

Выпускная квалификационная работа на тему:

РАЗРАБОТКА МЕТОДА ПОВЫШЕНИЯ ТОЧНОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ АБОНЕНТА МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ

Выполнил: Павлов В.Ю. ТК-41 БО

Научный руководитель: к. т. н., доц. Кротова Е.И.

Цель работы

Разработка метода повышения точности местоопределния в системах мобильной связи в условиях воздействия шумов и помех

Задачи

- 1. Изучить теоретические основы по проблеме исследования; рассмотрение алгоритмов систем мобильного позиционирования;
- 2. Проанализировать влияния неточности задания дисперсии измерений на точность определения координат пользователя систем мобильной связи; исследование повышения точности определения координат путем контроля за отношением сигнал\шум в алгоритмах фильтрации;
- 3. Смоделировать систему определения местоположения с учетом контроля за дисперсией измерений;

Научная новизна

В применении контроля за уровнем отношения сигнал/шум в алгоритме фильтрации оценки координат абонента сотовой связи.

Методы исследования

- теоретический анализ литературных источников;
- метод прямого численного моделирования;
- имитационное моделирование;

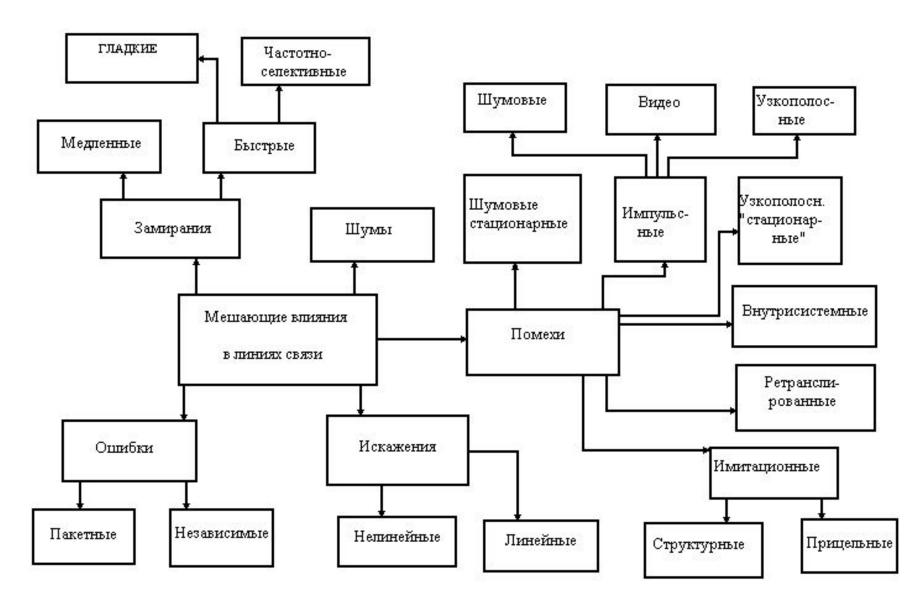
Сравнение методов

Технология
Основной принцип
Преимущества
Недостатки
точность, м

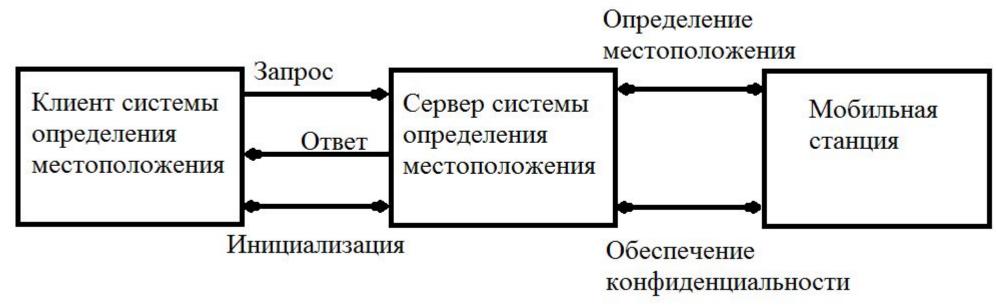
Time of Arrival (TOA)

