



ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НОВОСИБИРСКОЙ
ОБЛАСТИ

«НОВОСИБИРСКИЙ КОЛЛЕДЖ АВТОСЕРВИСА И
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

ДП 23.02.03 16844 19

На тему: Проект организации агрегатного участка на СТО по обслуживанию легковых автомобилей г. Новосибирска

Специальность: 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Выполнил: Аникин Сергей Александрович,
студент 4 курса группы № 481

Руководитель: Бячков Александр Сергеевич,
преподаватель специальных дисциплин

Новосибирск 2019

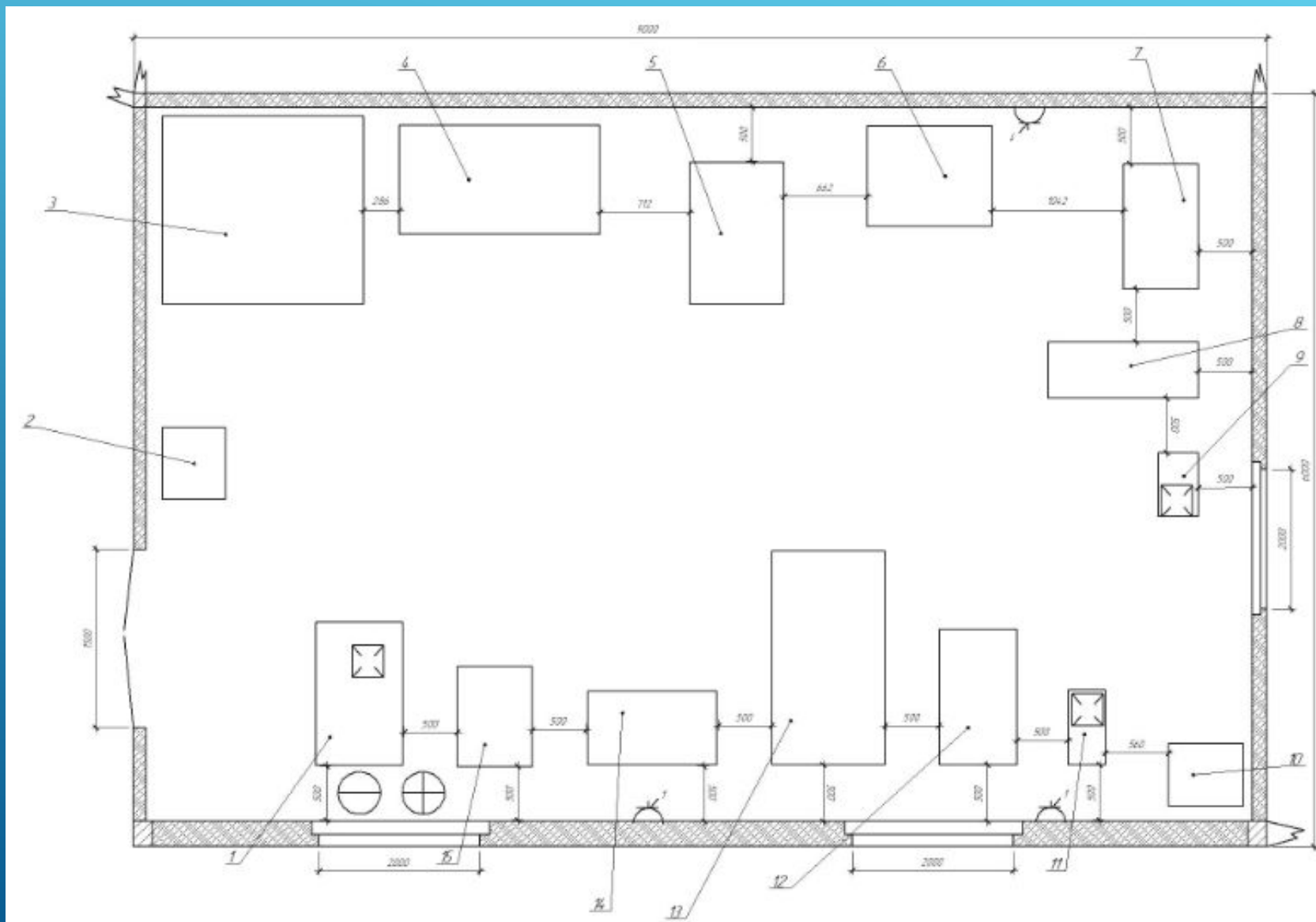
Целью данного дипломного проекта является: разработка проекта организации агрегатного участка на СТО г. Новосибирска. Для достижения данной цели следует выделить следующий ряд задач:

