Транспорт России

Проблемы и пути развития

Цель:

Определить роль, значение и виды транспорта, дать характеристику видам транспорта

ИНФРАСТУКТУРА

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ

Энергосети
Водоснабжение
Теплоснабжение
Газоснабжение
Складское хозяйство

ИНФОРМАЦИОННАЯ

Связь (телефон, телеграф, компьютерные сети и др.)
Информационные агентства
Банки данных
Архивы

ТРАНСПОРТНАЯ

Магистрали
Морские и речные порты
Аэропорты
ж/д вокзалы

СОЦИАЛЬНАЯ

Здравоохранение
Образование
Жилищно-коммунальное хозяйство
Бытовое обслуживание
Учреждения культуры

Задачи транспорта

Надёжно связывать между собой отдельные звенья хозяйства и районы страны.

Сухопутный

Автомобильный

Железнодорожный

Гужевой

Трубопроводный

ВОДНЫЙ

Морской

Речной

Воздушный

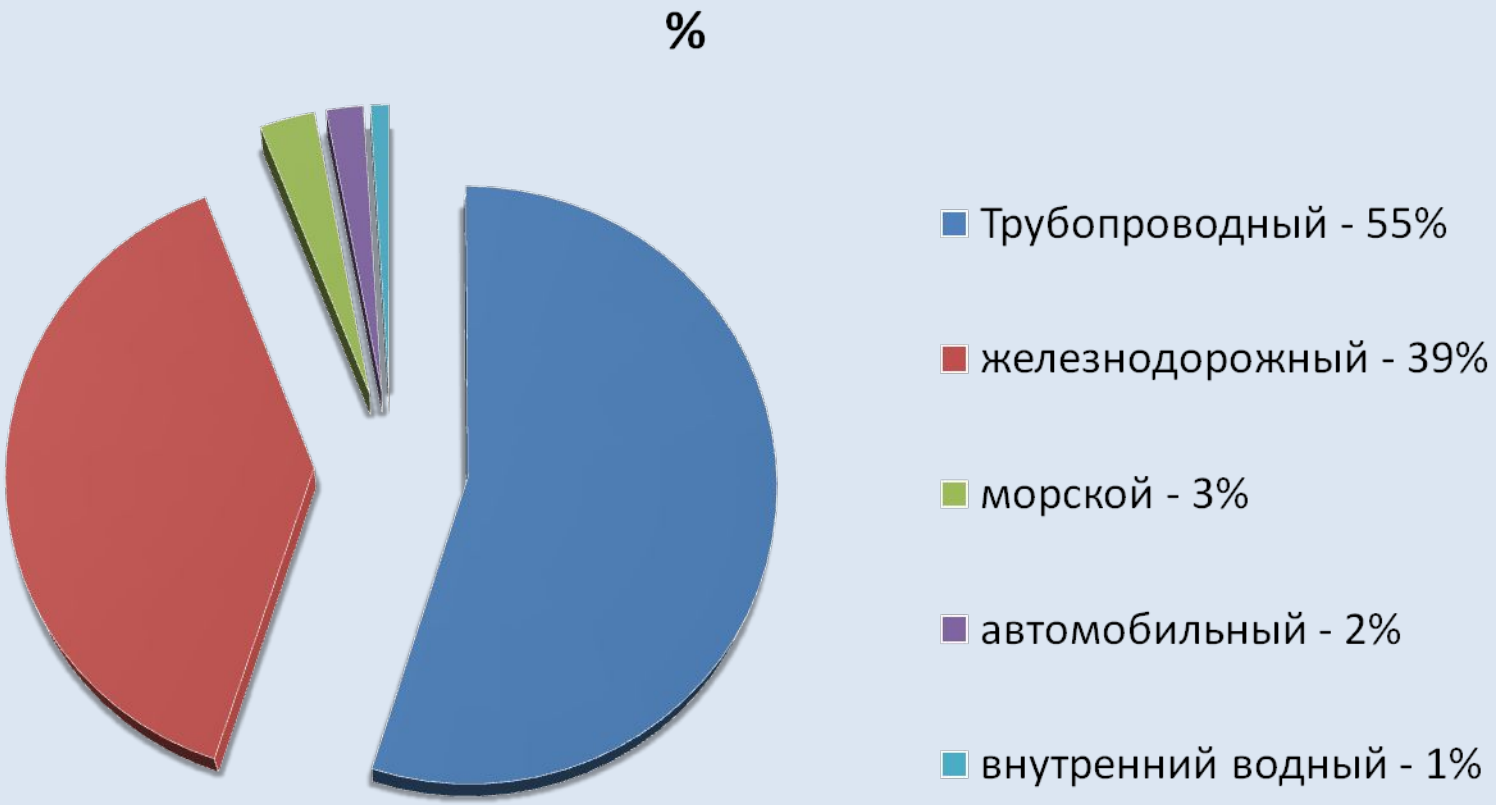
Самолеты

Вертолеты

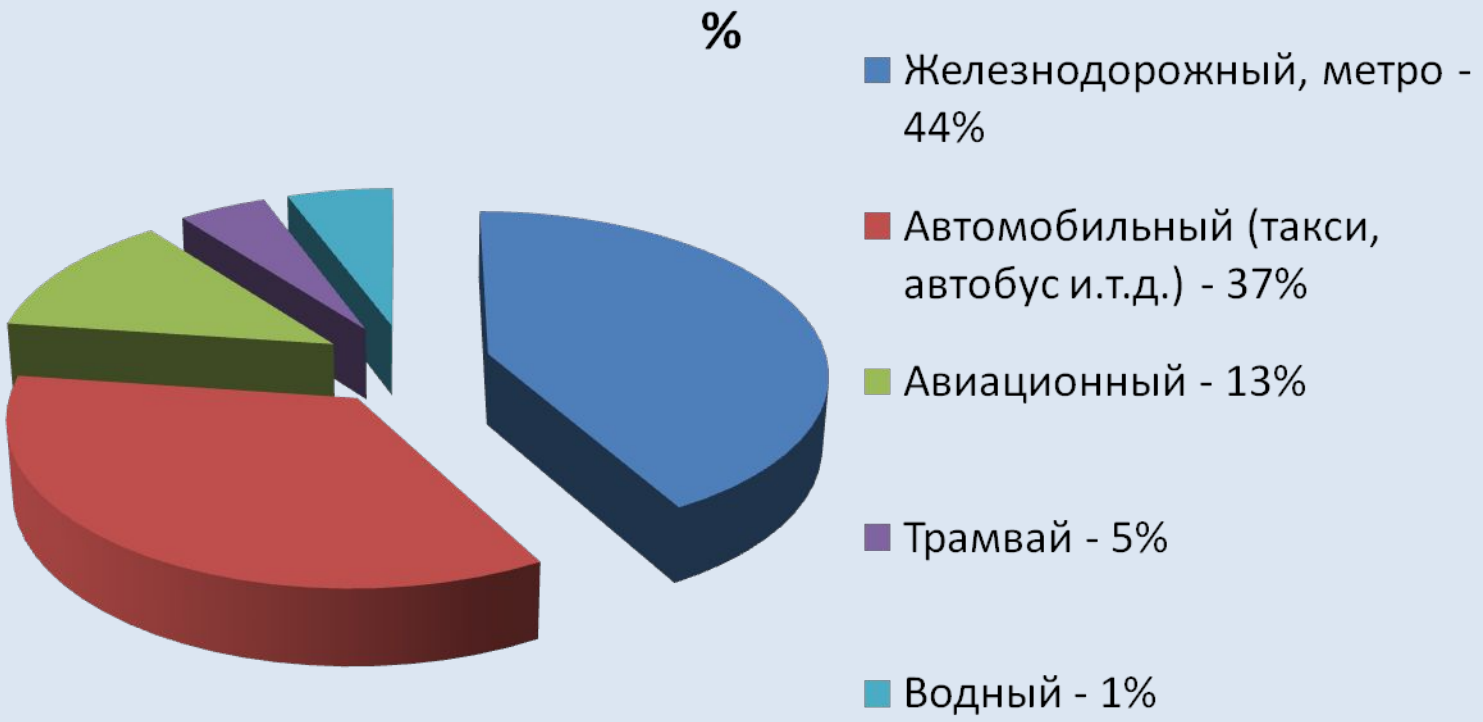
Сравнение видов транспорта

Виды транспорта	Скорость	Себестоимость	Пассажирооборот	Грузооборот	Загрязнение окружающей среды	Зависимость от погодных условий
Авиационный						
Морской						
Речной						
Автомобильный						
Железнодорожный						
Трубопроводный						
Электронный						

Грузооборот транспорта России



Пассажирооборот транспорта России



ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Найдите на карте железнодорожные магистрали:

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

железные дороги

Отправление грузов ж/д транспортом, млн. т., 1994 г.

