

Федеральное агентство по рыболовству
«Архангельский морской рыбопромышленный техникум»
филиал ФГБОУ ВПО «Мурманский государственный
технический университет»
Специальность 26.02.03 «Судовождение»

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: Навигационное планирование и подготовка судна к переходу по маршруту

Выполнил: Фалилеев И.А.
Руководитель: Суворов К.А.

Архангельск
2018

Исходные данные

- Амур-2518 проекта 92-040;
- Маршрут перехода: Мурманск (Россия) - Кандалакша (Россия);
- Дата и время отхода: 08.10.2017 12:00 по МСК;
- Скорость на переходе 9 узлов;
- Высота глаза наблюдателя 7,0 м;
- Случай нагрузки: Груз строительные материалы в ящиках УПО=1,45 т/м³.



Амур-2518 проекта 92-040.

Год постройки: 1987 год.

Место постройки: Комарно, Словакия.

Тактико-технические данные судна

Характеристика		Значение
Наименование судна		«Амур 2518»
Тип судна		Сухогруз
Год постройки		1987
Место постройки		Словакия
Класс судна		КМ* L3 R2-RSN
Главные размерения	Длина наибольшая, м	116,03
	Длина между перпендикулярами, м	112,40
	Ширина, м	13,43
	Осадка в грузу, м	4,13
	Высота борта, м	6,0
Высота глаза наблюдателя, м		12,0
Водоизмещение в грузу, т		5205
Дедвейт, т		3332
Объем трюмов, м³		4073,4
Валовая вместимость, т		3086
Чистая вместимость, т		999
Главный двигатель	Марка	Skoda
	Мощность, кВт	2 x 515
Скорость, уз		9,0
Диаметр тактической циркуляции, м		440
Автономность плавания, сут.		35
Экипаж, чел.		10

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРИБОРЫ МОСТИКА



Магнитный компас
Saura SR-165



Гирокомпас
Yokogawa CMZ900



РЛС
Furuno JMA-9100



Лэг ИЭЛ-2М



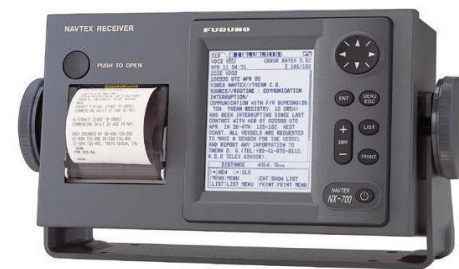
ЭХОЛОТ JRC JFE-380



Инмарсат-С
Sailor 6110 Mini-C



GPS Sunhang sh-598



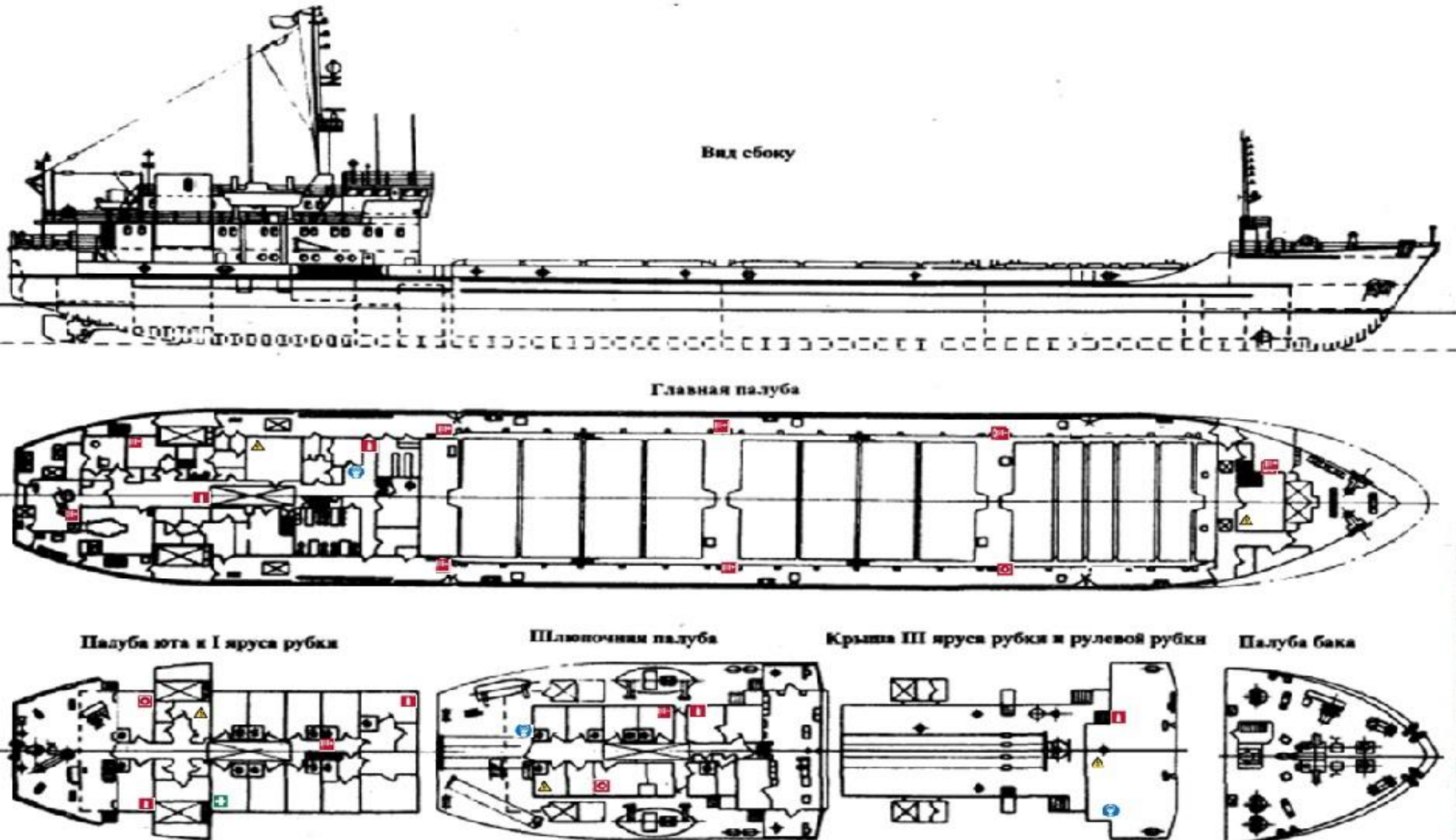
Navtex
FURUNO SNX-300



АИС Samsung SI-30

Ознакомление с оборудованием ходового мостика

До заступления на первую ходовую вахту помощник капитана должен ознакомиться и изучить все навигационное и радиооборудование, установленное на мостике, обращая особое внимание на ограничения, которые необходимо учитывать, а также на наличие и особенности различных видов сигнализации (алармов). Наличие корректного чек-листа по изучению навигационного и радиооборудования ходового мостика может помочь ускорить процесс адаптации новых помощников капитана к судовому навигационному и радиооборудованию. На судах многих Компаний требуется проведение экзамена капитаном судна и издание приказа по судну о допуске к несению самостоятельной вахты каждого помощника капитана.



