

Торговые пути иркутских купцов вчера и сегодня

Автор: Аникина Алёна, ученица
7 класса «А» МКОУ ШР «СОШ № 4»

Руководитель:
Черепанова И. А., учитель истории

Шелехов - 2016

Актуальность

После того как Россия, признала независимости Республики Крым , США и Евросоюз ввели в действие против нашего государства первый пакет санкций. Результатом санкций стало сокращение импорта товаров со стороны стран запада, что в свою очередь заставляет правительство пересмотреть мировых партнеров, обратить более пристальное внимание на восток. Данный факт заставляет нас вспомнить и оценить опыт торговых взаимоотношений Нового времени.

С XVII в. Иркутск становится центром торговли Восточной Сибири, основными торговыми партнерами были Китай и Монголия.

В настоящее время экономические отношения с Китаем продолжаются - это стратегически важный партнёр России в торговой сфере. Сегодня Китай обеспечивает более 10% объёма российской внешней торговли.

Практическая значимость работы

В ходе исследования была создана интерактивная карта торговых путей иркутских купцов XVII-XVIII, XXI

веков, считаем, что данная карта может служить наглядным материалом учителям, преподающим курс

«История Сибири», для освещения раздела социально-экономическое развитие Иркутской губернии

Цель исследования: изучить торговые пути иркутских купцов нового и новейшего времени создать интерактивную карту торговых путей иркутских купцов XVII-XVIII, XXI веков, провести сравнительный анализ торговых путей в разное историческое время, определить, как изменились направления, участники торговых взаимоотношений.

Задачи:

- Познакомиться с особенностями развития ярмарочной торговли в Иркутске в XVII-XVIII веках;
- Определить наличие ярмарочной торговли в XXI веке.
- Узнать где и когда появились торговые центры, партнеры иркутских купцов в торговых операциях в новое время;
- Выяснить, кто является торговыми партнёрами в современных условиях;
- Определить с какими трудностями на пути сталкивались иркутские купцы в XVII-XVIII веках
- Роль торговли в истории Иркутска, вчера и сегодня.

Методы исследования:

1. Работа с материалами городской библиотеки, изучение краеведческой литературы о иркутских купцах – сбор и анализ краеведческого материала;
2. Работа с интернет- ресурсами;
3. Создание карты, презентации по теме исследования – моделирование исторического времени.
4. Сравнительный анализ;
5. Социологический интернет опрос

Рынки



Москва

Казань

Екатеринбург

Новосибирск

Красноярск

Наушки

Иркутск

Кяхта

Улан-Удэ

АСТАНА

Казахстан

МОНГОЛИЯ

Улан-Батор

Эрлянь

КИТАЙ

Пекин

XVII-XVIII
века



ТРАНСПОРТ

Иркутская область имеет достаточно разветвленную и развитую транспортную инфраструктуру, представленную различными видами транспорта: железнодорожный

автомобильный

авиационный (воздушный)

водный (речной)

По территории области протекают крупнейшие судоходные реки — Ангара, Лена, Нижняя Тунгуска, обусловившие развитие водного транспорта, на долю которого приходится порядка 10 % общего грузооборота. Воздушные перевозки, в том числе и международные, осуществляются, в основном, двумя аэропортами, расположенными в городе



Транспорт XVIII



транспорт



Железнодорожный транспорт

Основной железнодорожной магистралью области является Восточно – Сибирская железная дорога (ВСЖД), построенная в 1898—1905 гг.

Она является частью Транссибирской магистрали, связывающей европейскую часть страны с Сибирью и Дальним Востоком. Общая протяженность железнодорожных путей на территории области составляет 2500 км..

