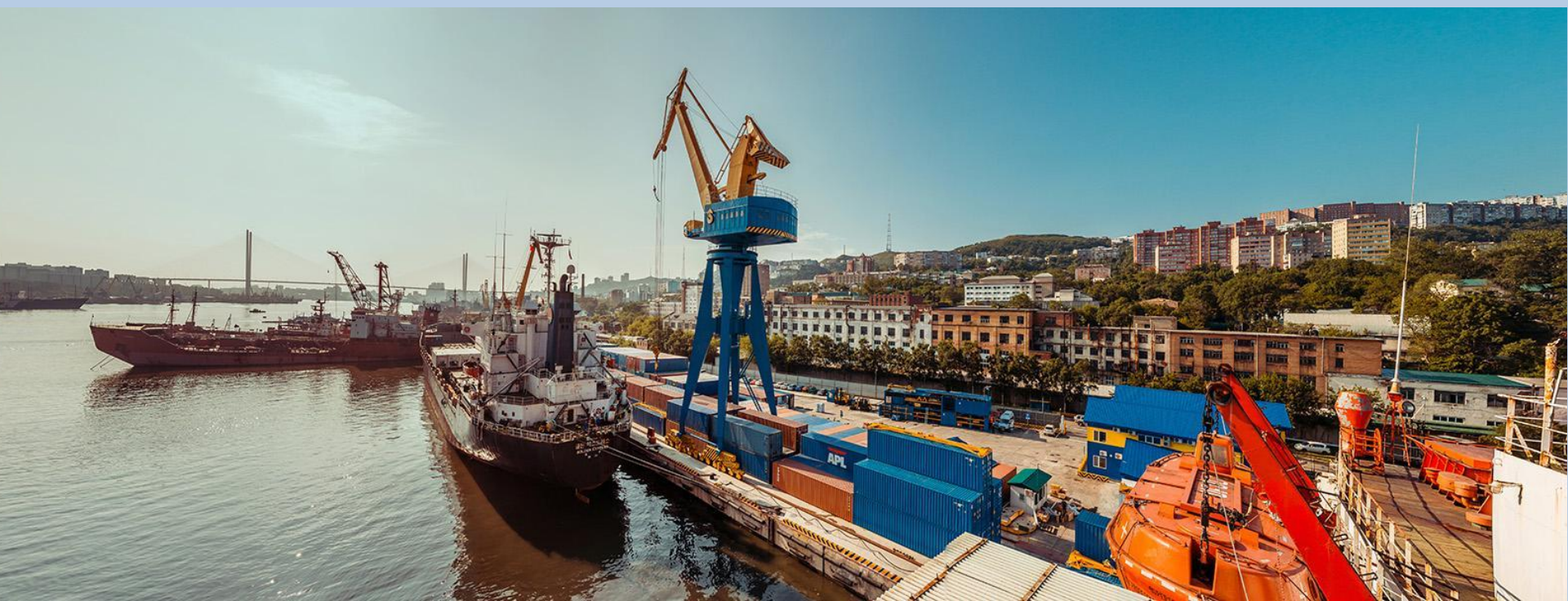
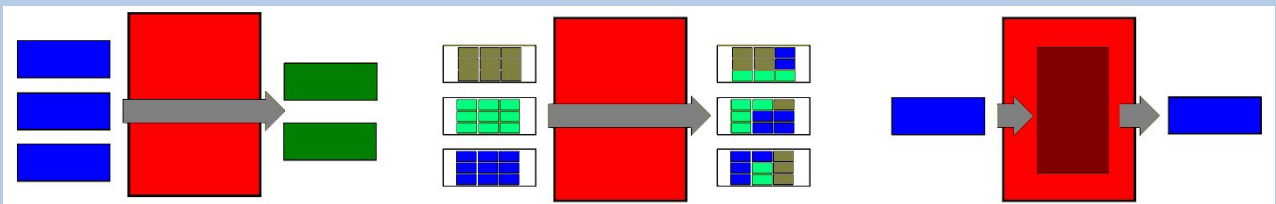
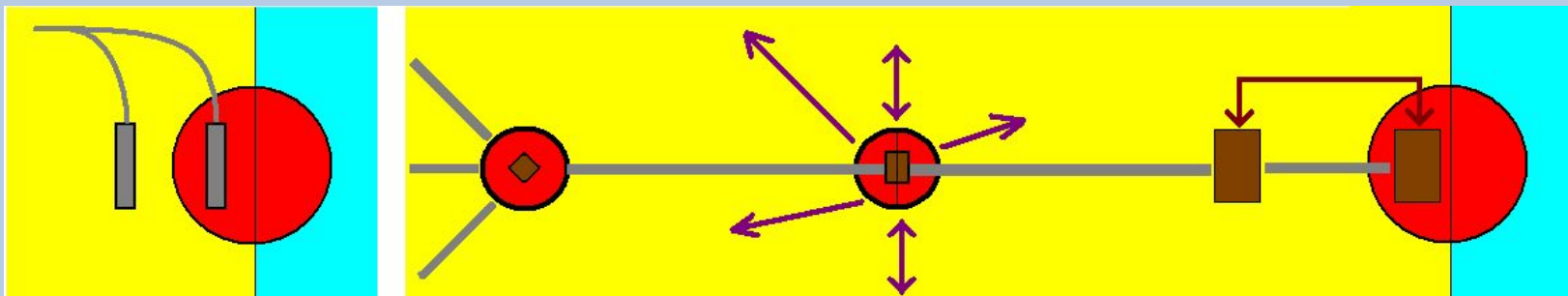
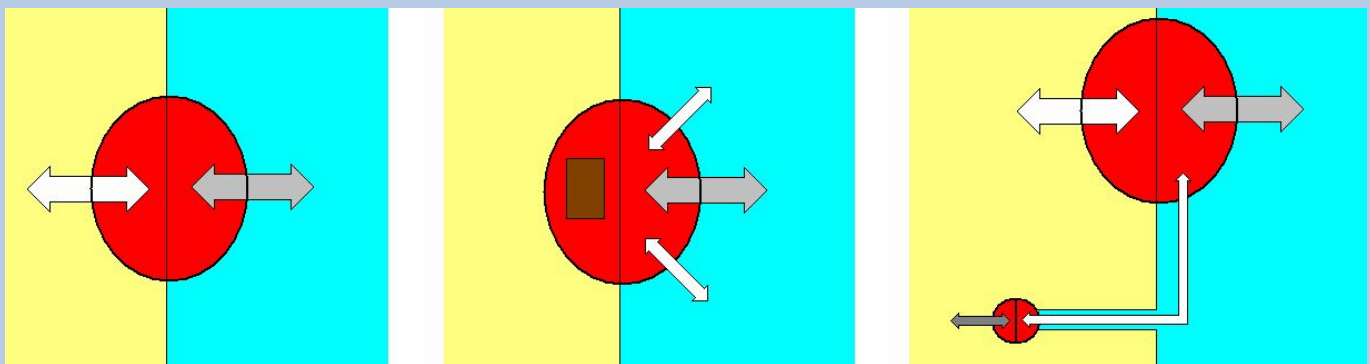
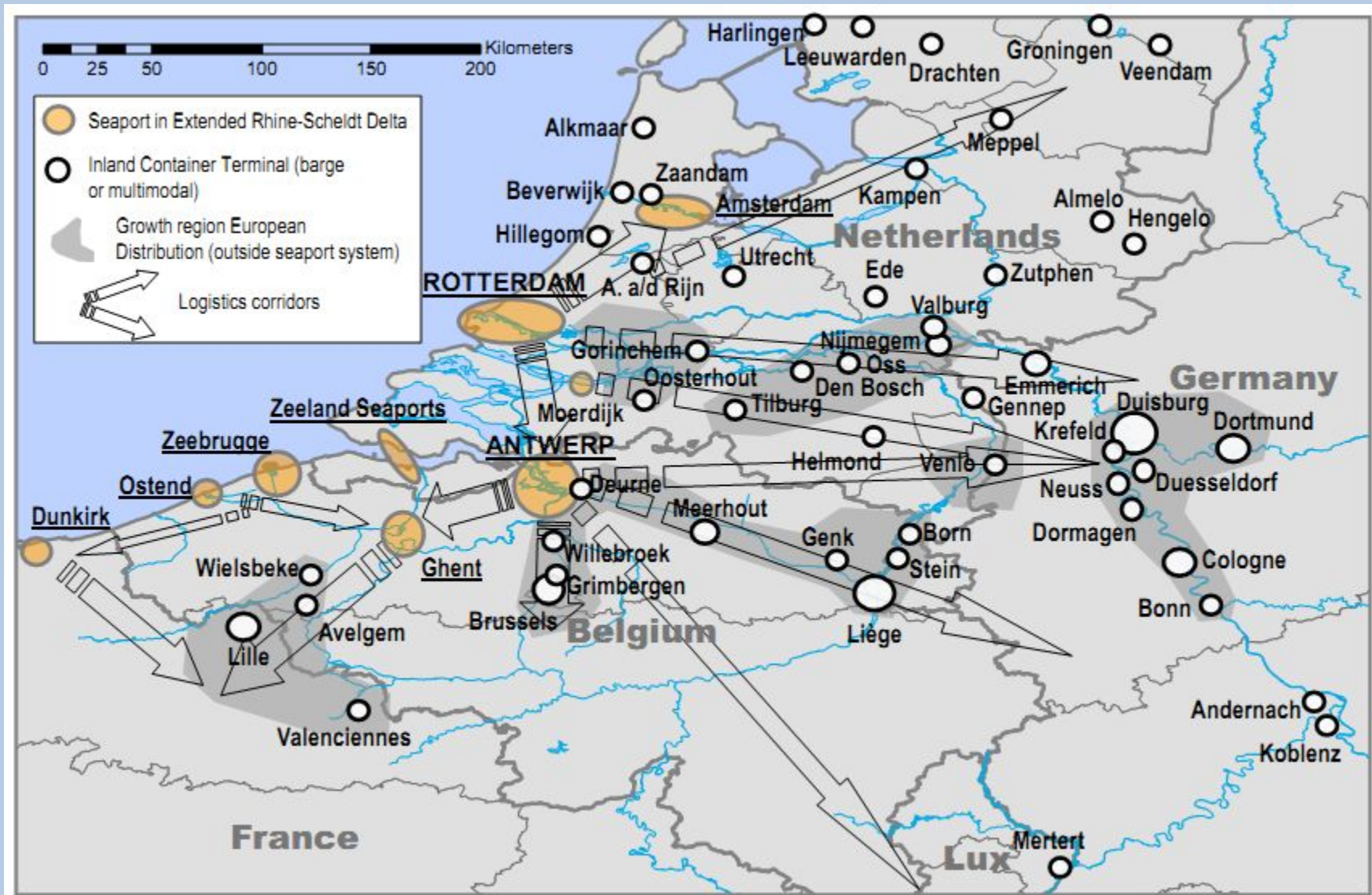