- более 200
- 100 - 200
- 50 - 100
- менее 50

МАГИСТРАЛИ:

- Печорская
- Транссибирская (Транссиб)
- Южносибирская
- Среднесибирская
- Дорога к нефтегазоносной провинции Приобья
- Байкало-Амурская (БАМ)
- Амуро-Якутская (АЯМ)

Особенности железнодорожного транспорта

Автомобильный транспорт

Первый развлекательный- SaM.kg

Автомобиль
К. Бенца, 1886 г.

Автомобиль
Г. Даймлера, 1886 г.

ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Мурманск
Санкт-Петербург
Петрозаводск
Архангельск
Смоленск
Вологда
Брянск
Москва
Орел
Рязань
Сыктывкар
Воронеж
Ямбург
Киров
Ростов-на-Дону
Нов. Уренгой
Айхал
Магадан
Новороссийск
Пермь
Якутск
Сызрань
Сочи
Екатеринбург
Волгоград
Уфа
Челябинск
Тюмень
Олекминск
Алдан
Владикавказ
Астрахань
Нерюнгри
Махачкала
Омск
Томск
Красноярск
Тында
Новосибирск
Тайшет
Барнаул
Бийск
Абакан
Улан-Уде
Хабаровск
Рубцовск
Благовещенск
Кызыл
Иркутск
Владивосток

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- временные автодороги
- прочие автодороги

Особенности автомобильного транспорта

ГЕОГРАФИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА
Клайпеда
Таллин
Калининград
Рига
Кандалакша
Выборг
Мурманск
Архангельск
Санкт-Петербург
Петрозаводск
Нарьян-Мар
Дудинка
Игарка
Тикси
Анадырь
Одесса
Ростов-на-Дону
Новороссийск
Туапсе
Оля
Астрахань
Махачкала
Баку
Магадан
Петропавловск-Камчатский
Охотск
Ванино
Восточный
Находка
Владивосток
ВАЖНЕЙШИЕ ГРУЗЫ:
каменный уголь
нефтеналивные
руды
металлы и машины
химические
лесные
зерновые
прочие
ПОРТЫ РОССИИ:
морские
речные
реконструируемые
проектируемые
Порты других государств, через которые осуществляется внешняя торговля России
Направление основных морских грузопотоков
Особенности морского транспорта

ГЕОГРАФИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА

\+

- Универсальность к перевозке всех видов грузов
- Высокая грузоподъемность
- Низкая себестоимость перевозок
- Способность к работе в любое время года и при любой погоде
- Относительно свободное размещение
- Возможность перевозок грузов на большие расстояния
- Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

\-

- Потери участков ж/д после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения
- Снижение грузооборота
- Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологий
- Недостаточное развитие ж/д сети на востоке страны
- Создание высокоскоростных ж/д
- Создание негосударственных ж/д
- Повышение качества сервиса пассажиров
- Возвращение на международный рынок транспортных услуг

География железнодорожного транспорта

ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА +

- Универсальность к перевозке всех видов грузов
- Большая маневренность
- Высокая скорость движения
- Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю
- Использование в труднодоступных районах (северных, восточных, горных)

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ −

- Высокая себестоимость
- Низкий грузооборот
- Высокая потребность в новых дорогах
- Необходимость внедрения новой техники и технологий
- Сильный загрязнитель окружающей среды

География автомобильного транспорта

ОСОБЕННОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА +

- Универсальность
- Высокая грузоподъемность
- Низкая себестоимость перевозок
- Возможность перевозок грузов на большие расстояния
- Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ −

- Большие потери после распада СССР
- Дорогое и большое обслуживающее хозяйство
- Низкая скорость движения
- Зависимость от погоды и времени года
- Нерациональная структура транспортного флота
- Необходимость внедрения новой техники и технологий
- Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов
- Возвращение на международный рынок транспортных услуг

География морского транспорта

ОСОБЕННОСТИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА +

- Универсальность
- Высокая грузоподъемность
- Низкая себестоимость перевозок
- Возможность перевозок грузов на большие расстояния
- Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ –

- Кризисное состояние отрасли
- Низкая скорость движения
- Зависимость от погоды и времени года
- Необходимость внедрения новой техники и технологий
- Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов
- Выход на международный рынок транспортных услуг

География речного транспорта

ОСОБЕННОСТИ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА

ДОСТОИНСТВА +

- Универсальность
- Высокая скорость передвижения
- Возможность перевозок на большие расстояния
- Относительно свободное размещение

НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ −

- Кризисное состояние отрасли
- Высокая себестоимость перевозок
- Низкая грузоподъемность
- Большое потребление топлива
- Наносит существенный экологический ущерб
- Зависимость от погоды
- Повышение качества сервиса пассажиров