

BAJAJ INTRACITY

Время для новых возможностей



- 1** BAJAJ AUTO. Общая информация
- 2** Коммерческое направление BAJAJ INTRACITY
- 3** QUTE на Российском рынке
- 4** МАХИМА – Максимум возможностей
- 5** Дальнейшие планы

BAJAJ AUTO. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Интересы холдинга BAJAJ распространяются на широкий спектр отраслей промышленности, охватывая производство мотоциклов, квадрициклов и трициклов, а так же производство железа и стали, электроприборов, бытовой техники, а так же страховой, туристический и финансовый секторы рынка.

BAJAJ AUTO ... 62 страны ... 5 континентов ... 35 стран - № 1 или № 2 на рынке.

Крупнейший производитель **внутригородских** транспортных средств в мире. Трициклы BAJAJ являются самым популярным транспортным средством более чем в 25 странах



BAJAJ AUTO. Производственные мощности



Производственные мощности предприятия в г. Валуж рассчитаны на ежегодный выпуск 80,000 квадрициклов QUTE и более 300,000 трициклов семейства MAXIMA.



Пантанагар



Uttaranchal

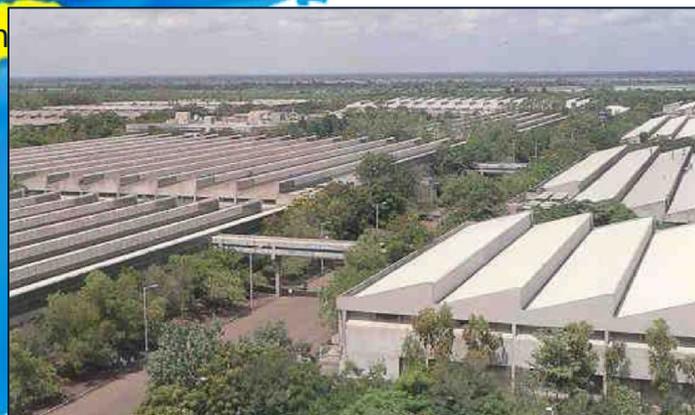
Delhi

Чакан

Maharash

Mumbai

Валуж



В непростых экономических условиях Российского рынка EW Motors & BAJAJ готовы предложить выгодное решение для малого и среднего бизнеса: квадрицикл QUTE и грузовой трицикл MAXIMA C.





BAJAJ QUTE



QUTE – УНИВЕРСАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



QUTE не является полноценным автомобилем. Это квадрицикл, предназначенный для передвижения по дорогам общего пользования, на него выдается ПТС с указанной категорией «А», однако, для управления им необходимо и достаточно прав категории «В» или «В1».



- Расход бензина 2,7 л на 100 км пробега; бензин АИ 92
 - Широкие возможности индивидуализации под конечного потребителя
 - Стоимость регулярного технического обслуживания до 40 000 км пробега включая работу, материалы и масла обойдется около 24 500 руб.
 - Габариты Qute 2752/1312/1652
 - Qute занимает ½ полосы дорожного полотна, радиус разворота 3,5 м и снаряженная масса - 399 кг
- Дорожный просвет 180 мм
 - Низкий транспортный налог – из расчета 7 руб. за 1 л.с. (91 руб. в г.Москва)
 - Бесплатная парковка в г. Москва и г. С-Петербург
 - Возможность приобретения в лизинг: открытая схема и интересные условия
 - Самое «зеленое» транспортное средство – выброс CO2 составляет менее 66 г/км

На Российском рынке будут представлены:

- Базовая версия: разумное решение для теплых регионов России, а так же в качестве альтернативы электрокарам
- Версия с опциональным пакетом



QUTE (опциональный пакет)



Отопитель салона



Боковое остекление



Замок водительской двери



Опциональный пакет включает в себя: боковое остекление (задние стекла глухие, передние имеют сдвижные форточки); отопитель салона; запирающийся замок водительской двери (все остальные двери можно закрыть изнутри квадрицикла)

QUTE – Целевая аудитория



Основными потребителями QUTE мы видим B2B клиентов, которые нуждаются в универсальном транспортном средстве с низкой ценой эксплуатации.



Квадрициклы Qute на складе в г.Лобня





Максимум возможностей ВМЕСТЕ С НОВЫМ BAJAJ MAXIMA





Грузовой трицикл Maxima является наиболее эффективным решением для грузоперевозок на малые расстояния. Обладая дизельным японским двигателем, этот маленький труженик способен увезти в своем кузове до 500 кг.

По всем документам относится к категории «А» и требует для управления им соответствующего водительского удостоверения.



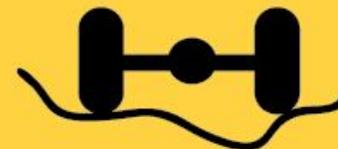
**КОМПАКТНЫЙ,
МАНЕВРЕННЫЙ**



**ХОРОШАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ**



**DIESEL
ДИЗЕЛЬНЫЙ
ДВИГАТЕЛЬ**



**БОЛЬШОЙ
ДОРОЖНЫЙ
ПРОСВЕТ**



**ВЫСОКИЙ
КРУТЯЩИЙ
МОМЕНТ**



**2 ЕВРО
ПОДДОНА
В КУЗОВЕ**



ЛИЗИНГ



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель разработан с участием всемирно известной японской компании – Kubota, что обеспечивает уверенное движение даже с максимальной загрузкой в самых неблагоприятных условиях местности, благодаря хорошему крутящему моменту на низких оборотах.

Жизненный цикл двигателя рассчитан на пробег более чем 100 000 км до первого капитального ремонта. Стоимость замены деталей двигателя в разы ниже, чем традиционных коммерческих автомобилей.



Maxima предлагает поистине широчайшие возможности для своей эксплуатации. Вы можете использовать его как промтоварный фургон, рефрижератор для доставки скоропортящихся продуктов или маленький бортовой грузовик. Уровень индивидуализации зависит только от пожеланий конечного потребителя.



Важай не собирается останавливаться на достигнутом и готовит целую серию интересных новинок, которые в будущем можно ожидать на нашем рынке. В ближайшее время будет представлена грузопассажирская версия QUTE, Maxima с бензиновым мотором, а также версия работающая на сжиженном газе. Мы ждем новую разработку квадрициклов серии U Car и электромобили.



Спасибо за внимание!