

Вклад М.В.
Ломоносова в
экономическую
географию



Начало



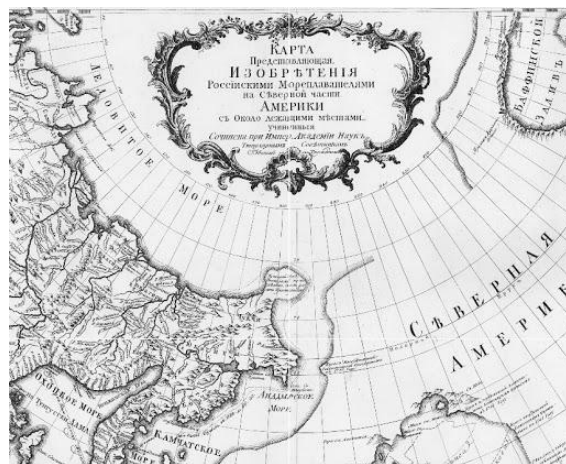
Термин «экономическая география», предложенный им, прочно вошел в научный обиход уже только в начале XX в. Термин этот М. В. Ломоносовым не был случайно обронен, а свидетельствовал о четких представлениях утверждаемой им новой отрасли географических знаний. Только имея в виду такую широту проблемы, можно раскрыть смысл и понять логику системы тех мер, которые Ломоносов пытался провести и частично проводил для пополнения имевшихся в Академии наук экономико-географических сведений о России. Из этих мер самой замечательной была попытка дать общее географическое описание России со значительным преобладанием экономико-географических сведений.

Связь экономической географии с картографией Ломоносов подчеркивал введением в науку особого термина «экономическая ландкарта». В своем произведении «Краткое описание разных путешествий...» М.В. Ломоносов представил оригинал «циркумполярной» карты. Занимаясь экономико-географическими проблемами, Ломоносов всегда связывал их с картографией, считая карту неотъемлемой частью экономико-географического описания. Так, задуманная им география России должна была явиться неотъемлемой частью атласа, сбор экономико-географических сведений проводился в связи с составлением карт. «Экономический лексикон...» сопровождался составлением географических карт с экономико-географическими показателями.

Картография

Ломоносов описывал руды и минералы по их внешним признакам, правильно объяснял, что минералы окрашиваются от присутствия окислов железа, меди, свинца и других металлов. Ценно было указание ученого о «спутниках» руд, что явилось практическим руководством к поискам руд, основанным на строгих научных наблюдениях. Он считал, что разведчику недр для успеха в работе необходимо знать, как и в каких условиях образовались отыскиваемые им полезные ископаемые, строение земной коры, происхождение горных пород, образование гор, причины перемещения суши и моря. Поэтому замечательная работа Ломоносова «О слоях земных», положила начало геологической науке в нашей стране.

Он правильно объяснял образование чернозема, связывая его с накоплением в почве перегноя — остатков отмерших, разлагающихся растительных и животных организмов. Эта мысль Ломоносова в XIX веке получила развитие и подтверждение в исследованиях чернозема В.В. Докучаевым, основавшим новую науку — почвоведение.



Экспедиции

Весьма обстоятельно Ломоносов разработал вопрос о снаряжении экспедиции. По его мнению, суда для этой экспедиции должны были быть «невелики, легки, крепки, поворотливы». Памятуя, что во времена Ломоносова не было ни ледоколов, ни вообще паровых судов, приходится согласиться, что указанные Ломоносовым качества судов действительно наиболее отвечали условиям полярного плавания. Доказательством этого могут служить плавания северо-западным проходом, по пути, пролегающему из Баффинова залива на запад, вдоль американского материка, или среди проливов Канадского арктического архипелага. Этот путь был пройден всего только три раза, и каждый раз на маленьком, но крепком и поворотливом судне.

В случае успешного окончания экспедиции Ломоносов предлагал выдавать матросам жалованье в тройном размере до самой их смерти. Продовольствия должно было быть взято «по малой мере на три года, и чем больше, тем лучше». Не забывал Ломоносов и противоцынготные средства, известные в то время: сосновую водку, сосновые шишки, морошку.

Открытия

Ломоносов даёт четкое объяснение образованию северного сияния. Описывая морские льды, Ломоносов впервые дает терминологию полярных льдов, различая три главных вида: сало, ледяные поля и айсберги. Он первый установил, что речные воды, вливающиеся в Северный Ледовитый океан, способствуют усиленному образованию льда в прибрежных районах. В указании что «чем мороз сильнее и далее действует, тем лед становится толще», Ломоносов впервые формулирует зависимость толщины льда, от так называемого количества градусо-дней мороза, зависимость, которая впоследствии, главным образом на основании работ советских ученых, нашла себе математическое выражение. Подробно Ломоносов останавливается и на динамике льдов Северного Ледовитого океана, отмечая, что «к движению своему (льды) имеют две причины: первую — течение моря, вторую — ветры». Это положение и в настоящее время является основой всех исследований по вопросу о дрейфе льдов. Ломоносов с изумительной прозорливостью указал, что в открытой части Северного Ледовитого океана дрейф льдов должен происходить в направлении с востока на запад. Правильность этого положения была впервые доказана дрейфами «Жанетты» в 1879—1881 годах и «Фрама» в 1893 – 1896 годах и позже подтверждена дрейфом «Седова» в 1937 – 1940 годах. Интересно указание Ломоносова на то, что глубоко сидящие льдины движутся преимущественно под влиянием течения, а более мелкие льдины — под влиянием ветра. Справедливость этого положения была доказана уже в текущем веке многочисленными наблюдениями над движением айсбергов и ледяных полей, поставленными Международной ледовой службой на северо-западе Атлантического океана.

Спасибо за внимание !!!
А теперь вопросы)