

Влияние кризиса на экономику РФ



Финансово-экономический кризис в России, начавшийся в 2014 году — ухудшение экономической обстановки в России, вызванное резким спадом мировых цен на энергоресурсы, продажа которых составляет значительную часть в доходах бюджета России, а также введением экономических санкций в отношении России в связи с событиями в Крыму и на востоке Украины.



А что такое экономический кризис для населения России?



Финансовый кризис – это глубокое расстройство финансовой системы страны, сопровождаемое инфляцией, неплатежами, неустойчивостью валютных курсов и курсов ценных бумаг.

Причины кризиса

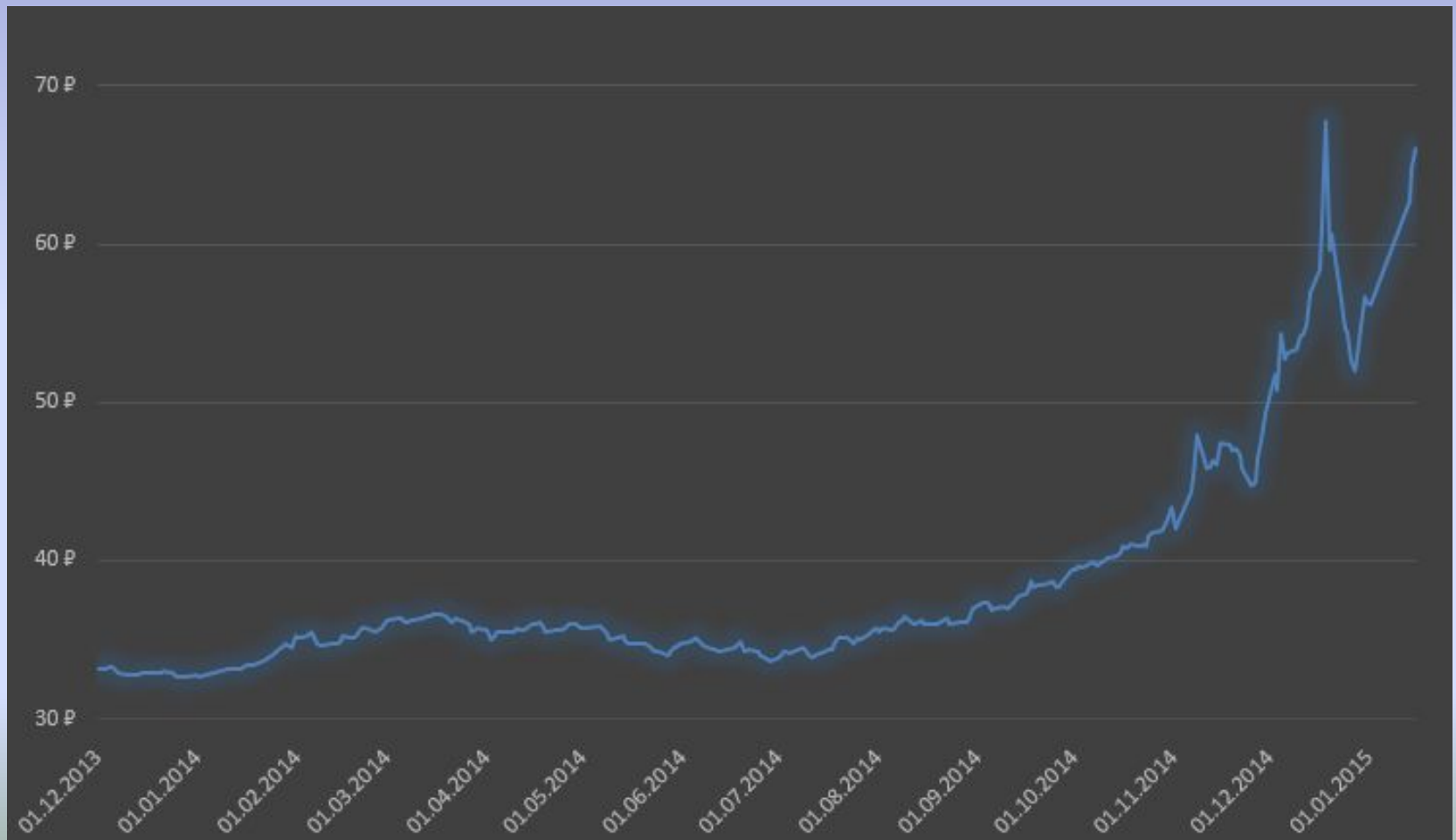
- Снижение цен на нефть
- Экономические санкции стран Запада
- «Внешнее давление» которое оказывается на Россию
- Кризис вызван политическими решениями российского руководства
- Российские товары перестали быть конкурентоспособными
- В России многое «привязано» к цене на энергоносители
- Ослабление национальной валюты
- снижение цен на энергоресурсы