1	Аварийный запас топлива	10
2	Аварийный запас воды	10
3	Аварийный запас продовольствия	10
4	Аварийный запас одежды	10
5	Аварийный запас обуви	10
6	Аварийный запас инструментов	10
7	Аварийный запас медикаментов	10
8	Аварийный запас средств связи	10
9	Аварийный запас средств защиты	10
10	Аварийный запас средств спасения	10
11	Аварийный запас средств борьбы с пожарами	10
12	Аварийный запас средств борьбы с загрязнениями	10
13	Аварийный запас средств борьбы с наводнениями	10
14	Аварийный запас средств борьбы с ураганами	10
15	Аварийный запас средств борьбы с землетрясениями	10
16	Аварийный запас средств борьбы с другими стихийными бедствиями	10
17	Аварийный запас средств борьбы с другими чрезвычайными ситуациями	10
18	Аварийный запас средств борьбы с другими опасными явлениями	10
19	Аварийный запас средств борьбы с другими угрозами	10
20	Аварийный запас средств борьбы с другими рисками	10
21	Аварийный запас средств борьбы с другими проблемами	10
22	Аварийный запас средств борьбы с другими трудностями	10
23	Аварийный запас средств борьбы с другими сложностями	10
24	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10
25	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10
26	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10
27	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10
28	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10
29	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10
30	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10

1	Аварийный запас топлива	10
2	Аварийный запас воды	10
3	Аварийный запас продовольствия	10
4	Аварийный запас одежды	10
5	Аварийный запас обуви	10
6	Аварийный запас инструментов	10
7	Аварийный запас медикаментов	10
8	Аварийный запас средств связи	10
9	Аварийный запас средств защиты	10
10	Аварийный запас средств спасения	10
11	Аварийный запас средств борьбы с пожарами	10
12	Аварийный запас средств борьбы с загрязнениями	10
13	Аварийный запас средств борьбы с наводнениями	10
14	Аварийный запас средств борьбы с ураганами	10
15	Аварийный запас средств борьбы с землетрясениями	10
16	Аварийный запас средств борьбы с другими стихийными бедствиями	10
17	Аварийный запас средств борьбы с другими чрезвычайными ситуациями	10
18	Аварийный запас средств борьбы с другими опасными явлениями	10
19	Аварийный запас средств борьбы с другими угрозами	10
20	Аварийный запас средств борьбы с другими рисками	10
21	Аварийный запас средств борьбы с другими проблемами	10
22	Аварийный запас средств борьбы с другими трудностями	10
23	Аварийный запас средств борьбы с другими сложностями	10
24	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10
25	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10
26	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10
27	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10
28	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10
29	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10
30	Аварийный запас средств борьбы с другими неприятностями	10

Схема противопожарной защиты и
расположение спасательных средств

Для тушения пожара на судне применяются
различные огнетушащие вещества: вода, пены
различной кратности, инертные газы, порошки



СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА



ДЕЙСТВИЯ ВАХТЕННОГО ПОМОЩНИКА КАПИТАНА ПРИ ПОЖАРЕ В МОРЕ И В ПОРТУ

- немедленно объявить общесудовую тревогу и действовать согласно «Наставлению по борьбе за живучесть судов»;
- направить аварийную партию для спасения людей, указав конкретные и возможные пути к аварийному отсеку или помещению, и способы эвакуации людей;
- ввести в действие системы орошения, водораспыления и водяные завесы в тех помещениях и на тех путях эвакуации, в которых возникла или может возникнуть непосредственная угроза для здоровья и жизни пассажиров, рабочих и членов экипажа судна;
- при невозможности быстрой эвакуации людей из помещений и отсеков через штатные выходы немедленно приступить к вырезу аварийных выходов из отсеков и помещений, приняв все необходимые меры к обеспечению безопасности проведения работ по спасению людей.

