



Грузовой автомобильный транспорт



Грузовой автомобиль – это автомобиль, предназначением которого является перевозка разнообразных грузов.

Грузовые автомобили могут быть:

- общего назначения;
- специализированные.

Автомобили общего назначения применяются для перевозки всех видов грузов, кроме жидких, они имеют грузовую платформу с откидывающимися одним или несколькими бортами.

Специализированные грузовые автомобили приспособлены для перевозки определенного вида грузов (автомобили-самосвалы, автомобили-цистерны, контейнеровозы, панелевозы).

Классификация грузовых транспортных средств

По типу кузова:

- закрытый тип;
- контейнер;
- тентованный;
- рефрижератор;
- изотермический фургон;
- микроавтобус;
- открытый тип;
- бортовой;
- самосвал;
- контейнерная лощадка;
- кран;
- автотранспортер;
- цистерна;
- лесовоз;
- седельный тягач.

По количеству осей:

- двухосные;
- трехосные;
- четырехосные;
- пятиосные и более.

По колесной формуле:

- 4х2
- 4х4
- 6х4
- 6х6

Полная масса автомобиля	Эксплуатационное назначение
До 1,2 т	Выполнены на шасси легкового автомобиля для предприятий связи, торговой сети, бытового обслуживания населения
От 1,2 до 2,0 т	Для перевозки небольшого количества грузов, обычно в пределах населенного пункта
От 2,0 до 8,0 т	Для перевозки грузов предприятий, имеющих средний грузооборот
От 8,0 до 14,0 т	Для перевозки строительных материалов, топлива и продукции крупных промышленных предприятий по дорогам с твердым покрытием
От 14,0 до 20,0 т	Для обслуживания больших и установившихся грузопотоков, обычно вне дорог общего пользования (карьеры, рудники, крупные стройки)
От 20,0 до 40,0 т	
Свыше 40 т	