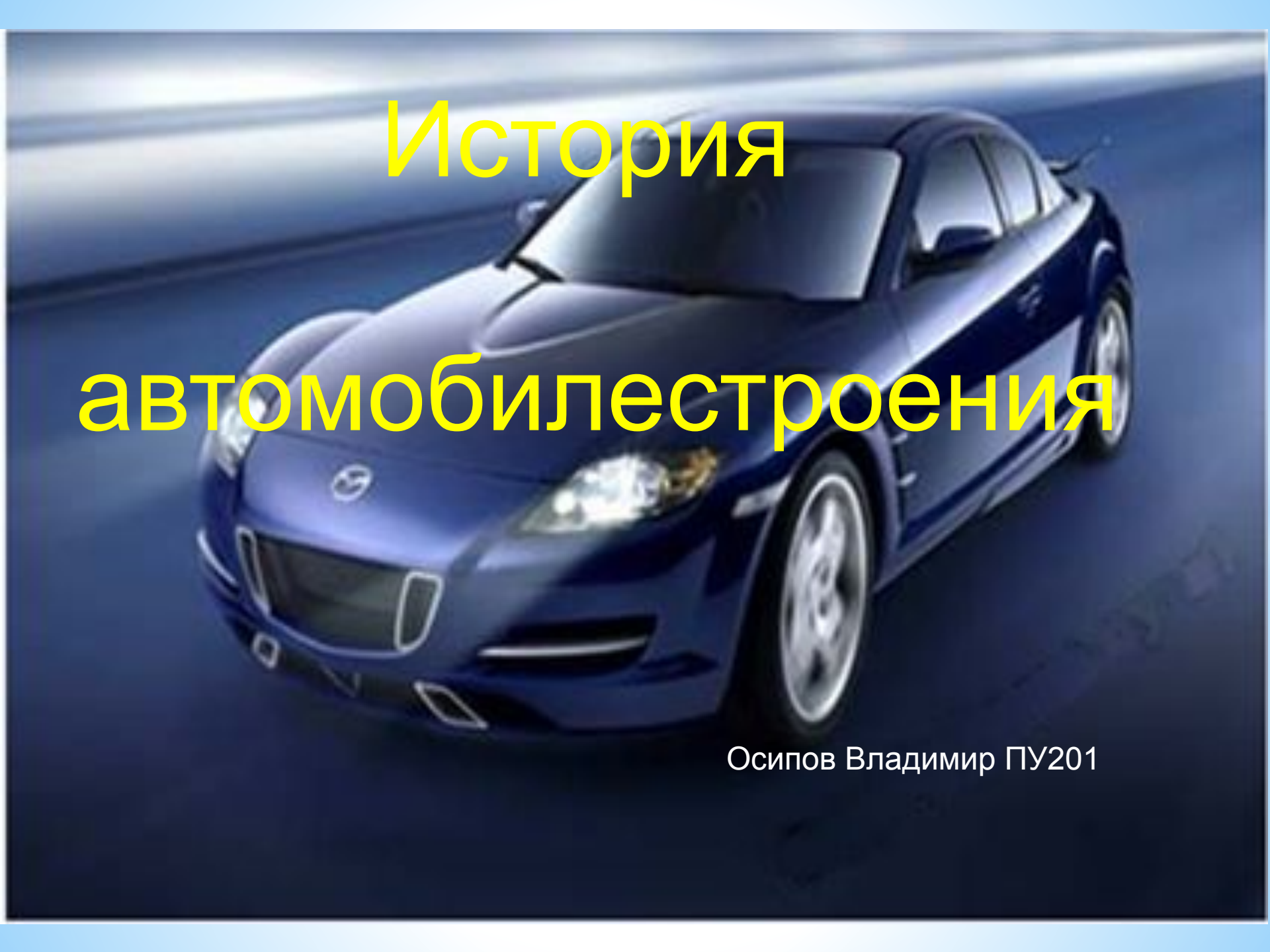


История автомобилестроения

A blue Mazda sports car, likely a Mazda3, is shown from a front-three-quarter view, driving on a road. The car is in motion, with a blurred background suggesting speed. The car's headlights are on, and the Mazda logo is visible on the front grille.

