласно ПДД.

При поломке автомобиля в пути следования и невозможности устранения водителями технической неисправности он обязан вызвать машину технического обеспечения перевозок и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в ближайшие органы ГИБДД.

В случае возникновения инцидента водитель обязан сообщить в органы ГИБДД о месте происшествия, не допускать посторонних лиц к месту инцидента, при необходимости вызвать «скорую помощь», аварийную бригаду. Если есть пострадавшие, то водитель должен оказать первую помощь и, в соответствии с указанием аварийной карточки, принять меры по первичной ликвидации последствий инцидента.

За время движения по маршруту водитель периодически обязан осуществлять контроль технического состояния транспортного средства, а сопровождающий перевозку контролирует крепление груза в кузове и сохранность маркировки и пломб.

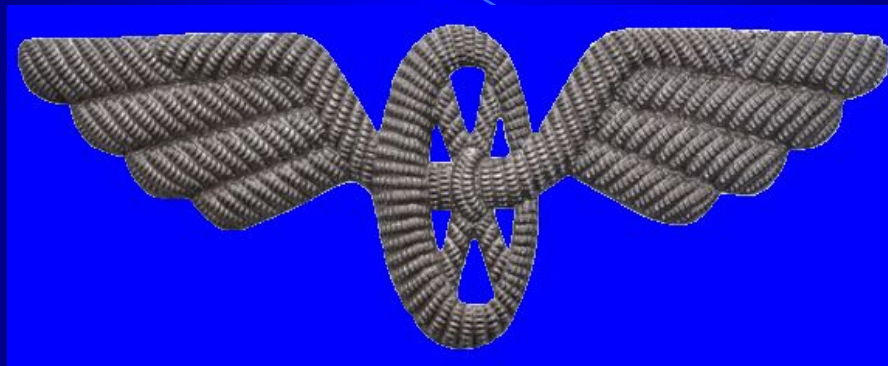
При управлении транспортным средством водитель не должен резко трогать с места или тормозить, обгонять транспортные средства, движущиеся со скоростью более 30 км/ч, двигаться с выключенными сцеплением и двигателем, курить в кабине, оставлять транспортное средство без надзора.

Естественно, что при перевозке опасного груза водителю категорически запрещено перевозить посторонних и любые грузы, не указанные в накладной.

Ответственность за ущерб, причиненный любыми опасными грузами в ходе их перевозки, несет с момента инцидента перевозчик. Он может быть освобожден от ответственности только в случае, если докажет, что ущерб был вызван форс-мажорными обстоятельствами *например, военными действиями, восстаниями или стихийными явлениями; либо действиями и упущением третьих лиц; либо грузовладельцами, которые не уведомили об опасном характере груза или не учли особые свойства груза при обработке, упаковывании, маркировке или перегрузках.*

Ответственность перевозчика ограничивают определенными размерами в зависимости от содержания иска, что прописано в КДПГ. Для обеспечения своей ответственности перевозчик обязан оформить главным образом страхование. Грузоотправитель вправе указать сумму специального интереса на случай утраты, повреждения или просрочки доставки его груза, исходя из которой определяют размер возмещения.

Возмещение возможно, если ущерб был причинен умышленно неправомерными действиями или ненадлежащим исполнением перевозчиком своих обязанностей.



Лекция окончена

Благодарю за внимание