



СП-2 СПК

Специальность 190631 «Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта».

3 курс, группа №120

ТЕМА: Организация технического обслуживания и ремонта автомобиля Ford Focus

Работу выполнил: Денисенко Илья Иванович

Руководитель: Коновалов Сергей Леонидович



- Целью курсового проекта является: составление технологического процесса ТО, организация ремонта узла автомобиля и охрана труда.



Задание на курсовую работу
Автомобиль Ford Focus
Среднесуточный пробег
составляет 120км,
Пробег автомобиля: 120 тыс. км.
Категория условия эксплуатации
I

Техническая характеристика автомобиля



Двигатель Ti-VCT

Расположение двигателя: Спереди, поперечно

Объем двигателя, см³: 1999

Количество цилиндров: 4

Расположение цилиндров: рядный

Число клапанов на цилиндр: 4

Система питания: бензин, инжектор

Мощность, л.с. (кВт) при об/мин: 145 при 6000

Крутящий момент, Нм при об/мин: 185 при 4500

Наличие наддува: нет

Мощность : 150 Лс





Таблица фактической периодичности ТО и трудоемкости работ.

Модель автомоби ля	Исходные нормативы		Коэффициенты корректирования					Скорректированные нормативы	
	Обозначен ия	Величин а	K ₁	K ₂	K ₃	K ₄	K ₅	Обозначения	Величина
Ford Focus	L ₁ ^{РАЗОВОЕ}	5000	1		0.9			L ₁	4380
	L ₂ ^H	15000	1		0.9			L ₂	13140
	t _{eo} ^H	0.4		1			1	t _{eo}	0.12
	t ₁ ^H	1		1			1	t ₁	0,8
	t ₂ ^H	2		1			1	t ₂	1.8
	T _{тр}	3.4	1	1	1.2	1.4	1	T _{тр}	5.7
	L _{кр} ^H	300000	1	1	0.9			L _{кр}	270000
	d _{ТО ТР} ^H	0.3				1.4		d _{ТО ТР}	0.4

Діагностика автомобіля





Операции проводимые при ТО-2



Перечень необходимого оборудования и оснастки для ТО



Замена ШРУС-а



Выкручиваем ступичный болт и извлекаем вместе с упорной шайбой.



Производим выпрессовку пальца шаровой опоры с помощью съемника.



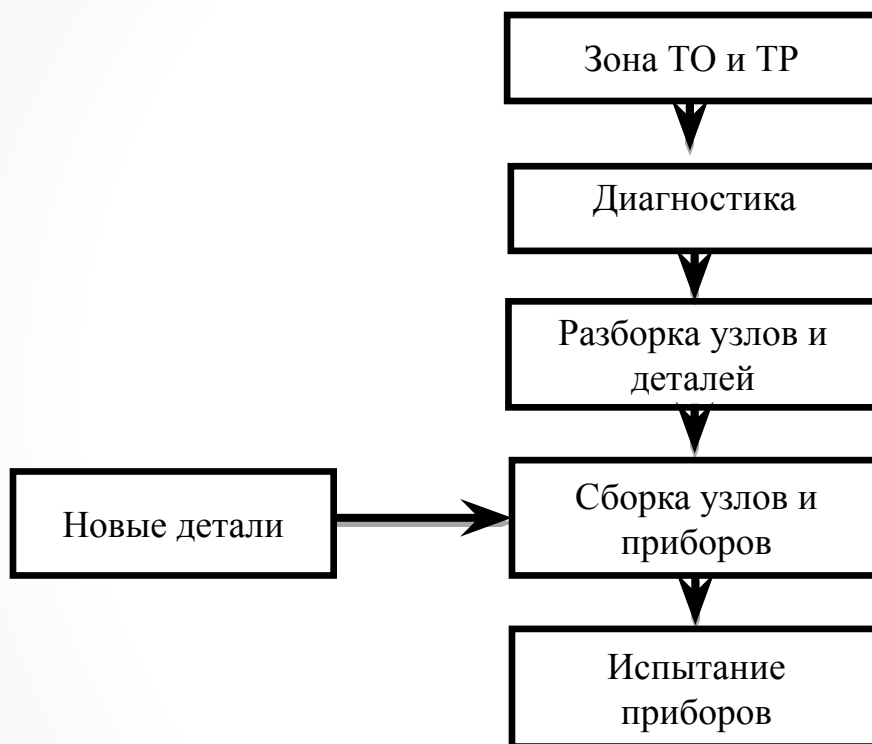
Производим выпрессовку внутреннего шарнира привода из полуосевой шестерни, а затем демонтируем привод левого колеса в сборе.



Оборудование для ремонта



Схема организации тех. процесса ремонта



Охрана труда



Заключение.



- Полученные результаты помогают повысить техническую исправность транспорта а также производительность АТП, помогают снизить себестоимость перевозок и их надежность.
- В разделе организация работ по ТО автомобиля проводилась корректировка пробегов, с учетом условий эксплуатации подвижного состава, природно – климатических условий и с учетом среднесуточного пробега автомобиля – для своевременной постановки автомобиля на ТО и отправки в КР, для повышения технической готовности.
- В разделе организация ремонта узла автомобиля были определены характерные неисправности ступичного подшипника, составлена технологическая карта и порядок испытания после ремонта. Также были определены оборудование, оснастка для проведения ремонта.
- В разделе охрана труда изложены основные требования к технологическим процессам, оборудованию и оснастке. Эти мероприятия направлены на безопасность условий труда и на охрану здоровья человека.
- Принятые решения по всем разделам курсового проекта направлены на повышение технического состояния автомобиля.