

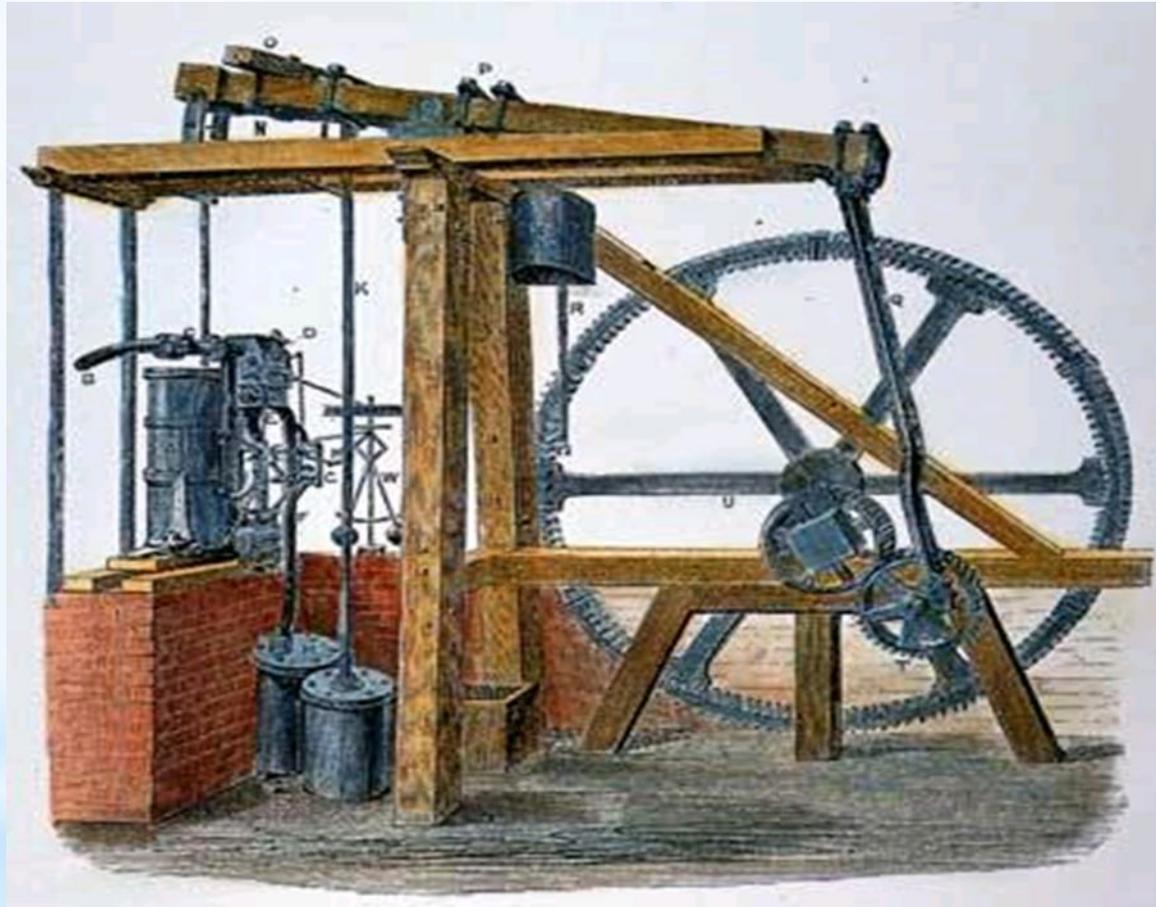
Музей первого паровоза



ВИРТУАЛЬНАЯ ЭКСКУРСИЯ

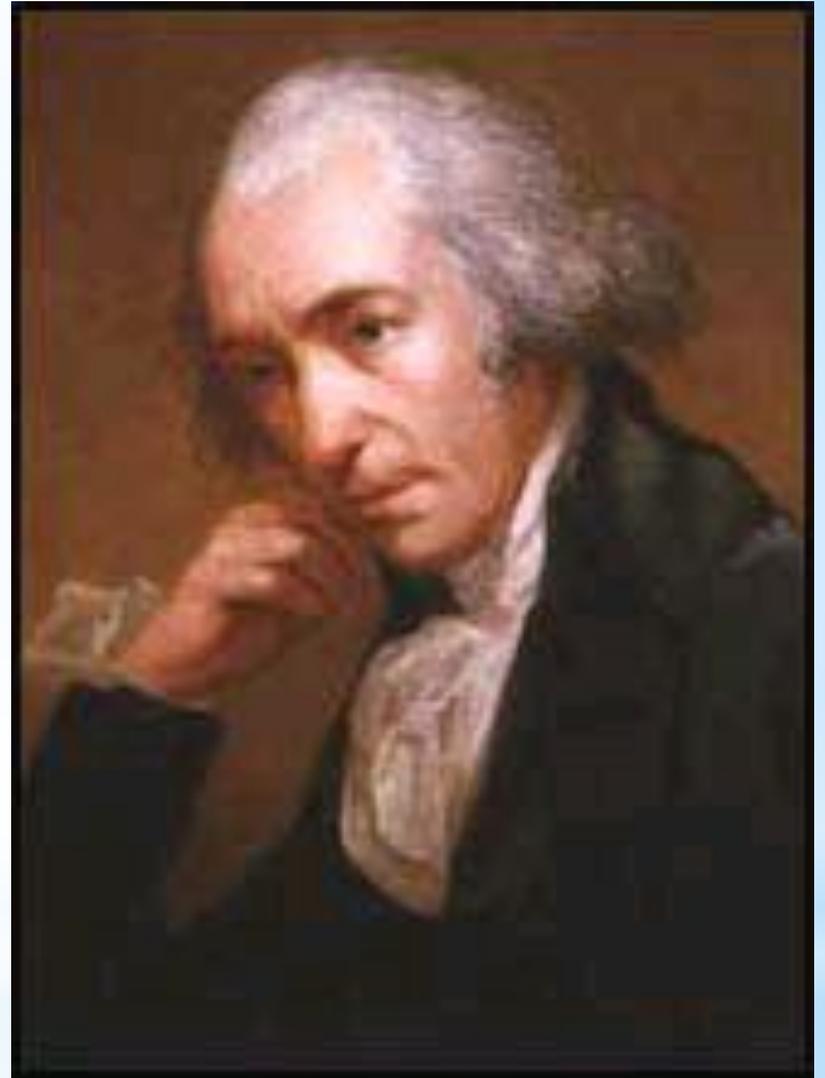


История паровоза неотъемлемо связана с историей паровой машины.



ПЕРВАЯ ПАРОВАЯ МАШИНА
Джеймса Уатта,
THE GRANGER COLLECTION, New York.

К концу 18 века Джеймс Уатт заканчивает разработку своей первой, универсальной паровой машины. Она дала толчок для зарождения первого паровоза.

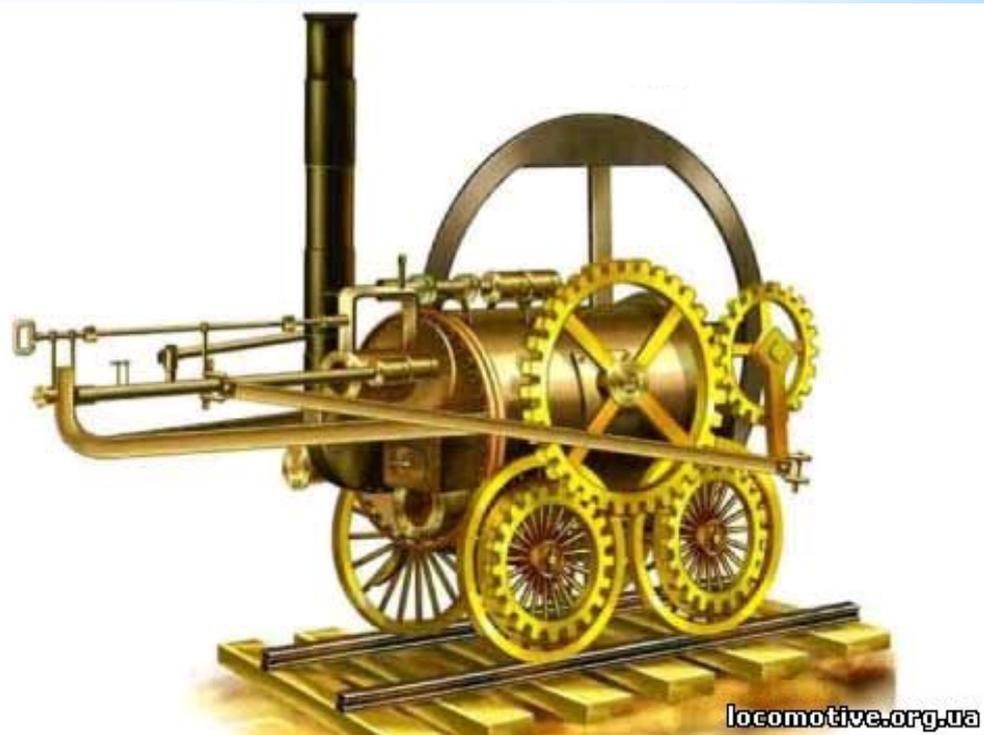


James Watt
(1736-1819)

24 марта 1802 года
Ричард Тревитик
получил патент на
паровоз. В 1804 году
первый паровоз
был построен.



Richard Trevithick
(1771 — 1833)



Первый в мире паровоз

Удачнее других оказались
локомотивы, сконструированные
и построенные
Джорджем Стефенсоном.
В 1812 году он начал строить
свой первый паровоз.



George Stephenson
(1781 — 1848)

**В 1814 году работа была закончена.
Паровоз получил имя «Блюхер»**



27 сентября 1825 года состоялось открытие первой рельсовой дороги из Дарлингтона в Стоктон.





Первый в истории России паровоз был построен отцом и сыном Черепановыми в 1834 году.

Механики Черепановы – создатели первого российского паровоза



Ефим Алексеевич (1774-1842)



Мирон Ефимович (1803-1849)



Паровозы благодаря своей достаточно простой конструкции и менее дорогостоящему топливу прослужили человечеству около двухсот лет.

Теперь во многих городах паровозы стоят как памятники









Паровоз на привокзальной площади Батайска