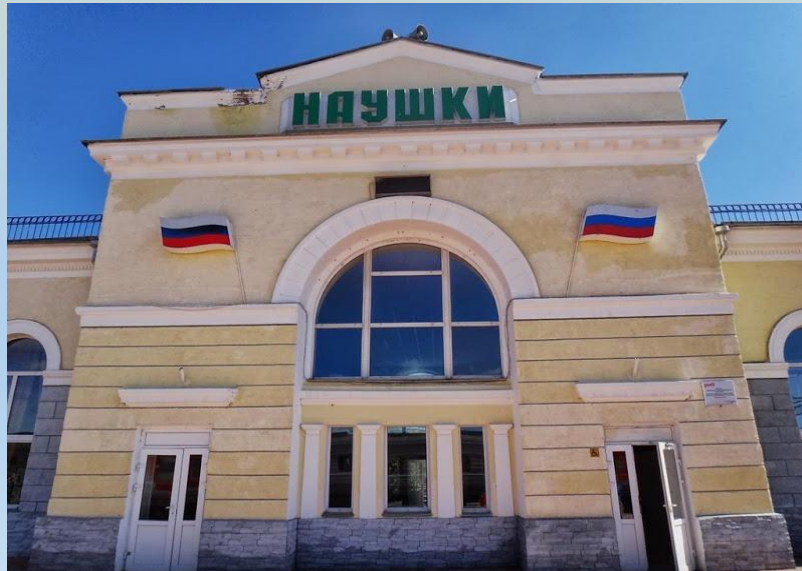
Виды железнодорожного транспорта

- ✓ Паровоз
- ✓ Тепловоз
- ✓ Газотурбовоз
- ✓ Электровоз



Наушки

Сегодня торговым городом стал г. Наушки через него проходят железные дороги, которые связывают Иркутскую область и заграничные страны. Наушки-станция Восточно-Сибирской железной дороги на южной линии Улан-Удэ — Наушки. Расположена в посёлке городского типа Наушки Кяхтинского района Бурятии. Транзитная пограничная станция. Международный железнодорожный пункт пропуска «Наушки».





R U S S I A

Trans-Siberian Railway
Trans-Mongolian Railway
Trans-Manchurian Railway



Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт в Иркутской области имеет большое значение. Он обеспечивает внутрирайонные и внутригородские, международные перевозки грузов, товаров и населения.

Основными автодорогами являются:

федеральная трасса М55 (Тайшет — Нижнеудинск — Тулун — Зима — Черемхово — Иркутск — Слюдянка — Улан-Удэ);

Р418 (Иркутск — Усть-Орда — Баяндай — Хогот — Качуг);

Р420 (Качуг — Жигалово — Залари),

Трассы из Иркутска в Пекин по автомобильной дороге составляет 2427 км.

А164 (Иркутск — Култук — Кырен — Монды — граница Монголии)

Виды автомобильного транспорта

- ✓ Грузовые
- ✓ Пассажирские
- ✓ Специальные





Авиационный транспорт

Над территорией области проходят международные авиалинии:

Москва — Иркутск — Пекин;

Москва — Иркутск — Токио;

Москва — Иркутск — Улан-Батор и авиалинии общероссийского и местного значения.

Важное значение имеет авиатранспорт для северных районов области, для некоторых из них он является единственным средством сообщения.

Виды воздушного транспорта

- ✓ Пассажирский самолёт и гидросамолёт
- ✓ Грузовой вертолёт





RUSSIA

MOSCOW

Urals

Baikal

Irkutsk

Ulaanbaatar

MONGOLIA

Sainshand

Gobi

Beijing

Рыночная торговля современного Иркутска

№	Название рынка	Опт или розница	Предмет торговли
1.	Центральный рынок	розница	Продукты
2	Ушаковский рынок	Мелко оптовый	Бакалея
3	Павловский рынок	Розничная торговля	Запчасти для автомобилей
4	Площадь Павла Чекотова	Розничная торговля	Одежда
5	Русиновский рынок	Розничная торговля	Смешанный
6	Казанский рынок	Розничная торговля	Бакалея
7	Удобный рынок	Розничная торговля	Смешанный
8	Рынок Бакалея	Оптово-розничный	Бакалея
9	Социальный рынок	Розничная торговля	Бакалея
10.	Байкальские торговые ряды	Розничная торговля	Смешанный
11	Мельниковский рынок	Оптово –розничный	Бакалея
12	Народный рынок	Розничная торговля	Сельскохозяйственная продукция
13	Сельскохозяйственный рынок (Качугский)	Розничная торговля	Сельскохозяйственная продукция
14	Покровский рынок	Оптово-розничный	Строительные материалы



Предприниматели г. Иркутска



- *Чекотова Н.А.* - индивидуальный предприниматель, владелица торговой ГК «Фортуна», рынка «Чекотова»



- *Свердлов Л.С.* - индивидуальный предприниматель, владелец «Центрального» [рынка.](#)



Сибэкспоцентр

- Иркутский международный выставочный комплекс *Сибэкспоцентр* демонстрирует культурное и экономическое развитие города.
- Сибэкспоцентр способствует развитию межрегиональных и международных связей и выходу Иркутска и Иркутской области на Российский мировой рынок.
- На территории комплекса проходят крупные торговые ярмарки





Современные ярмарки в г. Иркутске

В городе большие ярмарки проводятся в «Сибэкспоцентре».

