

Mitsubishi Galant VIII



**ПРЕЗЕНТАЦИЮ ПОДГОТОВИЛ ПАВЛУШКИН
АЛЕКСАНДР, СТУДЕНТ ГРУППЫ ПА-31.**

История автомобиля...



GALANT

УНИВЕРСАЛ

СЕДАН





История автомобиля...



- **Mitsubishi Galant VIII** – переднеприводной автомобиль в кузове седан и универсал производства Mitsubishi Motors. Выпускался в двух версиях кузова: универсал, известный также под собственным именем Митсубиси Легнум (Legnum), и седан. В 1998-м году, с появлением комплектации, оснащенной фирменной системой прямого впрыска Mitsubishi GDI, модель Galant выпускалась также под именем Mitsubishi Aspire. Галант восьмого поколения отличается запоминающимся внешним видом, обеспечившим автомобилю популярность, сопутствующую ему и в наши дни.



- Первые автомобили восьмого поколения Митсубиси Галант появились в продаже в августе 1996 года. По сравнению с седьмым поколением автомобиль увеличился в размерах, стал более комфортабельным и престижным. Радикально поменялся облик – исчезли округлые “дутые” формы, характерные для начала 90-х годов. От модификации в кузове хетчбек решено было отказаться; ее заменил кузов пятидверный универсал.
- Начиная с 1998 года, Галант VIII стал "полигоном" для освоения одной из ключевых инноваций компании Mitsubishi - системы непосредственного впрыска топлива GDI.

GDI (Gasoline Direct Injection)

Можно перевести как "двигатель с непосредственным впрыском топлива", то есть, топливо на таком двигателе впрыскивается не во впускной коллектор, как на всех остальных двигателях, а прямо в цилиндры двигателя.



**Топливный насос
высокого давления**



В 2000 году базовое оснащение пополнилось системой стабилизации курсовой устойчивости Mitsubishi Active Stability Control (MASC). В 2001 году компания Mitsubishi Motors обновила модельный ряд. С этого момента все модификации модели Галант получили в базовом оснащении спортивный пакет VR4, который включает в себя кожаное рулевое колесо, проигрыватель компакт-дисков, передние подушки безопасности, антиблокировочную систему тормозов, 17-дюймовые колесные диски и спортивный обвес кузова.

В 2003 году по всему миру, кроме Японии, были прекращены продажи Митсубиси Галант VIII. Для внутреннего рынка компания Mitsubishi Motors вплоть до 2006 года продолжала выпускать седан восьмого поколения с двухлитровым силовым агрегатом.

Технические особенности Mitsubishi Galant

VIII



- Galant восьмого поколения, будучи массовой моделью семейного автомобиля, оснащал широкой гаммой двигателей – от четырехцилиндрового рядного **4G93** объемом 1,8 литра с системой **GDI**, до трехлитрового **V6 6G72**, обеспечивавшего автомобилю выдающиеся динамические характеристики. Автомобили в кузове универсал с этим двигателем прекрасно подходят для поездок на большие расстояния, хотя потребление топлива этого двигателя оставляет желать лучшего. Кроме этих двигателей в разных модификациях устанавливались четырех- и шестицилиндровые моторы объемом 2,0, 2,4 и 2,5 литр

Плюсы и минусы Mitsubishi Galant VIII



- Как механическая, так и автоматическая КПП Галант восьмого поколения достаточно надежны. Однако при значительном пробеге в механической коробке передач происходит износ шарикового подшипника первичного вала, который служит причиной характерного шума на первой передаче.

Плюсы и минусы...



- На Митсубиси Галант VIII как сзади, так и впереди применена многорычажная независимая подвеска. Шаровая опора одного из нижних рычагов передней подвески - одно из наиболее уязвимых мест ходовой части. К тому же, рычаг и опора представляют из себя единое целое, что приводит к регулярным повышенным затратам на замену. Со временем выходят из строя и внутренние шарниры рулевых тяг, замену которых лучше всего производить до появления явных стуков. Что касается задней многорычажной подвески, в ней не обнаружилось ярко выраженных слабых мест

Плюсы и минусы...



- На автомобилях Галант с существенным пробегом наблюдается запаздывание в откликах на повороты рулевого колеса – сказывается износ шарниров задней подвески и сайлентблоков. В большей степени этот эффект проявляется в автомобилях в кузове универсал при значительной загрузке.
- Безусловный плюс - просторный салон, в котором даже при полностью отодвинутом назад переднем сиденье позади водителя с комфортом помещается взрослый человек.



Интересные факты...



- Название модели произошло от французского слова Galant, что в переводе означает “рыцарский”.
- Благодаря сходству с акулой, в носовой части кузов Митсубиси Галант VIII получил “японский BMW”. Ранее "акулой" называли [автомобиль 5-й серии E28](#) производство Баварского завода. Между ним и Галант VIII действительно наблюдается определенное сходство.
- Восьмое поколение модели Galant стало одним из первых в мире автомобилей с адаптивной автоматической КПП (INVECS - II).



- В 1997 году автомобиль Митсубиси Галант восьмого поколения завоевал самый престижный титул японской автоиндустрии - “Автомобиль года”.



- По результатам краш-тестов, проводимых Национальным управлением безопасности движения на трассах (NHTSA), модель Галант VIII получила 5 звезд за безопасность при лобовом столкновении, столько же звезд за боковой удар, и на одну звезду меньше за устойчивость к переворотам. А по результатам похожих краш-тестов американского Страхового института по дорожной безопасности (IIHS) автомобиль получил оценку “отлично” за лобовое столкновение, и оценку “удовлетворительно” за обеспечение безопасности при боковом ударе и ударе сзади.