Измерение и сравнение интервалов времени прохождения сигнала от радиотелефона до нескольких (не менее 3-х) базовых станций

Потери при распространении радиосигнала в канале сотовой связи



Логическая модель системы определения местоположения



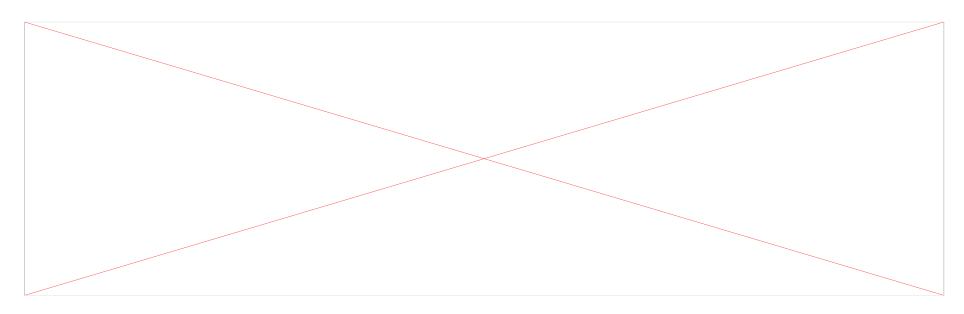
Процедура определения местоположения сотового абонента

- 1.Взаимная инициализация клиента системы определения местоположения (СОМ) и сервера СОМ,
- 2.Запрос от клиента СОМ к серверу СОМ,
- 3. Собственно определение местоположения,
- 4.Ответ сервера СОМ клиенту СОМ,
- 5. Обеспечение конфиденциальности (при необходимости).

Структурная схема сети сотовой связи с поддержкой функции позиционирования

*

Иллюстрация работы фильтра



Fk — матрица эволюции процесса/системы, которая воздействует на вектор xk-1 (вектор состояния в момент k-1);

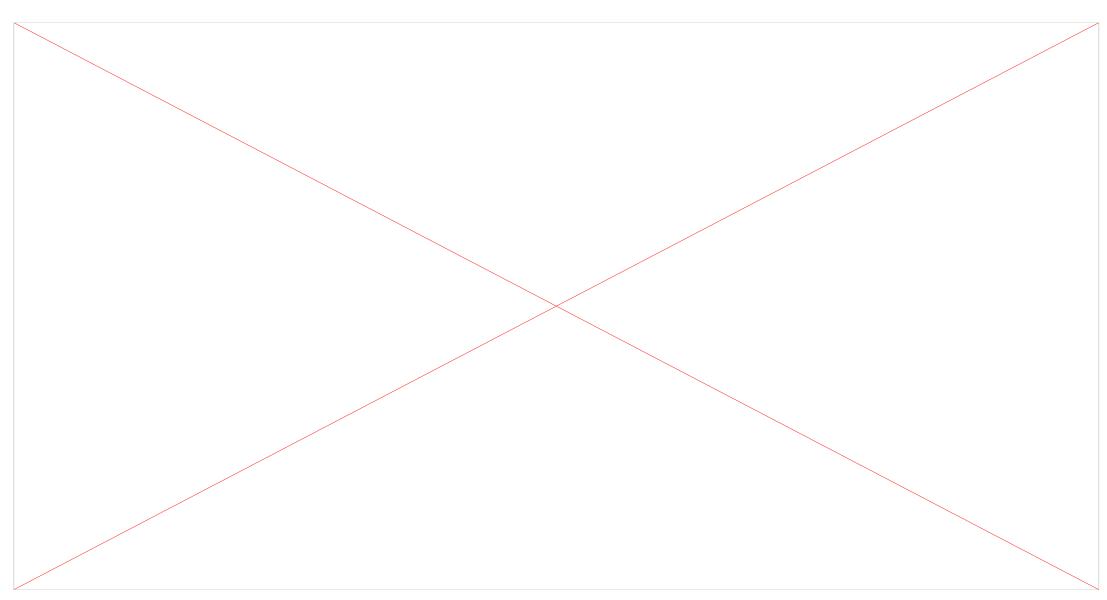
Bk — матрица управления, которая прикладывается к вектору управляющих воздействий **uk**; **wk** — нормальный случайный процесс с нулевым математическим ожиданием и ковариационной матрицей **Qk**, который описывает случайный характер эволюции системы/процесса **Hk** — матрица измерений, связывающая истинный вектор состояния и вектор произведенных измерений,