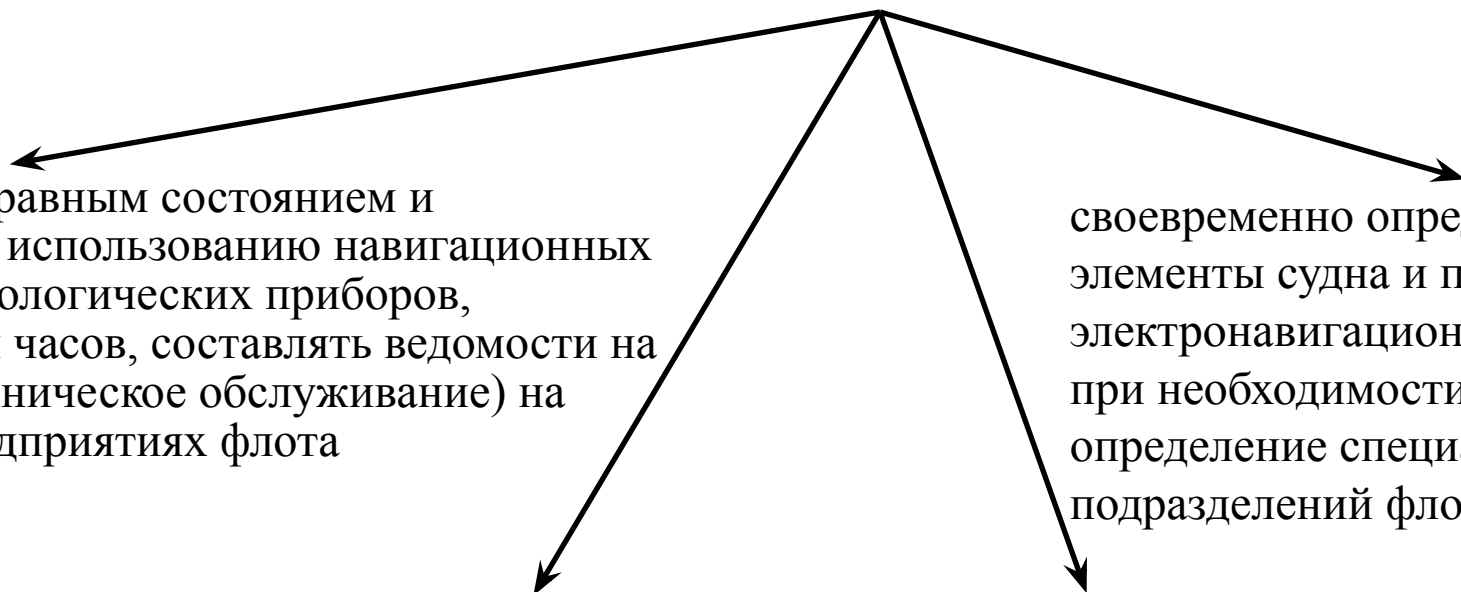
СИГНАЛЫ ТРЕВОГ

- Общесудовая тревога — не менее семи коротких и один продолжительный (5-6 с) сигналы звонком громкого боя, повторяемые 3-4 раза;
- при пожаре (взрыве) сигнал общесудовой тревоги сопровождается частыми, ударами в судовой колокол и объявляется голосом по радиотрансляции о месте пожара;
- при пробое — после сигнала общесудовой тревоги объявляется голосом по радиотрансляции о пробое и ее месте;
- при аварийной, утечке (прорыве) аммиака — после сигнала общесудовой тревоги объявляется голосом по радиотрансляции о прорыве аммиака;

- Тревога «Человек за бортом» — три продолжительных (по 5 — 6 с каждый) сигнала звонком громкого боя, повторяемые 3—4 раза.

- Шлюпочная тревога - не менее семи коротких и один продолжительный (5-6 с) сигналы звонком громкого боя, повторяемые 3-4 раза;

Должностные обязанности помощника капитана



следить за исправным состоянием и готовностью к использованию навигационных и гидрометеорологических приборов, хронометров и часов, составлять ведомости на их ремонт (техническое обслуживание) на береговых предприятиях флота

проводить занятия и тренировки с матросами, привлекаемыми к несению вахты на руле, по всем видам сигналопроизводства, использованию штурманских и гидрометеорологических приборов; следить за исправным состоянием компенсирующих устройств и своевременным определением остаточной девиации магнитных компасов при наличии на судне размагничивающих или иных электрифицированных устройств защиты; оформлять необходимые документы при получении и сдаче на склад измерителей времени и других приборов, находящихся в заведовании.

своевременно определять маневренные элементы судна и поправки электронavigационных приборов (систем), при необходимости оформлять заявки на их определение специалистами береговых подразделений флота

своевременно корректировать имеющиеся на судне навигационные карты, лоции и пособия для плавания по поступающей навигационной информации, докладывать капитану (старшему помощнику капитана) об изменениях навигационной обстановки в районе плавания

Кат.	Тип мусора	Сброс мусора (вне специальных зон)	Сброс мусора (в специальных зонах)	Цвет
1	Пластик	Сброс запрещен	Сброс запрещен	Красный
2	Средства предохранения от повреждения	Более, чем в 25 милях от суши	Сброс запрещен	
3	Бумага, тряпки, металл и т.д.	Более, чем в 3 милях	Сброс запрещен	
4	Остатки от груза	Более, чем в 12 милях от суши	Сброс запрещен	
5	Пищевые отходы - измельченные	Более, чем в 3 милях от суши	Более, чем в 12 милях от суши	Синий
	Пищевые отходы - не измельченные	Более, чем в 12 милях от суши	Более, чем в 12 милях от суши	
6	Пепел от сжигания отходов	Сброс запрещен	Сброс запрещен	Серый
	Замасленная ветошь и другие нефтесодержащие отходы	Сброс запрещен	Сброс запрещен	Желтый

**ЗАЩИТА МОРСКОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ**

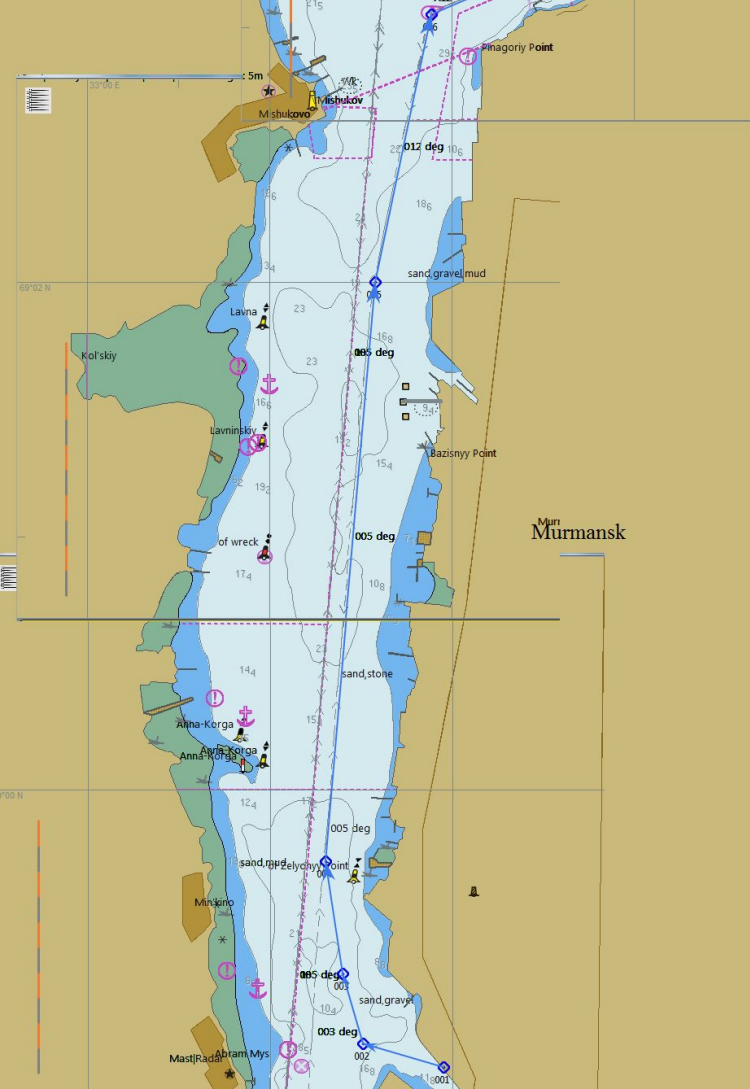
The chart displays the Kola Peninsula and the surrounding waters, including the Barents Sea and the White Sea. Key locations marked include Kiyevarskiy, Kondratyev, Molodnitskiy, Kof'skiy, Lavna, Lavinskiy, Bazisnyy Point, Anna-Korga, and Masti-Rada. The chart shows depth soundings, navigational aids, and various symbols for navigational hazards and aids. The chart is oriented with North at the top.

