

Истребители СССР во время Великой Отечественной Войны

Презентация с иллюстрациями

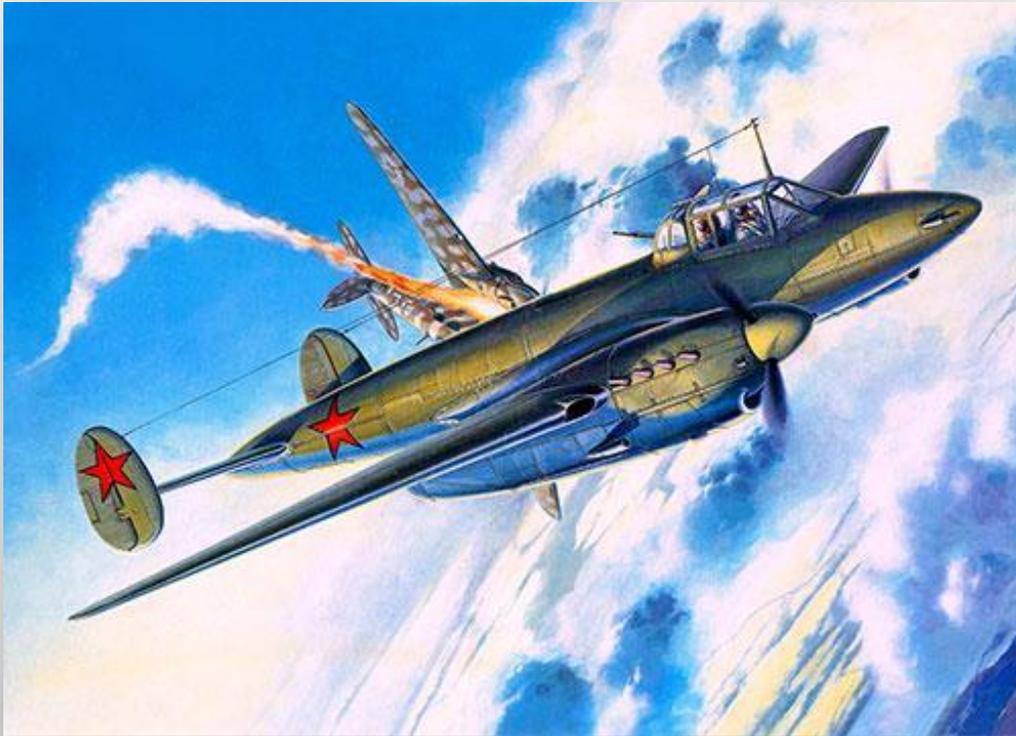


Истребитель И-5



- Самолет И-5 был советским истребителем-бипланом. Он стал основным типом в истребительной авиации ВВС СССР с того момента, как его ввели в эксплуатацию в 1933 году и до 1936 года. Всего было построено 803 самолета И-5, включая прототипы, которых было достаточно много. Прототипы и предсерийные самолеты значительно отличались от серийных вариантов истребителей.

Тяжелый истребитель Пе-3



- Тяжелый двухмоторный истребитель, цельнометаллический моноплан с двухкилевым оперением, закрытой кабиной и убирающимся шасси с хвостовым колесом. Экипаж - 2 человека. Истребительный вариант пикирующего бомбардировщика Пе-2 без нижней люковой установки и тормозных решеток. Создан в ОКБ-29 под руководством В.М.Петлякова. Впервые поднялся в воздух в августе 1941 года, в том же месяце начато серийное производство. Всего выпущено 360 самолетов.

Истребитель И-15 (ЦКБ-3)



- Советский истребитель, созданный в ОКБ Поликарпова. Дальнейшим развитием которого стали самолеты Второй мировой войны И-15 бис и И-153 Чайка.

Истребитель И-15 бис



- Истребитель И-15 бис создан в ОКБ Поликарпова и стал развитием самолета И-15. Было 2 модификации серийного самолета И-152 и один двухместный вариант - ДИТ.

Истребитель И-153 "Чайка"



- Советский поршневым истребитель И-153 Чайка стал развитием самолёта И-15. К началу Второй мировой войны окончательно устарел, но в начале войны применялся в качестве истребителя.

Истребитель И-16



- Истребитель по прозвищу ишак (ишачок) создан в ОКБ Поликарпова. Первый полёт на прототипе выполнен В. Чкаловым в 1933 году. Принимал участие в войнах с 1936 по 1941 годы.

Истребители МиГ-1 (И-61, И-200), МиГ-3



- Истребитель МиГ-1 появился в 1939 году. Самолет МиГ-3 конструкторов А. И. Микояна и М. И. Гуревича был создан на базе более раннего МиГ-1.