Медовая Ярмарка (в течении года) – реализация меда, известные ярмарки «Мед Башкирии» и «Ярмарка Ивановых».

Текстильная ярмарка (в любое время года) - на ярмарке представлен широкий ассортимент текстильных изделий.

Меховая ярмарка (ближе к зиме) – ярмарка продажи меховых изделий

Аграрная или Сельскохозяйственная ярмарка (осенью) – на этой ярмарки представлены сельскохозяйственная техника, зерно, строительные материалы.



Казахстан

Экспортируемый товар Казахстаном

Экспортируемый товар	нефть	Цветные и черные металлы	руды	Зерновые культуры
%	35%	17%	12%	10%

Импортируемая продукция в Казахстан

Импортируемая продукция	Машины и оборудования, средство транспорта	Минеральные продукты	Недрагоценные металлы	Химическая продукция
%	46%	13.8%	13.4%	11%



Монголия

Импортом являются в первую очередь нефтепродукты, промышленное и индустриальное оборудование, потребительские товары.

Основную долю экспорта составляют продовольственные товары, из Монголии импортируется мясо, продукты животноводства и плавиковый шпат.

Таблица: экспортируемый товар из Монголии

Экспортируе мый товар	Полезные ископаемые	Швейные и трикотажные изделия	Драгоценные и полудрагоценные металлы	Кожсырье и изделия из него
Проценты	45.2%	21.5%	25.6%	3.7%

Китай



Одна из важнейших статей китайской внешней торговли является импорт технологий, позволяющих развивать такие прогрессивные сектора экономики как производство программного обеспечения, телекоммуникационного оборудования, биотехнологий.

Импорт товаров из Китая формируют, главным образом, четыре товарные группы: машины, оборудование и транспортные средства; текстиль изделия из него, обувь; металлы и изделия из них; продукция химической промышленности



Таможня сегодня

Таможня — государственный орган, обеспечивающий порядок перемещения через таможенную границу товаров применение таможенных процедур и взимание таможенных платежей, производящий таможенный контроль и таможенное оформление.

Декларирование товаров:

В соответствии с законодательством РФ декларирование товаров производится путем заявления таможенному органу в таможенной декларации или иным способом, предусмотренным Таможенным Кодексом РФ сведений о товарах, об их таможенном режиме и других сведений, необходимых для таможенных целей.



Время проведения ярмарок

По указу Сената 1768 г в Иркутске предписывалось проводить две ярмарки:

осеннюю с 15 ноября по 1 января
и весеннюю с 15 марта по 1 мая.

В остальных городах учреждалось по одной ярмарке
продолжительностью не менее двух месяцев

Ирбит

ноябрь -
декабрь

Иркутск

сентябрь
январь

март

Верхнеудинск

февраль

Кяхта

Якутск

май



Гостиный ряд в
Верхнеудинске



Иркутск



В конце XVII века Иркутск становится заметным торгово-ремесленным центром Сибири, выступая в роли гигантской перевалочной базы, распределяя партии товаров по обширной территории Восточной Сибири. Из разных мест России и Сибири стекались сюда люди предприимчивые, неординарные, рассчитывающие только на себя, на свою удачу.

В 1775 г., в Иркутске открылась первая официальная [ярмарка](#). Обороты её были весьма значительны. В конце XVII в. Её товарооборот достигал 3,7 миллиона рублей, что составляло почти 6% от общероссийского ярморочного оборота. Центром ярморочной торговли



Сибирские ярмарки

1768 г. – организация ярмарок в Восточной Сибири

1775 г. - в Иркутске открылась первая официальная ярмарка. В конце XVIII в. ее товарооборот достигал 3,7 миллиона рублей, что составляло почти 6 % от общероссийского ярмарочного оборота.

В Иркутске проводили две ярмарки: осеннюю с 15 ноября по 1 января и весеннюю с 15 марта по 1 мая.

Необходимо отметить, что ярмарочная торговля носила сезонный характер, имела временные и пространственные рамки, являясь формой оптовой торговли.



Гостиный двор

Гостиный двор (от слова «гость») — комплекс зданий, предоставляющий услуги для оптовой торговли товарами и жизнедеятельности торговцев (обычно из других регионов). Они являлись центрами ярмарочной торговли. Сюда свозились товары, производилась их оценка, реализовывались оптовые партии.

