

История завода АЗЛК (Москвич)

Участок упаковки
автомобилей



Презентацию подготовил студент группы д01-60л
Баласанян Артём

Завод был построен в 1929-1930 годах при участии компании Ford, и на нем началась сборка легковых и грузовых машин Ford.



До 1933 года выпускались Ford A и Ford

AA

Первая эмблема завода москвич



Изначально у завода была эмблема “КИМ” которую в 1947 году сменила новая эмблема “МЗМА”

Первый автомобиль-Москвич 400
созданный в 1947 году на базе Opel cadett
образца 1938 года.



Сборка нового москвича происходила на трофейном

В июле 1958 года был выпущен МОСКВИЧ 407



На этих автомобилях заводская команда дебютировала на международных спортивных трассах, а так-же был выпущен универсал (первый в стране).

в 1964 году на заводе запустили в серию
«Москвич-408», который отличался новым и
современным для тех лет кузовом.



Wroom!

Photographer Max Polyakov

В октябре 1967 года начался запуск в серию модели «Москвич-412», завоевавшей сравнительный успех и на внешних рынках, и в международных спортивных состязаниях.

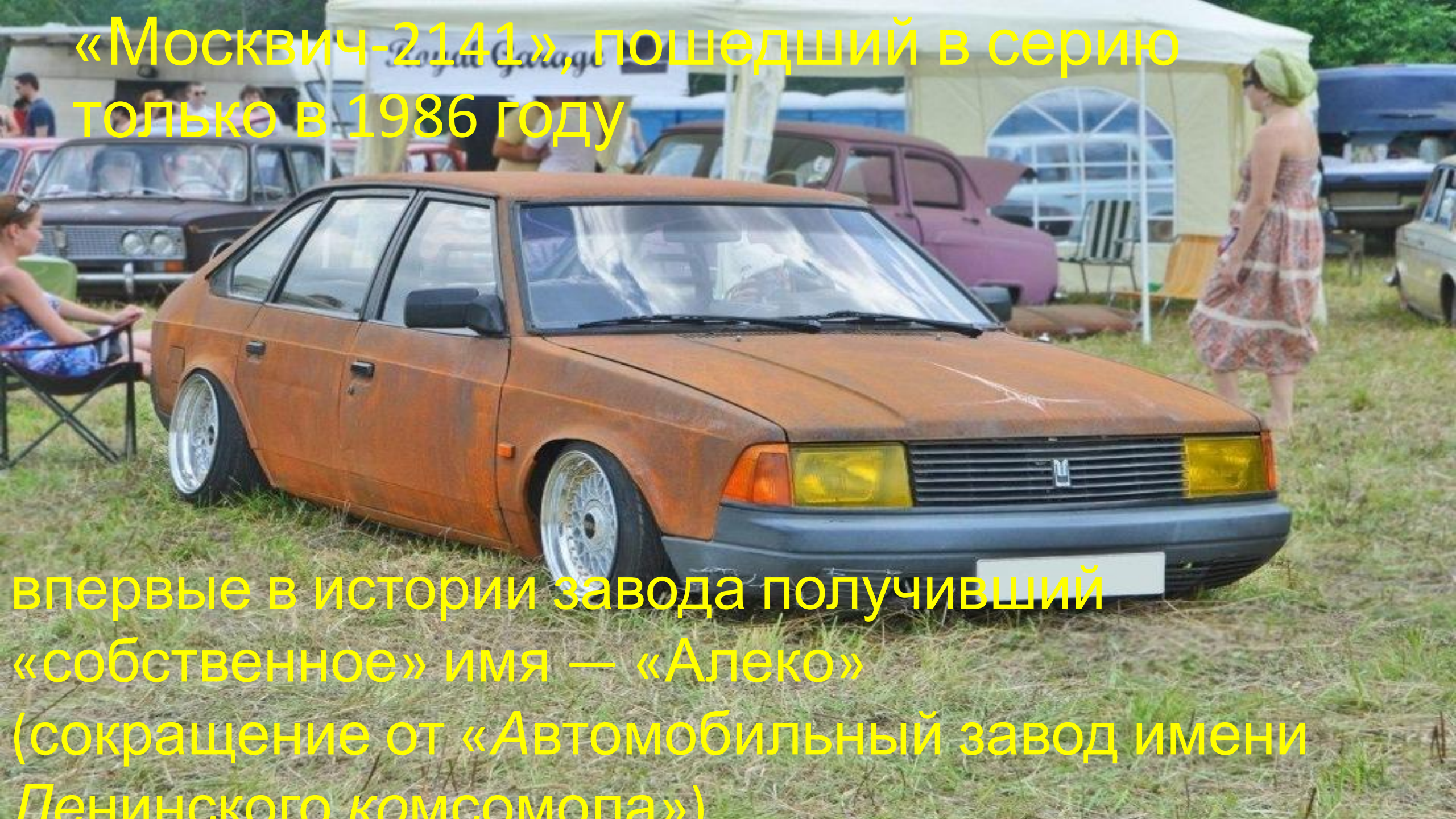


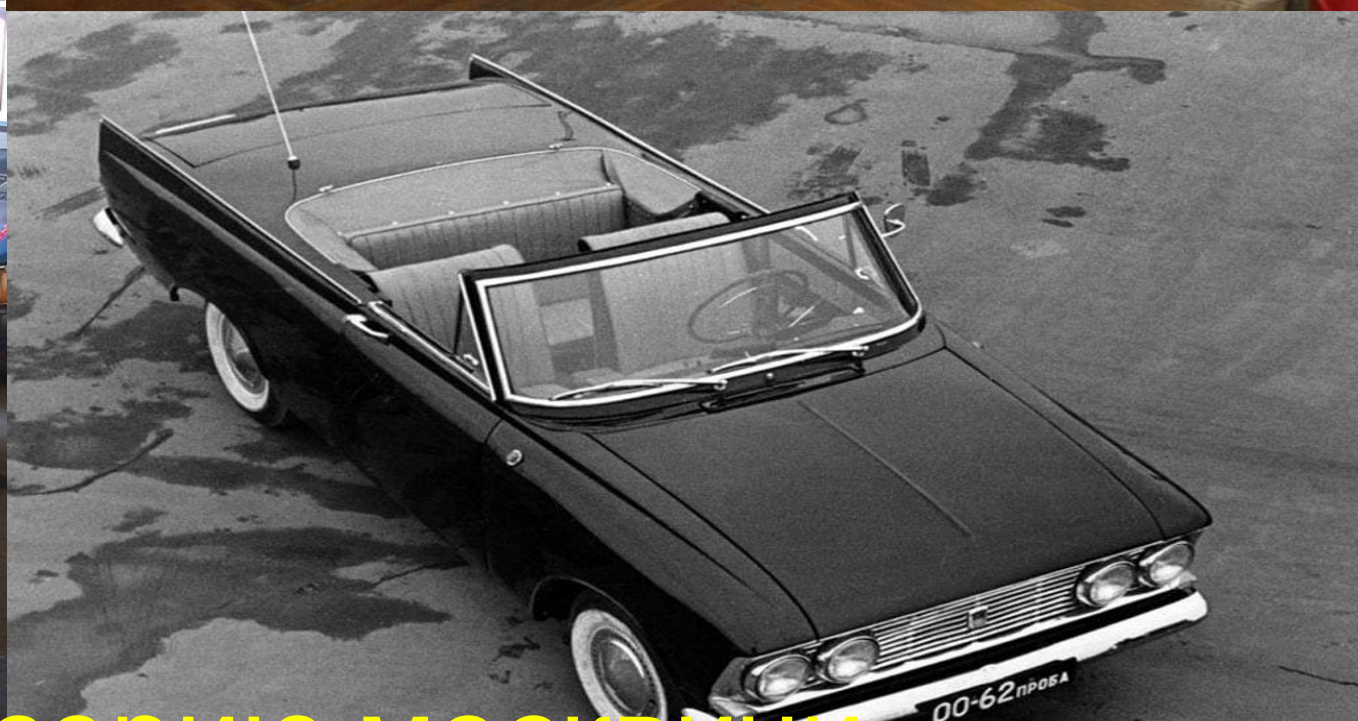
В мае 1967 года с конвейера сошёл
миллионный автомобиль марки «Москвич»,
им стал «Москвич-408»



«Москвич-2141», пошедший в серию
только в 1986 году

впервые в истории завода получивший
«собственное» имя — «Алеко»
(сокращение от «Автомобильный завод имени
Ленинского комсомола»)





Так и не вышедшие в серию москвичи...