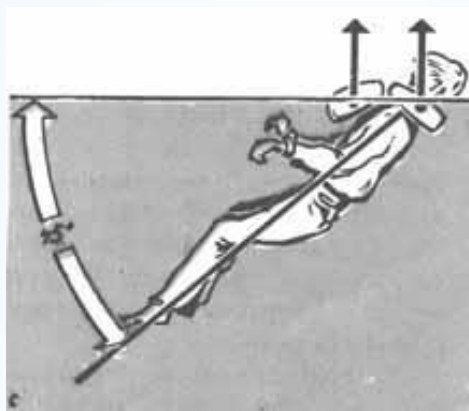




**Судовые спасательные
средства,
аварийно – спасательное
имущество и снабжение**



Маркировка спасательного жилета	Для младенцев	Для детей	Для взрослых
Размер для пользователя			
Вес, кг	Менее 15.	15, и более, но менее 43	43, и более
Высота, см.	Менее 100 см	100 и более, но менее 155	155 и более





Гидрокостюмы должны удовлетворять следующим требованиям:

- любой член экипажа мог самостоятельно надеть костюм в течение не более 2 минут вместе с одеждой и спасательным жилетом;**
- температура тела человека не должна понижаться ниже чем 20°C в течении 6 часов при температуре воды от 0 до 20°C;**
- не поддерживал горения или не плавился, если был охвачен открытым пламенем;**
- обладал прочностью, обеспечивающей прыжок с высоты 4,5 метров;**
- обеспечивал свободу перемещения при спуске спасательных средств, при подъеме по вертикальному трапу на высоту до 5 метров;**
- чтобы человек мог проплыть небольшое расстояние и забраться в спасательную шлюпку или плот**

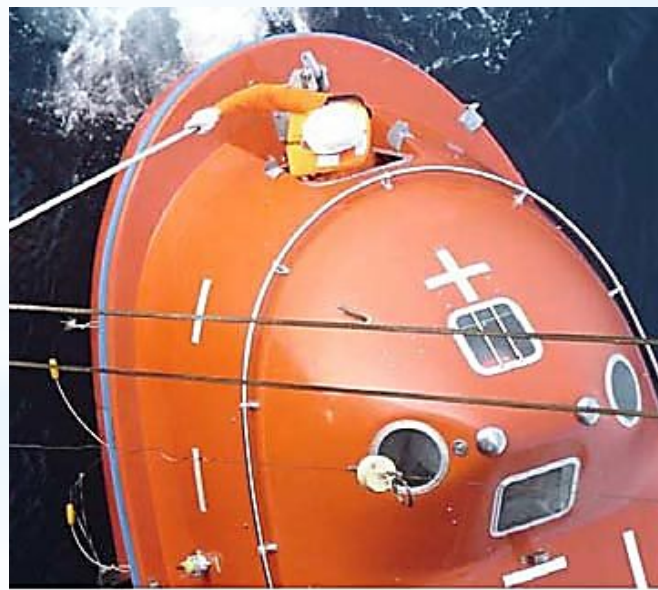




ТАБЛИЦА СПАСАТЕЛЬНЫХ СИГНАЛОВ И СПОСОБОВ СПАСЕНИЯ

Средства связи и сигналы		Средства связи и сигналы
	Long range communications - see survival craft manual for operating instructions	

Life Saving Signals

International search and rescue communication signals based on SOLAS requirements

Marine Distress Signals

Long range communications - see survival craft manual for operating instructions

Note: Use the signal most appropriate to prevailing conditions. Do not use rocket flares when aircraft are within close range. Not all survival craft carry EPIRBs or VHF.

Search and Rescue Unit Replies

You have been seen, assistance will be given as soon as possible

Note: Use the signal most appropriate to prevailing conditions.

Surface to Air Signals

Message	International Code of Signals	ICAO Visual Signal
I require assistance	V	V
I require medical assistance	W	X
No or negative	N	N
Yes or affirmative	C	Y
Proceeding in this direction		↑

Note: Use International Code of Signals by means of lights or flags or by laying out the symbol on the deck or ground with items which have a high contrast to the background.

Air to Surface Replies

Message Understood

Message Not Understood - Repeat

Note: Use the signal most appropriate to prevailing conditions.

Air to Surface Direction Signals

Sequences of 3 manoeuvres meaning proceed in this direction

- Circle vessel at least once
- Cross low, ahead of vessel rocking wings
- Overfly vessel and head in required direction

Your assistance is no longer required

Note: As a non preferred alternative to rocking wings, varying engine tone or volume may be used.

Surface to Air Replies

Message Understood - I will comply

I am unable to comply

Note: Use the signal most appropriate to prevailing conditions.