Гостиный двор представлял собой значительное каменное двухэтажное сооружение в виде замкнутого в плане квадрата 150×150 саженей с обширным внутренним двором и арочными галереями по всему внутреннему и наружному периметрам. Здание было заложено в 1778 г. и в ходе строительства подверглось частичной переработке губернским архитектором А.Я. Алексеевым. В нем разместилось более 200 торговых помещений, на втором этаже находилась просторная зала, служившая для торжественных церемоний и балов.

В 1790 г. рядом с ним было построено здание каменного двухэтажного мещанского торгового ряда на 80 лавок.



Экспорт

Ценным и ходовым товаром на Иркутской ярмарке была пушнина, поступавшая из различных мест Сибири: камчатские бобры, коты морские, соболя, лисицы (красные, белодушки, сиводушки островные, сиводушки охотские), бобры обские, белки ленские, илимские, нерчинские, горностаи, песцы, рыси.

В числе товаров упоминаются также мамонтовая и моржовая кость, китовый ус и нерпичий жир.

Пушнина оставалась главной статьёй российского экспорта в Китай до 1840-х годов

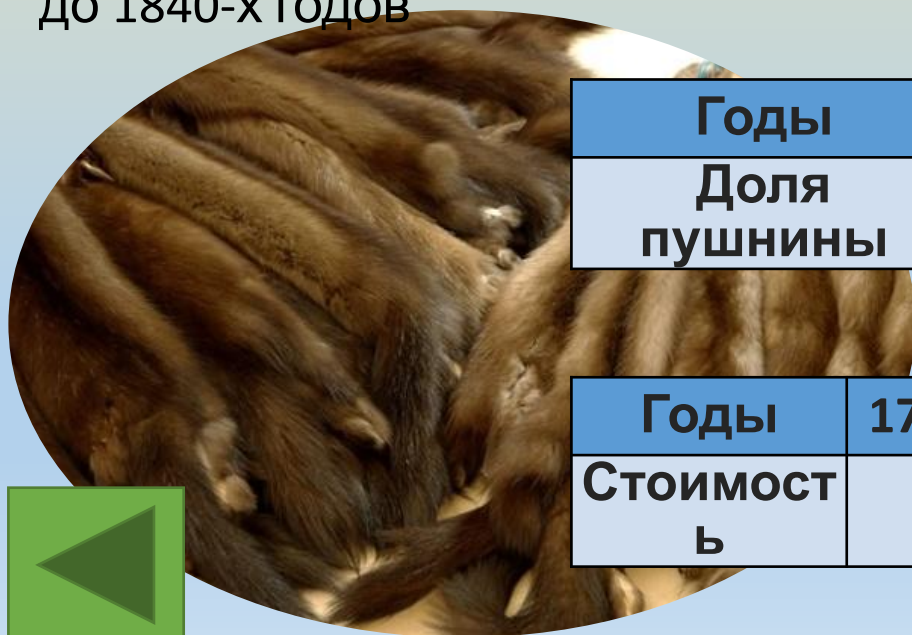


Годы	1757 — 1784	1790-е	1824 — 1828	1836 — 1840
Доля пушнины	85 %	70 %	50,7 %	34,5 %