График приливов

2:11	1,4
8:24	0,9
14:30	1,4
20:39	0,9

График приливов

2:05	2,4
8:11	1,2
14:37	2,5
20:49	1,3



Общий вид перехода



Использование ЭКНИС

Перед выходом в рейс судоводитель, ответственный за работу картографической системы, обязан проверить наличие сертификата одобренного типа, лицензионные права на работу с ЭКНИС, а также подключение отдельных опций и возможность отображения электронных карт

Перед работой с основной программой картографической системы необходимо проверить настройку мониторов, клавиатуры, а также статус компьютера в сетевом исполнении и убедиться в возможности на экране карт различных форматов. При запуске ЭКНИС автоматически начинается проверка работы системы. Проверка системы отражается на индикаторе тревог. После подтверждения, сообщение о процессе проверки выключается. Информация о результатах проверки отображается на панели Инфо - Системная информация.

Проверка включает в себя:

- проверку состояния баз данных;
- проверку состояния лицензий;
- проверку состояния дисков;
- проверку состояния внешних устройств, подключенных к системе.

Виды корректур

По способу применения :Полуавтоматическая, автоматическая, ручная.

По совокупности данных: Последовательная, накопленная, составная.

По формату: Форматированная, неформатированная.

По отношению к SENC: Интегрируемая, неинтегрированная.

Система

Установка сигнала тревоги

АИС

Цели

Предотвращение столкновений

Судно

Внешние устройства

Ед. измерения и время

Параметры судна

Расположение инструментов

LOA - макс. длина

20.0

м

В - макс. ширина

4.0

м

Hm - макс. высота

5.0

м

Hb - высота мостика

5.0

м

Скорость

18.0

уз

Tmax - макс. осадка

7.0

м

T - текущая осадка

5.0

м

Рад. циркуляц. (прав. борт)

100.0

м

Рад. циркуляц. (лев. борт)

100.0

м

Мин. размер судна на экране

6

мм

Сохранить установки

Восстановить установки

Судовой журнал

Дата

06.06.2004

От

00:00

До

23:59

Снять выделение

Обновить

Добавить комментарий

Скорость воспроизведения

x1

Воспроизведение

Класс сообщ.	Уровень предупрежд.	Тип данных	Дата и время	Примечание
Путь	Информация	Позиция	06.06.2004 15:19:32	N 51°18.908' E 001°32.248' 33.0° 6.0 уз
Путь	Информация	Sensor Data	06.06.2004 15:19:26	DEPTH 3.0
Путь	Информация	Позиция	06.06.2004 15:19:22	N 51°18.894' E 001°32.234' 33.0° 6.0 уз
Путь	Информация	Позиция	06.06.2004 15:19:12	N 51°18.880' E 001°32.219' 33.0° 6.0 уз
Путь	Информация	Sensor Data	06.06.2004 15:19:11	DEPTH 3.0

Системные

Путь

Маршрут

Записи польза.

Цели САРП

Перейти к точке

Сохранить как маршрут

Печать

Архив журнала

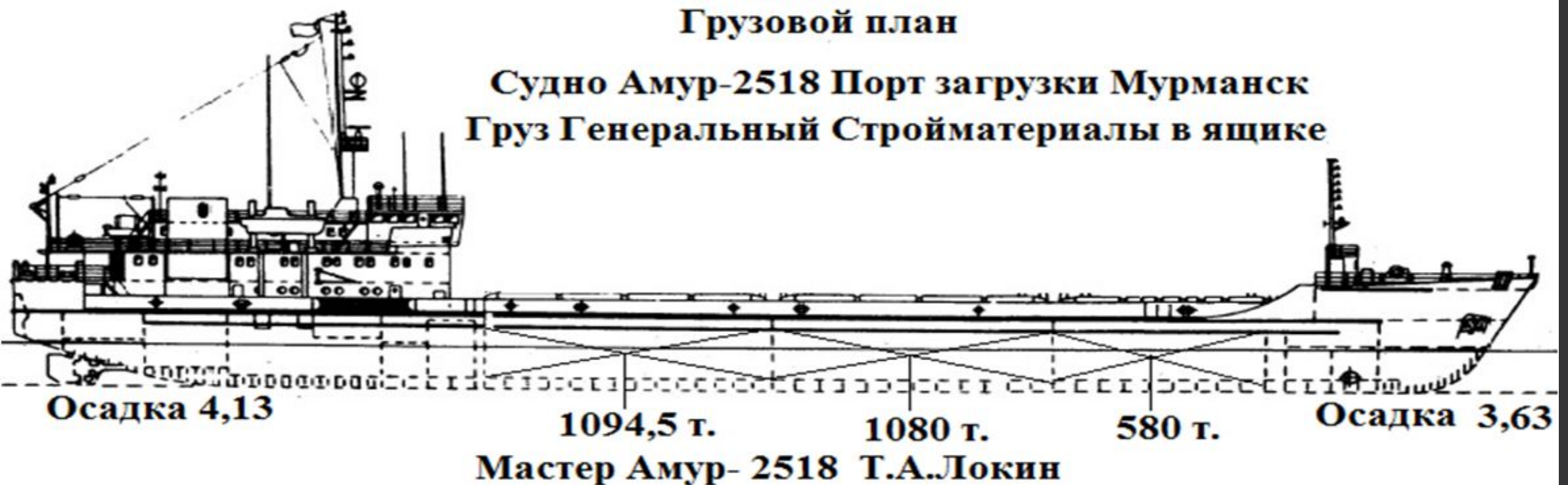
Конвертир. из пред. версии

Подсказки

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ В ПОРТУ

Размещение груза на судне производится в соответствии с грузовым планом - графическим изображением на чертеже судна расположения каждой партии груза в трюмах. Грузовой план разрабатывается с учетом технических и организационных требований, чтобы обеспечить:

- сохранение надлежащей продольной прочности, остойчивости и дифферента судна;
- наиболее выгодное использование грузоподъемности и грузовместимости судна;
- сохранную доставку груза;
- возможность выполнения погрузочных операций в минимальные сроки;
- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда членов экипажа и портовых рабочих.