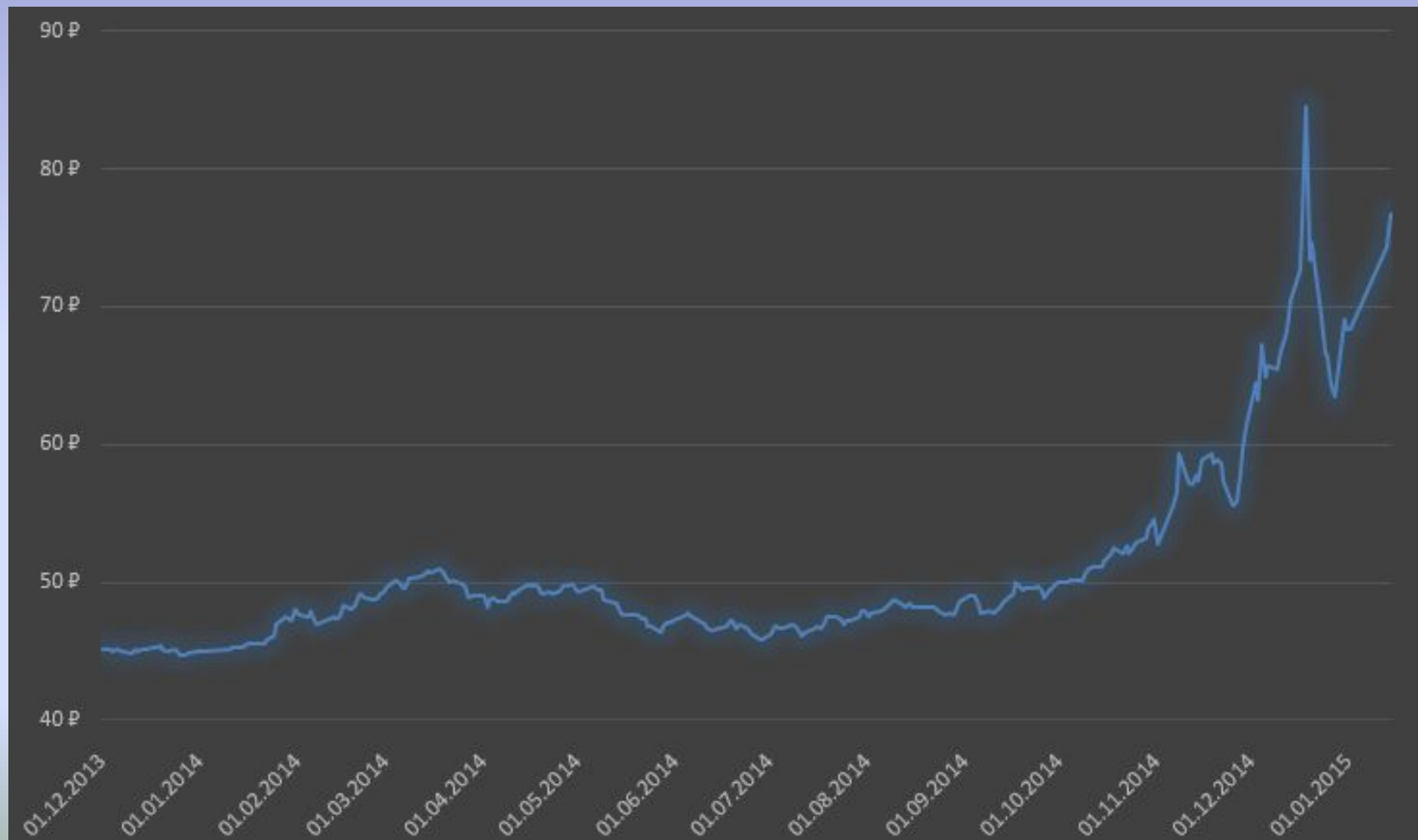


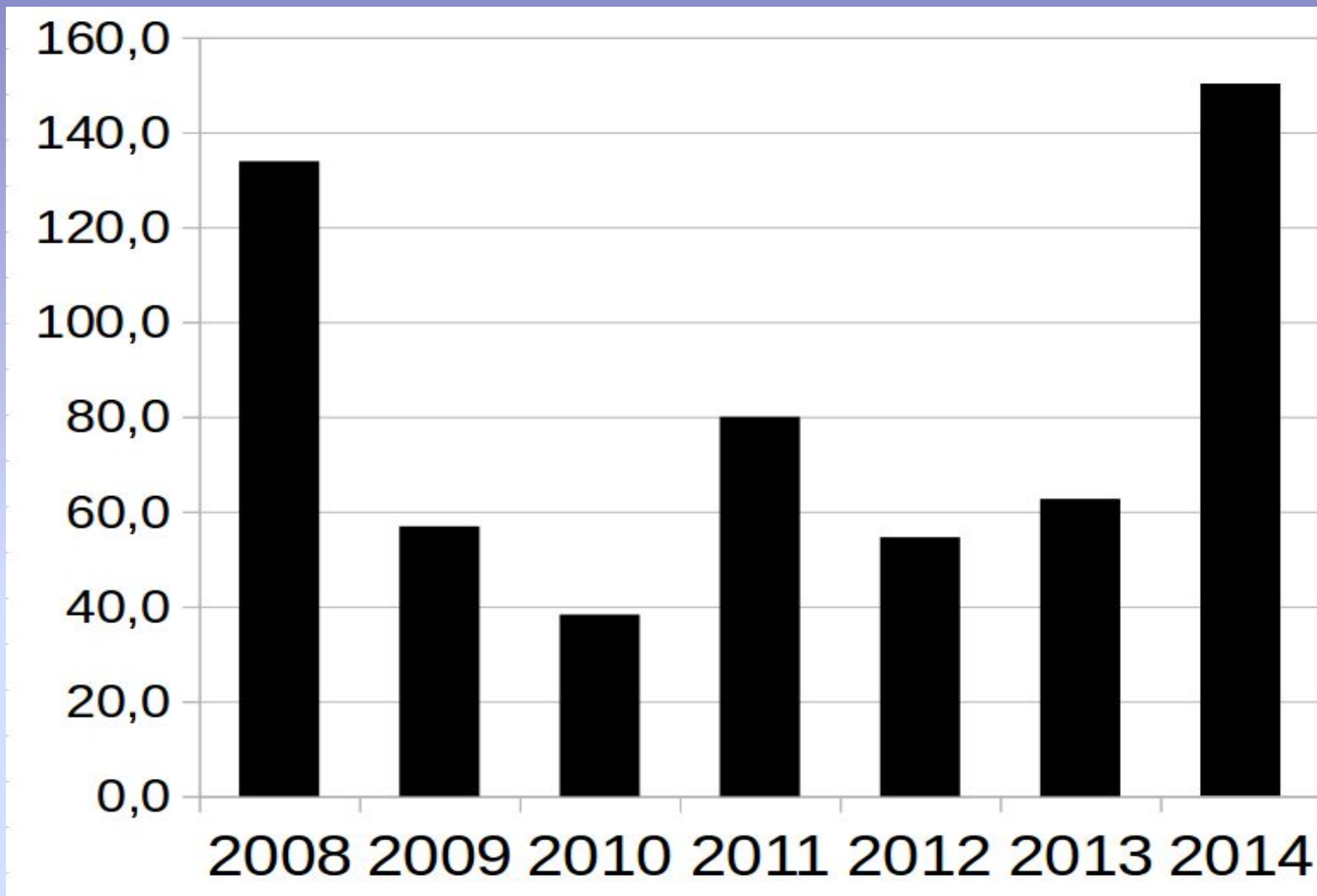
Динамика цен на Нефть с 2014 г

Динамика курса доллара США по отношению к рублю, 1 декабря 2015 - 15 января 2015.



Динамика курса евро по отношению к