Таблица: удельный вес пушнины в российском экспорте в Китай

Годы	1757-1759	1826	1830	1835	1840	1845
Стоимость	96,3	2900	3161	4291	1107	950

Таблица: стоимость пушного экспорта в Китай, тысяч рублей

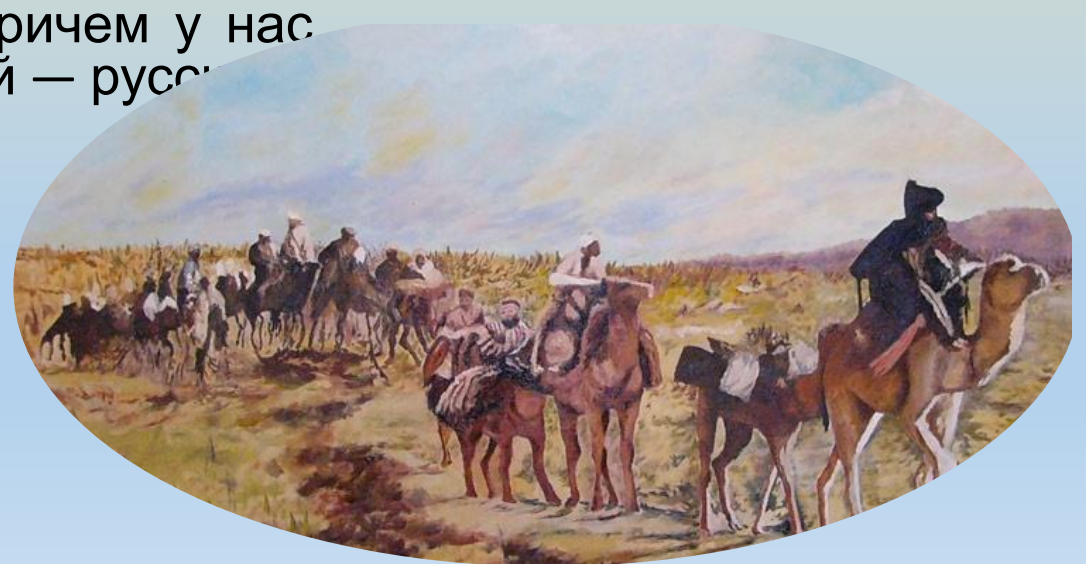


Импорт

На первом месте находились ткани и различные изделия из них, особенно широк был выбор китайских шелковых и хлопчатобумажных тканей. Среди шелковых тканей были наиболее известны камки и фанзы. Поступали в Иркутск и черешки чернил китайских.

Из продуктов в Иркутск больше всего привозили мед и хмель, сахар и, конечно, различные сорта китайского чая.

В 1787 году в России была основана первая чаоторгующая компания «Перлов с сыновьями». Кяхта снабжала чаем всю Россию и почти монопольно — Западную Европу. Причем у нас этот китайский чай называли кяхтинским, а за границей — русским.



Бухарские караваны

С середины XVII века города Сибири были включены в орбиту международной караванной торговли.

С 1684 года к Иркутскому острогу начинают регулярно приходить бухарские караваны. Первый пришел из Северной Монголии через хребет Хамар-Дабан и Тункинскую долину и насчитывал до 170 верблюдов. Самым многочисленным оказался третий караван. На 172 верблюдах было привезено китайских и бухарских товаров на 2 тыс. рублей. Последний караван прибыл в Иркутск в конце 1687 г. На обратном пути, в первых числах мая следующего года, этот караван был разграблен около границы находящимися в русском подданстве тунгусами, бурятами и сойотами. В дальнейшем бухарские караваны перестали приходить в Иркутск, что объясняется не столько их неспособностью, сколько войной, охватившей Монголию в 1688 г.



Торговый люд в XVII-XVIII вв.

Купец - торговец , человек занятый в сфере торговли, купли – продажи.

Купечество разделялось на три гильдии.

Среди сибирских купцов выделялись «именитые», «первостатейные» коммерсанты,

проживавшие в основных торговых пунктах. Они были монополистами в области оптовой торговли, откупов крупных казенных подрядов и внешнего торгова со странами Средней Азии, Китаем, Монголией.

За ними следовало среднее купечество, затем мелкие купцы, торгующие мещане и крестьяне.

Разделение на гильдии осуществлялось согласно размеру объявленного капитала, минимум которого составлял для третьей гильдии 500 руб., для второй - одну тысячу, для первой - 10 тысяч рублей.

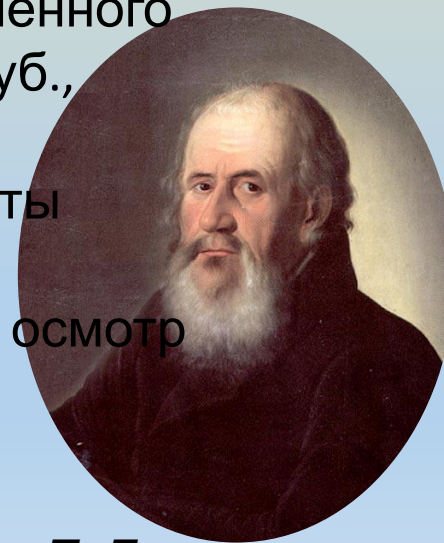
Помимо этих групп, торговлей занимались: ямщики, контрабандисты и даже ссыльные.

Комиссионеры - это люди которые производили предварительный осмотр и оценку товаров, определяли цены и порядок торговли



В.Н. Баснин

иркутский купец
- 1 гильдии



**П. Д.
Трапезников**

Нерчинск

Основан в 1653 году казаками сотника Петра Ивановича Бекетова под названием Нерчинский острог.