 ${\it vk}$ — белый гауссовский шум измерений с нулевым математическим ожиданием и ковариационной матрицей ${\it Rk}$

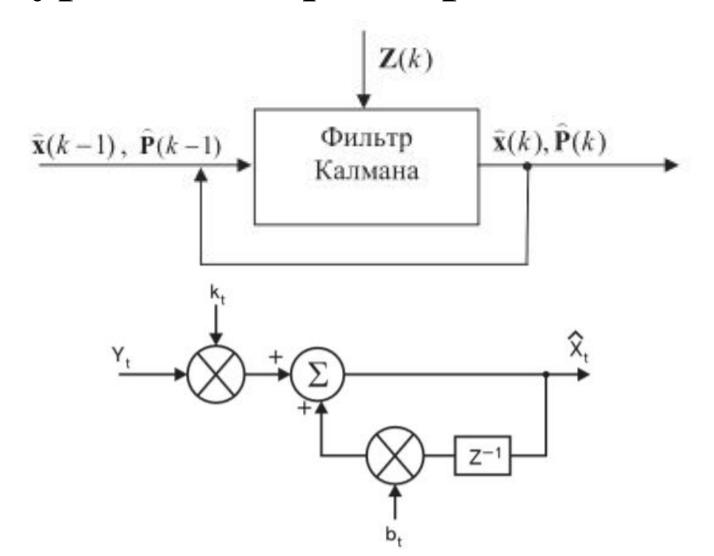
Исходные данные компьютерного эксперимента

- 1. Абонент мобильной связи, движущийся равномерно и прямолинейно.
- 2. Скорость 20 км/ч.
- 3. Метод оценки координат разностно-дальномерный.
- 4. Интервал поступления наблюдений =100 мкс.
- 5. Частота дискретизации f_{π} = 40 МГц.
- 6. ОСШ 10 дБ.
- 7. Полоса сигнала f=2,7 ГГц.