Обоснование необходимости сухого порта в цепи обработки контейнеров

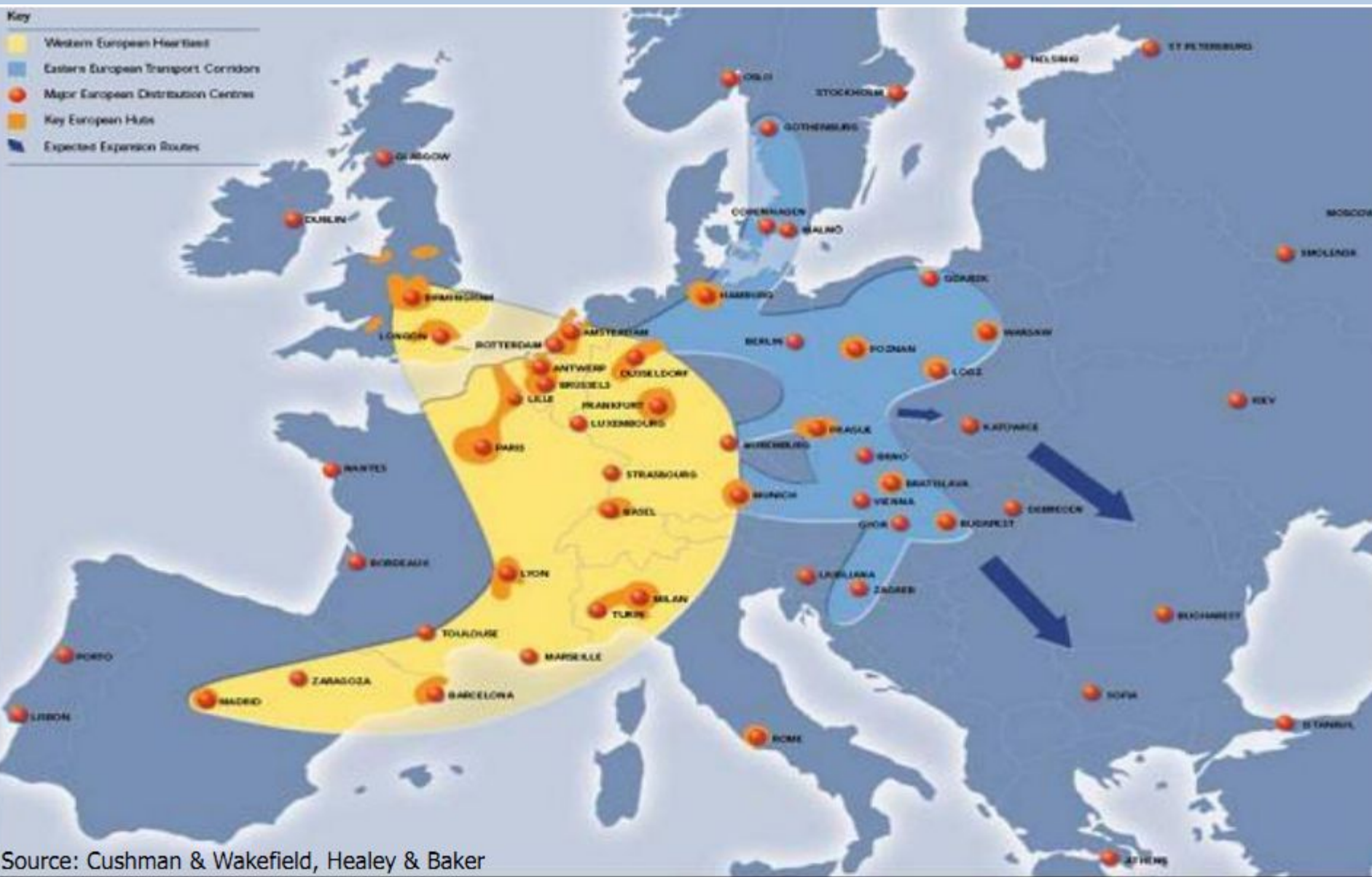






Key

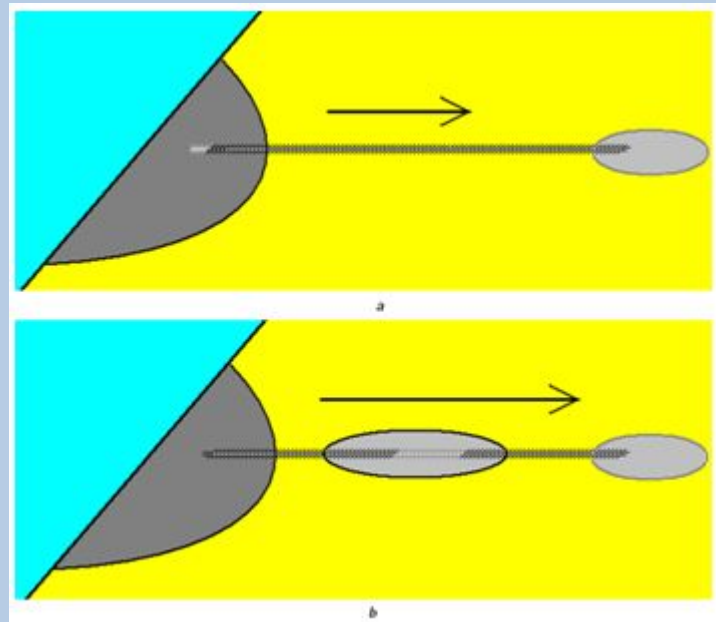
- Western European Heartland
- Eastern European Transport Corridors
- Major European Distribution Centres
- Key European Hubs
- Expected Expansion Routes



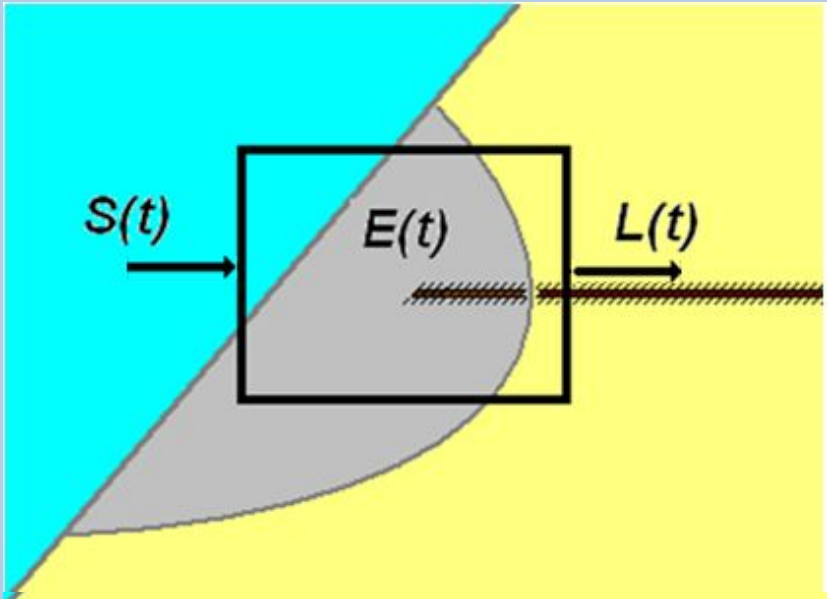
Source: Cushman & Wakefield, Healey & Baker

Варианты доставки груза в порт:

