



Правила поведения в общественном транспорте

ул. Сибирская, 37

тел. 2218571

группа «ВКонтакте» vk.com/sib37

Instagram [sibirskaja_chehowka](https://www.instagram.com/sibirskaja_chehowka)

Все многообразие средств передвижения, называемых «общественный транспорт», можно условно разделить на две большие группы

1) внутригородской транспорт: автобусы, троллейбусы, трамваи, такси, метро



2) транспорт дальнего следования: самолеты, поезда, теплоходы





Я – пассажир!

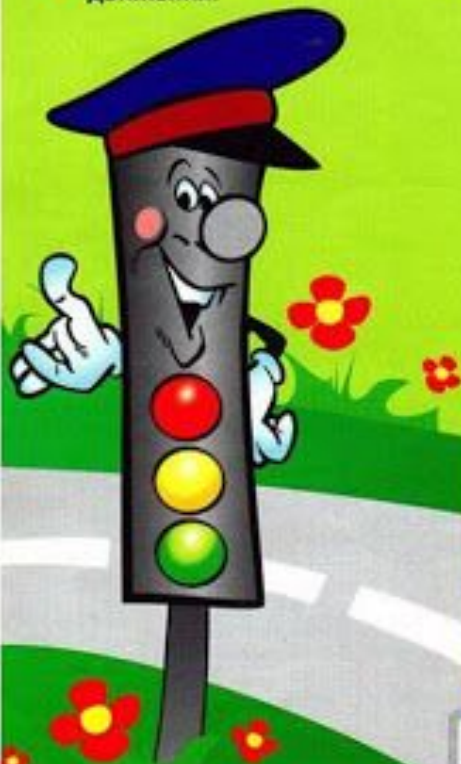
Я – участник
дорожного движения!

ЕСЛИ ТЫ ПАССАЖИР ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ:

- ✚ Присядься ремнем безопасности!
- ✚ Не садись на колени к взрослым! При аварии тебя могут придавить.
- ✚ Не стой за спиной водителя между спинками передних сидений.
- ✚ Не отвлекай водителя во время движения.

ЕСЛИ ТЫ ПАССАЖИР ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА:

- ✚ Прежде чем сесть в пассажирский транспорт, подожди пока выйдут пассажиры.
- ✚ Заходи в транспорт по очереди – не мешай другим.
- ✚ Уступи в транспорте место пожилым людям.
- ✚ Во время движения крепко держись за поручни.
- ✚ Не стой у дверей во время движения.
- ✚ Транспорт на остановке нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Дождись, пока он уедет.



Правила безопасности в городском общественном транспорте

1. При возникновении какой-либо опасной ситуации в первую очередь действовать по указанию водителя трамвая или троллейбуса.



2. Не выходить из вагона, когда водитель переводит стрелку.

3. Не прыгать в трамвай (троллейбус) на ходу.

4. Выходить из трамвая (троллейбуса) следует осторожно, чтобы не попасть под движущийся транспорт.



5. При нахождении около дверей остерегаться ушибов рук дверями подвижного состава.

6. Не высовываться из окон, опасаясь быть задетым движущимся транспортом или каким-либо препятствием.



7. Запрещается разговаривать с водителем во время движения.

Основные правила безопасного поведения пассажиров в общественном транспорте

- ✓ ожидать маршрутные транспортные средства следует только на остановках, обозначенных указателями;
- ✓ садиться в транспорт можно только после его полной остановки;
- ✓ не разрешается стоять на выступающих частях и подножках транспортных средств, прислоняться к дверям, отвлекать водителя разговорами во время движения;
- ✓ высаживаться из транспорта можно только после его полной остановки;
- ✓ при движении не следует спать, по возможности нужно следить за ситуацией на дороге;
- ✓ если во время движения возникает опасность столкновения транспортного средства с другим объектом, надо принять устойчивое положение и крепко ухватиться руками за поручни (ремни); сидящему пассажиру следует упереться ногами в пол, а руками в переднее сиденье (панель) и наклонить голову вперед;
- ✓ при аварии троллейбуса или трамвая покидать их во избежание поражения электрическим током следует только прыжком.



В Новосибирске жители часто пользуются таким видом транспорта, как подземное метро.



Безопасное поведение в метро заключается в выполнении следующих правил:

- ✓ не пытайтесь пройти в метро бесплатно (удар створок турникета довольно сильный);
- ✓ не бегите по эскалатору, не ставьте вещи на его ступеньки, не садитесь на них, не стойте спиной по ходу движения;
- ✓ не задерживайтесь, выходя с эскалатора;
- ✓ не подходите к краю платформы и к вагону поезда до его полной остановки;
- ✓ не пытайтесь достать упавшую на пути вещь, обратитесь к дежурному по станции;
- ✓ в случае неожиданного разгона или разрушения ленты эскалатора следует перебраться на соседний эскалатор, перекатившись через ограждение.

Запомни!

В МЕТРО ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- 1. Заходить за ограничительную линию у края платформы и подходить к вагону до полной остановки поезда.**
- 2. Сидеть на ступеньках эскалатора, облакачиваться и класть вещи на поручни, бежать по эскалатору и платформе.**
- 3. Спускаться на пути и ходить по ним.**
- 4. Открывать двери вагона во время движения, задерживать закрытие и открытие дверей на остановках.**
- 5. Курить на станциях и в вагонах.**
- 6. Провозить пожароопасные, взрывчатые, отравляющие и ядовитые вещества и предметы, бытовые и газовые баллоны.**

Запомни!

При возникновении любой аварийной ситуации на городском общественном транспорте или в метро следует организовано и четко выполнять указания водителя, кондуктора и машиниста поезда.

