

Направление развития автомобильных конструкций

**краткие технические
характеристики автомобилей**





КАРБЮРАТОРНЫЕ АВТОМОБИЛИ





я могут быть защищены авторским правом.



Sallem 2009



СОВРЕМЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ





ПЕРЕДНЕПРИВОДНЫЕ АВТОМОБИЛИ

К основным направлениям развития конструкций легковых автомобилей следует отнести дальнейшее совершенствование переднеприводных автомобилей с уменьшенной массой (за счет применения пластмасс, более тонкого проката и проката из сплавов на основе алюминия), снабженных двигателями с рабочим объемом до 2 л. Уменьшение массы переднеприводных автомобилей позволяет снизить расход топлива на 10... 15 %.



ИНЖЕКТОРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Предпочтение отдается двигателям с комплексной микропроцессорной системой управления подачей топлива двигателя (КМСУД), которая включает в себя не только систему управления впрыском топлива, но и функции управления системой зажигания и позволяет более точно дозировать подачу топлива и корректировать угол опережения зажигания, что обеспечивает необходимые мощностные и экономические качества двигателя, его экологические показатели по токсичности ОГ.

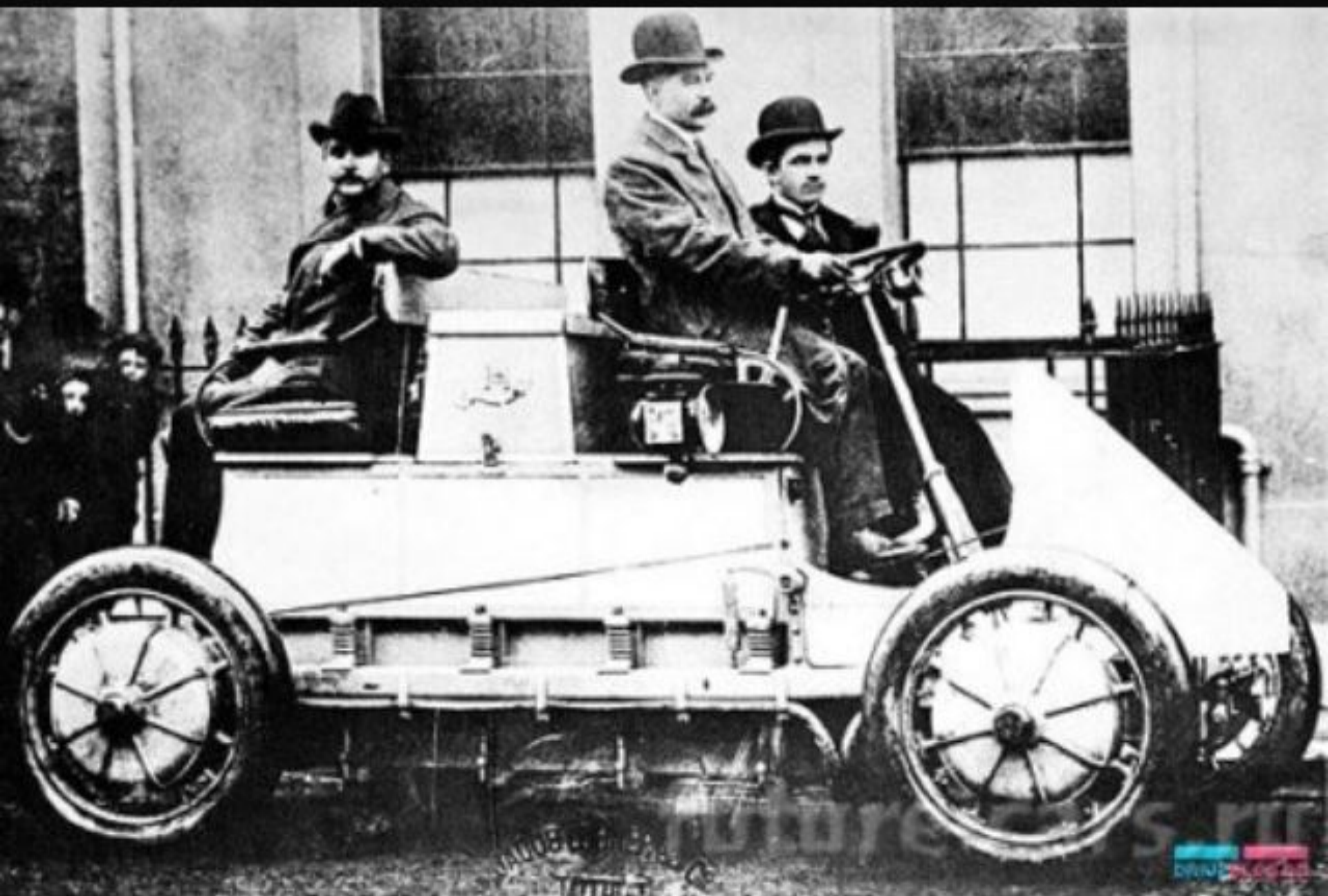


ГАЗОБАЛОННЫЕ АВТОМОБИЛИ

Расширяется производство автомобилей, работающих на сжатом и сжиженном газах.