- а. Прямая доставка
- б. Доставка через «сухой порт»

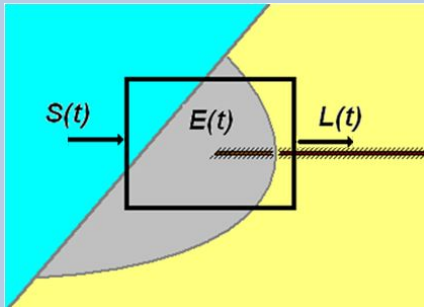


Факторы образования склада

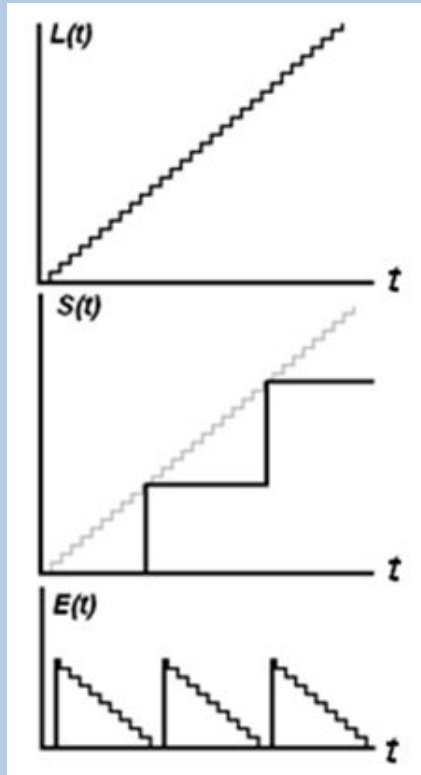


- $S(t)$ – завоз морем
- $L(t)$ – вывоз по суше
- $E(t)$ – объем склада
- $E(t) = S(t) - L(t)$

Компонента динамики склада 1

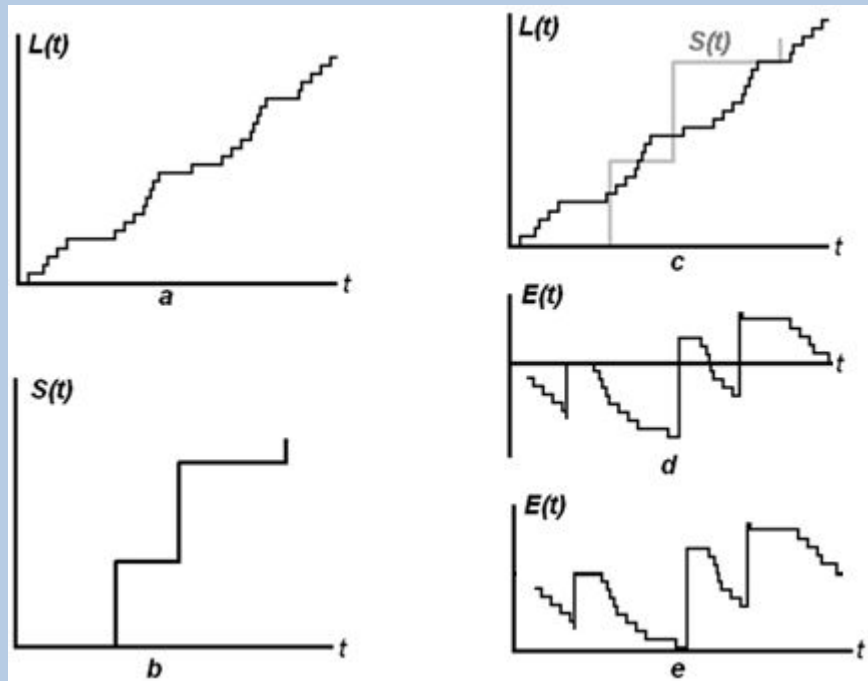
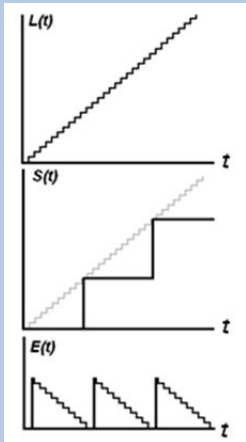
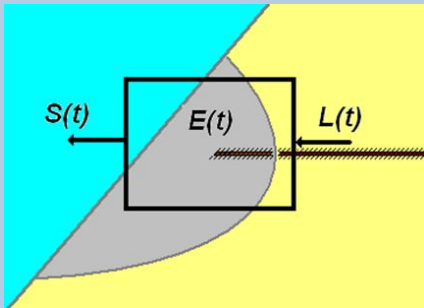


