

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: Организация эксплуатации локомотивов с детальной разработкой автоматической локомотивной сигнализации

Выполнил: студент группы Л-41 Самигуллин Р.Р.

Руководитель: преподаватель УФИПС – филиала СамГУПС

Рудаков А.В.

Введение

Основной вид транспорта в Российской Федерации – железнодорожный. На его долю приходится более 80% и около 40% всего объема соответственно грузовых и пассажирских перевозок.

Железные дороги располагают различными инженерными сооружениями, техническими устройствами и средствами, основным из которых является железнодорожные пути, подвижной состав (локомотивы и вагоны), локомотивное и вагонное хозяйства, сооружения и устройства сигнализации, связи, электро- и водоснабжения, железнодорожные станции и узлы.

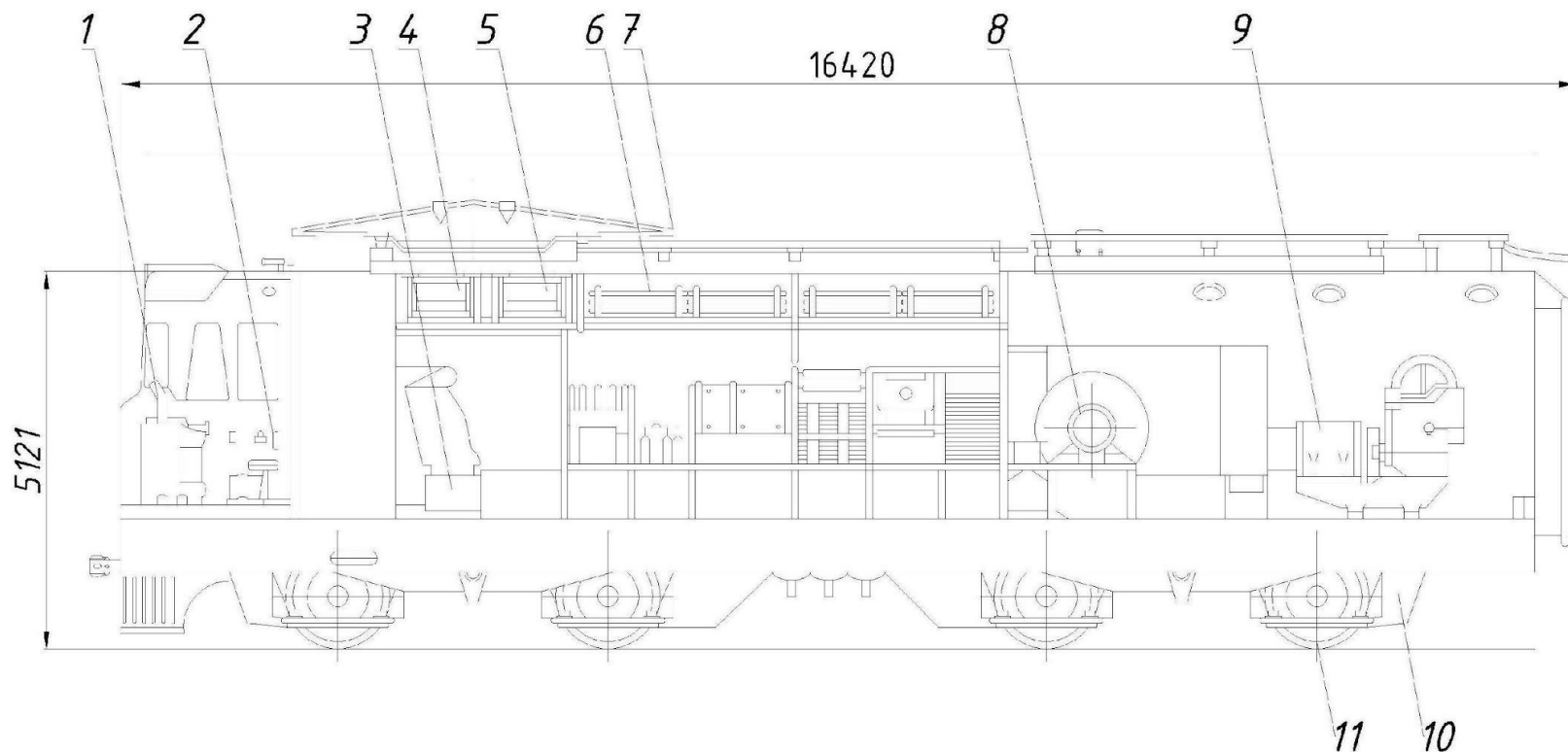
Целью дипломного проекта является организация эксплуатации локомотивов с детальной разработкой устройства автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия

Введение

Сегодня перед железнодорожным транспортом стоят следующие основные задачи:

- замена действующего парка локомотивов новыми сериями;
- оснащения депо современным техническим оборудованием, их оптимизация и специализация на ремонт новых серий локомотивов;
- оптимизация плеч работы локомотивов и локомотивных бригад;
- сотрудничество с частными компаниями.