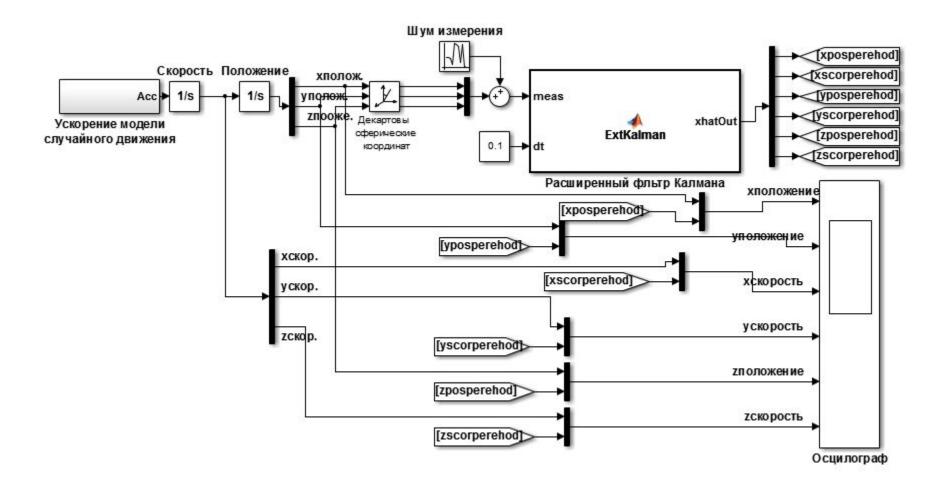
Математическая модель



Входные и выходные данные расширенного рекурсивного фильтра Калмана

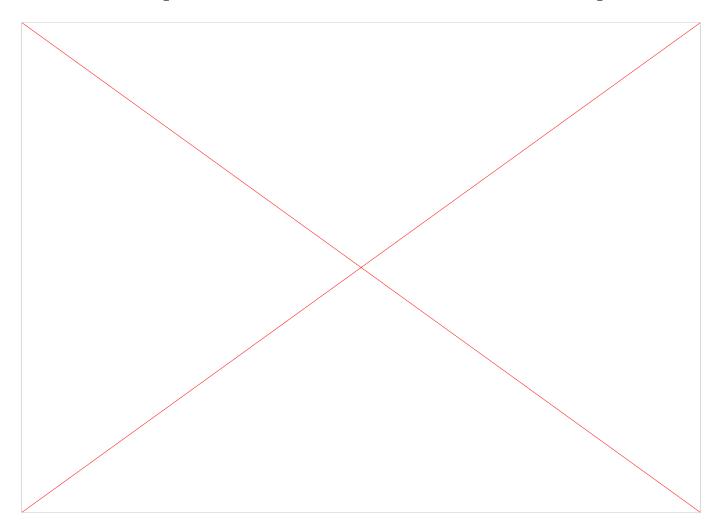


Имитационная модель с рекурсивным фильтром Калмана

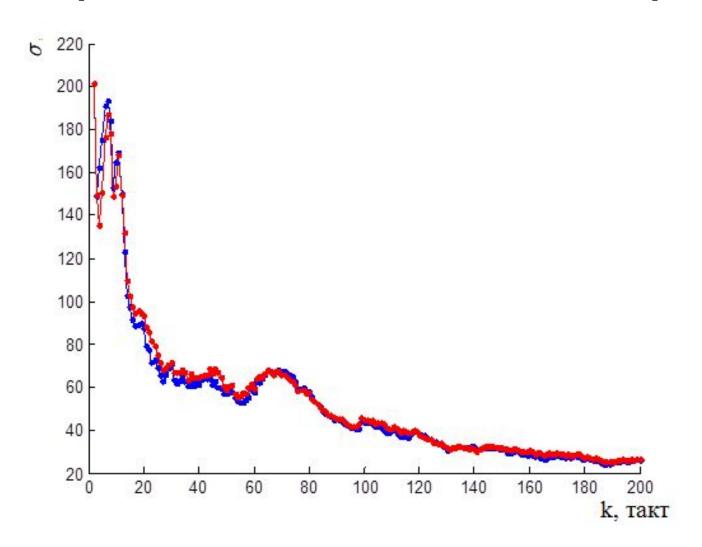


Траектория абонента и пеленгация

Дисперсия оценки координат



СКО погрешности оценки координат



Результаты эксперимента

- отклонение от истинного значения дисперсии измерения приводит к снижению точностных характеристик местоопределения;
- изменение дисперсии показало выигрыш с точки зрения местоопределния абонента сотовой связи в среднем на 30%.

Заключение

- •сделан сравнительный анализ методов определения местоположения абонента сотовой связи;
- •исследованы причины погрешности определения местоположения;
- •проанализирован алгоритм работы фильтра Калмана;
- •рассмотрен алгоритм определения местоположения абонентов сотовой связи;
- •доказана связь погрешности оценки координат с неточностью задания дисперсии наблюдений на примере задачи местоопределния абонента и выигрыш в виде повышения точности оценки координат посредством контроля за отношением сигнал/шум в реальном времени.



Выпускная квалификационная работа на тему:

РАЗРАБОТКА МЕТОДА ПОВЫШЕНИЯ ТОЧНОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ АБОНЕНТА МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ

Выполнил: Павлов В.Ю. ТК-41 БО

Научный руководитель: кандидат технических наук, доцент Кротова Е.И.