

Профессиональное образовательное учреждение частное «Колледж Менеджмента»

«Организация туристской индустрии»
Домашняя контрольная работа

Студентки: Ивановой Марии Валерьевны 4 курса

Телефон (дом., моб.) +79532670690

Специальность: Специалист по туризму

Группа: 15/Т/ 3

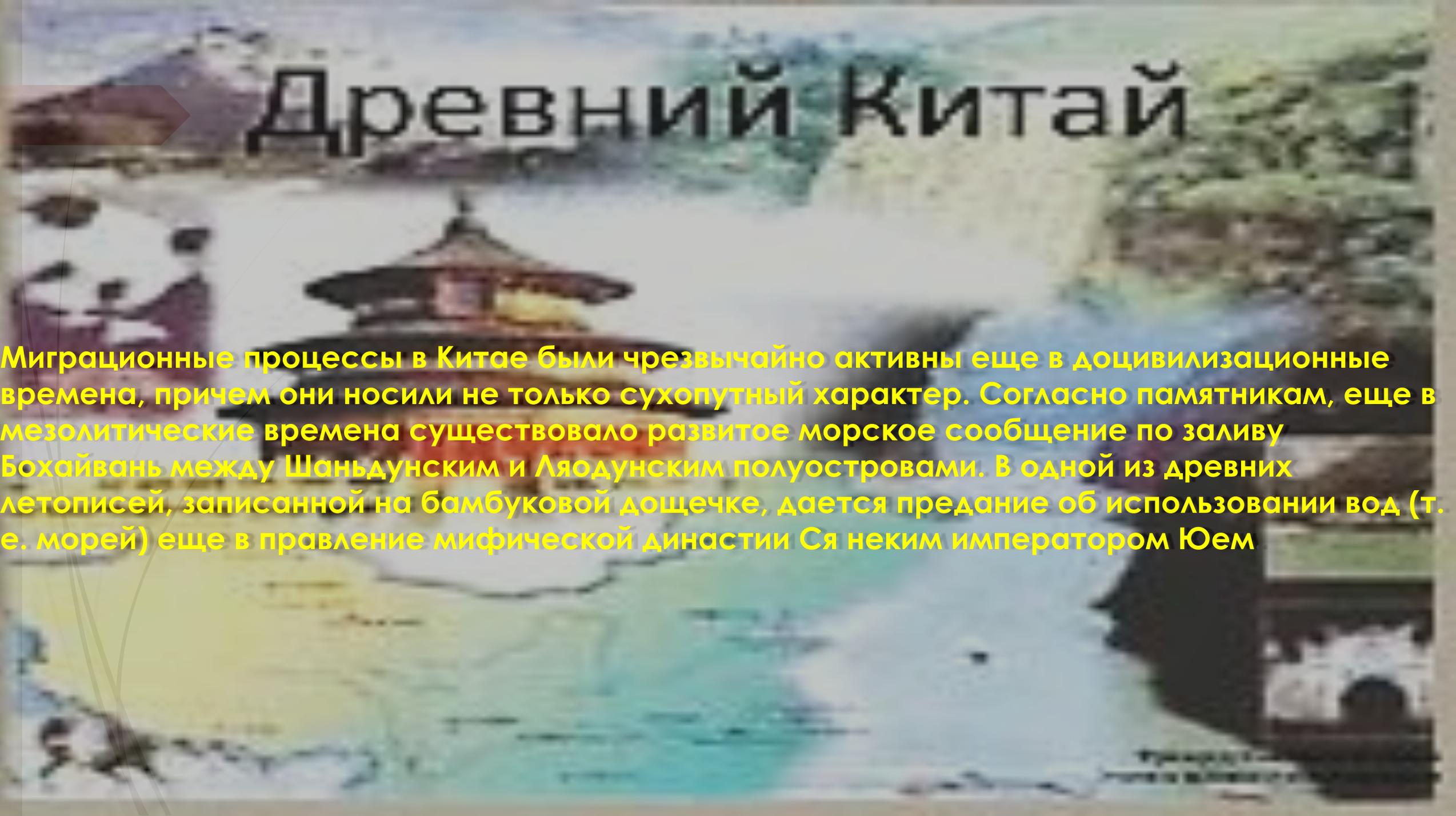
Преподаватель (Ф.И.О). Кармакулова А.О.

