

Стальной лавиной
раздавим врага!



1941-1945

Танки защитившие нас от врага...



Т-60 образца
1941 года.
СССР



Т-34-85 образца
1944 года.
СССР



МС-1 (Т-18)
образца 1927
года. СССР



Т-70М
образца
1942 года.
СССР





Т-60 образца 1941 года



Год выпуска – 1941- 1943

Всего выпущено – 5920 ед.

Масса в боевом положении, т – 5,8 - 6,48

Мощность двигателя, л.с. – 70

Максимальная скорость по шоссе, км/ч – 44

Запас хода по шоссе, км - 450

Экипаж, чел. - 2

Колоссальные боевые потери советской бронетанковой техники в первые месяцы Великой Отечественной войны обусловили спешное развертывание в Советском Союзе массового изготовления танков с минимальными затратами времени, сил и средств. В этих условиях в КБ завода № 37 под руководством Н. А. Астрова пришли к выводу, что можно в максимально короткий срок создать новый дешевый и технологичный танк непосредственного сопровождения пехоты. Астров и сотрудники его КБ всего за две недели в конце июля 1941 года спроектировали и изготовили первый опытный образец нового легкого танка на базе, уже хорошо освоенного заводом № 37, плавающего танка Т-40, от которого были заимствованы - компоновочная схема, узлы ходовой части, трансмиссия, электрооборудование и установка вооружения. Новый легкий танк, получивший обозначение «Т-60».





МС -1 (Т-18) образца 1927 года



Легкий танк МС-1 (Т-18) - первый отечественный танк, поставленный на серийное производство. С образованием в Советском Союзе в 1924 году Танкового бюро при Главном управлении военной промышленности (ГУВП), началась разработка отечественной бронетанковой техники. В том же году Комиссия по танкостроительству разработала тактико-технические требования к танку сопровождения пехоты, который должен был иметь массу в 3 тонны, вооружение - из 37-мм пушки или пулемета, 16-мм броню и максимальную скорость - в 12 км/ч.

В соответствии с этими требованиями конструкторская группа под руководством С.П. Шукалова, летом 1924 года, приступила к работе. В 1927 году в опытной мастерской ленинградского завода «Большевик» (бывший Обуховский оружейный и сталеплавильный завод) был изготовлен опытный образец легкого танка сопровождения пехоты Т-16.

Год выпуска – 1926 - 1931

Всего выпущено – 962 ед.

Масса в боевом положении, т - 5,9

Мощность двигателя, л.с. – 35

Максимальная скорость по шоссе, км/ч - 16,4





Средний танк Т-34-85 образца 1944 года



Год выпуска – 1944 - 1946

Всего выпущено - 25899 ед.

Масса в боевом положении, т – 32

Мощность двигателя, л.с. – 500

Максимальная скорость, км/ч – 55

Запас хода по шоссе, км - 250

В 1943 году, в связи с массовым появлением у немцев новых танков Pz. Kpfw. V «Пантера» и Pz. Kpfw. VI «Тигр» с сильной противоснарядной броней и мощным вооружением, эффективность 76-мм танковых пушек советских танков Т-34 стала недостаточной. Уже в конце августа того же года на танковом заводе № 112 состоялось совещание, в котором приняли участие нарком танковой промышленности В.А. Малышев, командующий бронетанковыми и механизированными войсками Красной армии Я.Н. Федоренко и сотрудники Наркомата вооружений. В своем выступлении В.А. Малышев отметил, что победа в Курской битве досталась Красной армии очень дорогой ценой. Немецкие танки вели огонь по нашим с дистанции 1500 м, наши же 76-мм танковые пушки Ф-34 могли поразить «Тигры» и «Пантеры» лишь с дистанции максимум - 500 - 600 м. Это вынудило повысить боевые качества Т-34-85.





Т-70М образца 1942 года



Общая компоновка танка Т-70 принципиально была такой же, как у танка Т-60. Танк имел пять отделений: управления - в передней части корпуса, боевое - в средней части, трансмиссионное - в передней части корпуса справа по ходу, моторное - в средней части вдоль правого борта корпуса и кормовое. Экипаж из двух человек размещался в корпусе и башне. Механик-водитель находился в носовой части корпуса у левого борта. Во вращающейся башне, смещенной к левому борту, располагался командир танка. В средней части корпуса вдоль правого борта на общей раме были установлены два спаренных последовательно двигателя, составлявшие единый силовой агрегат. Трансмиссия и ведущие колеса имели переднее расположение.

Корпуса танков (их поставлял Муромский паровозостроительный завод) сваривались из катаных броневых листов, установленных под рациональными углами наклона от 30° до 60°.

Годы выпуска – 1959 - 1965

Всего выпущено – 13408 ед.

Масса в боевом положении, т – 36,0 – 36,5

Мощность двигателя, л.с. – 580

Максимальная скорость по шоссе, км/ч – 50

Запас хода по шоссе, км - 500

Экипаж, чел. - 4