рублю, 1 декабря 2013 - 15 января 2015.





Отток капитала из России в 2008—2014 годах, млрд долл.

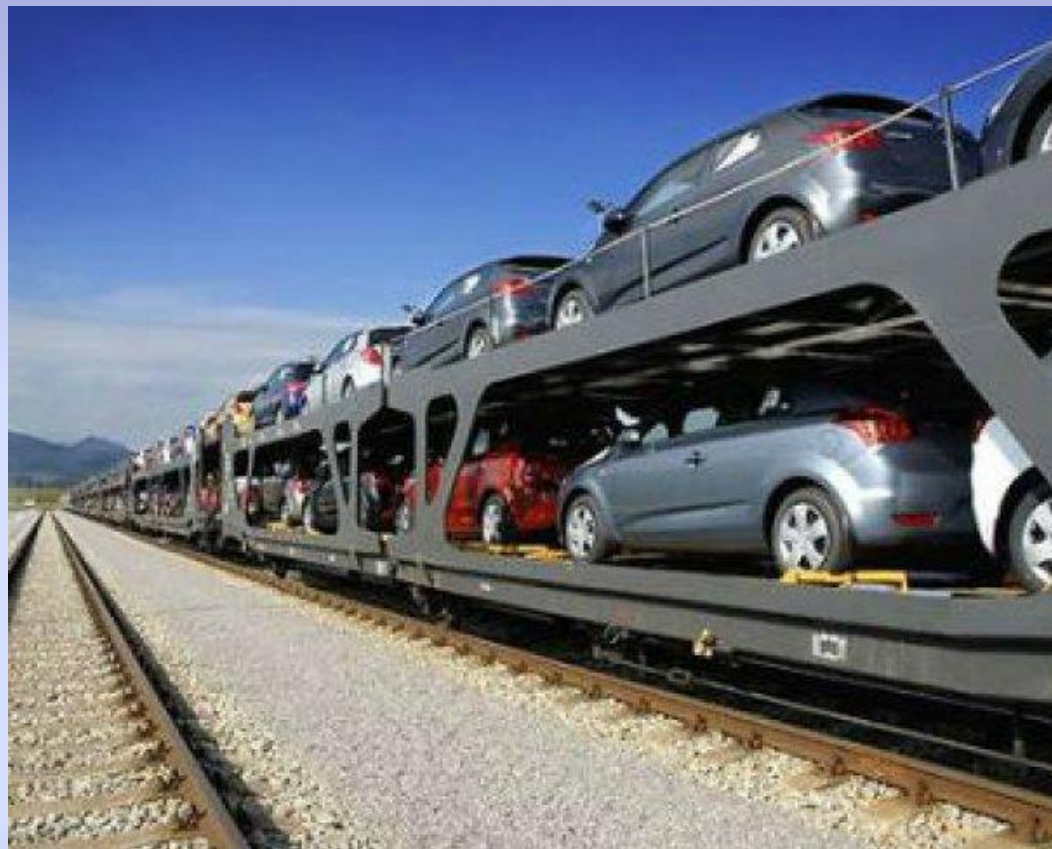
Предпосылки кризиса

Предпосылки к экономическому кризису начали проявляться летом 2014 года, когда национальная валюта начала падать, а Запад ввел против страны экономические санкции. Также, лето-2014 ознаменовалось падением цен на нефть. Российские компании отрезали от рынков западного капитала, а Москве устроили блокаду из вне