Shore to Ship Signals

Safe to land here

Landing here is dangerous. Additional signals mean safer landing in direction indicated.

Note: Red rocket flare. When combined with a white indicates safer landing in direction of white flare. (not used in the UK)

Signals used with Shoreside L.S.A.

Affirmative or Yes - more specifically: Rocket flare held, Tail block/tautest made fast, Max in breeches buoy, Haul away. (not used in the UK)

Negative or No - more specifically: Slack away. Stop hauling. (not used in the UK)

Notes On Helicopter Operations

DO NOT

- Touch the winchman or stop until it has been emptied.
- Secure lines attached to the helicopter.
- Fire distress rockets or use live throwing appliances near the helicopter.
- Transmit on radio whilst winching or while lights at the helicopter.

DO

- Steer with wind 20° on: Port bow, if rescue is off on starboard side, if rescue is forward. A beam wind is also acceptable.
- Remove all sails, clear rescue area and illuminate at night.
- Fly a flag to indicate wind direction. Illuminate at night.
- Wear rubber gloves to handle and earth winch cable.

WINCHING OPERATIONS

- With winchman on cable: Follow his instructions - he is in charge.
- Without winchman on cable: Earth the winch cable. Put both arms and head through loop in stop.
- Ensure padded section is high at the back, with stop under the armpits and leading up in front of the face. Pull toggle down as far as possible.
- When ready look up, lift one arm to horizontal and give thumbs up sign.
- Put arms beside body. When alongside helicopter follow instructions from the crew.

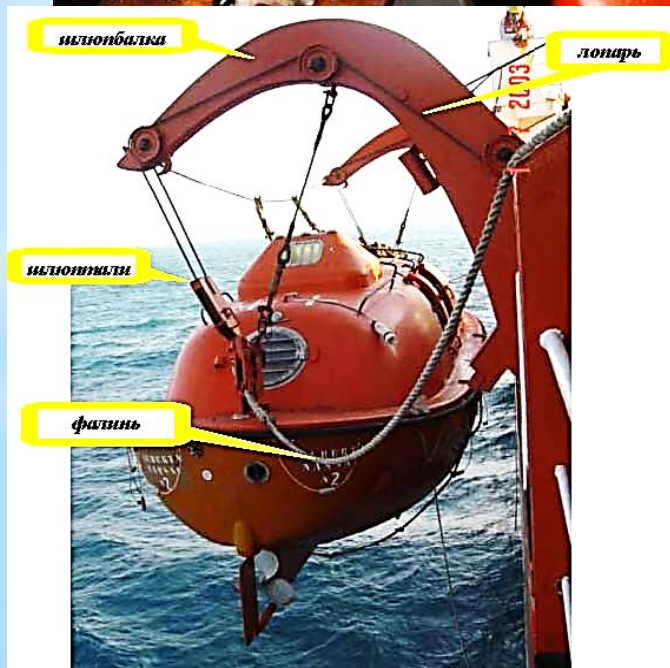
HIGH LINE WINCHING OPERATIONS

In adverse weather the cable may be lowered with a rope extension fixed to the stop.

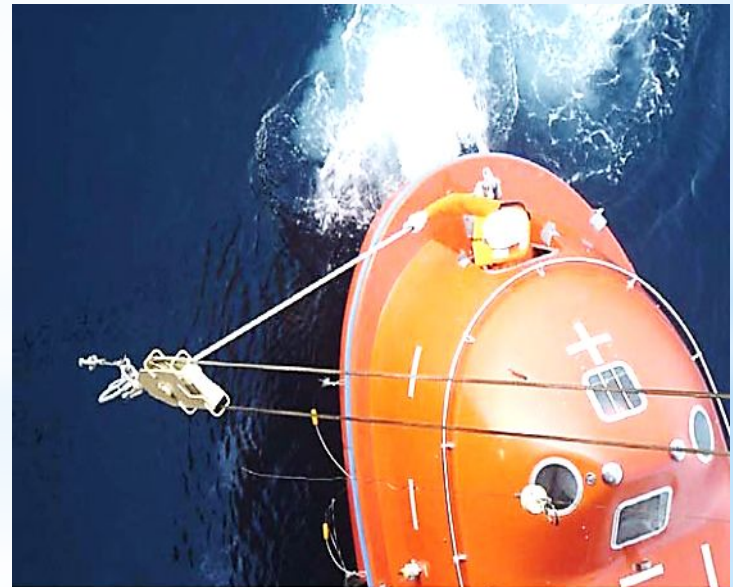
- The ship's crew should earth the rope and then haul in slack as the winch cable is payed out. Slack rope should be carefully coiled on deck and NOT MADE FAST.
- When the stop reaches deck level follow the procedure for winching operations.
- Ship's crew should pay out rope as the winching operation proceeds.