- Функция согласования крупных судовых партий и мелких партий наземной транспортировки



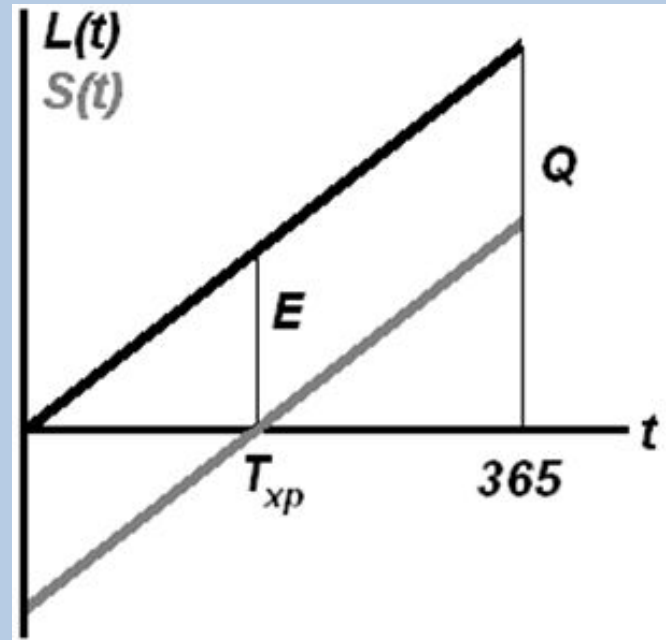
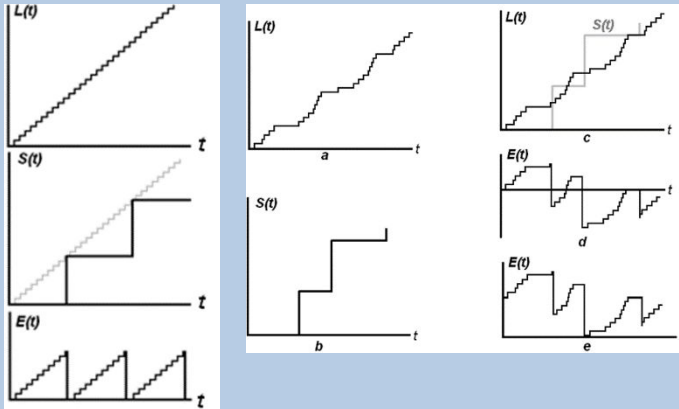
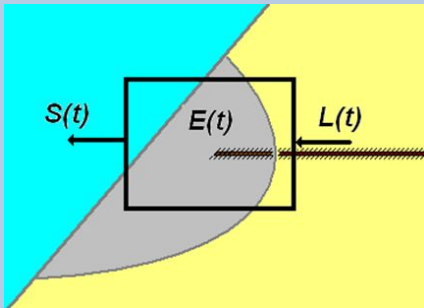
Компоненты динамики склада 2

- Функция буфера неравномерности подачи транспорта



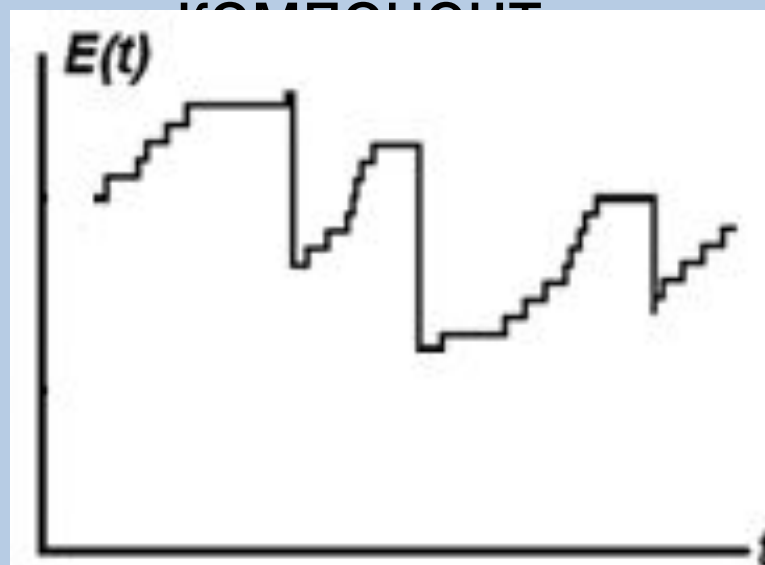
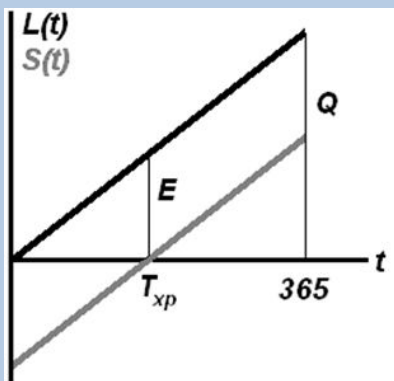
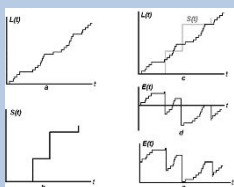
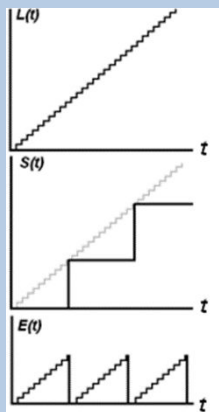
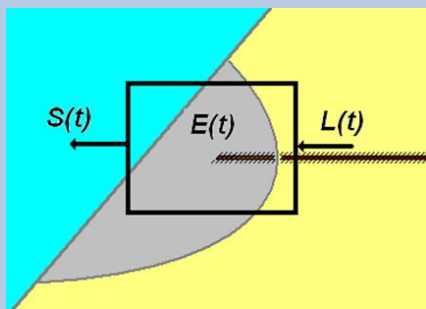
Компоненты динамики склада 3

- Функция коммерческого хранения груза

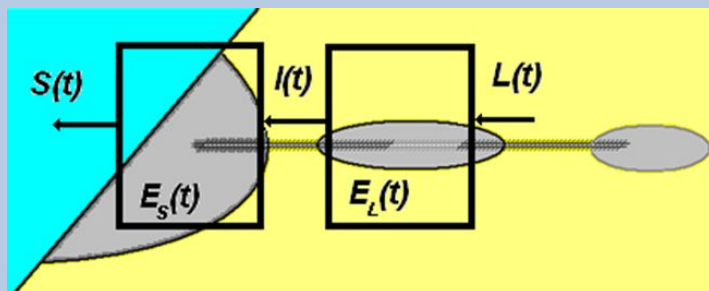


Динамика склада морского порта

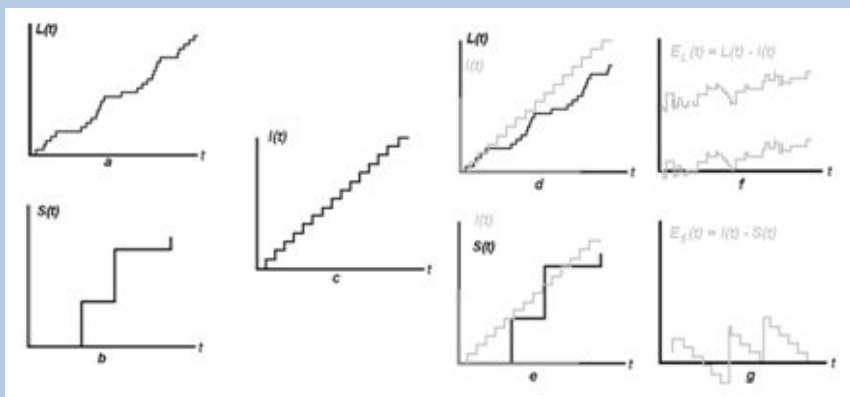
- Полная динамика склада под действием всех