РАСЧЕТ НАЧАЛЬНОЙ ОСТОЙЧИВОСТИ СУДНА

№	Наименование	P, т	Xg, м	Zg, м	Mx, тм	Mz, тм
1	Судно порожнем	1873,00	-9,340	5,140	-17494	9627
2	Экипаж	1,00	-11,000	6,000	-11	6
3	Провизия	4,00	-11,000	6,000	-44	24
4	Прочие	10,00	12,000	6,000	120	60
5	Грузовой трюм №1	580,00	34,160	3,980	19813	2308
6	Грузовой трюм №2	1080,00	14,630	4,030	15800	4352
7	Грузовой трюм №3	1094,50	-10,670	4,030	-11678	4411
8	Дизельное топливо	24,00	-20,230	3,400	-486	82
9	Танк Мытьевой воды	10,00	-10,670	0,010	-107	0
10	Котельная вода	15,00	-23,500	1,000	-353	15
11	Танк смазочного масла	15,50	-24,540	0,600	-380	9
12	Танк пресной воды 1	10,00	-26,000	0,500	-260	5
13	Танк пресной воды 2	10,00	-20,230	0,250	-202	3
14	Донный танк	295,00	-24,540	0,010	-7239	3
15	Суммарная поправка на влияние свободных поверхностей жидкости					100
16	Сумма	5022	-0,5	4,18	-2521	21005

Θ, град.	l _{ст} , м	Σl _{ст}	l _{дин} = dΘ/2 Σl _{ст}
10	0,24	0,24	0,021
20	0,48	0,96	0,084
30	0,67	2,11	0,184
40	0,75	3,53	0,308
50	0,61	4,89	0,427
60	0,26	5,76	0,503
70	-0,45	5,57	0,486
80	-1,17	3,95	0,345
90	-1,71	1,07	0,093

Проверка остойчивости требованиям регистра

Остойчивость судна при данной загрузке

соответствует всем критериям Норм

Регистра по безопасности мореплавания:

1. $Z_g = 4,18 \text{ м} < Z_{g \text{ кр}} = 6 \text{ м}$

2. $h = 1,4 \text{ м} > 0 \text{ м}$

3. $\Theta_{\text{max}} = 40^\circ > 30^\circ$

4. $\Theta_{\text{зак}} = 68^\circ > 60^\circ$

5. $l_{\text{ст}} (\text{при } \Theta = 30^\circ) = 0,67 \text{ м} \geq 0,25 \text{ м}$

6. $K = 1,1 \geq 1$

Судно остойчиво, и соответствует требованиям РМРС.

Район плавания без ограничений.

ДИАГРАММА СТАТИЧЕСКОЙ ОСТОЙЧИВОСТИ

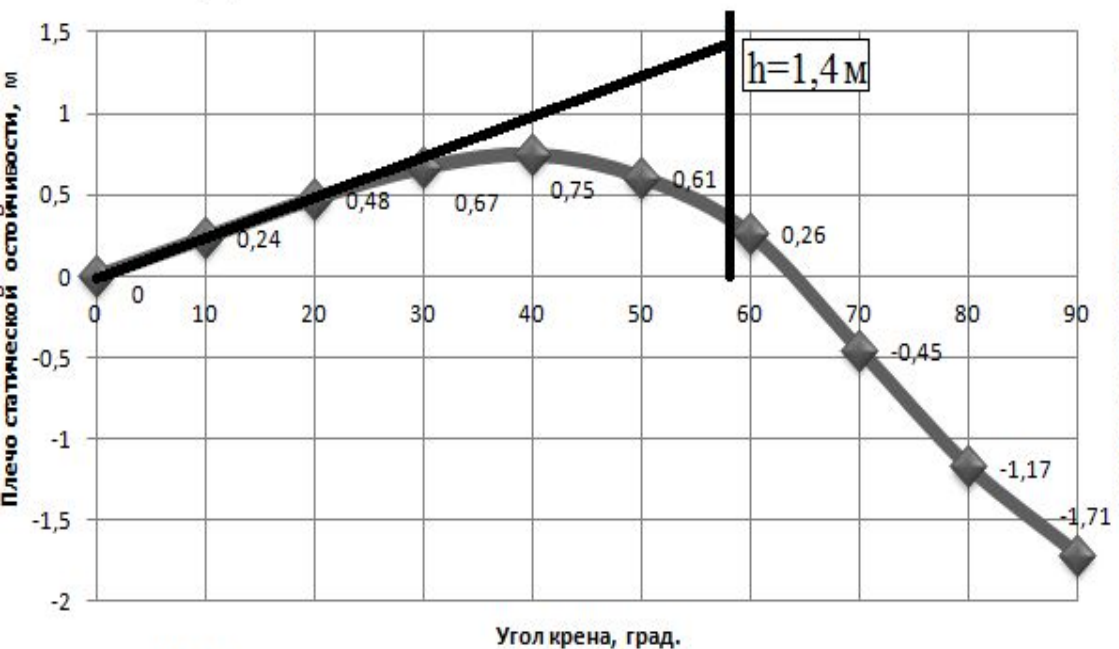
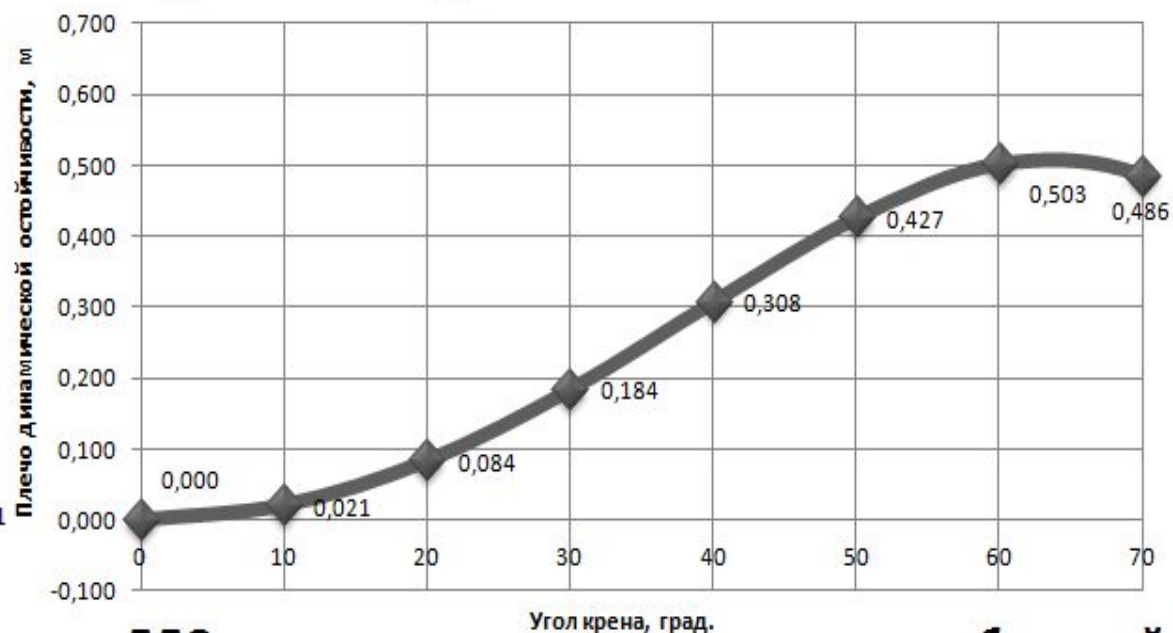
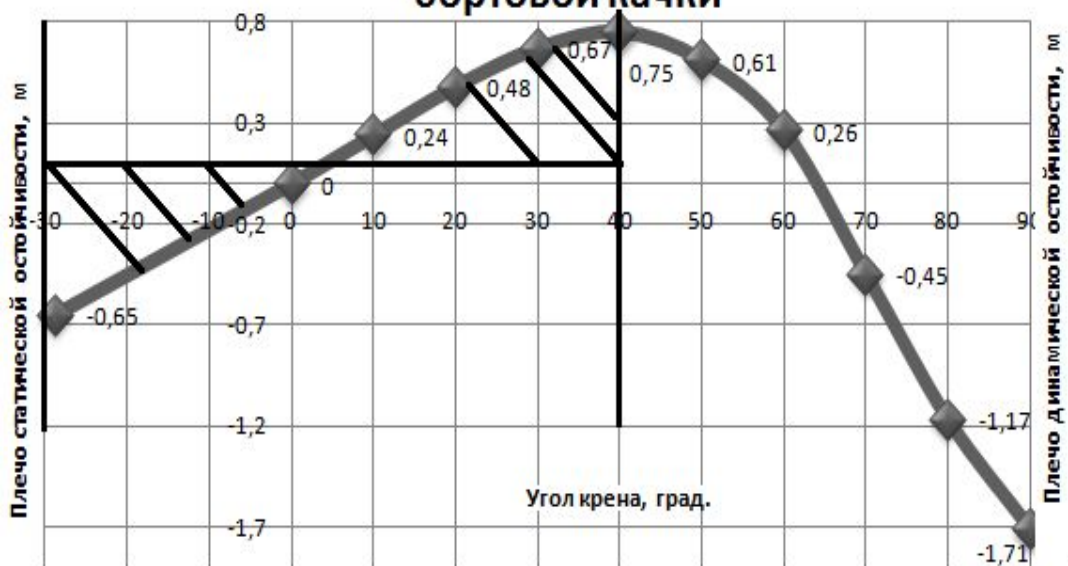