Влияние кризиса на развитие производства

Автомобильная промышленность



Изменение цен на авто во времена кризиса



Автомобиль	Средняя цена в августе-сентябре 2014 года в рублях	Средняя цена в январе 2015 года в рублях	Подорожание
Daewoo Matiz	255 000	395 000	55%
Lada Granta	290 000	310 000	7%
Lada Kalina	330 000	360 000	9%
Lada Priora	375 000	430 000	14,5%
Lada Largus	390 000	445 000	14%
Daewoo Nexia	290 000	450 000	55%
Renault Logan	370 000	440 000	19%
Daewoo Gentra	400 000	625 000	56%
Kia Rio	510 000	565 000	11%
Hyundai Solaris	465 000	505 000	10%
Volkswagen Polo	480 000	520 000	8%
Nissan Almera	460 000	500 000	8,5%
Ford Focus	610 000	950 000	56%
Volkswagen Jetta	620 000	690 000	11%
Toyota Corolla	660 000	810 000	23%
Chevrolet Cruze	600 000	910 000	51,5%

Kia Ceed	590 000	620 000	5%
Kia Cerato	660 000	720 000	9%
Hyundai i30	600 000	670 000	11,5%
Hyundai Elantra	710 000	760 000	7%
Opel Astra Family	630 000	870 000	38%
Mazda 3	670 000	820 000	22%
Citroen C4	610 000	680 000	11,5%
Honda Civic	820 000	990 000	21%
Renault Megane	660 000	790 000	20%
Skoda Octavia	650 000	760 000	17%
Renault Duster	520 000	610 000	17,5%
BMW 7	3 550 000	3 620 000	2%
Audi A8	4 190 000	4 385 000	4,5%
Mercedes-Benz S-Klasse	4 300 000	5 100 000	18,5%
Toyota Land Cruiser	2 920 000	3 660 000	25%
BMW X5	3 030 000	3 030 000	0