В 1689 г. в остроге Нерчинском был заключен с китайцами мирный договор. В 1697 г. в городе учреждена таможня для пушного товара, провозимого в Китай.

Через Нерчинск в Китай поставляли табуны лошадей и стада крупного рогатого скота, привозили хлеб, пушнину и другие товары.

Нерчинск являлся основным торговым центром с 1689 по 1706 гг.



Селенгинск

Большое значение для Иркутска имело освоение нового пути в Китай через **Селенгинск** и монгольские степи.

Впервые использовал его для целей русско – китайской торговли И. Саватеев. Новый путь хотя и был значительно труднее, но занимал почти в два раза меньше времени.

С 1703 года казённые караваны в Пекин стали уходить из Иркутска через Селенгинск, что превращало сибирский город в центр караванной торговли. В 1706 году эта дорога официально была одобрена Сибирским приказом. После открытия нового пути в Иркутске наблюдалось большое торговое оживление.



Кяхта

Статус торговой слободы Кяхта получила в 1743 году, с этого времени город является важным торговым центром Российской империи. В 60-е гг. XVIII в. торговля в Кяхте составляла 7,3% от внешнеторгового оборота России. К концу царствования Екатерины II только таможенные сборы от кяхтинской торговли достигали 1 млн. рублей ежегодно (50% всех собираемых государством пошлин), или 2% государственного



бюджета того времени. Через Кяхту в Китай вывозились сукно, пушные товары и юфть, из Китая — главным образом — чай. В небольших количествах доставлялись шелковые и хлопчатобумажные ткани и фарфоровые изделия. Длительное время (около века) именно Кяхта снабжала чаем всю Россию и почти монопольно — Западную Европу. Причем у нас этот китайский чай называли кяхтинским, а за границей — русским. В 1861 году таможню из Кяхты перевели в Иркутск. Русские купцы начинают отправлять чай из Китая морем в порт Одессы. Так закончилась монополия Кяхты в торговле с Китаем. Кяхта член Ассоциации малых исторических городов России.



Тунка

Достаточно регулярным можно назвать торговые контакты иркутян с Северной Монголией. Из Иркутска через Тункинскую долину служилые и торговые люди регулярно ездили в Монголию «для скотиной покупки».

Через бухарцев и монгольских торговцев в Иркутск и Забайкалье поступали китайские товары, а оттуда они вывозились на Ирбитскую ярмарку в России.



Московский (Главный Сибирский) тракт проложен в 30–60-е XVIII.

Протяженность по Иркутской губернии составляла – 667,5.

Сибирский тракт

- путь с 1730гг. до 19 века
- путь тракта в начале 19 века



Торговые дороги

«**Речные дороги**» проходили по Селенге, Лене, Иркуту, Ангаре.

С января по март дороги проходили по Байкалу

Московский (Главный Сибирский) тракт проложен в 30–60-е XVIII.

Протяженность по Иркутской губернии составляла – 667,5.

Кругобайкальский (Кругоморский) тракт — улучшенная грунтовая дорога, соединившая Иркутскую губернию и Забайкальскую область на расстоянии 260 верст.

Протяженность по территории Иркутской губернии составляла 145 верст. Проложен в конце XVIII века.

Байкальский (Заморский) тракт проложен в XVIII веке. Начинаясь в черте Иркутска, тракт проходил через селения Разводная, Тальцинское, Никольское, Лиственичное.

В летнее время путь продолжался через озеро Байкал в Забайкалье на паромовых.

Якутский (Приленский) тракт — главный торговый тракт от Иркутска до Якутска. Проложен в течение XVII – 1-й половины XVIII.

Зимой (с середины января) устанавливалась «ледяная дорога» по Байкалу.

Общая протяженность составляла 2766 верст, а по Иркутской губернии – 1772 версты.