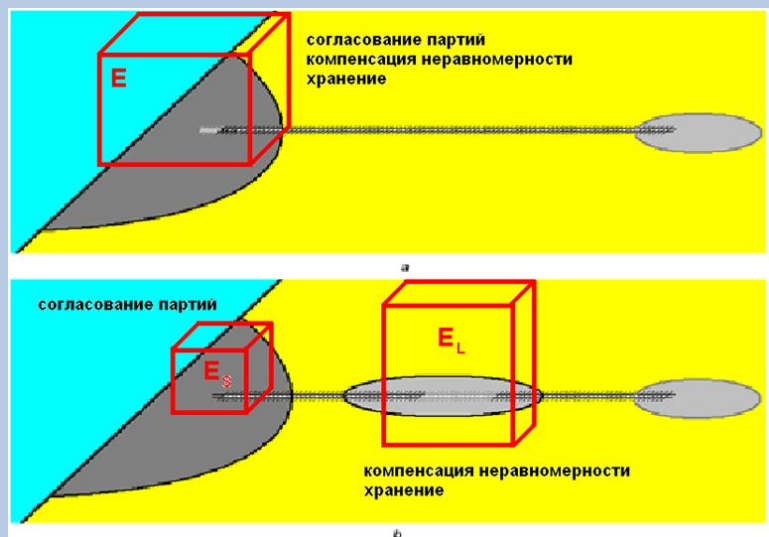
Динамика двухзвенной системы



- а - вывоз по суше
- b - завоз морем
- с – интертранспорт
- d – потоки сухого порта
- е – потоки морского порта
- f – склад сухого порта
- g – склад морского порта

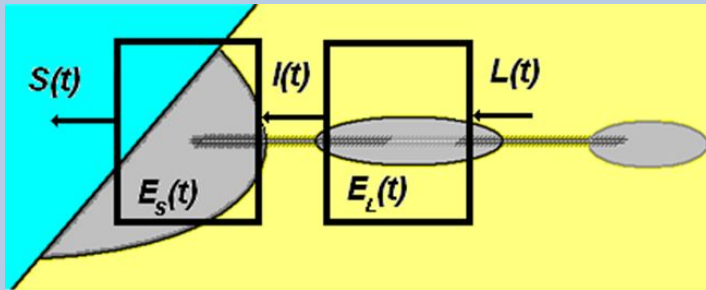


Потенциальные выгоды

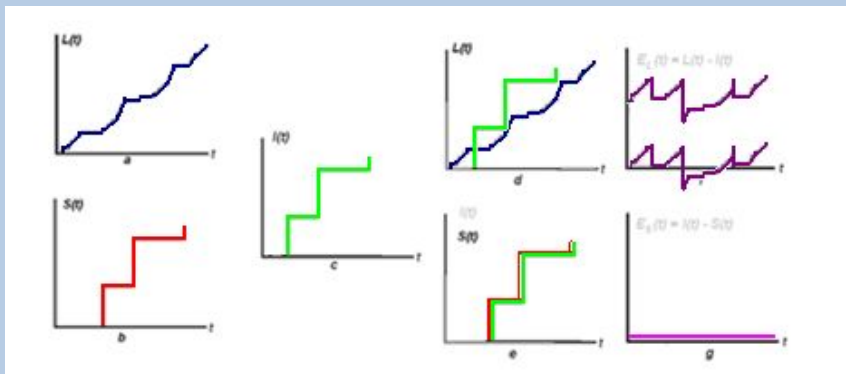


- уменьшение необходимой для организации хранения площади на наиболее дорогостоящей территории, которая чаще всего находится в границах порта, т.е. снижение капитальных затрат;
- уменьшение парка требуемого перегрузочного оборудования на морском терминале и связанных с этим капитальных и эксплуатационных затрат;
- более равномерное распределение интенсивности работы перегрузочного оборудования на железнодорожном грузовом фронте (ЖГФ) морского терминала;
- возможность адекватной реакции на изменения размеров требуемых партий.

Случай отсутствия склада порта



- а - вывоз по суше
- b - завоз морем
- с – интертранспорт
- d – потоки сухого порта
- е – потоки морского порта
- f – склад сухого порта
- g – склад морского порта



Однозвенная (только порт)

E

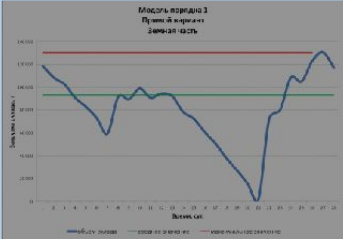


Двузвенная (морской терминал + «сухой» порт)

E_S



E_L



E_S + E_L

39543

450543

Концепция сухого порта :

- борется с недостатком инфраструктурных мощностей берегового грузового фронта
- за счет согласованного вывоза минимизирует склад морского порта (до прямого варианта)
- Требует согласования административных процедур и развитой интегрированной ИУС

Система управления терминалом Terminal operation system (TOS)

- ❖ Ввоз на автотранспорте
- ❖ Вывоз на автотранспорте
- ❖ Выгрузка судна
- ❖ Отгрузка на судно
- ❖ Выгрузка с железнодорожных платформ
- ❖ Отгрузка на железнодорожные платформы
- ❖ Контроль перемещения по складу
- ❖ Таможенный досмотр
- ❖ Подключение реф. контейнеров
- ❖ Стаффировочные работы (работа CFS склада)