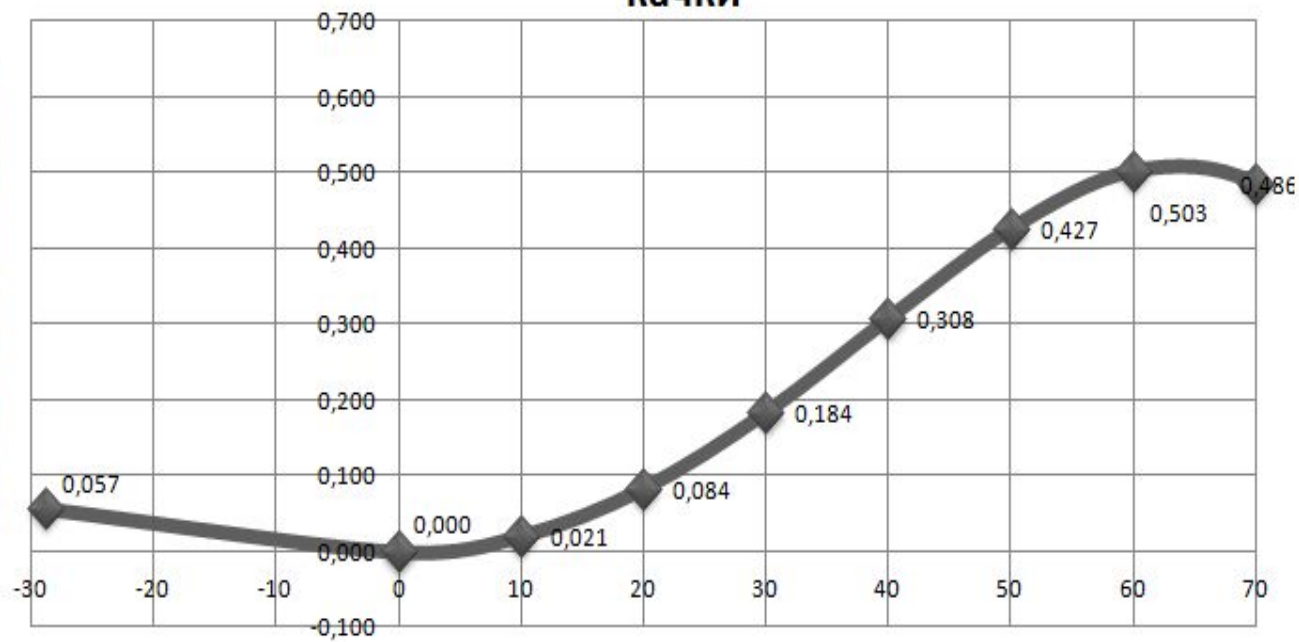
ДИАГРАММА ДИНАМИЧЕСКОЙ ОСТОЙЧИВОСТИ



ДСО с учетом угла заливания и амплитуды бортовой качки



ДДО с учетом угла заливания и амплитуды бортовой качки



Погрузка ящиков в трюм



РАСЧЕТ НАЧАЛЬНОЙ ОСТОЙЧИВОСТИ СУДНА

№	Наименование	P, т	Xg, м	Zg, м	Mx, тм	Mz, тм
1	Судно порожнем	1873,00	-9,340	5,140	-17494	9627
2	Экипаж	1,00	-11,000	6,000	-11	6
3	Провизия	4,00	-11,000	6,000	-44	24
4	Прочие	10,00	12,000	6,000	120	60
5	Грузовой трюм №1	580,00	34,160	3,980	19813	2308
6	Грузовой трюм №2	1080,00	14,630	4,030	15800	4352
7	Грузовой трюм №3	1094,50	-10,670	4,030	-11678	4411
8	Дизельное топливо	24,00	-20,230	3,400	-486	82
9	Танк Мытьевой воды	10,00	-10,670	0,010	-107	0
10	Котельная вода	15,00	-23,500	1,000	-353	15
11	Танк смазочного масла	15,50	-24,540	0,600	-380	9
12	Танк пресной воды 1	10,00	-26,000	0,500	-260	5
13	Танк пресной воды 2	10,00	-20,230	0,250	-202	3
14	Донный танк	295,00	-24,540	0,010	-7239	3
15	Суммарная поправка на влияние свободных поверхностей жидкости					100
16	Сумма	5022	-0,5	4,18	-2521	21005