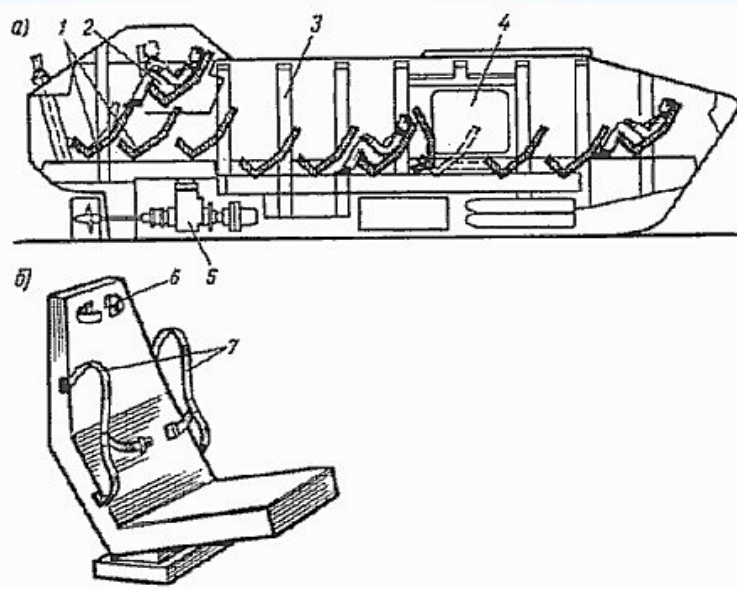
An ISM Code Safety Poster

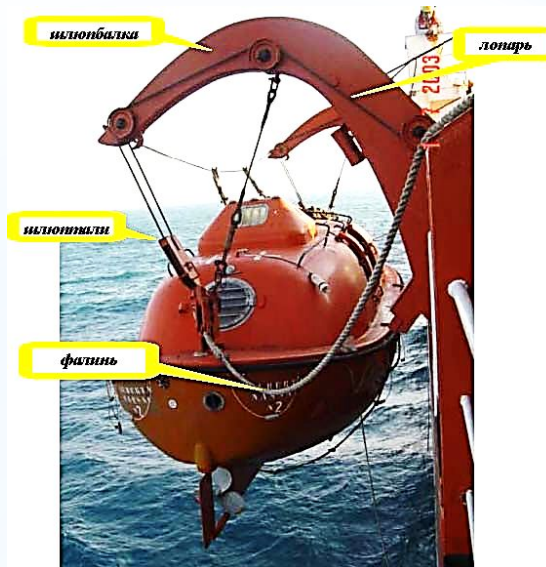




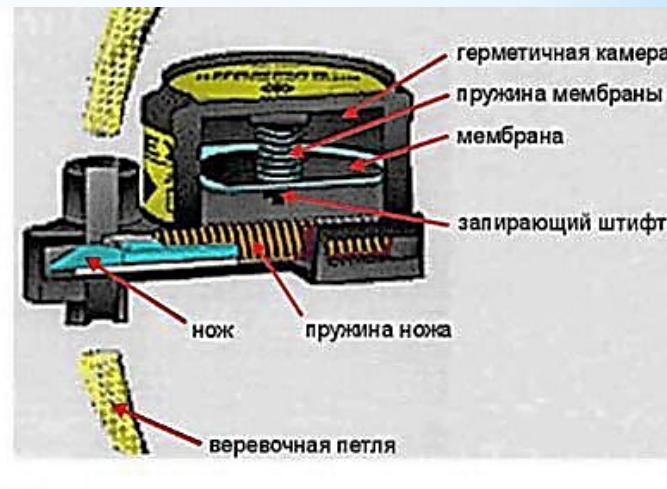
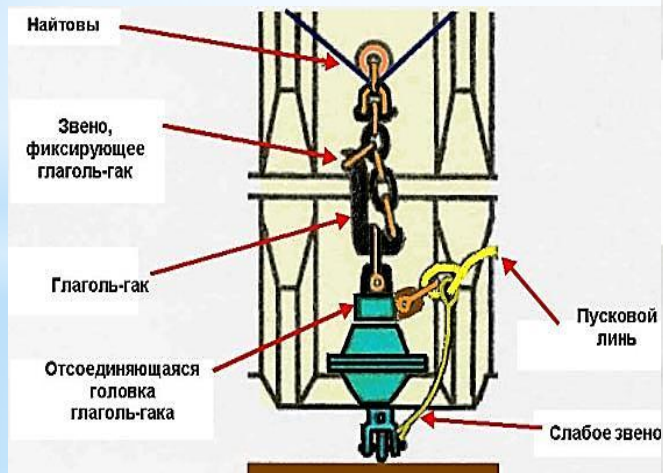
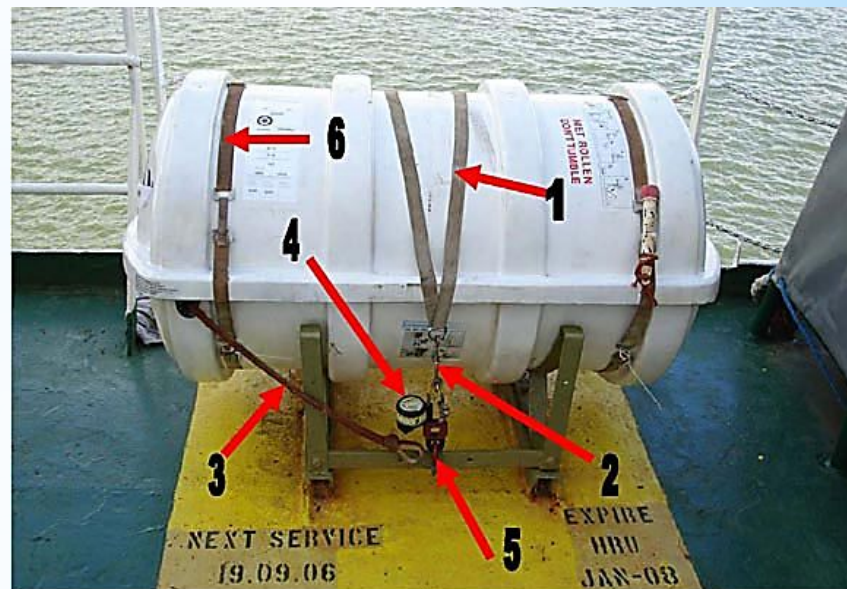