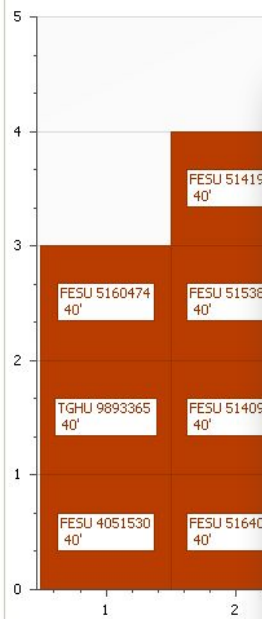
Ввоз на автотранспорте

ИС УТ

Зона хранения : Зона: N, Секция: 14

План склада Разрез секции

Секция N14



Правило хранения: № 946 от 22.12.2010 22:44:05

Фильтр

☒ Показывать все

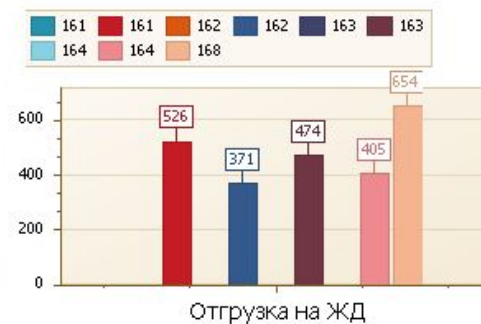
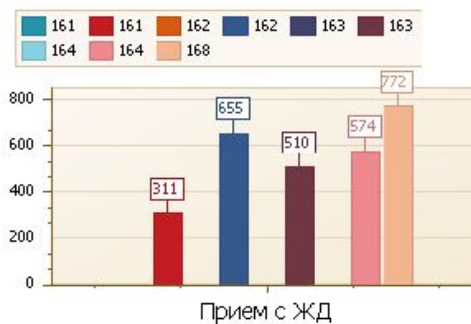
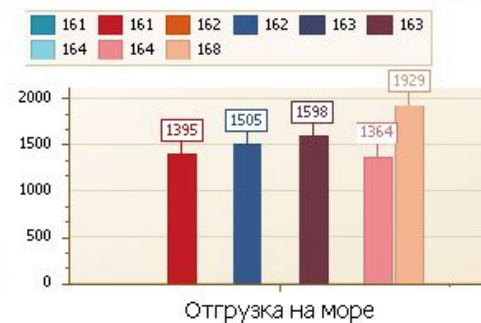
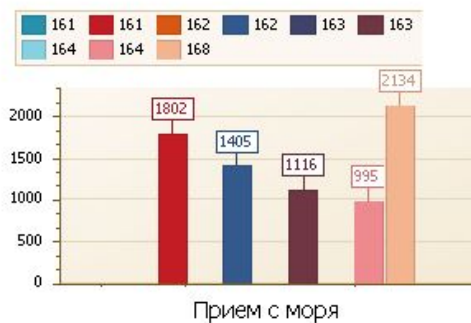
Обзор Детали

№ док. 946 Дата до

Описание Худ.Н.Перих 1067 рейс 20' на море

Правило хранения

И
[Судозаход] Равно 1067/1069 Худ.Н.Перих
[Размер ктк] Равно 20
[Запланирован на] Равно море



Данные на
26.01.2011 23:21

Вывоз на автотранспорте

ИС УТ

Номер контейнера 5151549

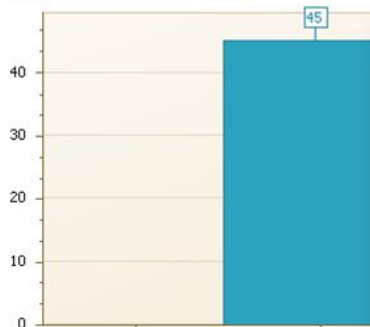
Фильтр ☐ Показывать все

Обзор | Детали | История

Цикл обработки	
Дата изме...	Автор изменения
Цикл обработки: 0 (с 23.11.2009 09:56)	
Цикл обработки: 1 (с 23.11.2009 15:24)	
Цикл обработки: 2 (с 18.12.2009 19:09)	
Цикл обработки: 3 (с 03.04.2010 08:42)	
Цикл обработки: 4 (с 21.04.2010 14:49)	
Цикл обработки: 5 (с 21.06.2010 13:50)	
Цикл обработки: 6 (с 28.09.2010 14:25)	
Цикл обработки: 7 (с 10.01.2011 16:23)	
10.01.2011 ... Назимова Ю.В.	
13.01.2011 ... Пивовар Дарья Анатолье...	
13.01.2011 ... Эюзько Алексей Евгеньевич	
14.01.2011 ... Эюзько Алексей Евгеньевич	
19.01.2011 ... Цапулин Дмитрий Алексе...	
19.01.2011 ... Цапулин Дмитрий Алексе...	
24.01.2011 ... Кирилова Людмила Ивано...	
24.01.2011 ... Ванина Ольга Александр...	
24.01.2011 ... Сибирякова Екатерина	
24.01.2011 ... Олейник Лариса Анатоль...	
24.01.2011 ... Беличкина Ольга Борисовна	
24.01.2011 ... Кабанов Евгений Иванович	
Цикл обработки: 8 (с 24.01.2011 14:28)	
24.01.2011 ... Казмирук Александр Викт...	

Вывоз на авто за период с 27.01.2011 00:00 по 27.01.2011 23:59

Въехало за сутки (шт.) Выехало за сутки (шт.) Среднее время на терминале (мин)



Данные на
27.01.2011 10:29

Максимальное время обработки авто:

№ контейнера	№ машины	Водитель	Дата
TRLU6164082	C618EK	Калмыков Анатолий Николаевич	27.01.2011
APLU9939859	Y083KH	Иванишин Сергей Анатольевич	27.01.2011
FESU3087055	E496KY	Овчаров Сергей Сергеевич	27.01.2011
HDMU6546032	Y791BK	Вишневский Алексей Анатольевич	27.01.2011
Y900XH		Коробов	27.01.2011

Фильтр

☒ Актуальное состояние

☐ По дате выпуска

☐ По дате создания

Обзор

Понестите сюда заголовок колонки для группировки

РIN...	...	Контей...	Адрес на ...	Заказчик з...	Дата вывоза...	Дата вывоза...	Автоперев...	Груз...	Водитель	Статус	Дата созд...
0660	44...	TCLU2790...	D 21 5 4	ПортТранс	14.01.2011 15:59		ПортАвтоТранс	Y079KH	Жеревчук Александр Петр...	Машина на тер...	14.01.2011 1...
0093	45...	APLU9939...	T 15 3 4	Атлас	25.01.2011 11:30		ПортАвтоТранс	Y083KH	Иванишин Сергей Анатоль...	Машина на тер...	25.01.2011 1...
0391	45...	HDMU638...		Интербридж	26.01.2011 12:28		ПортАвтоТранс	Y088KH	Рунов Геннадий Викторович	Машина на тер...	26.01.2011 1...
0392	45...	FESU1064...	A 35 26 2	Экотайн Логи...	27.01.2011 12:45		Транзит	H453CM	Мизернюк Владимир Петро...	Машина на тер...	26.01.2011 1...
0158	45...	FESU3087...	D 27 5 1	Трансфес	26.01.2011 13:56		Транзит	E496KY	Овчаров Сергей Сергеевич	Машина на тер...	26.01.2011 1...
0447	45...	CMAU194...	D 24 5 1	Пасифик Сан...	27.01.2011 00:00		Пасифик Санрайз	M508BY	Шкирандо Максим Сергеевич	Машина на тер...	26.01.2011 1...
0327	45...	APHU6913...	U 44 3 1	Давос-экспресс	27.01.2011 16:12		Адмирал Марин	A677BC	Сурчан Анатолий Николае...	Машина на тер...	26.01.2011 1...
0533	45...	TGHU3155...	D 16 2 3	ТИС-Лоджистик	26.01.2011 16:45		Мивитранс-Евр...	K618BT	Кочергин Константин Серг...	Машина на тер...	26.01.2011 1...
0556	45...	TRLU6164...	U 316 4	Либерти	26.01.2011 16:51		Фрахт	C618EK	Калмыков Анатолий Никол...	Машина на тер...	26.01.2011 1...
0148	45...	TGHU9108...	C 37 10 1	ООО ВЛ Лодж...	26.01.2011 22:18		Вариант	K589MT	Филипповский Николай Ви...	Машина на тер...	26.01.2011 2...