Θ, град.	l _{ст} , м	Σl _{ст}	l _{дин} = dΘ/2 Σl _{ст}
10	0,24	0,24	0,021
20	0,48	0,96	0,084
30	0,67	2,11	0,184
40	0,75	3,53	0,308
50	0,61	4,89	0,427
60	0,26	5,76	0,503
70	-0,45	5,57	0,486
80	-1,17	3,95	0,345
90	-1,71	1,07	0,093

Проверка остойчивости требованиям регистра

Остойчивость судна при данной загрузке

соответствует всем критериям Норм

Регистра по безопасности мореплавания:

1. $Z_g = 4,18 \text{ м} < Z_{g \text{ кр}} = 6 \text{ м}$

2. $h = 1,4 \text{ м} > 0 \text{ м}$

3. $\Theta_{\text{max}} = 40^\circ > 30^\circ$

4. $\Theta_{\text{зак}} = 68^\circ > 60^\circ$

5. $l_{\text{ст}} (\text{при } \Theta = 30^\circ) = 0,67 \text{ м} \geq 0,25 \text{ м}$

6. $K = 1,1 \geq 1$

Судно остойчиво, и соответствует требованиям РМРС.

Район плавания без ограничений.

ОФОРМЛЕНИЕ ВЫХОДА СУДНА ИЗ ПОРТА. ПОДГОТОВКА СУДНА К ОТХОДУ

Документы, оформляемые на морском судне при выходе из порта

Каждое судно до выхода из морского порта обязано получить разрешение капитана морского порта на выход. Капитан морского порта имеет право отказать в выдаче разрешения на выход из морского порта в случаях:

- 1) непригодности судна к плаванию, нарушения требований к загрузке, снабжению судна, комплектованию экипажа судна или наличия других недостатков судна, создающих угрозу безопасности его плавания, жизни или здоровью находящихся на судне людей либо угрозу причинения ущерба морской среде.
- 2) нарушения требований, предъявляемых к судовым документам;
- 3) предписания санитарно-карантинной и миграционной служб, таможенных, пограничных органов Федеральной службы безопасности и других уполномоченных на то государственных органов.
- 4) Неуплаты установленных портовых сборов.

представителю инспекции государственного портового контроля:

- Общую декларацию или заявление на право отхода;
- Судовую роль;
- Дипломы и квалификационные свидетельства членов экипажа;
- Список пассажиров;
- Разрешение санитарно-карантинной службы на выход судна в море;
- Свидетельство пожарной охраны на право выхода судна из порта;
- Расчёт остойчивости;
- Свидетельство о годности к плаванию;
- Мерительное свидетельство;
- Международное свидетельство о грузовой марке;
- Свидетельство о безопасности грузового судна (танкера) по конструкции, приложения к нему, а для танкера и дополнения к нему с перечнем оборудования к этому документу;
- Свидетельство о безопасности грузового судна (танкера) по оборудованию и снабжению, приложения к нему, а для танкера — дополнения к нему с перечнем

Пример заявки на выход из порта

I. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ			
1. судна	Название Амур-2518	Бортовой номер	Номер ИМО 8721442
2. судна	Тип Сухогруз	Порт регистрации Архангельск	Год постройки 1987 г.
3. ГМССБ	Район А4	Позывной UELS	
4.	Главные размеры: Ширина м 13,43 Осадка м 4,13 Валовая вместимость 3086 Длина м 116,03		
5. а)	Количество балласта на борту 295 т	б) грязного	
6.	Судовые запасы: топливо - тонн, масло - тонн	тонн, питьевая вода - тонн	
7.	Судовладелец (фрагтователь) СРП	Номер ИМО 871442	
8.	Агент (наименование, контактный телефон) Мурман	+89367844571	
9.	Капитан судна (Ф.И.О.) Т.А.Локин		
10.	Количество членов экипажа/пассажиров 10	Количество больных/с подозрением на инфекционное заболевание /	
11.	Местоположение судна на момент подачи заявки (порт, страна, широта, долгота) Порт Мурманск причал № 12		
12.	Маршрут следования судна за 21 день до прихода в порт	Последний порт захода Архангельск	
13.	Ожидаемая дата и время захода /выхода/ судна 28.10.2017		
14.	Цель захода (выхода) судна: (выгрузка (погрузка) груза, оформление экспорта, отстой, ремонт, транзит и т.п., район промысла, порт назначения) Погрузка		
15.	Режим оформления судна: (каботаж, без захода в инопорты, с заходом в инопорты)	Без захода в инопорты	
16.	Дата и номер аттестации судна ветеринарной службой	20.08.2017 №7888321	
17.	Номер и дата выдачи судового санитарного свидетельства	№ 781418 20.08.2017	
18.	Номер и дата выдачи свидетельства о прохождении судном санитарного контроля/освобождения судна от санитарного контроля	№886769 20.09 2017	
19.	Номер и дата выдачи разрешения на неоднократное пересечение государственной границы Российской Федерации (при наличии)	№555p313ne 23.2017	
20.	Обеспечение судна навигационными пособиями и информацией на предстоящий переход №16 ИМ 2017 (номер последнего ИМ ГУНиО, ГС флота, имеющихся на борту)		

II. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ			
21.	Отправитель/получатель груза: Строй тех Индастрис. Кандалакша РФ	количество (тонн): 2754,5	упаковка Ящики
22.	Классификация груза: (наименование, количество, упаковка, район промысла) Генеральный груз 2754,5 т, в ящиках.		
III. Судовые документы:		Дата выдачи	окончания
№ 623468		20.05.2017	19.05.2027
Свидетельство о праве собственности		№14567453	
Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ		№2145235444	
Классификационное свидетельство		№ 41554676846	
Свидетельство о безопасности судна по оборудованию и снабжению		№ 253647837	
Лицензия судовой станции		№ 14521524647353	
Судовладелец (уполномоченное им лицо) Опрюн. г Онега 863131 Инн 1312214 +78961412442 (наименование, почтовый адрес, ИНН, телефон) "28" 10 2017 г.			