Архангельск2016



Развитие туризма в Древнем Китае

Древний Китай



Миграционные процессы в Китае были чрезвычайно активны еще в доцивилизационные времена, причем они носили не только сухопутный характер. Согласно памятникам, еще в мезолитические времена существовало развитое морское сообщение по заливу Бохайвань между Шаньдунским и Ляодунским полуостровами. В одной из древних летописей, записанной на бамбуковой дощечке, дается предание об использовании вод (т. е. морей) еще в правление мифической династии Ся неким императором Юем

В середине II тыс. до н.э. в бассейне реки Хуанхэ зарождается цивилизация Древнего Китая. Уже к концу II тыс. до н.э. китайцы расселились по Восточной Азии, достигнув берегов Амура на севере и южной оконечности Индокитайского полуострова. Китайцы активно осваивали и омывающих их земли, пытаясь выйти в Тихий





Уже в период династии Шань-Инь (XVII - XII веков до н.э.) китайское государство имело заморские колонии.

О том, что морские путешествия были составной частью жизни Древнего Китая, свидетельствует тот факт, что правитель царства Ци в VI веке до н.э. в течение шести месяцев плывал на корабле по морю в исследовательских целях.



Великий китайский философ Конфуций (551–479 гг. до н.э.) в трактате «Лунь юй» сообщает, что «ему очень бы хотелось поплавать по морю в деревянной шаланде». Видимо, этот вид морского путешествия был комфортен и приятен. Известно, что Конфуций более 13 лет провел как странствующий учитель. Идеалом философа было гармоничное общество, где каждый добросовестно исполняет свой долг. Согласно его учению, служение богам и Духам не принесет пользы тому, кто забывает о служении людям.



至聖孔子
名丘字仲尼山東
兗州府曲阜縣人

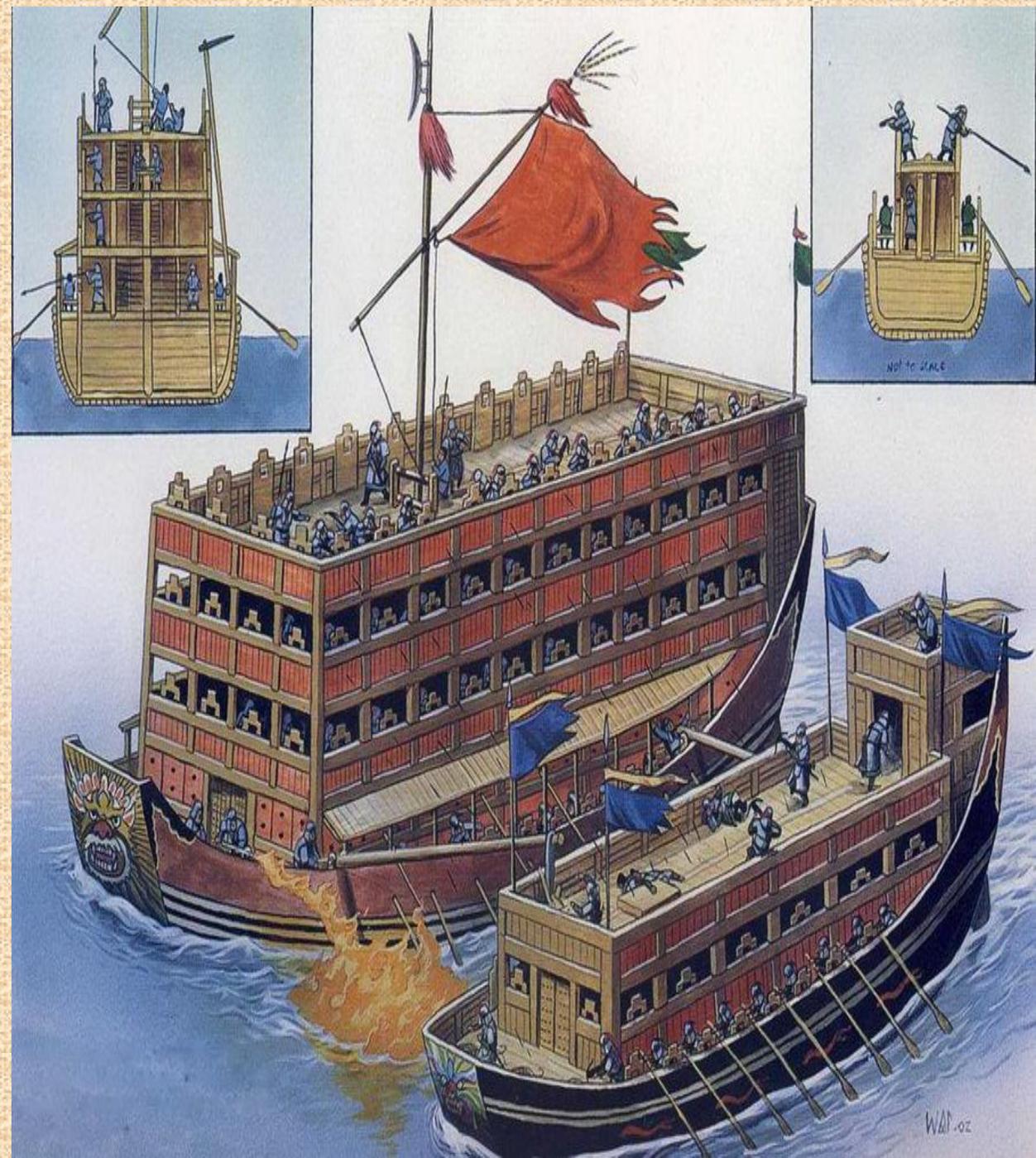
Основатель даосизма – легендарный Лао-Цзы, видя упадок правящей династии Чжоу, эмигрировал из страны. Предание гласит, что его задержали на одной из застав на западной границе империи. Начальник заставы приказал письменно изложить основы его учения. За три дня мудрец надиктовал «Дао дэ цзин» – величайший из даосских текстов. «Дао» переводится как «путь», «тропа», «закон». Следовать этому пути – значит идти путем космического порядка. Главным для даоса является постижение Дао и построение своей жизни в соответствии с ним. Оставив запись своего учения на заставе, Лаоцзы продолжил свое путешествие верхом на буйволе. Можно предположить, что если бы не вынужденное путешествие, то мир лишился бы изложения учения даосов.