Запись 1 из 10

Заявка

Экспедитор ПортТранс

Автоперевозчик ПортАвтоТранс Доверенность № от 11.01.2011

Водитель Жеревчук Александр Петрович Доверенность №99 от 06.01.2011

Паспортные данные 05 03 838262, выдан 17.11.2003 ОВД ЗАТО г. Большой Камень по Прим. краю

Грузовик Y079KH

Получатель

Выгрузка судна

ИС УТ



D 25



Выгрузка с железнодорожных платформ

ИС УТ

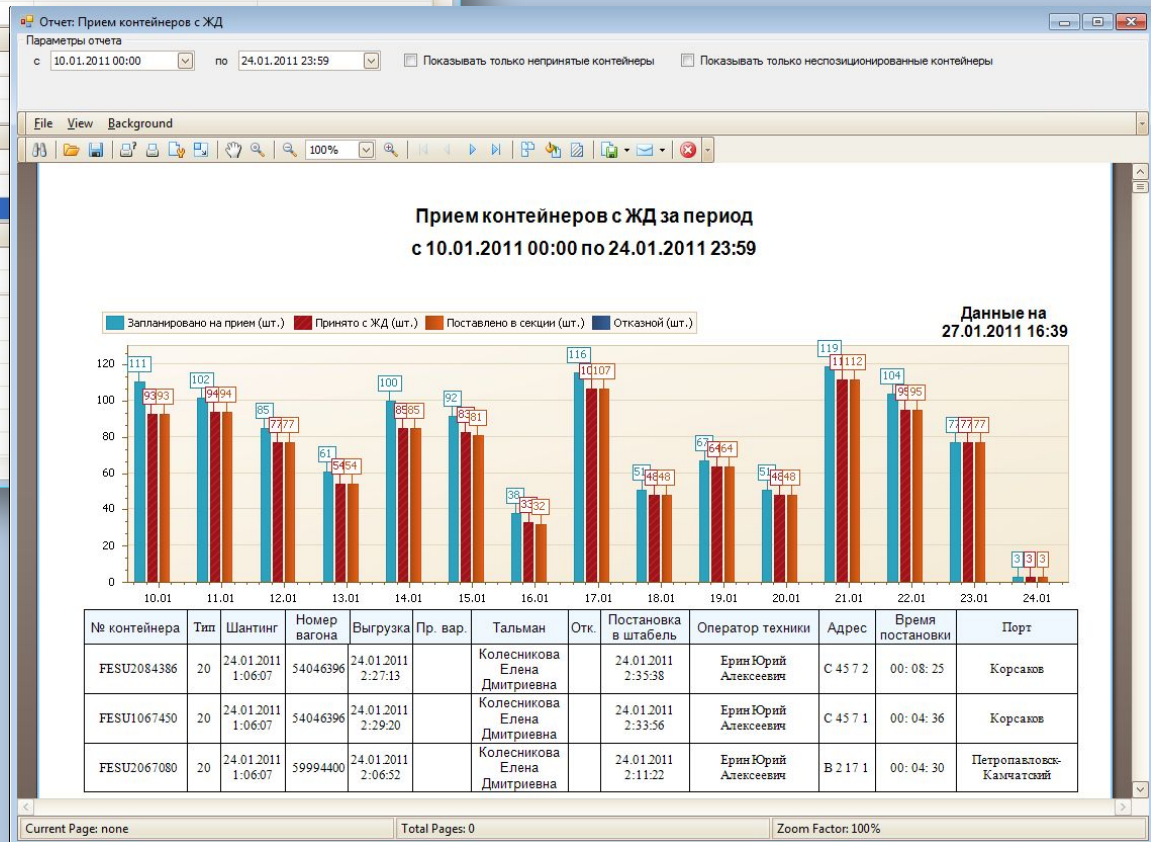
Состояние ЖД фронтов

Фильтр
☒ Актуальное состояние ☐ На дату 27.01.2011 16:44:10

Фронт ^

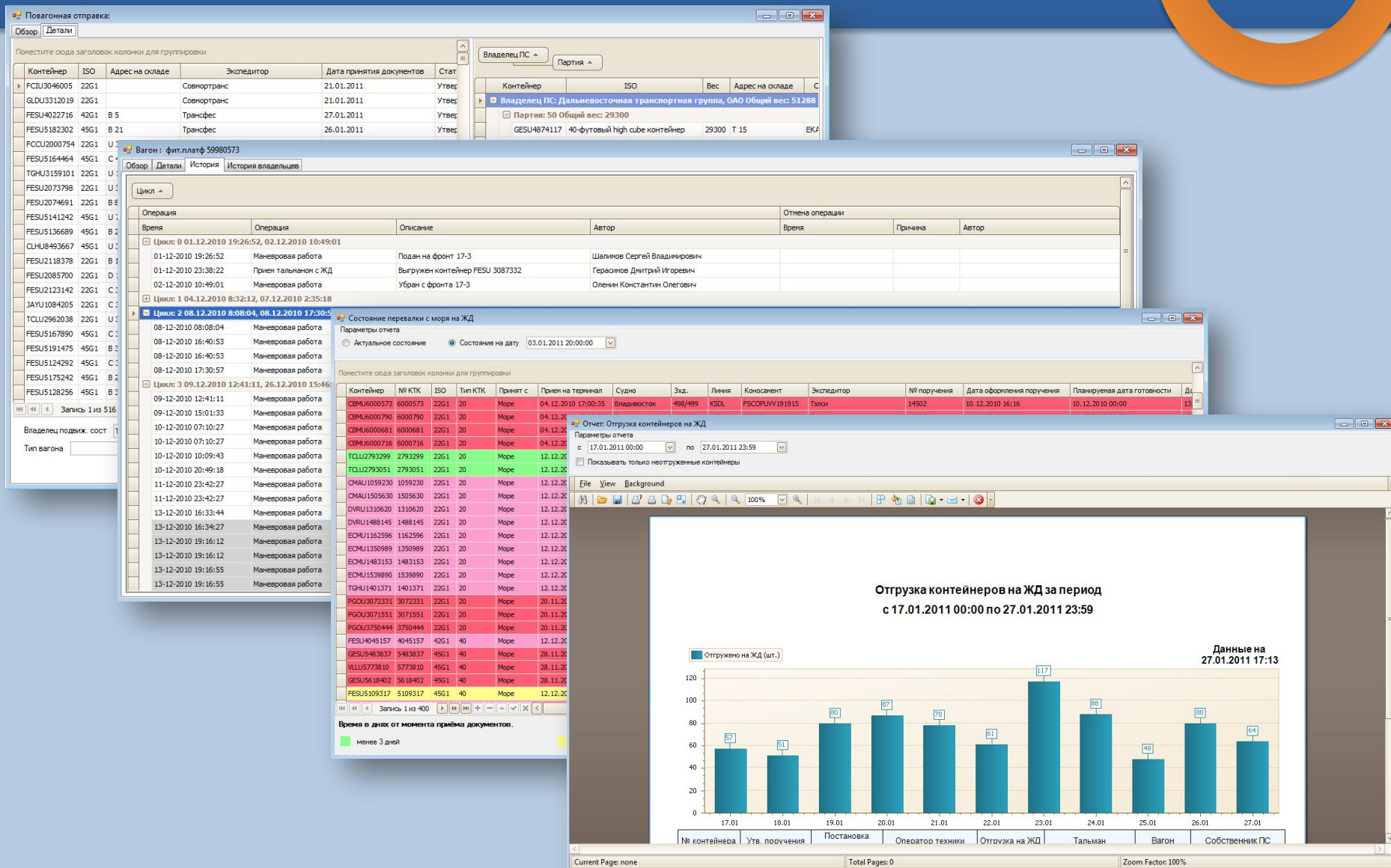
Вагон	Состояние	Дата постановки	Собственник	Тип вагона
Фронт: 15-4				
58418286	Без документов	27.01.2011 12:58:47	ДВТГ	60
54920723	Выгрузка	27.01.2011 12:58:47		
Контейнер	ISO	Состояние контейнера		
WJSU5009910	45G1	На выгрузку		
54924097	Выгрузка	27.01.2011 12:58:47		
54910781	Выгрузка	27.01.2011 12:58:47		
Контейнер	ISO	Состояние контейнера		
GESU2536086	22G1	На выгрузку		
54912852	Выгрузка	27.01.2011 12:58:47		
54285218	Выгрузка	27.01.2011 12:58:47		
Контейнер	ISO	Состояние контейнера		
HDMU6886789	45G1	На выгрузку		
PGOU3750779	22G1	На выгрузку		
54911664	Выгрузка	27.01.2011 12:58:47		
54038898	Выгрузка	27.01.2011 12:58:47		
54964382	Выгрузка	27.01.2011 12:58:47		
54972302	Выгрузка	27.01.2011 12:58:47		
54045992	Выгрузка	27.01.2011 12:58:47		
54045299	Выгрузка	27.01.2011 12:58:47		
54962311	Выгрузка	27.01.2011 12:58:47		

