



**Министерство образования и науки Российской Федерации  
ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**Факультет военного обучения**

**Кафедра «Танковых войск»»**

**Тактико-специальная подготовка  
ЛЕКЦИЯ**

**Тема № 3 «ДЕЙСТВИЯ  
КОМАНДИРА ОТДЕЛЕНИЯ ПРИ  
ПОДГОТОВКЕ К МАРШУ И В  
ХОДЕ МАРША»**

### **Учебные цели:**

- 1. Дать студентам знания о последовательности и содержании работы командира отделения после получения задачи на марш;**
- 2. Изучить со студентами порядок управления отделением в ходе марша.**

### **Учебные вопросы:.**

- 1. Основы марша. Показатели маршевых возможностей колонн. Районы и рубежи, назначаемые для совершения марша.**
- 2. Последовательность и содержание работы командира отделения при подготовке к маршу.**
- 3. Действия командира отделения в ходе совершения марша.**

# **1. ОСНОВЫ МАРША. ПОКАЗАТЕЛИ МАРШЕВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ КОЛОНН. РАЙОНЫ И РУБЕЖИ, НАЗНАЧАЕМЫЕ ДЛЯ СОВЕРШЕНИЯ МАРША.**

**Марш** — организованное передвижение подразделений своим ходом в колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район или на указанный рубеж в установленное время, в полном составе и в готовности к выполнению боевой задачи.

Марш является основным способом передвижения подразделений. Части и подразделения совершают марш на боевых штатных и транспортных машинах, а мотострелковые подразделения при необходимости и пешим порядком или на автомобилях.

**Началом марша** считается момент прохождения исходного рубежа головой колонны главных сил.

**Заканчивается марш** прибытием войск в назначенный район или с выходом их на указанный рубеж.

**Марш** может совершаться к фронту, вдоль фронта или от фронта в тыл.

**По условиям проведения принято различать:**

- марш в предвидении вступления в бой**
- марш вне угрозы столкновения с противником.**

Во всех случаях марш совершается **скрытно**, как правило, **ночью** или в других условиях **ограниченной видимости**.

В любых условиях подразделения должны **прибыть** в назначенный район или на указанный рубеж **своевременно**, в **полном составе** и в готовности к выполнению боевой задачи.

**Марш в предвидении вступления в бой** совершается в том случае, когда непосредственно с марша подразделениям предстоит выполнить боевую задачу. Он, как правило, совершается в районе боевых действий, при выдвижении из состава второго эшелона или резерва для ввода в бой.

**Марш вне угрозы столкновения с противником** совершается обычно в тылу своих войск, при выдвижении из глубины расположения своих войск в районы боевых действий. В основном он характеризуется большой протяженностью, войска должны быть готовы к ведению напряженной борьбы со средствами воздушного нападения противника.

## **Маршевые возможности.**

Под маршевыми возможностями подразделения принято понимать способность его к передвижению своим ходом из одного района в другой, в установленные сроки с сохранением боеспособности.

**Показателями маршевых возможностей** являются:

- средняя скорость движения колонн подразделений;
- величина суточного перехода и запас хода по моторесурсам, гусеницам и горючему.

**Средняя скорость** движения является важнейшим показателем при производстве расчётов на марш. Она определяется **отношением расстояния** суточного перехода к **общему времени** движения, **исключая время на привалы** и зависит от задач, маршевой выучки подразделений, технического состояния машин, количества и состояния маршрутов, погоды, времени года и суток.

**Средняя скорость** движения на марше может быть: смешанных и танковых колонн – **20–25** км/ч; автомобильных колонн – **25–30** км/ч.

В горах, пустынях, северных районах, лесисто-болотистой местности и в других неблагоприятных условиях средняя скорость уменьшается до **15–20** км/ч.

При совершении марша в пешем порядке средняя скорость движения 4–5 км/ч, на лыжах – 5–7 км/ч.

Величина суточного перехода может составлять: для смешанных и танковых колонн – до 250 км, для автомобильных – до 300 км.

**Значительно снижается скорость движения при совершении марша ночью:**

- с полной светомаскировкой и без приборов ночного видения;
- в лесисто-болотистой местности;
- в горах;
- по колонным путям;
- в условиях сильной запыленности, в жару, в снегопад.

**При планировании марша** скорость движения определяется по участкам маршрута с учетом конкретных условий движения на них. При наличии на маршрутах движения серьезных естественных препятствий (крупные водные преграды, каньоны, перевалы) скорость движения при их преодолении определяется отдельно, в зависимости от состояния переправ. При втягивании в район или развертывании на заданном рубеже берётся половинная маршевая скорость, что составляет 10–15 км/ч. Во всех случаях марш должен совершаться с максимально возможной в данных условиях скоростью.