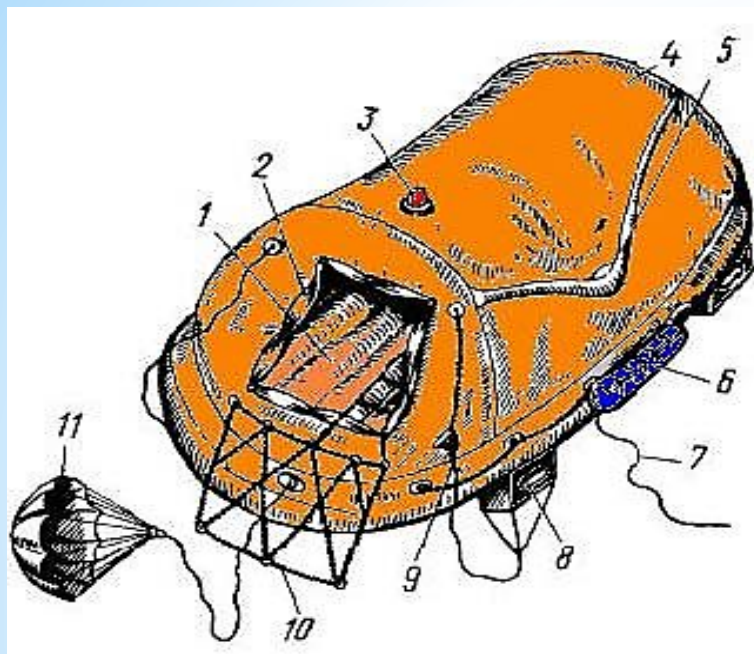




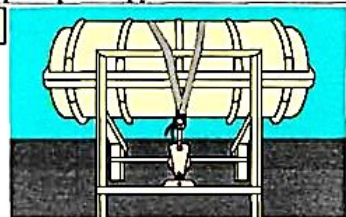
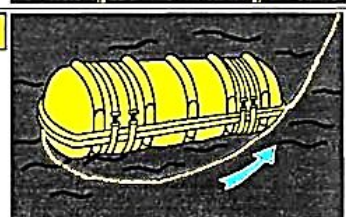
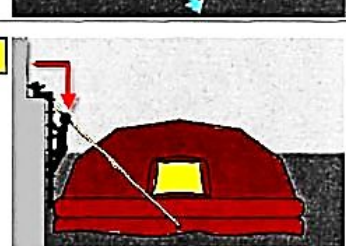
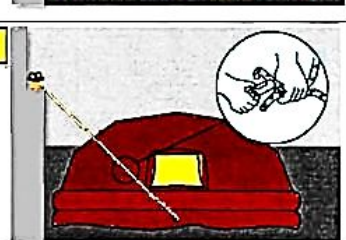


