

BreMiNo
Group

KTZ EXPRESS
MULTIMODAL COMPANY



РЖД Логистика



ЕВРАЗИЙСКИЙ АГРОЭКСПРЕСС
интеграционный проект ускоренных контейнерных
железнодорожных перевозок продукции
АПК государств – членов ЕАЭС



ИДЕОЛОГИЯ ПРОЕКТА

BreMiNo
Group

KTZ EXPRESS
MULTIMODAL COMPANY

РЖД Логистика

АО «Спидтранс-Сервис»
GTC



Сервис
«одного окна»



Специальные ставки
на прямые ж/д сервисы



Возможность
отправки из регионов
России
от одного контейнера



Средний срок
доставки 14 дней



Перевозка
по расписанию



Доставка
«от двери до двери»



Регулярные высокоскоростные поставки продукции АПК по спецтарифу в провинции **КНР** и области **Узбекистана**

Создание сети ТЛЦ и ОРЦ по единым стандартам качества

Запуск цифровой платформы комплексной организации поставок продукции

Закупка **парка современных рефконтейнеров**

Полный спектр услуг по сопровождению грузов вплоть до содействия при заключении долгосрочных контрактов

ГЕОГРАФИЯ И ПОТЕНЦИАЛ ЭКСПОРТА ПРОДУКЦИИ АПК ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ

ДАННЫЕ ПОСТАВОК ЗА 12 МЕС. 2020 ГОДА

Σ 1094,6 тыс. т

До портов ж/д транспортом

Мясопродукты и пр. «холодные грузы» - 84 тыс. т
Рыба и морепродукты - 180 тыс. т
Масложировые грузы - 408,6 тыс. т

До портов автотранспортом

Мясопродукты и иные холодные грузы» - 352 тыс. т

По сухопутным ж/д маршрутам - 70 тыс. т

ПОРТЫ БАЛТИЙСКОГО БАССЕЙНА

Санкт-Петербург

- Мясо и субпродукты-8,4 тыс. т. (Китай)
- Масла и жиры-3,3 тыс. т. (Китай, США, Литва)
- Автотранспортом до 128 тыс.тн

ПОРТЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО БАССЕЙНА

Владивосток:

- Рыба и морепродукты – 185,8 тыс. т. (Китай-110,1; Р.Корея-64,1; Нигерия-10,5; Вьетнам-4,9; Япония-0,3)
- Мясо и животные жиры – 20,2 тыс. т. (Китай-14,5; Вьетнам-7,2; Гонконг-0,4)
- Масла и жиры – 31,6 тыс. т. (Китай, Вьетнам)

Находка:

- Мясо и животные жиры – 44,8 тыс. т. (Китай-25; Вьетнам-19,8)
- Рыба и морепродукты – 0,6 тыс. тонн.
- Масла и жиры – 43,1 тыс. т. (Китай, Р.Корея)
- Автотранспортом: нет данных.

ПОРТЫ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА

Новороссийск:

- Масла и жиры-575,2 тыс. т. (Алжир-284,4; Китай-175,2; Турция-42; Алжир-11,8; Корея-8,4; Египет-6)
- Зернобобовые-103,8 тыс. т. (Бангладеш-10,8; Индия-7,7; Непал-5,3; Египет-2,2; Иордания-1,4; Турция, Мьянма-1,3; Ливан-1,1)
- Жом и жмыхи-116,7 тыс. т. (Китай)
- Сахар-44,9 (Израиль, Сирия, Турция)
- Мясо-10,6 (Китай, Саудовская Аравия)
- Автотранспортом – до 224 тыс.тн

Тамань:

- Масла и жиры-260 тыс. т. (Сингапур-69,5; Китай-51; Швейцария-48,5; Германия-31; Индия-18,9; Судан-16; Малайзия-12; Саудовская Аравия-11,5)

Ростов-на-Дону:

- Масла и жиры-5,5 тыс. т, Китай
- Зернобобовые-6 тыс. т, Испания

Ейск:

- Масла и жиры-53,7 тыс. т.
- Жом и жмыхи – 19,9 тыс. т.