- Рассчитать трудоёмкость агрегатного участка
- Подобрать технологическое оборудование
- Определить рентабельность и срок окупаемости

- ▶ Станция технического обслуживания «АвтоЭксперт» расположена в Ленинском районе г. Новосибирска ул. Троллейная, 102.
- ▶ Режим труда и отдыха на СТО;
- ▶ работает 255 дней в году;
- ▶ односменный режим работы;
- ▶ график работы с 9:00-18:00;
- ▶ обеденный перерыв с 13:00-14:00;



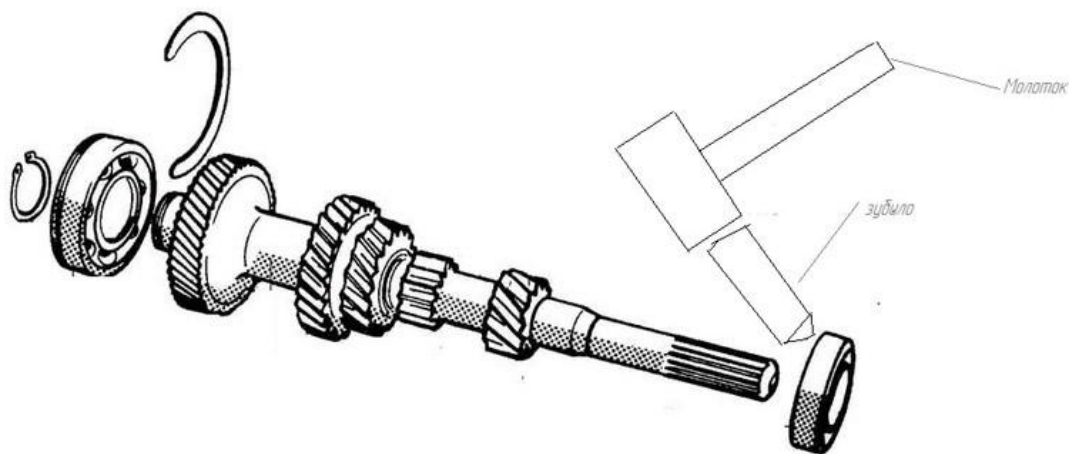
Планировка объекта проектирования



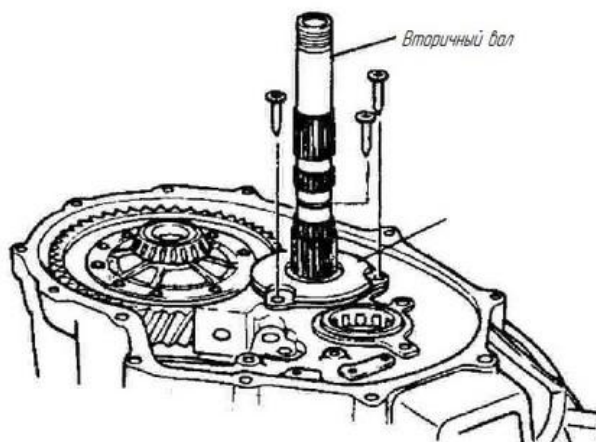
Годовые объемы работ,(чел-ч).

Тип СТО	Виды воздействий			Общий годовой объем работ, Т
	ТО и ТР, чел.ч	УМР,	Приемк а и выдача автомо билей,	
универс альное				20979

Эскиз по замене подписников КПП

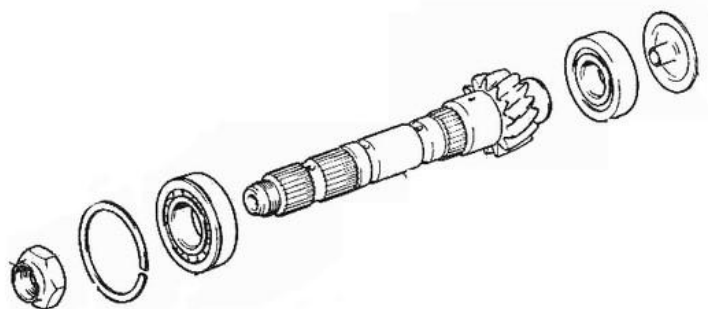
[illegible]

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
При сбитии подшипников
соблюдайте равномерность
сбития и не делайте задиры
на валу.