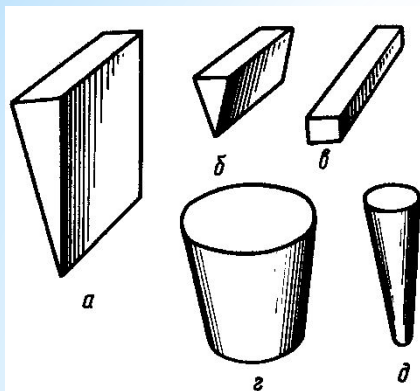




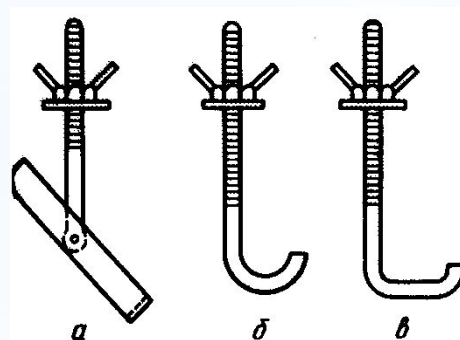


Пример инструкции по посадке на сбрасываемый спасательный плот

1		Unfasten the container by pulling at the red cord. Освободить контейнер, потянув за красный шнур.
2		Inflate the liferaft from the emergency exit by giving a sharp pull at the painter line. Надуть плот, вытянув из контейнера весь пусковой линь и резко дернув.
3		Pull the liferaft towards the ship's side by means of the two steering lines. Подтянуть плот к борту судна за фалини.
4		1. Fasten both lines to the ship in order for one of the raft entrances to face the ship's side. 2. Board the liferaft either by jumping into it or by using the ladder 1. Привязать фалини к судну так, чтобы один из входов плота был обращен к судну. 2. Переместиться на плот, прыгнув на него, либо используя штурмтрап.
5		Disengage the liferaft by cutting away both lines with the knives placed by the entrance. Освободить плот, перерезав фалини ножами, находящимися у входов.



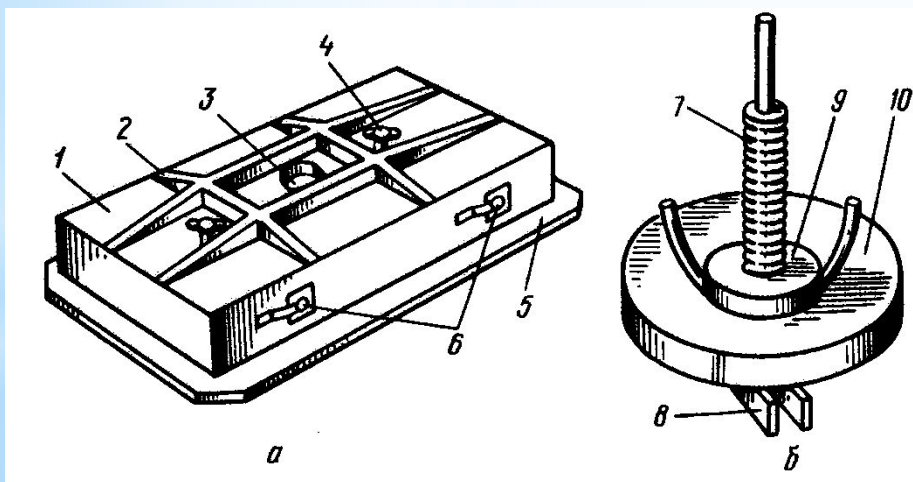
Деревянные клинья и пробки



Прижимные болты

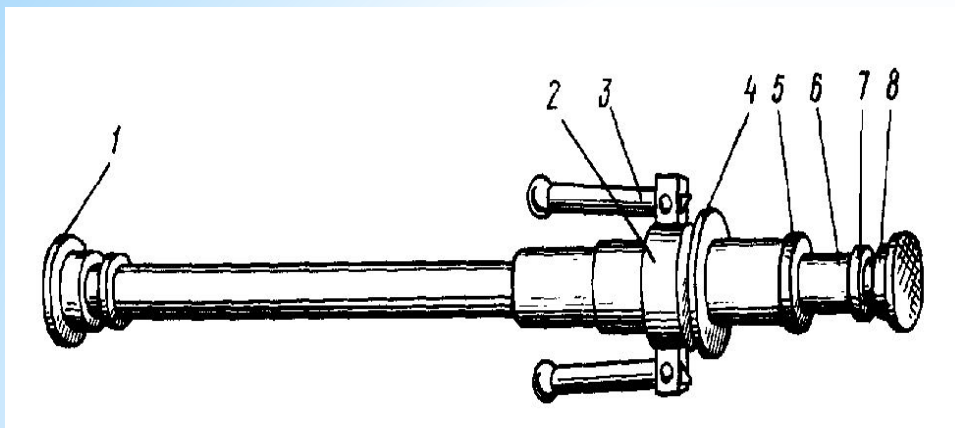
а – с откидной скобой;