- Имеющиеся экспортные ж/д маршруты
- Точки и направления отправки рыбной продукции
- Точки и направления отправки масложировой продукции
- Точки и направления отправки зернобобовых культур
- Точки и направления отправки мясной продукции

КАРТА ПРОЕКТА

BreMiNo
Group

KTZ EXPRESS
MULTIMODAL COMPANY

КЫРГЫЗ ТЕМИР ЖОЛУ
АО «Спасстранс-Сераис»

РЖД Логистика

РЖД

СТС

DEEP SEA (Москва – Шанхай)

СРОКИ: до 60 суток

ЦЕНА: \$5,4 – 6 тыс.

через Новороссийск: \$5 400 (вкл. первую милю)

через Санкт-Петербург: \$6 000 (вкл. первую милю)

Ж/Д (Москва – Чэнду/Чунцин)

СРОКИ: до 14 суток

ЦЕНА: \$4,9 – 5,9 тыс.

одиночный контейнер: \$5 900 (нерегулярные отправки)

поезд в неделю: \$4 900 (гарантированный объем)

● - проектируемые ОРЦ ● ОРЦ для дальнейшей проработки

III - точки концентрации грузопотоков

⚓ - порты

⚓ - погранпереходы



- злаки и насыпная продукция*
- масложировая продукция
- молоко
- мясо
- готовая пищевая продукция и прочие продукты питания



* продукция зерновой и семенной отрасли, возможная к контейнеризации и торгуемая малыми и средними предприятиями АПК

Ж/Д (Москва – Ташкент) СРОКИ: до 4-5 (7) суток, ЦЕНА: \$3,65 тыс.

(сопоставимо цене доставки А/М – \$146/тн)

«Зеленый» (упрощенный) контрольный коридор

Отправка еженедельно по расписанию | Загрузка до 26 тонн в 45 REF



РЕГИОНЫ ТЯГОТЕНИЯ

ОРША

Особая
экономическая
зона
«Бремино-
Орша»

Орша

Москва

МОСКВА

(охват населения регионов ЦФО около
44 млн чел, обслуживание грузопотоков в
направлении Беларуси и стран ЕС)

Нижний Новгород

Казань

Саратов
Самара

Уфа

ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

(Оренбург/Казань/Саратов с точки зрения перспективы организации крупного хаба, распределяющего
товаропотоки из регионов Центральной России, Среднего Поволжья и Приуралья по экспортным
коридорам на стыке ключевых железнодорожных и автомобильных магистралей, охват населения около
23 млн чел)

Екатеринбург

Челябинск

Оренбург

Башкортостан

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Екатеринбург и/или Челябинск. Охват населения более 12 млн человек.

Потенциал товарной термолабильной массы
к 2024г. в Уральском кластере может составить порядка 167 тыс. т мясной и 60
тыс. т молочной продукции

Новосибирск

Алтай

Барнаул

Новокузнецк

Омск

Томск

НОВОСИБИРСК/БАРНАУЛ

В Сибирском кластере товарная масса оценивается
в 53 тыс. т мясной и 57 тыс. т молочной продукции.
(охват населения более 14 млн чел, транспортный узел
на территории Сибири, интегрированный в крупный
транспортный коридор, позволит распределять
сельхозпродукцию сибирских производителей
и обслуживать грузопотоки в Казахстан, Монголию и Китай)

Хабаровск
Благовещенск
Владивосток

ВЛАДИВОСТОК И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ УЗЕЛ

(охват 3 млн человек, обслуживание
грузопотоков в Китай и страны Восточной,
Юго-Восточной Азии и портов Дальневосточного
бассейна).

Ростов-на-Дону

Краснодар
Липецк

Курск

Белгород
Ереван

РОСТОВ-НА ДОНУ/ АСТРАХАНЬ

(охват населения более
26 млн человек,
обслуживание грузопотоков
из южных регионов России,
Турции, Ирана, портов
Каспийского и Азово-
Черноморского бассейна)

КАРАГАНДА, НУРСУЛТАН, ШЫМКЕНТ (КАЗАХСТАН)

(охват 3 млн человек,
обслуживание
грузопотоков в Китай и
Узбекистан)

Нурсултан

Караганда

ТАШКЕНТ (УЗБЕКИСТАН)

(охват населения более 35 млн чел, крупнейший
транспортный узел Центральной Азии,
крупнейший поставщик фреш-продукции –
овощи/фрукты, орехи, сухофрукты)

Ташкент

Ош

ОШ (КИРГИЗИЯ)

(охват 3 млн человек, обслуживание
грузопотоков в Китай и страны Восточной, Юго-Восточной
и Центральной Азии).