**Запас хода** подразделения по горючему определяется **отношением количества топлива в баках** машины за вычетом неснижаемого запаса (0.3 заправки) к **расходу горючего на 1 км пути**. Он зависит от емкости топливной системы машины, расхода топлива на 1 км пути и наличия войсковых запасов. Для современной **бронетанковой техники** запас хода составляет **500 км** и более.

## **Походный порядок.**

Подразделения совершают марш в **походных порядках**.

**Походный порядок** – это построение подразделений для передвижения в колоннах. Он строится так, чтобы обеспечивались:

- **высокая скорость движения;**
- **быстрое развертывание частей (подразделений) и вступление их в бой.**

**Походный порядок состоит:**

- **из колонн**, число которых может быть различным и зависит от масштаба войсковой инстанции;
- **её организационной структуры и количества маршрутов**, предоставленных для передвижения.

**Походный порядок подразделения** всегда состоит из **одной колонны**.

**Походный порядок главных сил** может состоять из **одной или нескольких** походных колонн, передвигающихся по одному маршруту.

**Походный порядок батальона** состоит:

- **походного охранения;**
- **колонны главных сил;**
- **технического замыкания.**

**Походное охранение батальона** должно обеспечить:

- **беспрепятственное движение главных сил;**
- **исключить внезапное нападение противника;**
- **обеспечить выгодные условия для вступления в бой;**
- **не допустить проникновения к ним наземной разведки противника;**
- **ведения разведки.**

Для охранения колонны на марше от батальона высылаются: в направлении движения на удалении **5-10 км** **головная походная застава (ГПЗ)** в составе усиленного взвода или роты. На **фланги** и в **тыл** при необходимости – **дозорные** отделения (танки) на удалении, обеспечивающим наблюдение за ними и поддержку их огнём, или **боковые (тыловые) походные заставы** силой до усиленного взвода на удалении до 5 км.

**Колонна главных сил** в зависимости от условий обстановки может иметь различное построение. **Танковое подразделение**, приданное мотострелковому батальону, следует обычно в **голове колонны**, а **мотострелковое** подразделение, приданное танковому батальону (роте), обычно распределяется между танковыми ротами (взводами) и следует в их **походных порядках**.

На базе **взвода технического обслуживания** батальона создается **техническое замыкание**, задачей которого является оказывать помощь экипажам застрявших и поврежденных машин. Время для оказания помощи в ходе совершения марша не должно превышать **1,5 часов**.

## **Рубежи, пункты и районы, назначаемые на марше.**

В целях обеспечения высокой организованности марша назначаются **исходный пункт и пункты регулирования**, определяется **время их прохождения**. При совершении марша по нескольким маршрутам назначаются **исходный рубеж и рубежи регулирования**.

**Исходный рубеж (пункт)** назначается для:

- своевременного начала марша;
- обеспечения возможности быстро занять своё место в походном порядке;
- предотвращения задержки и смешивания подразделений.

Формирование колонн, их вытягивание к исходному рубежу (пункту) проводятся с таким расчётом, чтобы пройти его точно в установленное время. Исходный пункт назначается на удалении, которое обеспечивает вытягивание и набор заданной скорости колонной на марше, и в зависимости от глубины колонны и условий местности может быть на удалении **5–10** км от передней границы расположения. Каждое последующее подразделение проходит исходный рубеж (пункт) головой колонны в точно назначенное время.

Дистанция между машинами и подразделениями в колонне батальона может быть **25–50** м. При движении по пыльным дорогам и в других условиях ограниченной видимости, в гололёд и по дорогам, имеющим крутые подъёмы и спуски, а также при преодолении зон радиоактивного заражения дистанции между машинами увеличивается. Исходный рубеж (пункт) назначается на линии ясно выраженных ориентиров, хорошо заметных для совершающих марш подразделений местных предметов. В ночное время он может обозначаться световыми ориентирами.

**Рубежи (пункты) регулирования** назначаются для обеспечения **планомерного и организованного** совершения марша подразделениями и дают возможность регулировать скорость движения колонн.

Рубежи (пункты) регулирования обычно назначаются через **3–4 часа** движения по хорошо заметным ориентирам или местным предметам.

