

Перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации (ПАК ФА, Т-50, И-21, Чабрец) — российский многоцелевой истребитель пятого поколения, разрабатываемый подразделением Объединённой авиастроительной корпорации — «ОКБ Сухого». Первый полёт самолёт совершил 29 января 2010 года [2]. Серийные машины данного типа будут собираться на КнААЗе, где на данный момент происходит сборка опытных образцов. Серийное производство самолёта должно начаться в 2016 году. В 2013 году началось мелкосерийное производство самолётов этого типа для испытания вооружений[10].

Самолёт разрабатывается для замены Су-27 в российских ВВС. Для экспортных поставок на базе ПАК ФА совместно с Индией создаётся экспортная модификация самолёта, получившая обозначение FGFA (Fifth Generation Fighter Aircraft — истребитель пятого поколения).

Серийные поставки ПАК ФА, как ожидается, начнутся в 2017 году. В ближайшие годы военные закупят только одну эскадрилью истребителей пятого поколения.



Chengdu J-20

В 2002 году Jane's Defence Weekly сообщила, что авиастроительная корпорация Шэньян была выбрана генподрядчиком для проекта исследования и разработки нового истребителя. В ноябре 2009 года заместитель командующего китайских военно-воздушных сил, подтвердил, что "интенсивные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по истребителю пятого поколения продолжаются".

Большая часть тактико-технических характеристик разработки остаётся в тайне. Chengdu J-20 «Чёрный орёл» имеет большое количество похожих и полностью скопированных элементов от российского, так и не завершившего испытания,



F-22 «Раптор» (англ. Raptor — хищная птица) — многоцелевой истребитель пятого поколения[8], разработанный компаниями Lockheed Martin, Boeing и General Dynamics для замены F-15 Eagle[9]. F-22 является первым и на сегодняшний день единственным стоящим на вооружении истребителем пятого поколения. А также он является самым дорогим истребителем в мире[

МиГ 1.44 и американских истребителей пятого поколения F-22 и F-35, таких как треугольное крыло, П.Г.О.- данный самолет выполнен по схеме утка(Г.О. расположено в передней части относительно центра масс, поэтому он имеет большую маневренность, но менее устойчив), пара подфюзеляжных килей и близкорасположенные двигатели