Предусмотрены две опции возможной формы инфраструктурного объекта сети для обработки/консолидации грузов



«Сухой порт» международного значения или транспортно-логистический центр (ТЛЦ)

Терминал, используемый для накопления грузов в целях укрупнения грузопотоков с формированием отправок в составе контейнерных и неконтейнерных поездов, а также предусматривающий возможность завоза и вывоза грузов автотранспортом, предоставление дополнительных услуг (таможенная обработка, фитосанитарный контроль).



Оптово-распределительный Центр (ОРЦ)

Комплекс зданий, строений и сооружений, предназначенный для хранения, подработки, первичной переработки, приема, упаковки и реализации сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, в том числе в системе внутренней продовольственной помощи (ВПП) нуждающимся слоям населения в Российской Федерации, а также для ветеринарного и фитосанитарного контроля с использованием автоматизированных электронных информационных и расчетных систем, включающих в том числе внутренние и наружные сети инженерно-технического обеспечения.

(Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 24 января 2017 г. № 24, приказ МСХ от 24.10.2018 N 474)

ЕДИНЫЕ ПАРАМЕТРЫ СЕТИ ОРЦ

Мощности складирования **от 15 000 до 50 000 м²**

Объемы холодильных складов **от 10 000 до 25 000 м²**

Наличие инфраструктуры:

- сухие отапливаемые складские помещения
- мультитемпературные камеры, предназначенные для хранения плодоовощной, мясомолочной и рыбной продукции
- производственные помещения, предоставляющие возможность переработки и упаковки на территории комплекса собственных продуктов отечественных сельхозпроизводителей
- потенциал подработки/переработки до 1000 тонн продовольствия в сутки
- административные площади для размещения офисов, интернет-магазинов, таможенных служб, фитосанитарного контроля и прочее

BreMiNo
Group

KTZ EXPRESS
MULTIMODAL COMPANY

РЖД Логистика

АО «Лаватранс-Сервис»
GTC

-  Единые требования к режимам обработки и хранения продукции
-  Наличие жд ветки и жд терминала, а также региональной автодороги с выходом на федеральную сеть
-  Наличие СВХ и зоны таможенного контроля, включая акциз
-  Широкий функционал агрологистических услуг, обеспечивающий комплексные решения для развития рынка
-  Возможности формирования агрологистических кластеров
-  Маркировка и обеспечение прослеживаемости продукции и организации непрерывности «холодовой цепи» при транспортировке, погрузке/разгрузке, укрупнении/разукрупнении, подработке и хранении грузов АПК

Бизнес-функционал сети ОРЦ



Транспортно-логистические услуги

- Международная транспортировка экспорт/импорт/транзит.
- Внутривосточная и внутрисоюзная логистика в странах ЕАЭС.
- Формирование Агроэкспрессов.
- Складское (ответственное) хранение. Таможенные и контрольные сервисы.
- Оформление всех документов, необходимых для доставки грузов.
- Логистика - от 3PL к 4PL и далее к 5PL. Финансовые и страховые сервисы.
- Транзитные агрологистические поставки по маршрутам АТР - ЕС - АТР



Торгово-распределительные услуги

- Поиск партнеров экспорт/импорт за рубежом.
- Организация процесса закупки и поставки товара.
- Помощь в заключении внешнеторговых контрактов.
- Предпродажная подготовка, упаковка, маркировка.
- Комплексное управление запасами с целью сокращения цикла «заказ-деньги».
- Система температурного контроля хранения «холодных грузов».
- Создание системы продвижения и позиционирования продукции АПК стран ЕАЭС.
- Цифровая платформа агрологистики.

ПРОФИЛЬ УЧАСТНИКОВ ПРОЕКТА

BreMiNo
Group

KTZ EXPRESS
MULTIMODAL COMPANY

РЖД Логистика

АО «СлавТранс-Сервис»
СТС

Создана **Дирекция Проекта** – Автономная некоммерческая организация «Евразийская Агрологистика» - реализация проекта, обеспечение непрерывной координирующей функции его участников и согласования вопросов реализации с уполномоченными органами исполнительной власти государств – членов Союза, создание и развитие цифровой платформы проекта, маркетинг и коммуникации.