Неслучайно Китай называют страной «трех путей». На протяжении более 2 тыс. лет три учения (три духовных пути) определяли общественную и духовную жизнь Китая: конфуцианство указывало путь гармонизации отношений в обществе; даосизм – индивидуального мистического постижения мира, а буддизм – спасение через сострадание и молитву. Как видим, объединяла мудрецов, в частности, любовь к странствиям, в результате которых они не только смогли постичь смысл жизни, но, и пытались указать путь к спасению и совершенствованию народам и государям.



Кроме торговых и прогулочных судов были в Древнем Китае и грозные военные корабли. «Существует много различных видов судов: большие лодки, маленькие лодки, быстроходные abordажные суда, многопалубные фрегаты, дозорные шаланды и др.», – отмечал летописец. Он также сообщал и о крупном морском сражении между царствами У и Ци в 485 г. до н.э. Известно, что в этих царствах существовали специальные «корабельные павильоны» – верфи, где возводились, кроме военных, и гражданские суда, в частности, для правительственных чиновников и послов.





Для активизации торговли в Древнем Китае с VII в. до н. э. создавались подробные географические обзоры, которые можно рассматривать как прообраз путеводителя. В них описывались не только природные условия, но и хозяйство, транспорт и т.п.

В эпоху Чжаньго в Китае зарождается паломничество и научный туризм. Жрецы отправлялись в залив Бохайвань (Желтое море) на острова Пенлай и Инчжоу, на которых проживали старцы, владевшие секретом бессмертия



Другим примером глубоких познаний китайцев в географии может служить строительство Великой китайской стены. Ее строительство, начавшееся в IV в. до н.э., доказывает прекрасные знания китайцев в области физической географии. Стена проходила четко по границе, отделяющей степные районы, где проживали кочевники, от земледельческих.



Интенсивность путешествий в Древнем Китае возросла в III в. до н. э. в правление династии Хань. Этому способствовало два фактора: 1) наличие хорошо развитых путей сообщения в стране, 2) либерализация политической жизни.



В 21 веке туризм окажется перед лицом двойного рода вызова. Первый вызов связан с международной конкуренцией, второй – с экологическими условиями внутри страны.



Еще более сложной становится задача поддержания экологического баланса. От того, насколько успешно удастся разрешить эту задачу, зависит дальнейшая судьба туристической индустрии.

Китай стремится к динамичному развитию туризма и намерен превратить туризм в одну из важных экономических отраслей страны. Об этом сказал руководитель Государственного управления по делам туризма Шао Цивэй.



A decorative graphic on the left side of the slide. It features a dark red arrow pointing to the right at the top. Below it, several thin, curved lines in shades of green and brown sweep across the page from the left edge towards the center.

Спасибо за внимание!