Осипов Владимир ПУ201

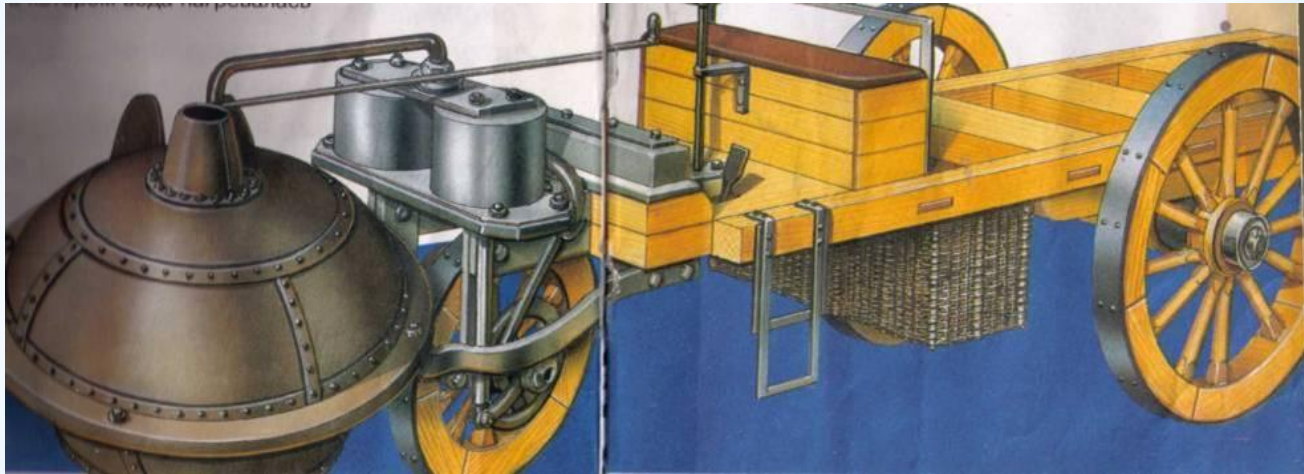
Автомобиль получил свое название от двух греческих слов: «авто» означает «сам», «мобиль» — «движение».

Все слово можно перевести на русский язык как *самодвижущийся*.



1769

Первая самодвижущаяся паровая повозка, созданная Никола Кюньо



Паровая повозка Н. Куньо

Самым первым автомобилем, способным передвигаться самостоятельно, без применения мускульной силы человека или животных, силы ветра или других внешних сил, считается колесное средство, изобретенное Никола Жозефом Куньо в 1769 году.

Автомобиль Куньо напоминал паровоз, поскольку был очень громоздким и использовал для движения паровой двигатель внешнего сгорания. Тем не менее - это был самый настоящий автомобиль по определению - механическое колесное транспортное средство для перевозки людей и грузов, которое, если верить историкам, было способно перемещать до пяти тонн груза по суше, причем - без рельсов! Не каждый современный грузовичок способен на такой подвиг! Максимальная скорость передвижения первого автомобиля не превышала 4 км/ч, а двигаться автономно он мог не более четверти часа, поскольку приходилось его постоянно дозаправлять водой и топливом (дровами или углем). Котельной топки в первом образце автомобиля Куньо не было, поэтому костер разводили непосредственно под котлом.

История развития автотранспорта

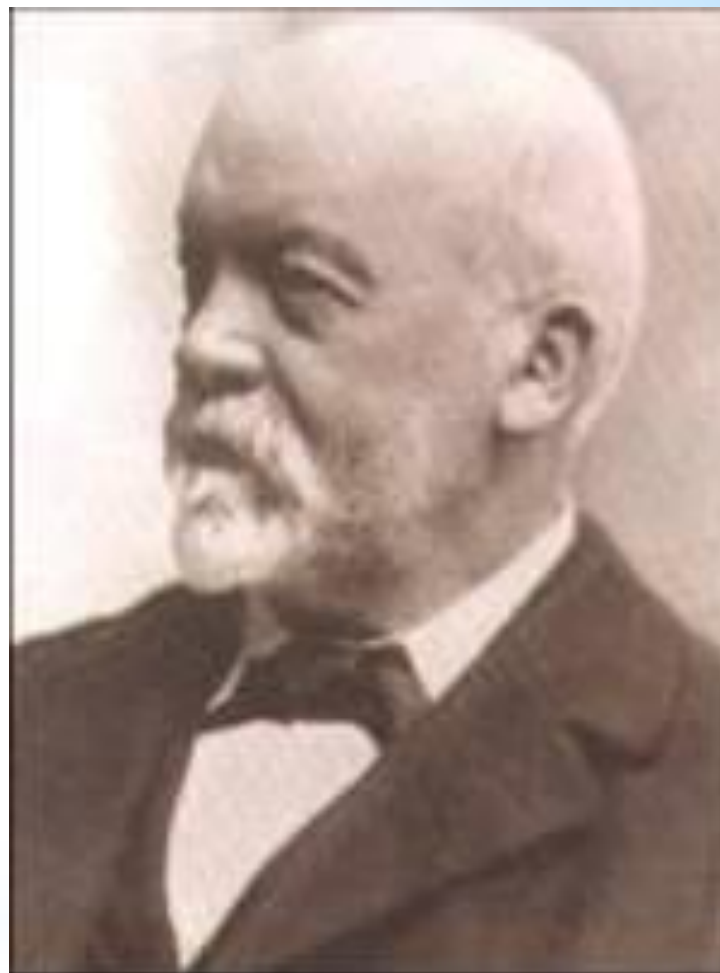
Автомобиль - это механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов и людей, либо выполнения некоторых других (специальных) задач. Первые автомобили появились не так уж давно - чуть более двухсот лет назад. Конечно же, они отличались от легковых красавцев-спринтеров и грузовых силачей-титанов, которые выпускает современная промышленность. Вполне естественно, первые автомобили (их называли самодвижущимися тележками) были неуклюжими и маломощными, а для выполнения своих очень скромных функций требовали непомерное количество энергии в виде топлива.