Запись 6 из 85



Отгрузка на железнодорожные платформы

ИС УТ



Возможности для морского перевозчика

ИС УТ



АРМ Агента морского
перевозчика

- Перевод коносаментов
 - Разнарядка КТК на экспедитора
 - Открепление/блокировка КТК
 - Ведение квот на завоз
 - Планирование судовых грузопартий
- Контроль состояния завоза КТК на рейс
Импорт коносаментов XML,EDI (CUSCAR)
Импорт бейпланов (BAPLIE)
Разнарядка КТК по направлениям
Заявки на подкл/откл рефконтейнеров
Отчеты

Возможности для экспедитора и автоперевозчика

ИС УТ



АРМ Экспедитора
АРМ Автоперевозчика

Заявки на завоз КТК
Погрузочные ордера
Заявки на вывоз КТК
Разнарядки для таможенных брокеров
Поручения на отгрузку на море
Поручения на отправку по ЖД
Заявки на подключение/отключение
рефрижераторных КТК
Заявки на затарку/растарку/перетарку
Передача контейнеров между
экспедиторами и линиями
Заявки на завоз с авто на ЖД
Номинирование таможенных брокеров
Номинирование автоперевозчиков
Юридическая защита грузов –
доверенности, данные контроля вывоза

Мобильные (носимые и монтируемые) рабочие места

ИС УТ



МАРМ Докера
МАРМ Тальмана
МАРМ Службы охраны
Сервер мобильных
устройств

Прием КТК с моря / ЖД
Отгрузка КТК на море / ЖД
Фиксация таможенного и
радиационного досмотров
Подключение рефконтейнеров
Инвентаризация состояния склада
Стаффировочные работы
Перестановка контейнеров
Сортировка секций
Выдача заданий на устройства
Контроль оперативности работ

Функции обеспечения работы складов контейнеров и генеральных грузов

ИС УТ



АРМ Завсклада
АРМ Сменного технолога

- Мониторинг состояния склада
- Планирование погрузки и выгрузки по всем транспортным направлениям
- Управление размещением грузов
- Управление режимом приема грузов
- Специализация зон хранения
- Выставление разрешительных признаков на грузовые документы
- Генерация и рассылка отчетов, EDI, XML- сообщений
- Управление заданиями для МТ
- Контроль движения документов
- Взаимодействие с таможней, организация досмотровых работ

Область использования системы

ИС УТ

Используется для управления
контейнерным терминалом ОАО
«Владивостокский морской торговый
порт» с 2009г.

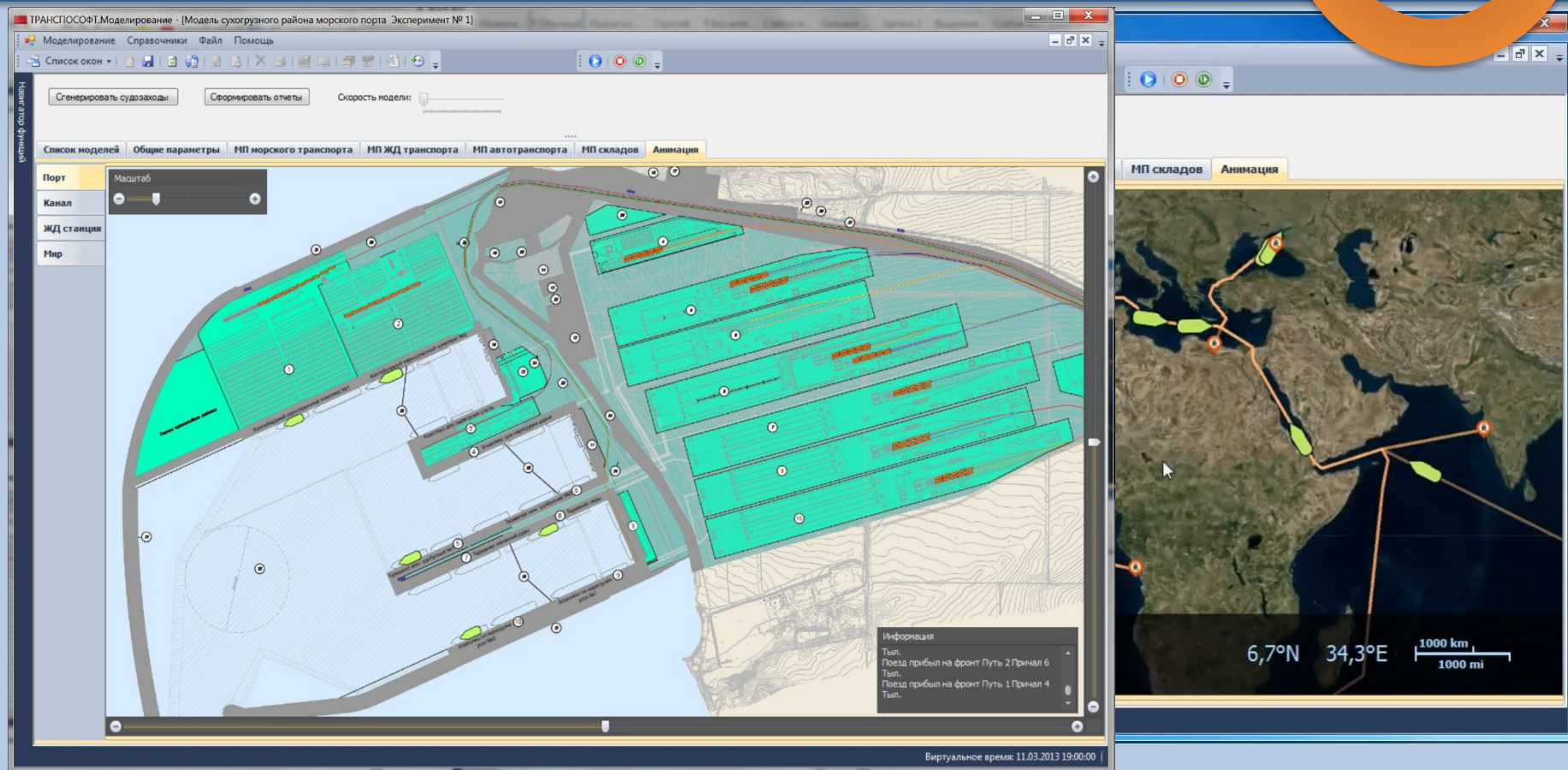


Используется для управления сухим терминалом ООО
«Логистический Парк «Янино» – терминал группы Global Ports с 2010г.



Подсистема моделирования производства

ИС УТ



Предназначена для оптимизации сценариев обработки грузов,
вычисления оптимальных производственных параметров при
организации кросс-терминальных перемещений грузов