б, в – крючковые

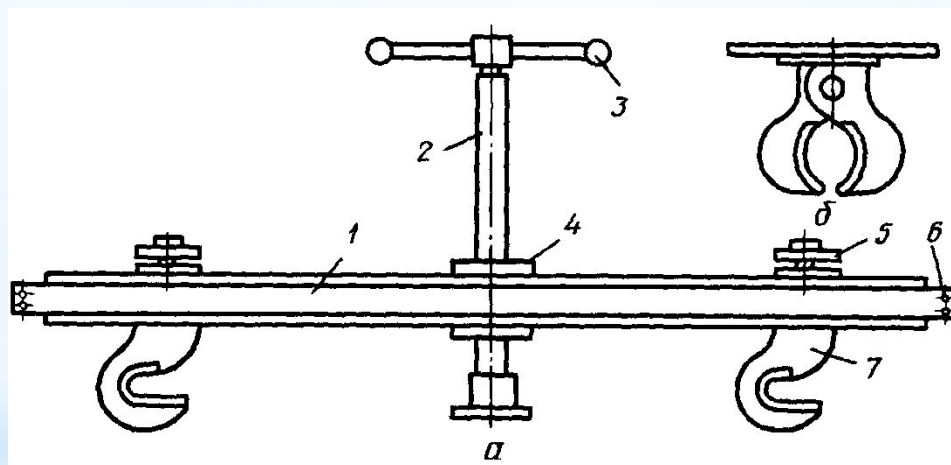


Металлические пластины:

а – клапанный; б – с прижимным болтом; 1 – коробчатый корпус; 2 – ребра жесткости; 3 – гнездо для раздвижного упора; 4 – патрубки с заглушками для стержней крючковых болтов; 5 – клапан; 6 – рымы для крепления подкильных концов; 7,8 – прижимной болт с откидной скобой; 9 – гайка с ручками; 10 – прижимной диск.

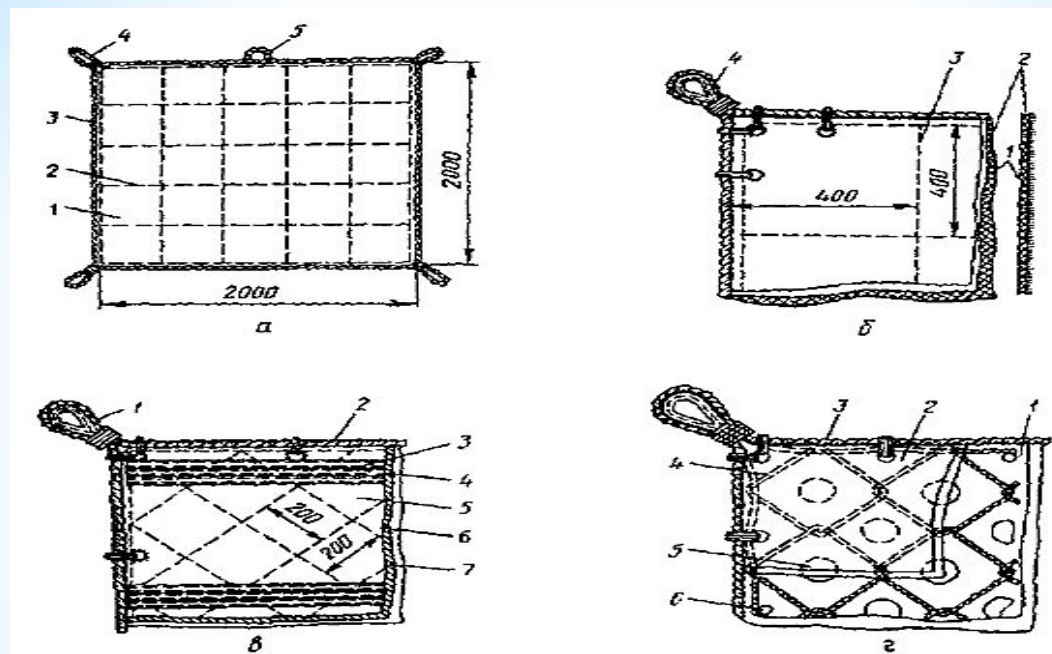


Металлический раздвижной упор:
 1,8 – подпятники; 2,3 – гайки с
 рукоятками; 4 – штырь; 5 –
 наружная трубка; 6 – внутренняя
 трубка; 7 – шарнир