Заявка на буксировку судна

Ф.И.О.

Наименование предприятия:

Адрес:

Номер телефона +7

E-mail

Наименование объекта, краткое описание

Габаритные размеры объекта (длина, ширина, высота, осадка, максимальная высота надстройки в м.)

Пункт отправления

Пункт прибытия

Необходимость согласований (разрешений)

Наличие конвертовки судна

Готовность объекта к отправке (ДД/ММ/ГГ)

Необходимость в буксировке 2-мя и более буксирами
Примечание

Т.А.Локин
Опрюн
г. Онега
+78961412442
oprion@jull.com
Амур- 2518
L=116 В 13,43
H= 6 Т=4,13
Причал № 12
Приемный буй №1
☒ Да ☒ Нет
☒ Да ☒ Нет
12:00 28.10.2017
☒ Да ☒ Нет

XXXXXX Отправить

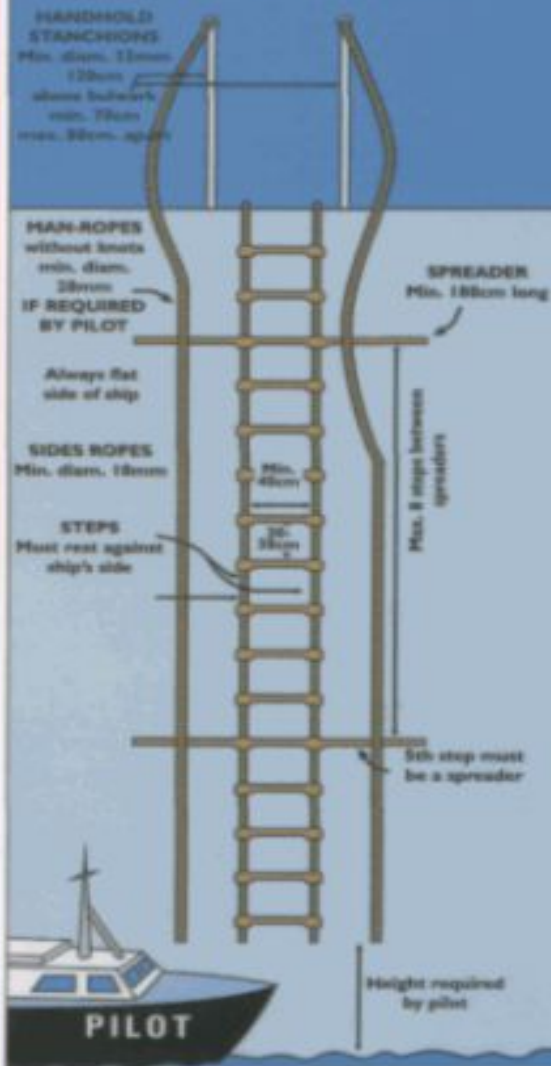
REQUIRED BOARDING ARRANGEMENTS FOR PILOT

In accordance with I.M.O. requirements and I.M.P.A. recommendations

INTERNATIONAL MARITIME PILOTS' ASSOCIATION

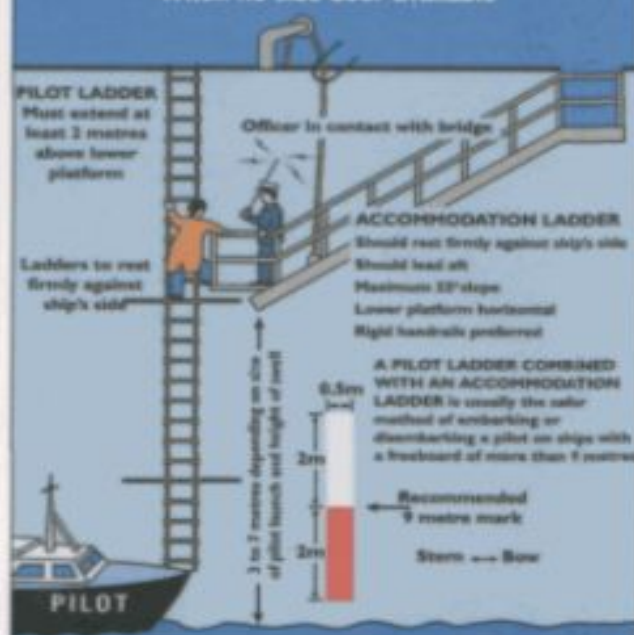
H.Q.S "Wellington", Temple Stairs, Victoria Embankment, London WC2R 2PN Tel: +44 171-240 3973 Fax: +44 171-240 3518

RIGGING FOR FREEBOARDS OF 9 METRES OR LESS

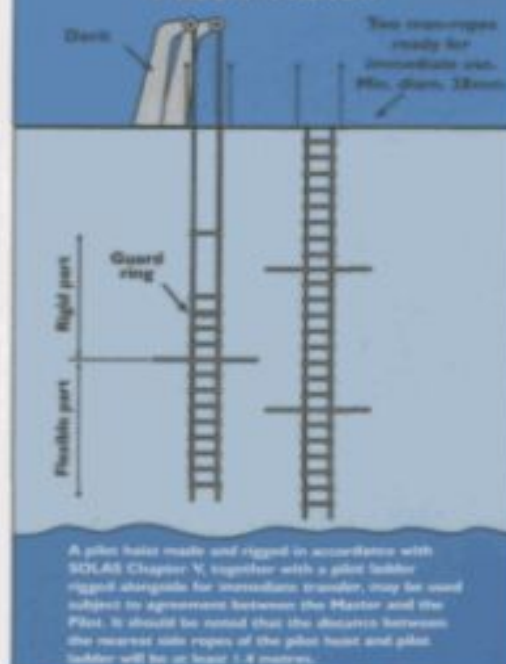


SHIPS WITH HIGH FREEBOARD (MORE THAN 9M)

When no side door available



MECHANICAL PILOT HOIST



NO!

No shackle
No knots
No splice

NO!

The steps must be equally spaced

NO!

The steps must be horizontal

NO!

Spreaders must not be lashed between steps

NO!

The side ropes must be equally spaced

NO!

The loops are a tripping hazard for the pilot and can become foul of the pilot launch

NO!

Very dangerous ladder too long



AT NIGHT

Pilot ladder and ship's deck lit by forward shining outside light



Спасибо за внимание