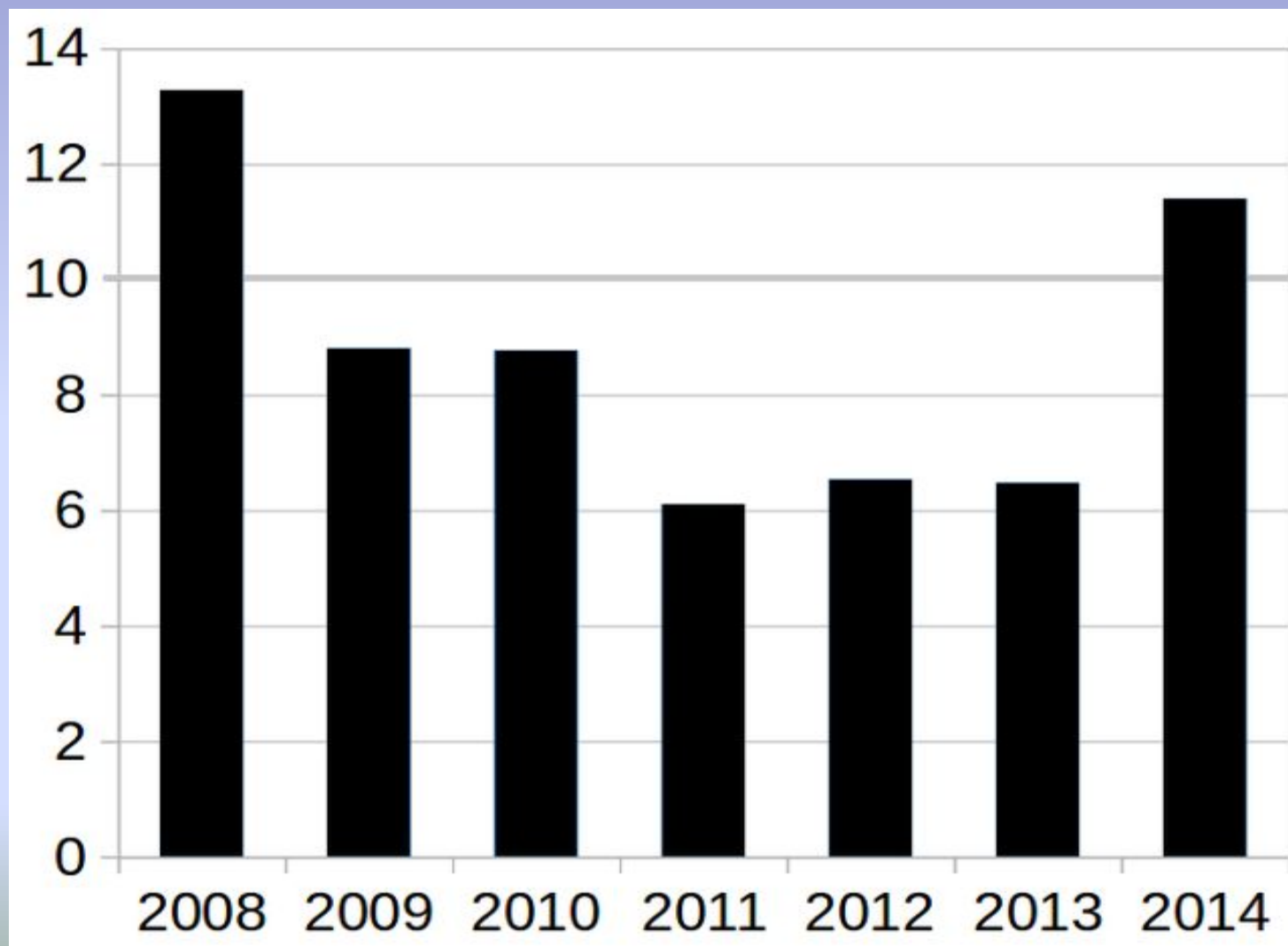
Оборонная промышленность



Ракетно-космическая промышленность



Динамика годовой инфляции в России.