Аварийная струбцина:

*а– с захватами за шпангоуты швеллерного типа; б – захват
 для шпангоутов бульбового типа; 1 – струбцина; 2 –
 прижимной винт; 3 – рукоятки прижимного винта; 4 –
 гайка-ползун; 5 – стопорные винты; 6 – болты,
 скрепляющие две планки швеллера; 7- захват*



Пластыри:

а – учебный; 1- парусина; 2 – прошивка; 3 – ликтрос; 4 – угловые коуши; 5 – кренгельс для контрольного конца; б – шпигованный: 1 – парусиновая покрышка из двух слоев; 2 – мат шпигованный; 3 – прошивка; 4 – коуш угловой; в – облепченный: 1 – коуш угловой; 2 – ликтрос; 3 – карман для рейки; 4 – рейка распорная из трубы; 5,7 - слои парусины; 6 – войлочная прокладка; г – кальчужный: 1,2 – двойной слой парусиновой подушки; 3 – ликтрос пластыря; 4 – кольцо сетки; 5 – шайба парусиновая; 6 – ликтрос сетки



Рис. 7.16. Огнетушители

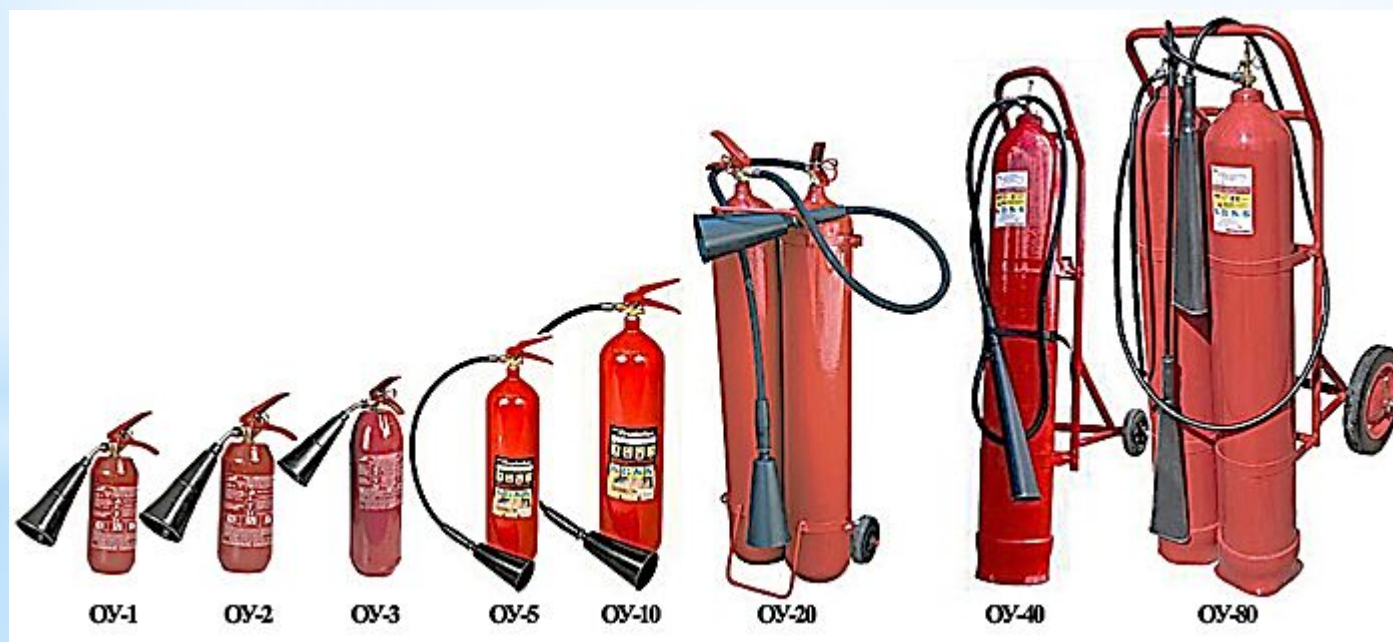
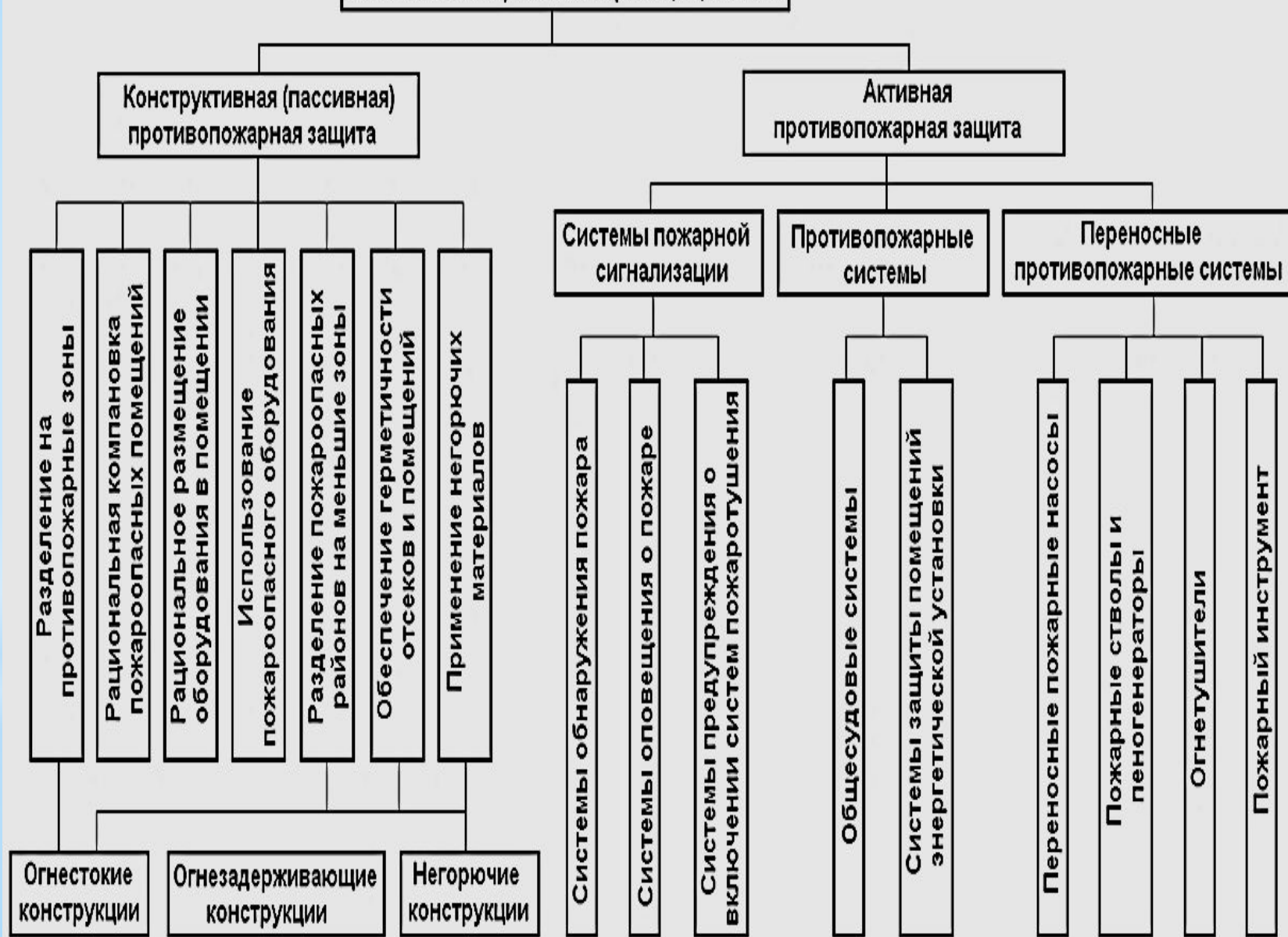




Рис. 7.17. Хранение пожарных рукавов



Конструктивные мероприятия по обеспечению взрыво- пожарозащищённости



Тип материала или помещения	Вод а	Пен а	СО 2	Порошки
Дерево, бумага, резина, ткани	1	2	2	2
ГСМ, бензин, спирт, лаки, краски, каучук, синтетические материалы, оргстекло	2	1	2	2
Ацетилен, углеводороды, водород	2	3	1	2
Электроустановки под напряжением	3	2	1	1
Алюминий, титан, магний и их сплавы	2	3	3	1
Машинные отделения	2	1	2	2
Газовые турбины	2	3	1	2
ЭВМ	3	3	2	3
Открытые ёмкости с ГЖ	1	1	3	2
Трансформаторы, электрощиты	3	2	1	2
Электростанции	3	2	1	2

Примечание:

1 – наиболее подходящее огнетушащее вещество;

2 – можно использовать при отсутствии 1;

3 - нельзя.