Перевод автомобилей с жидкого на газообразное топливо экономически оправдан, так как стоимость газового топлива примерно в 1,5—2 раза меньше стоимости бензина. Продукты сгорания двигателей, работающих на газе, содержат значительно меньше токсичных веществ, чем продукты сгорания бензиновых двигателей









ЭЛЕКТРОАВТОМОБИЛИ

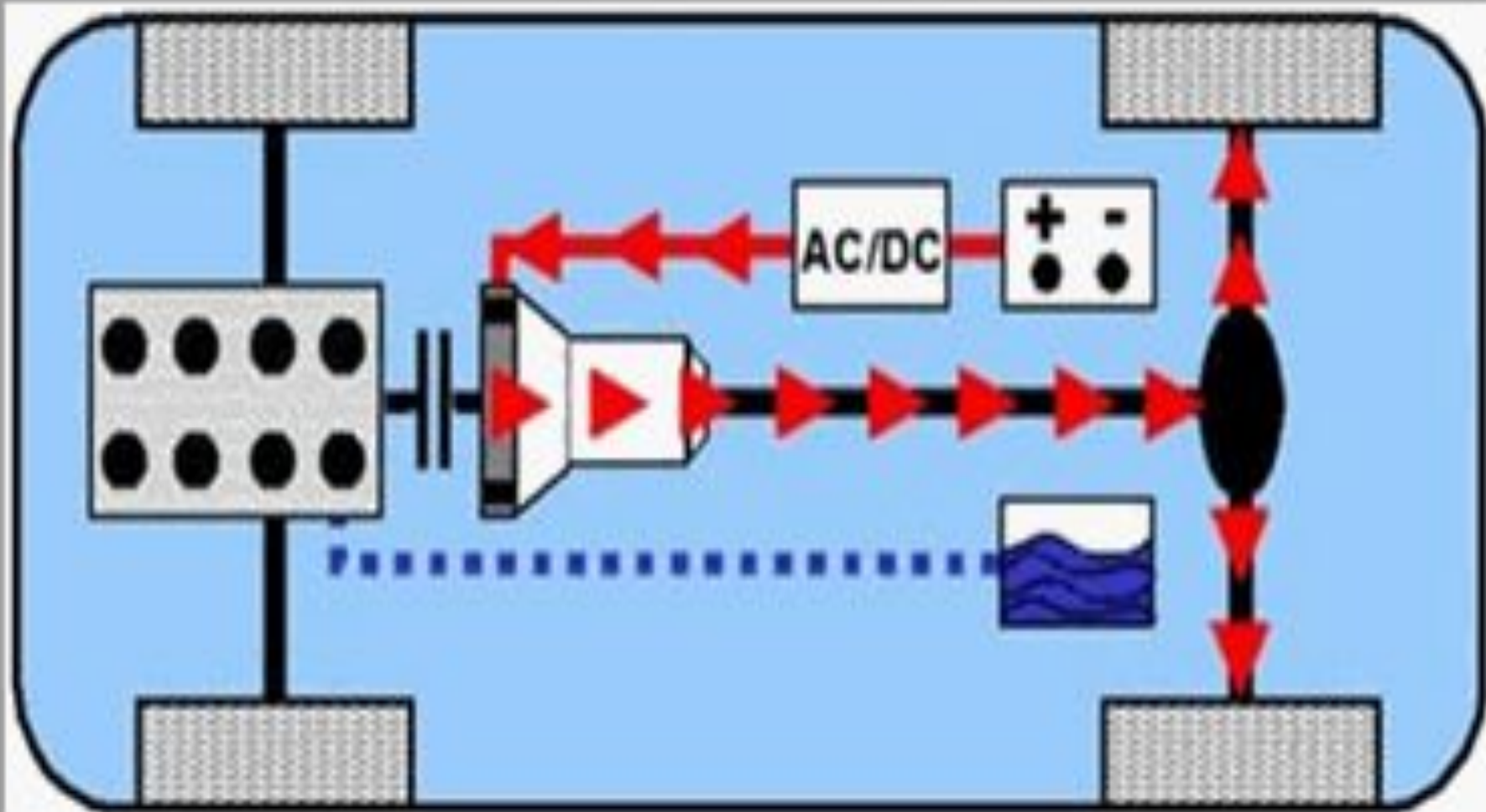




НОВЫЕ ЗАВОДЫ ПО ПРОИЗВОДСТВУ СБОРКЕ АВТОМОБИЛЕЙ



ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ



Технические характеристики автомобилей



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

- ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ
- ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ
- СНАРЯЖЕННАЯ МАССА
- ПОЛНАЯ МАССА
- КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА
- БАЗА
- ЧИСЛО ЦИЛИНДРОВ
ДВИГАТЕЛЯ
- РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ
- МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ
- МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ
МОМЕНТ
- ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
- ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ
- МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ
- РАСХОД ТОПЛИВА НА 100 КМ.



МАРКИРОВКА АВТОМОБИЛЕЙ

Пример построения VIN

VIN																
позиция																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS						VIS							
J	M	B	S	N	E	5	5	A	P	Z	0	0	3	7	2	5
1	2	3	4	5	6			7	9	10	11					
					8											

- 1 Азия
2 Япония
3 MITSUBISHI
4 В — для Европы (левостороннее управление)
А — для Европы (правостороннее управление)
5 Тип кузова:
S — 4-дверный седан; L — 4-дверный хэтчбек
Тип трансмиссии:
N — 5-ступенчатая механическая, 5 передач
R — 4-ступенчатая АКП
6 Тип двигателя:
E52 — 1800 - SOHC; E54 — 2000 - DOHC;
E55 — 2000 - SOHC; E57 — 2000 - Дизель;
E64 — 2000 - DOHC - 4WS; E75 — 2000 - SOHC - 4WD;
E88 — 2500 - DOHC - 4WD
7 А — пассажирский автомобиль
8 Модель автомобиля:
E55 — GALANT
9 Модельный год:
P — 1993
10 Завод
11 Серийный (порядковый) номер — 3725

THE END

