

Правила движения велосипедистов. Подача велосипедистом предупредительных сигналов.



Выполнила: Ольга Николаевна Румянцева
методист, педагог дополнительного образования
МОУ ДО ДЮЦ
г. Волоново

Давайте, не будем забывать о том, что велосипед – это тоже транспортное средство.

А это значит, что правилами дорожного движения оговорено, что минимальный возраст для управления на общественных дорогах велосипедом должен составлять 14 полных лет.



Таким образом, лицо,
управляющее
велосипедом, должно:
**проверить техническое
состояние
транспортного средства,
в особенности рулевого
управления и
тормозной системы.**



Движение велосипеда должно осуществляться **только** по крайней правой полосе
(не далее 1-ого метра от бордюра).

На тротуары и пешеходные дорожки разрешается заезжать, если это не создаст помех
пешеходам.



- Если надо пересечь проезжую часть, сойдите с велосипеда, держа его за руль, пройдите по пешеходному переходу



В правилах также отмечено, что перевозить детей на велосипеде разрешено:

- если ребёнку меньше 7 лет;
- в случае наличия дополнительного специального сиденья, оборудованного надёжными подножками.



- При поломке велосипеда нужно вести его по дороге, идя в попутном направлении движения транспорта.
- На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой (если это пересечение не на перекрестке) велосипедисты должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.



- Предписание, касающееся велосипедных групп, гласит: колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять 80-100 метров.

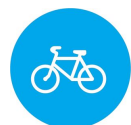


Запрещается:

- Ездить, если неисправна тормозная система или рулевое управление.
- Перевозить груз, выступающий за габариты велосипеда, мешающий управлению, более чем на 0,5 м.
- Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.



- Запрещается буксировка велосипеда, за исключением буксировкой прицепом.
- Запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- Запрещается ехать по основной дороге, если рядом есть велосипедная дорожка.



Дорожные знаки

Из предупреждающих для велосипедистов в большей или меньшей степени важны все знаки, поэтому их надо знать. Большинство предупреждающих знаков имеют форму равностороннего треугольника с красной каймой и белым или желтым фоном.



Из запрещающих знаков (большинство из них - круг с красной каймой и белым или желтым фоном) один конкретно адресован велосипедистам:

- знак «Движение на велосипедах запрещено»



Кроме этого знака надо обращать внимание и на:

- знак «Въезд запрещен»



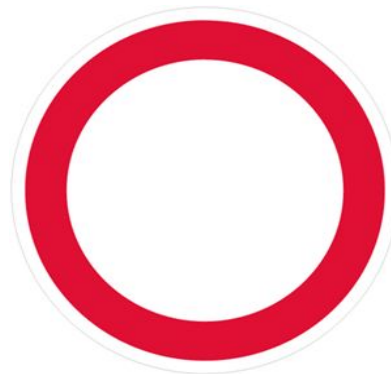
Знак «Опасность»



- Знак «Поворот направо запрещен»
- Знак «Поворот налево запрещен»



Знак «Движение запрещено»



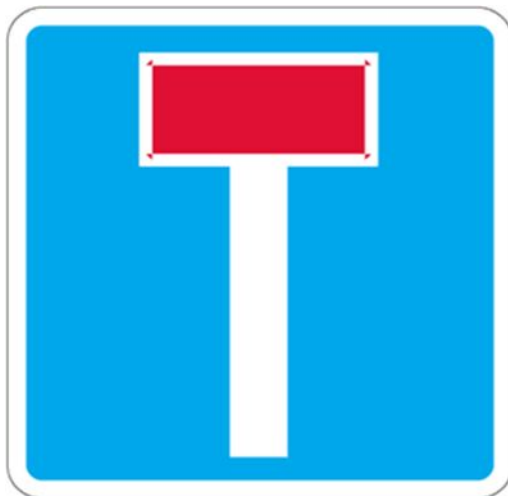
Знак «Конец зоны всех ограничений»



- **Предписывающие знаки** важны для велосипедиста все, но особенно знак «Велосипедная дорожка». Это - второй знак, адресованный конкретно велосипедистам. Разрешается движение только на велосипедах, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки — и движение пешеходов, при этом пешеходы не должны создавать препятствий для движения велосипедистов. В нижней части знака может быть дополнительно нанесен силуэт пешехода.



- **Информационно-указательные знаки** к велосипедистам имеют отношение почти все .
- Некоторые **знаки сервиса** относятся к автомобильному транспорту. Остальные актуальны и для велосипедистов.



Сигналы велосипедиста

Велосипедист, предполагающий осуществить поворот или остановиться, должен подавать **определенные сигналы**:

- сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука,
- сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука,
- сигнал торможения подается поднятой вверх рукой.



Подача сигнала рукой должна производиться **заблаговременно** до начала выполнения маневра и может быть прекращена непосредственно перед выполнением маневра.





Спасибо за внимание!