Рождение первого автомобиля, приводимого в движение двигателем внутреннего сгорания. Отцом-родителем новоявленного чуда техники явился немецкий изобретатель и промышленник Карл Бенц.

29 января 1886 года Карл Фридрих Бенц получил в Германии патент на «Транспортное средство, с двигателем, работающем на бензине». Автомобиль Бенца так и назывался - *Benz Patent Motorwagen*



Карл Бенц
(1844 - 1929)



Готлиб Даймлер
(1834 - 1900)

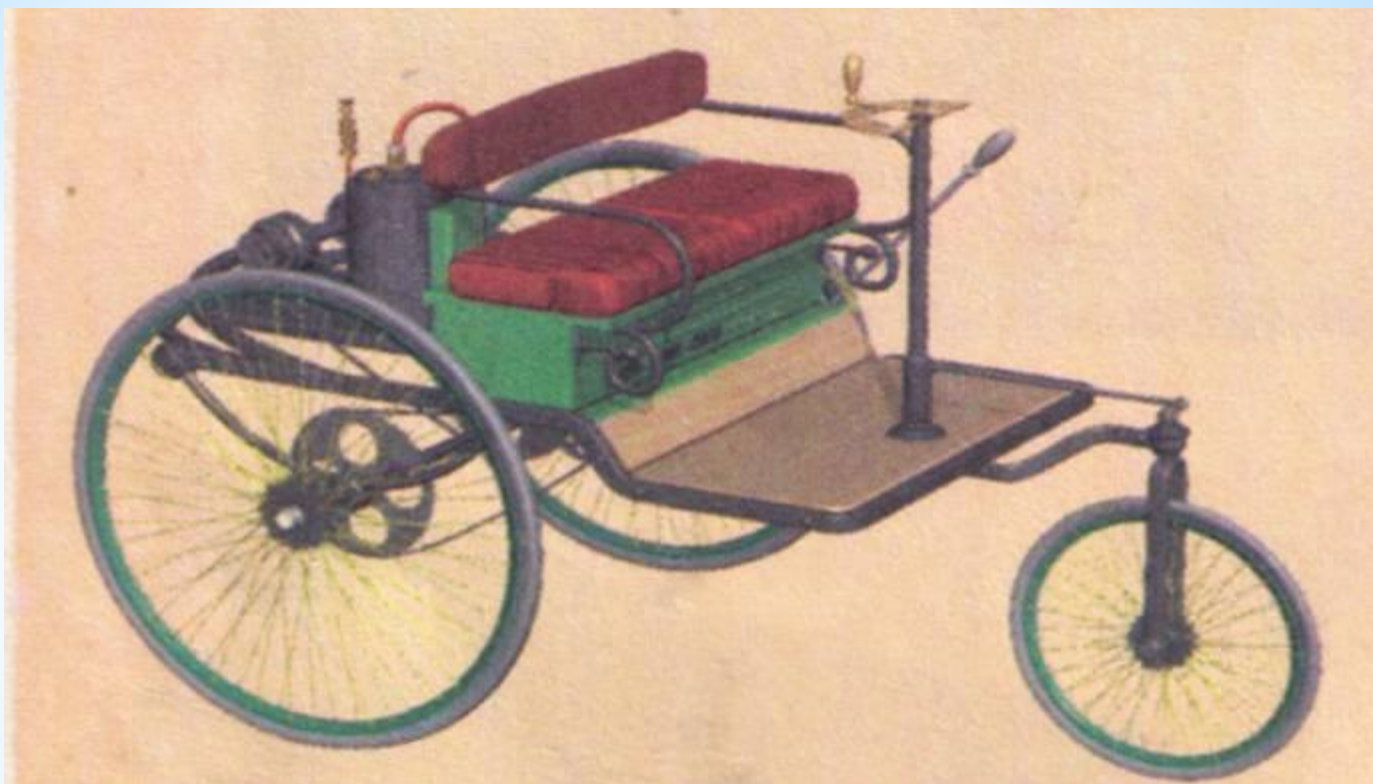
Автомобиль К. Бенца

*** Далее следовало рождение первого автомобиля, приводимого в движение двигателем внутреннего сгорания. Отцом-родителем новоявленного чуда техники явился немецкий изобретатель и промышленник Карл Бенц.**

29 января 1886 года Карл Фридрих Бенц получил в Германии патент на «Транспортное средство, с двигателем, работающем на бензине».

Автомобиль Бенца так и назывался - *Benz Patent Motorwagen*, и это транспортное средство в настоящее время оспаривает право называться первым в мире автомобилем с рассмотренной выше паровой телегой Куньо.

Автомобиль Бенца, как и изобретение Куньо, опирался на три колеса, однако немецкий изобретатель для этих целей применил легкие велосипедные колеса со спицами, поскольку его автомобиль был несравненно легче первой паровой машины. Сам автомобиль имел не деревянную, а металлическую раму, что делало его очень компактным. Машина, при собственном весе около 100 кг, могла перевезти до 250 кг груза или трех пассажиров вместе с водителем.



Немецкий изобретатель Карл Бенц в 1885 году сконструировал трехколесный экипаж. Он работал на бензине и развивал скорость до 16 километров в час.