Якутск

Характерное описание торговых операций купечества на промысловых ярмарках на примере одной из крупнейших

ярмарок Сибири — Якутской содержится в «Описании Иркутского наместничества 1792 года»:

«По вскрытии реки Лены съезжаются из Иркутска на судах купцы тамошние и приезжие из разных городов сибирских и российских торговые люди... Привозят на сию ярмонку товары иностранные и российские, одним словом все какие только бывают в резиденциях и других городах так как и всякие китайские, кои преимущественно почти всегда бывают в продаже без остатка. В сие самое время бывают и отпуски закупленных товаров в Охоцк, в Камчатку. Тогда же бывает отправление рекою Леною на судах пушных товаров, как закупленных нарочно оставляемыми приказчиками зимою, так и присовокупленных в ярмонку, по разобрании по сортам и по закупорении прямо на Кяхту, в Москву и Нежин <....>. В одно вышесказанное время ярмонку вместе с купцами, приезжая сверху реки Лены барками и плотами, торгуют крестьяне привозят к продовольствию якуцких жителей на продажу: муку, крупу, солод, холсты, сукна сермяжные, кедровые орехи, пеньку, дуги, огли и прочие к общежитию потребные вещи»



Речной транспорт

Из Кяхты товары доставляли до реки Селенга, там их перегружали на барки и другие суда. По Селенге суда доходили до Верхнеудинска, и через Байкал, Иркутск а далее, до Енисейска, по Ангаре и Енисею. На лодках - **карбазах** бурлаки с приемщиками товаров самосплавом плыли до Енисейска, реализовывали кяхтинский товар, получали товары от западных купцов и обратно возвращались в Иркутск бурлатской тягой

по реке Ангаре и Илимю преодолевали множество коварных порогов и барки и иные суда для сплава строились в специальных местах — **перекатах**.

Плотбища находились в деревнях и сёлах.

В Якутск иркутские купцы приезжали сверху реки Лены барками и **плотами**. В 1680-х годах XVII в. для перевоза товаров по Байкалу строятся первые

дощаники, т.е. небольшие суда из досок, оснащенные парусом и имевшие небольшую осадку, т.к. кроме Байкала, Ангары и Селенги на них можно было подниматься вверх по их притокам.