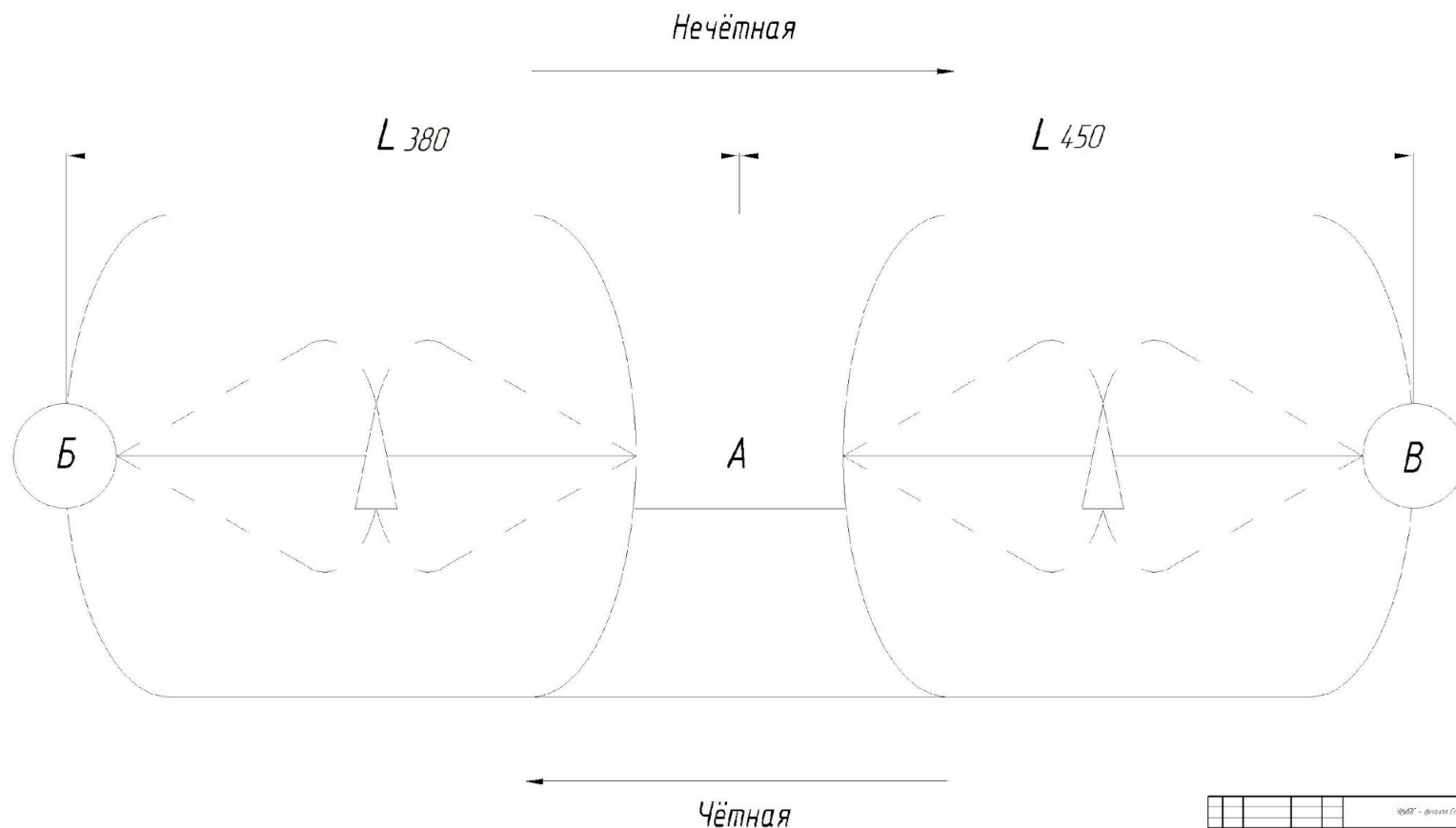
Общий вид электровоза ВЛ-10



- 1 – пульт управления; 2 – кресло машиниста; 3 – быстродействующий выключатель;
4,5 – балки индуктивных шунтов и резисторов;
6 – блоки пусковых резисторов и ослабления возбуждения;
7 – токоприёмник; 8 – мотор-вентилятор;
9 – мотор-компрессор;
10 – тяговый электродвигатель;
11 – колёсная пара

[illegible]

Схема обслуживания участков локомотивами и локомотивными бригадами

[illegible]

Ind. N°	Ind. N°	Ind. N°	Ind. N°
Ind. N°	Ind. N°	Ind. N°	Ind. N°



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Вывод: содержанием работы локомотивного хозяйства как отрасли железнодорожного транспорта является:

- обеспечение грузовых и пассажирских перевозок по железным дорогам исправным локомотивным парком;
- проведение мероприятий, направленных на точное выполнение расписания и графика движения поездов в части, касающейся локомотивного хозяйства;
- выполнение технологии ремонта;
- разработка мероприятий для улучшения технологии ремонта;
- обеспечение безопасности движения поездов и соблюдение установленной продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад; – внедрение наиболее совершенных технологических процессов и передовых методов труда при эксплуатации и ремонте локомотивов;
- разработка и проведение мероприятий по содержанию в исправном состоянии всех зданий, устройств и технологического оборудования локомотивного хозяйства с обеспечением их рационального использования, необходимого усиления и дальнейшего развития;
- разработка и проведение мероприятий по повышению квалификации эксплуатационного и ремонтного персонала локомотивного хозяйства;
- разработка и проведение мероприятий по обеспечению рентабельности деповского хозяйства и снижению себестоимости производства.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