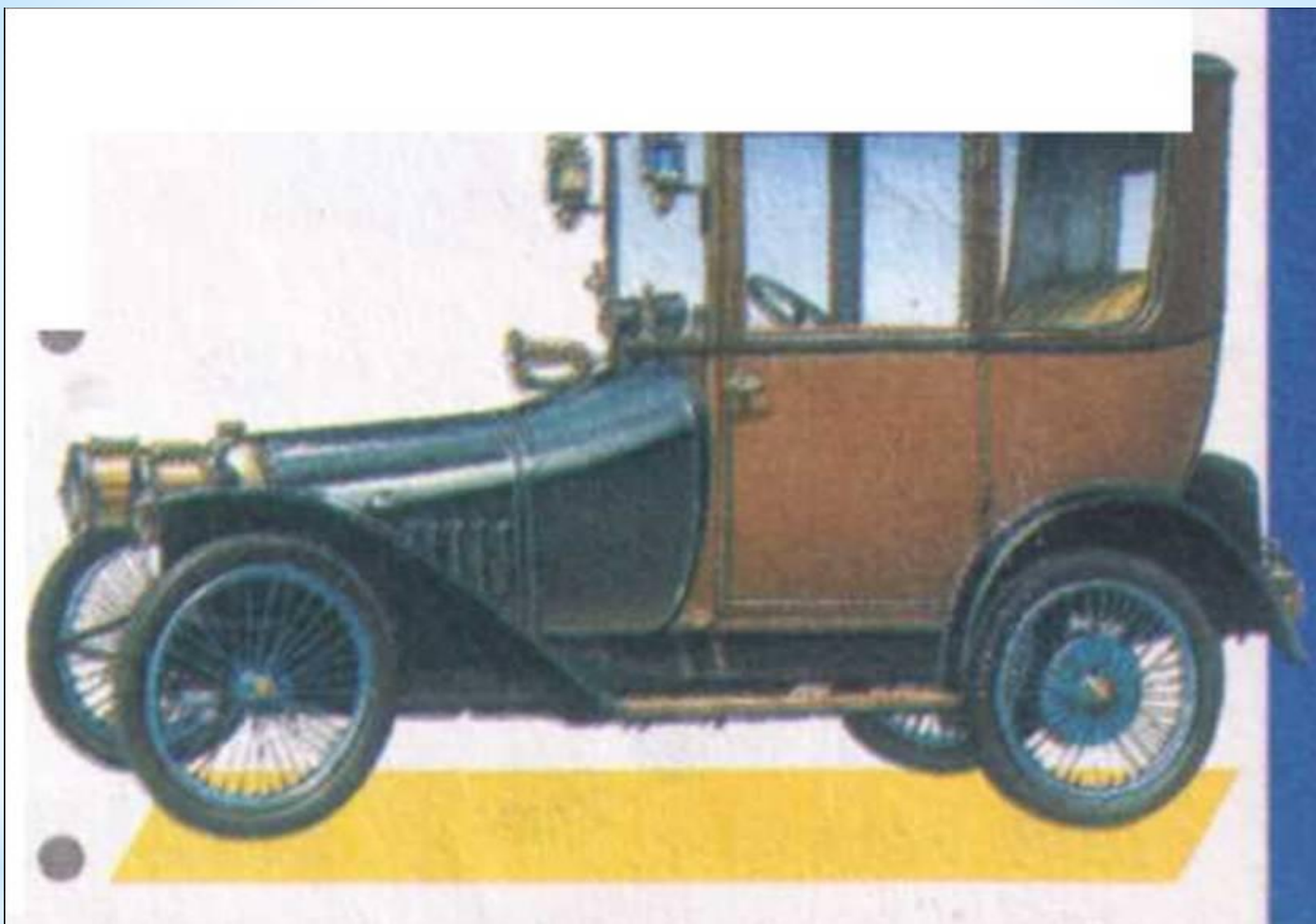
1893

Во Франции выданы первые водительские права



1896

**Арман Пежо выпустил свой
первый автомобиль**



*** 1895**

**Французская фирма «Рено»
выпускает первый автомобиль-такси**

Пионеры автомобилестроения России



* Евгений Александрович
Яковлев

* (1857-1889 г.г.)



* Иван Петрович Пузырев -
основатель первого русского
автомобильного завода

* (1868-1914 г.г.)

* В России первые автомобили начали собирать в конце XVIII века на заводах "Фрезе и К°" (с мая 1896 года).

В 1908 году началась сборка автомобилей "Руссо-Балт" на Русско-Балтийском вагонном заводе в Риге.

Однако началом отечественного автомобилестроения считается 1924 год, когда на заводе АМО (ныне - Московский завод имени Лихачева, знакомый нам, как ЗИЛ) были изготовлены первые отечественные грузовые 1,5-тонные автомобили АМО-Ф15 с двигателем мощностью 30 л.с.

В 1927 году был выпущен первый легковой автомобиль НАМИ-1 с двигателем мощностью 18,5 л.с., а в 1932 году был построен Горьковский автомобильный завод (ГАЗ), с появлением которого.





1935
***В Великобритании
введен обязательный экзамен на получение
водительских прав***



*** 1936**

***С конвейера Горьковского автозавода сошла
первая советская легковая автомашина -
«М-1» («Эмка»)***



* Поэтому название изменили на «Победа». При этом автомобиль получился оригинальным и передовым. "Победу" ГАЗ-М 20, в создании которой активное участие принимал главный конструктор завода А. А. Липгарт, отличал оригинальный обтекаемый несущий кузов без выступающих крыльев. Машина появилась уже в 1946 