Управляющий комитет Проекта - выработка и принятия решений по вопросам стратегии, в том числе по определению целей и утверждению планов мероприятий («дорожных карт») на уровне Евразийской экономической комиссии.



РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

**Резидент Республики Беларусь –
ООО «Бремино Групп»**

Является одним из ведущих логистических операторов, реализующих масштабные инвестиционные проекты по созданию объектов логистической инфраструктуры на территории Республики Беларусь.

Владелец трех транспортно-логистических центров:

- ТЛЦ «Бремино-Брузги»
- ТЛЦ «Бремино-Берестовица»
- МПЛК «Бремино-Орша»

а также Управляющая компания Особой экономической зоны «Бремино-Орша».

37 000 обслуживаемых ТС в год

167 000 тонн обработанного груза

1 000 постоянных клиентов



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

**Резидент Республики Казахстан
АО «КТЖ Экспресс»
как совладелец сухого порта «KTZE-Khorgos Gateway» - участвует в проекте как логистический оператор.**

«KTZE-Khorgos Gateway» - это развивающийся мультимодальный логистический хаб, услуги которого представляют собой различные грузовые операции. Находится на границе с Китаем.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**Резиденты Российской Федерации:
АО «РЖД Логистика»**

— крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор.

Создан в целях развития логистического направления бизнеса холдинга РЖД.

50 млн тонн обработанных грузов в год.

600 стандартизированных маршрутов.

АО «СлавТранс Сервис»

Является основным оптово-распределительным центром в Центральном Федеральном округе Российской Федерации.

100 единиц специализированной техники

контейнерный терминал - **площадь 40000 кв. м.**

- емкость единовременного хранения **до 4000 TEU**



АГРОЭКСПРЕССЫ В КИТАЙ

НАШИ СТАВКИ: СЕЛЯТИНО – ЧУНЦИН/ЧЭНДУ

Рабочая ставка
= **\$6500**

- одиночные разовые
отправки

Спецставка
= **\$5900**

- нерегулярные поездные
отправки не менее 41 - 40' КРК

Целевая ставка
= **\$4900 - \$5100**

при поездном формировании
и гарантированном объеме не менее
1 полносоставный поезд АПК
в неделю

Сроки доставки = 14 суток

СТАВКИ DEEP SEA (не включая «первую милю»)

Селятино – Шанхай

Через Новороссийск = **\$4400 + \$1000 (первая миля)**

Через Санкт-Петербург = **\$5000 + \$1000 (первая миля)**

Сроки доставки = 60 суток

BreMiNo
Group

KTZ EXPRESS
MULTIMODAL COMPANY

РЖД Логистика

РЖД

АО «Совтранс-Сервис»
СТС

АГРОЭКСПРЕСС
УСКОРЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА ДЛЯ ДОСТАВКИ
РОССИЙСКИХ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ В КИТАЙ

Поезда по расписанию

Доставка
«от двери до двери»

Перевозка
"холодных" грузов

Сервис
«одного
окна»



*Ставки не включают: терминальный сервис и топливный сбор (переменные издержки)

СХЕМА УСКОРЕННОЙ ДОСТАВКИ РОССИЯ – УЗБЕКИСТАН - РОССИЯ

BreMiNo
Group

KTZ EXPRESS
MULTIMODAL COMPANY

РЖД Логистика

РЖД

АО "Спавтранс-Сервис"
СТС

АГРОЭКСПРЕСС

УСКОРЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА **РОССИЯ-УЗБЕКИСТАН-РОССИЯ**



Преимущества:

От двери до двери 6 - 7 дней

**Рабочая ставка
= \$3650/КРК**

- Срок доставки 4-5 дней с даты отправки поезда (станция-станция).
- Целевая отправка по расписанию 1 раз в неделю
- Возможность загрузки до 26 тонн в 45 REF
- Целевая отправка до 700 тн продукции еженедельно.
- «Зеленый» (упрощенный) контрольный коридор

= \$146/тн
сопоставима с ценой автодоставки

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ



BreMiNo
Group

KTZ EXPRESS
MULTIMODAL COMPANY



РЖД Логистика



АО "Славтранс-Сервис"
СТС

