Теплоходи:
винайдення
історія теплоходів
будуванння теплоходів

Винайдення теплоходів

- В настоящее время теплоходы — самый распространённый тип судов. Они практически полностью вытеснили пароходы. Только скоростные суда чаще используют турбинную силовую установку (впрочем, такие суда, турбоходы, также причисляют к теплоходам).
- Также дизель-электрическая энергетическая установка применяется на неатомных подводных лодках для надводного хода.

Історія теплоходів

- Первые дизельные суда в мире появились в России, благодаря фирме «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель».
- Нобели рано заинтересовались изобретением инженера Рудольфа Дизеля. Уже в 1898 году Нобель приобрёл чертежи дизеля мощностью в 20 л. с. Через несколько лет технических изысканий инженерам фирмы Нобеля удалось создать рабочий судовой дизель. Три таких двигателя были установлены в 1903 году на нефтеналивную речную баржу «Вандал» (построенную на Сормовском заводе и привезённую в Петербург) которая стала, таким образом, первым теплоходом в мире. На «Вандале» было установлено три дизеля, каждый мощностью в 120 л. с., которые приводили в движение винты при помощи электрической передачи, состоявшей из трёх генераторов и электромоторов. Такая сложная схема привода была выбрана из-за нерешенности проблемы реверса дизелей и управления оборотами в широких пределах.

Будування теплоходів

- двигатель теплохода может быть малооборотным (в таком случае он работает непосредственно на гребной вал) либо высокооборотным. Высокооборотный двигатель соединяется с гребным валом при помощи передачи. Наиболее распространённые типы передач:
- механическая (редуктор)
- электрическая
- гидравлическая (реже)
- В случае электрической передачи, двигатель вращает генератор постоянного тока или генератор переменного тока, вырабатываемое которым электричество питает электродвигатели, приводящие в движение гребной вал. Электрическая передача позволяет плавно регулировать скорость вращения гребного винта. Теплоходы с электропередачей нередко выделяют в отдельный класс судов — дизель-электроходы, либо «турбо-электроходы».
- Пуск судовых дизелей производится при помощи сжатого воздуха. Тепло выхлопных газов используют для выработки пара, который, в свою очередь, используется для отопления, обогрева воды, выработки электричества и других судовых нужд.
- В настоящее время самый мощный судовой дизель — двигатель RTA96-C, выпускаемый финской фирмой Вяртсиля (Wärtsilä). Этот 14-цилиндровый двигатель развивает мощность в 108 920 л. с.

Теплоходи

- Теплоход - судно, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания (дизелем) или газовой турбиной. Мощность главного двигателя передается на движитель непосредственно или через редуктор. Наиболее распространенный тип современного самоходного судна.

Толковый Военно-морской Словарь, 2010

Теплоходи

- ТЕПЛОХОД — наиболее распространённый тип современного самоходного судна (морского млн. речного), приводимого в движение двигателем внутреннего сгорания (обычно дизелем) или газовой турбиной. Мощность главного двигателя передаётся на движитель непосредственно или едуктор.

ІСТОРІЯ ТЕПЛОХОДІВ

Перші теплоходи:
1903 – теплоход «Вандал»;
1904 – теплоход «Сармат»;
1907 – буксир «Коломенский»;
1908 – теплоход «Илья Муромец»;
1908 – теплоход «Лезгин» (360 л.с.);
1908 – теплоход «Дело»;
1910 – теплоход «Опыт» (колесный теплоход, способный перевозить до 50 т груза, использовался для перевозки муки);
1911 – колесный теплоход «Урал», ставший первым пассажирским теплоходом во всем мире. Мощность его двигателя составляла 800 л.с.;
1912 – теплоход грузового типа «Инженер Корейво» с мощностью в 600 л.с., имевший грузоподъемность 70 тыс. пудов;
1913 – сухогруз «Данилиха» с мощностью дизеля в 300 л.с. и грузоподъемностью около 2000 т.;
1915 – первый во всем мире теплоход-буксир «Москвич», снабженный горизонтальным двигателем.

ІСТОРІЯ ТЕПЛОХОДІВ

Начало строительства теплоходов за рубежом датируется 1911 (Германия) и 1912 (Дания и Великобритания) годами. Первым теплоходом, сумевшим покорить океанские просторы, стала датская «Зеландия», строительство которой было окончено в 1911 г.