Для отдыха личного состава, проверки состояния вооружения и техники и их технического обслуживания в ходе марша через 3–4 часа движения назначаются **привалы** продолжительностью до **1 часа** и один привал продолжительностью до **2-х часов** во второй половине суточного перехода. В конце каждого суточного перехода назначается дневной (ночной) отдых. При совершении марша на большое расстояние, в несколько суточных переходов, через каждые три – пять суточных перехода может назначаться суточный отдых.

**Районы привалов**, дневного (ночного), а также суточного отдыха выбираются на местности, которая должна обеспечивать рассредоточенное расположение подразделений, маскировку их от воздушного и наземного противника, защиту от оружия массового поражения, быстрое выдвижение из района для продолжения марша, а также иметь достаточное количество источников воды.

На привалах построение колонн подразделений не нарушается. Все подразделения останавливаются одновременно, дистанции между ними сохраняются. Боевые и транспортные машины останавливаются у правой обочины дороги не ближе 10 м одна от другой или на дистанции, установленной командиром. В машинах остаются наблюдатели за сигналами, дежурные расчёты зенитных средств и радисты командиров подразделений.

**На привалах** проводятся контрольный осмотр вооружения, боевой и другой техники, устранение мелких неисправностей и техническое обслуживание. На привале продолжительностью до 2 часов личный состав обеспечивается горячей пищей. По необходимости подразделения пополняются боеприпасами и дозаправляются горючим. По окончании привала все машины одновременно возобновляют движение, постепенно увеличивая скорость и дистанции.

Регулирование движения организуется старшим командиром (начальником) в целях планомерного безостановочного и быстрого совершения марша. Регулирование движения осуществляется на маршрутах движения, в районах привалов и отдыха, районах расположения и на рубежах развертывания. Оно организуется заблаговременно, как правило, за 2—4 часа до начала движения. Для регулирования движения на исходных рубежах, рубежах регулирования, переправах, перевалах, в узлах дорог и дефиле выставляются комендантские посты в составе двух-трёх человек во главе с офицером, которые обеспечиваются средствами связи. По мере прохождения подразделениями этих участков посты регулирования снимаются.

## **2. Последовательность и содержание работы командира отделения при подготовке к маршу.**

**Командир отделения, получив задачу на марш в составе взвода:**

- проверяет знание личным составом полученной задачи;**
- сигналов оповещения, управления и взаимодействия, порядка действий по ним и назначает наблюдателя за сигналами, подаваемыми командиром взвода;**
- доводит порядок работы на средствах связи;**
- определяет личному составу секторы наблюдения, кому и в каком секторе вести наблюдение в ходе движения;**
- указывает порядок действий в движении и на привалах, при нападении противника, преодолении зон (районов) заражения, разрушения, затопления;**
- ставит задачу подчиненным по личной подготовке, подготовке вооружения и военной техники к маршу;**
- руководит выполнением отданных распоряжений.**

**При подготовке к маршу командир отделения обязан проверить:**

- исправность вооружения и военной техники, приборов ночного видения, средств защиты и пожаротушения, средств связи и светомаскировки;**
- заправку горючим;**
- наличие и правильность укладки боеприпасов, средств специальной обработки, шанцевого инструмента, возимого комплекта разминирования и средств повышения проходимости.**

При наличии времени **командир отделения (танка)** по карте командира взвода изучает маршрут:

- **протяженность и условия движения по участкам маршрута;**
- **наличие населенных пунктов;**
- **труднопроходимых мест;**
- **мостов и их грузоподъемность, другие сведения.**

Составляет **схему маршрута:**

- **с разбивкой его по участкам;**
- **указанием километража;**
- **скорости движения;**
- **населенных пунктов;**
- **ориентиров в местах изменения направления движения;**
- **мест остановок и привалов;**
- **труднопроходимых участков.**

О готовности к маршу в установленное время он докладывает командиру роты (взвода).

### **3. Действия командира отделения в ходе совершения марша.**

**Командир отделения на марше** обязан строго соблюдать :

- установленный порядок движения и маскировки;
- не допускать задержек на переправах, дамбах, межозерных (межболотных) дефиле, населенных пунктах;
- вести непрерывное круговое наблюдение за наземным, воздушным противником и сигналами командира взвода;
- своевременно оповещать личный состав о противнике, о радиоактивном, химическом и биологическом заражении.

От умелой организации марша, всестороннего обеспечения и особенно высокой маршевой выучки частей и подразделений зависит успешное выполнение боевых задач войсками.

Кроме того именно в этих действиях очень большую роль играют подразделения технического обеспечения – возможность и способность совершения марша, выполнения большого объёма мероприятий по подготовке к предстоящим действиям (наступлению, обороне, маршу).