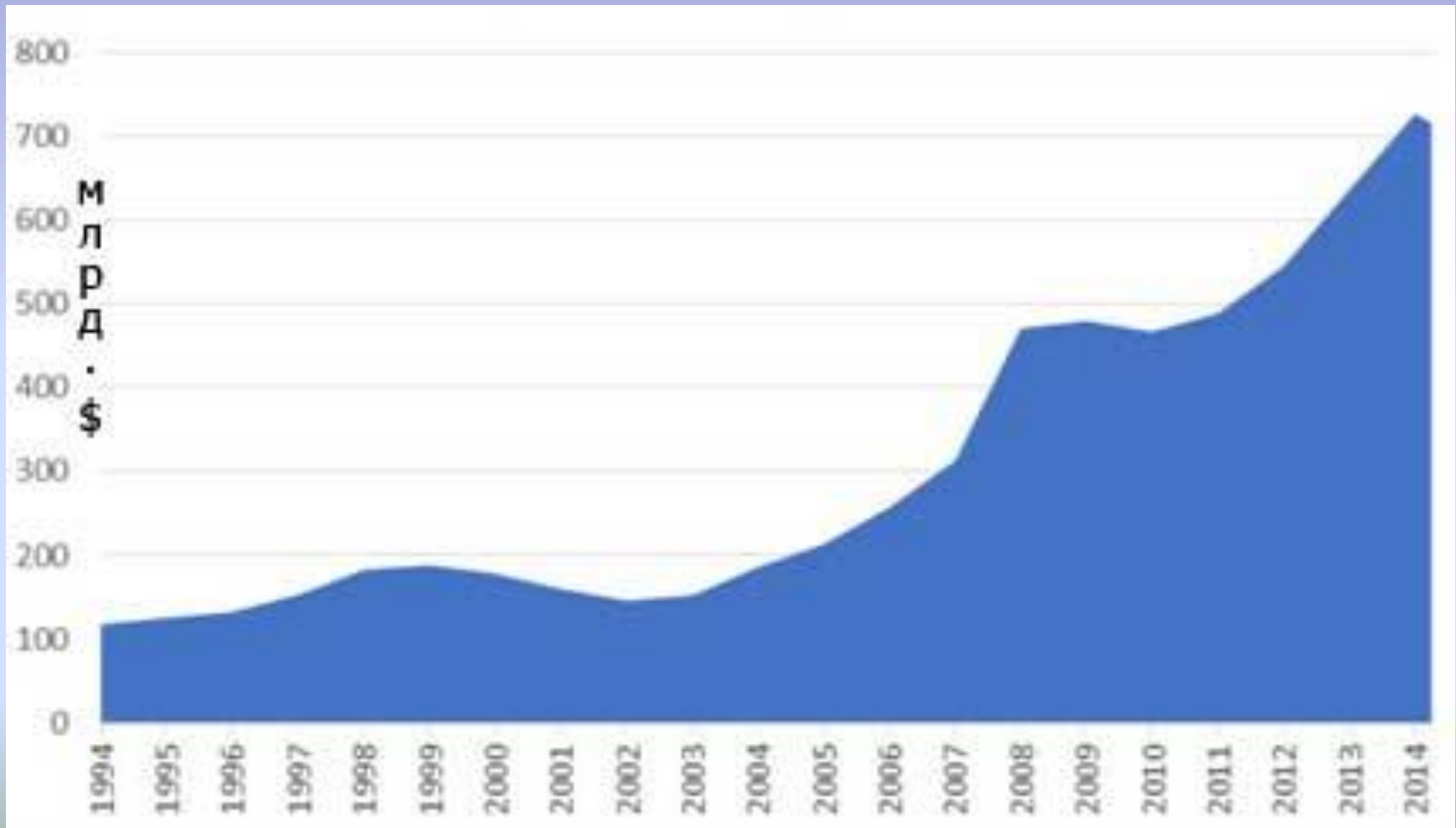
Последствия кризиса

Прогнозируя возможные последствия, можно предположить, что теперь Россия вынесла уроки из неэффективного бюджетообразования, наполнение которого практически наполовину зависит только от продаж энергоресурсов.

Также к последствиям кризиса, которые уже сейчас вырисовываются, можно отнести и развитие собственного производства, а также перенаправление курса внешней политики из Европы в Азию. Еще одним последствием кризиса может стать отток иностранного капитала из страны.



Госдолг частного и
федерального сектора
(предприятия, банки и т.п.):



Кризис в цифрах

Наименование показателя	1998 год	2008 год	2014 год
Золотовалютные резервы до кризиса	24 млрд. \$	596 млрд. \$	465 млрд. \$
Золотовалютные резервы после кризиса	11 млрд. \$	380 млрд. \$	конец года 419 млрд. \$
Падение цен на нефть (\$/баррель)	-44% (с 16 до 9)	-74% (со 147 до 33)	-42% (со 100 до 60)
Падение биржевого индекса (РТС)	-89%	-79%	-50%
Рост инфляции	84,5%	13,28%	9,5%
Курс иностранной валюты (рубль/доллар)	6-21	23-35,5	35-67
Отток капитала из РФ (млрд. \$)	20-22	260-270	120-130
Сумма гос. долга РФ (млрд. \$)	160 (146% от ВВП)	44 (8% от ВВП)	48