[illegible]

При снятии вторичного вала проконтролируйте посадочное место наружной ободья на наличие задиров.

Эскиз по замене подписников КПП

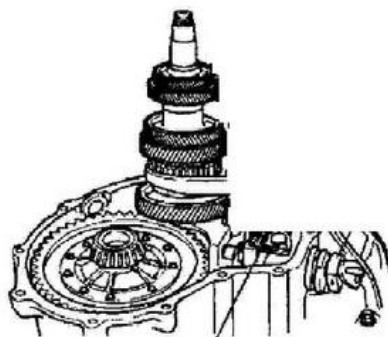
[illegible]

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
При записовки подшипника
соблюдайте равномерность
посадки подшипника.

K3

Карта эскизов

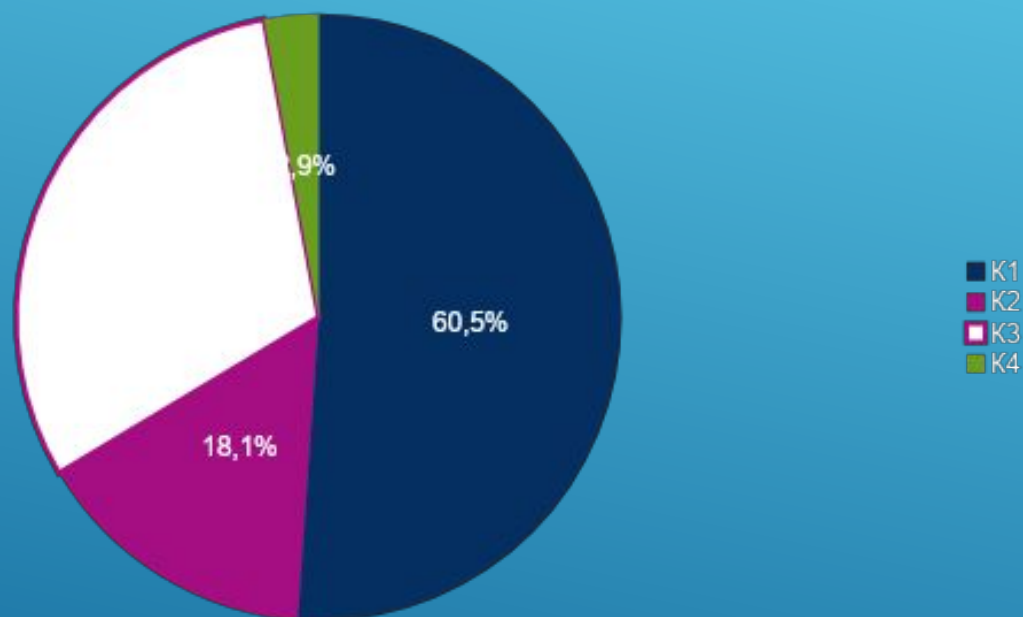
Эскиз по замене подшипников КПП

[illegible]

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

При установке вала контролируйте положение шестирен заклинивание либо закусывание валов не допускается

Диаграмма затрат агрегатного участка



№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Численные значения
1	ЗП среднемесячная ($ЗП_{\text{СР.МЕС.}}$)	Руб.	23820
2	Общая себестоимость ($C_{\text{ОБЩ}}$)	Руб.	944627,4
3	Цена 1 чел.час ($Ц_{\text{ЧЕЛ.ЧАС}}$)	Руб.	375
4	Доход (Д)	Руб.	1170628,2
5	Прибыль общая ($П_{\text{ОБЩ}}$)	Руб.	226000,8
6	Прибыль чистая ($П_{\text{ЧИСТ}}$)	Руб.	180800,8
7	Рентабельность (R)	%	6,6
8	Капитальные вложения ($K_{\text{ВЛ}}$)	Руб.	352307,1
9	Годовая экономия (Э)	Руб.	180800,8
10	Фактический срок окупаемости ($T_{\text{ОК}}$)	Лет	1,9



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
«НОВОСИБИРСКИЙ КОЛЛЕДЖ АВТОСЕРВИСА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА»

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

ДП 23.02.03 16844 19

На тему: Проект организации агрегатного участка на СТО по обслуживанию легковых автомобилей г. Новосибирска

Специальность: 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Выполнил: Аникин Сергей Александрович,
студент 4 курса группы № 481

Руководитель: Бячков Александр Сергеевич,
преподаватель специальных дисциплин

Новосибирск 2019