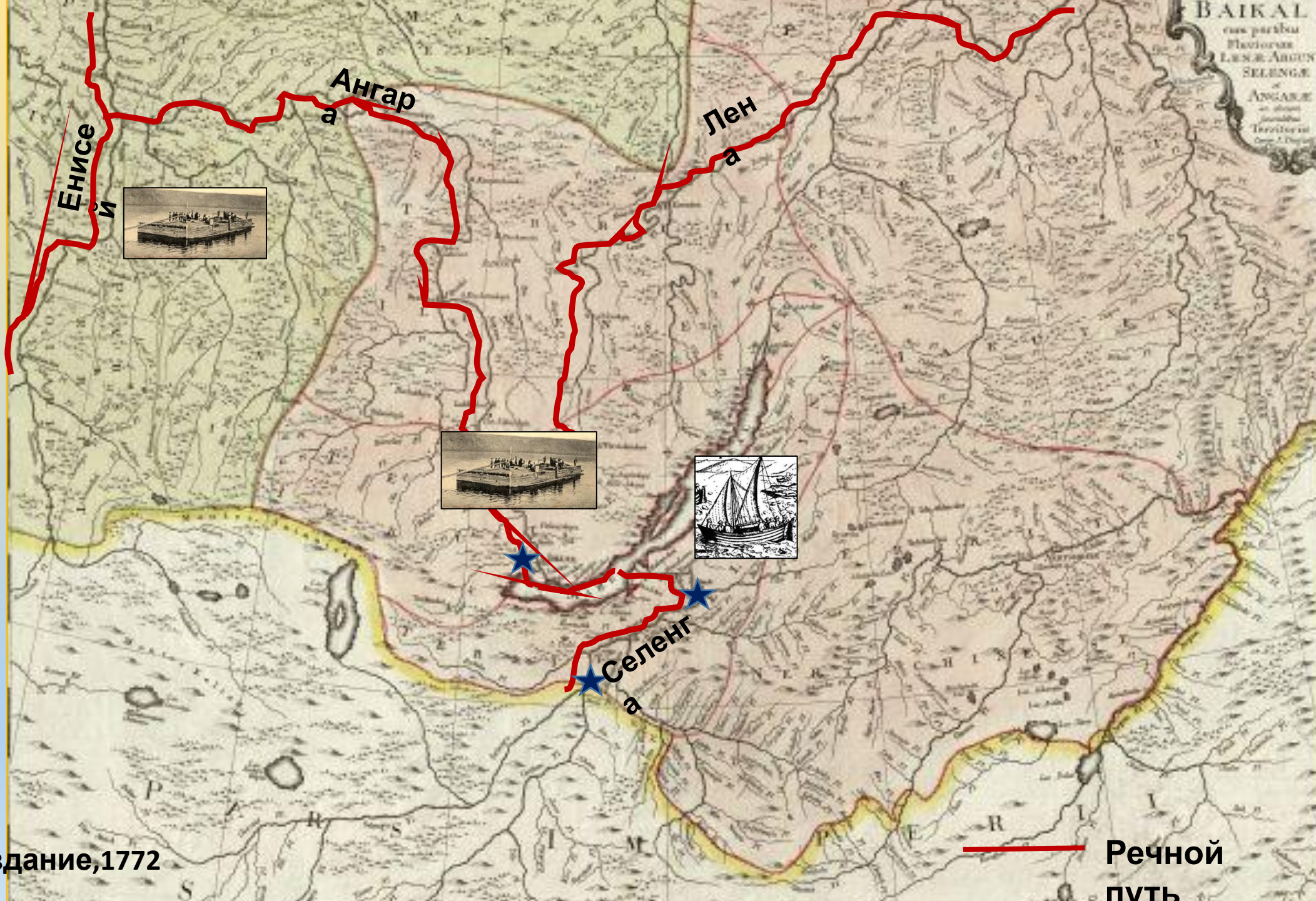
карба

3



дощани

к



Карта. Издание, 1772
года

Гужевой Транспорт

На участке Томск – Иркутск в XVIII–XIX по тележному и санному пути ежегодно проходило 4 млн пудов грузов, от 80 до 100 тыс. подвод. В перевозках участвовало до 20 тыс. «возчиков». Средняя скорость передвижения обоза по тракту составляла 35–45 верст в сутки.

Путешествие по Кругобайкальскому тракту было платным. Плата определялась расстоянием между станциями, а стоимость версты пути устанавливалась в размере 3 копеек.



Специализированные рынки

- хлебный рынок с 67 торговыми точками;
- сенный рынок;
- толкучий рынок;
- мясной и рыбные ряды;
- небольшие лавки при домах;
- 13 харчевен;
- простонародное торжище в

Прокопьев день (8 июля)

В конце 1780-х гг. современники справедливо называли Иркутск «средоточием всей многообразной

сибирской торговли, через которое проходят или провозят разные товары как следующие из России

в Кяхту, Якутск и в Камчатку, так и отправляемые из многих мест в Москву, на Ирбитскую и Макарьевскую



Товары иркутской ярмарки

Сибирь поставляла Иркутской ярмарке свою промысловую, земледельческо-скотоводческую и промышленную продукцию.

Самым ценным и ходовым товаром была пушнина.

Ярмарка мобилизовала сельскохозяйственные продукты из таких отдаленных мест, как абаканские, качинские, минусинские.

К концу 80-х годов здесь можно было найти иркутское, красноярское, енисейское железо и металлические изделия (топоры, кайла, ножи, косы-горбуши, серпы, заступы, лемехи, котлы, чаши, кувшины и т. д.), иркутские деревянные, стеклянные и фаянсовые изделия, вино, соль, сукно, полотно, платки, ленты, шляпы, кушаки, одежду, мыло, кожи и кожевенные изделия, томские кожи, мыло, грубый холст, кузнецкий холст, красноярские сальные свечи, витимскую и байкальскую слюду, нерчинский свинец, серебро, золото. В **1784** г. на Иркутской ярмарке было представлено **348 видов товаров**, среди которых основное место принадлежало российским привозным изделиям и предметам сибирского производства.



разбойники, пираты, контрабандисты...

В XVII-XVIII веках на Байкале действовали пираты. Разбойники грабили как

купеческие суда, так и небольшие ярмарки.

Самым известным байкальским пиратом был разбойник по кличке Сохатый.

Сохатый стал героем народных легенд, авантурных повестей и романов.

В XIX веке для борьбы с пиратством в 1861 году была создана

Иркутская

таможенная линия. Состояла она из застав.

Таможенная линия препятствовала проникновению контрабандного товара

западном участке Байкала. Лев Марков рассказывал: «В апреле 1898г. На

Лиственничной таможенной заставе было замечено, что по льду Байкала к

Лиственничному движется человек с поклажей. Досмотрщик послал казака

задержания. За церковью Лиственничного неизвестный бросил свой мешок

побежал в глубь Байкала. Из-за ненадёжности льда казак не решился его

преследовать, а в подобранном мешке оказалось 30 фунтов чая».