году, когда ведущие мировые компании, в том числе и американские, возобновляли производство довоенных моделей. Впоследствии "Победа" заслужила хорошую репутацию, как надежный, крепкий, долговечный автомобиль. Она стала одной из первых советских легковых моделей, которые начали экспортировать в социалистические страны и Скандинавию. "Победы" делали по лицензии в Польше под маркой "Варшава", причем в модернизированном виде — вплоть до начала 1970-х.



*** Первый образец автомобиля в Запорожье собрали 18 июня 1959 г. Серийное производство ЗАЗ-965 "Запорожец" начали в 1960 г. Автомобиль стал самым доступным в СССР и для многих первым собственным. Именно поэтому многие и вспоминают ЗАЗ-965 «Горбатый Запорожец» с особенной теплотой. В 1961 году завод был переименован в «Запорожский автомобильный завод»**



*** У автомобиля ГАЗ-21 существовало множество модификаций. В 1965 году была даже выпущена модель ГАЗ-21П — экспортный вариант с правым рулём. И в том же году сделали ГАЗ-21ПЕ — такую же модель с правым рулём плюс автоматической коробкой передач.**



* Хорошо известно, что первый советский грузовик АМО-Ф15 был скопирован с итальянского грузовика Фиат-15-тер: отсюда и индекс "Ф15". При этом отметим, что выпуск итальянской модели не был советской идеей: его производство на заводе АМО собирались развернуть еще в 1916 году, но из-за революции пришлось отложить на 8 лет.



** Армейский грузовик ЯГ-10 с колесной формулой 6х4 стал первым отечественным серийным трехосным автомобилем повышенной проходимости, опередившим по времени появления ГАЗ-ААА и ЗИС-6.*

