

Конспект программы обучения

**по охране труда, промышленной и пожарной безопасности для
работников производственного управления
ООО «Газпром МКС»,
а также для командированных работников
на временные площадки по перекачке природного газа**

Общие положения

Настоящий «Конспект программы обучения по охране труда для работников производственного управления ООО «Газпром МКС», а также для командированных работников на временные площадки по перекачке природного газа» (далее - конспект программы) является методическим пособием к проведению обучения по охране труда для работников производственного управления ООО «Газпром МКС» (далее - Общество), а также для командированных работников. Конспект программы разработан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в области охраны труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности, а также документацией, утвержденной в Обществе по указанным направлениям. Конспект программы регламентирует правила и требования охраны труда в процессе трудовой деятельности работников производственного управления Общества, а именно, процесс от периода направления бригады мобильной компрессорной станции (далее - МКС) в составе работников производственного управления Общества в рейс до момента окончания работ по перекачке природного газа на временных производственных площадках, расположенных в разных субъектах Российской Федерации

Требования охраны труда к работникам перед выездом в рейс



Перед выездом в рейс работнику необходимо:

- проверить техническую исправность транспортного средства (исправное действие тормозной системы, рулевого управления, освещения, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителей, отопителей кабины и салона кузова, подъёмного механизма кузова автомобиля-самосвала, самосвального прицепа, исправное состояние электропроводки, шин, механизма сцепки с прицепом, бортовых запоров, состояние болтов крепления карданных валов, гаек колёс, герметичность системы удаления выхлопных газов, отсутствие утечек тормозной и охлаждающей жидкостей, топлива, масла, герметичность запорной арматуры у автомобилей, перевозящих технологические жидкости, правильную установку зеркал заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков, дублирующих их надписей, наличие и состояние инструмента и приспособлений, буксировочного троса, укомплектованность транспортного средства)
- сделать соответствующие отметки в путевом листе, пройти все необходимые инструктажи
- получить у ответственного лица путевой лист
- проверить наличие водительского удостоверения на право управления транспортным средством, а также оригиналов удостоверений по направлениям: охрана труда, пожарная, промышленная безопасность, электробезопасность

Пример обязательных отметок в путевом листе

ПУТЕВОЙ ЛИСТ (грузового автомобиля) МКС № <u>080 04</u>							
Дата выдачи <u>18 марта 2020 года</u>							
Срок действия <u>с 23.03.2020 по 04.05.2020</u>							
Организация	ООО "Газпром МКС" 196158 город Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, дом 40, корпус 4, литер Д, помещение Д8045 тел (812)6096496, ИНН 7810720112; ОГРН 1187847012825.						
Марка автомобиля	КАМАЗ 43118-ПАРМ		Государственный номерной знак		<u>Е 080 НТ</u>		
Прицеп марка	НЕФАЗ 8332 871710		Государственный номерной знак		<u>ВС 128</u>		
Водитель	<u>Чернышук М.Ю</u>	Водительское удостоверение	Серия	<u>43 33</u>	№	<u>3</u>	
	(фамилия, имя, отчество)	(фамилия, имя, отчество)					
Водитель		Водительское удостоверение	Серия		№		
	(фамилия, имя, отчество)	(фамилия, имя, отчество)					
Движение горючего							
Наименование топлива	Выдано л.	Остаток при		Расход		Экономия л.	Перерасход л.
		выезде л.	возвращении л.	фактический л.	по норме л.		
1	2	3	4	5	6	7	8
Д/Т	<u>400</u>	<u>419</u>	<u>187</u>	<u>632</u>			
Водитель предпринял медицинский осмотр, к управлению допущен							
Дата/ время	Мед. Работник	Подпись	Ф.И.О.	Контроль технического состояния транспортного средства пройден			
	Водитель			дата <u>23.03.2020</u>			
				время <u>15 10</u>			
				Контролёр тех. состояния			
	Водитель			Автомобиль в технически исправном состоянии принял водитель			
	Заключение		Подпись	Автомобиль сдал водитель			
				Контролёр тех.состояния.			
дата/ время выезда с парковки		Начальное показание одометра		Подпись ответственного			
<u>23.03 15 10</u>		<u>6294</u>					
дата/ время возвращения на парковку		Конечное показание одометра					
<u>4.05 9 30</u>		<u>7528</u>					
				(подпись) (расшифровка)			

Путевой лист разработан, согласно приказа Минтранса РФ № 152 от 18 сентября 2018 п.1.2.3.

Требования охраны труда к работникам перед выездом в рейс

Перед выездом в рейс работнику необходимо:

- пройти предрейсовый осмотр
- проверить наличие положенных средств индивидуальной защиты (СИЗ), смывающих и обезвреживающих средств, аптечки для оказания первой помощи пострадавшим
- проверить наличие выданных журналов: журнал регистрации инструктажа на рабочем месте, журнал регистрации нарядов допусков, журнал учета инструктажей по пожарной безопасности, журнал учета огнетушителей, журнал учета и периодического осмотра съемных грузозахватных приспособлений, вахтенный журнал оператора (машиниста) грузоподъемного крана-манипулятора, журнал доведение мер безопасности при выдаче производственного задания персоналу, журнал трехступенчатого контроля (1 ступень)
- проверить наличие выданных знаков безопасности: для размещения на временных площадках, знаков безопасности для размещения в помещениях, оборудовании мобильных компрессорных станций (МКС)



Требования охраны труда во время движения работников в транспортных средствах к временной производственной площадке по перекачке газа

В пути следования к месту производства работ работники обязаны:

- соблюдать требования правил дорожного движения
- после первых 3-х часов непрерывного вождения транспортного средства предусмотреть остановку для кратковременного отдыха водителя продолжительностью не менее 15 мин (отдыхать в кабине автомобиля возможно только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработанных газах автомобиля). В дальнейшем остановка такой продолжительности предусматривается не более чем через каждые 2 часа
- согласовывать любые изменения маршрута с отделом диспетчеризации и логистики Общества. Самовольное изменение маршрута строго **запрещено**, как и движение по непредусмотренным для проезда участкам. Допуск к управлению техникой посторонних лиц строго **запрещен**.



Требования охраны труда во время движения работников в транспортных средствах к временной производственной площадке по перекачке газа

Строго запрещено:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории
- потреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук



Требования охраны труда во время движения работников в транспортных средствах к временной производственной площадке по перекачке газа

В целях обеспечения сохранности автомобиля от возгораний
и личной безопасности водителя **не допускается:**

- эксплуатировать автомобиль с неисправными приборами системы питания; ставить автомобиль на хранение с неисправной электропроводкой, системой питания и включённым отключателем «МАССЫ»
- применять для мытья двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости; оставлять в кабинах и на двигателе загрязнённые маслом и топливом использованные обтирочные материалы (ветошь, концы и т.п.)
- допускать скопление на двигателе грязи и масла
- курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (в частности, от топливных баков) пользоваться открытым огнём при определении и устранении неисправностей механизмов



Требования охраны труда во время движения работников в транспортных средствах к временной производственной площадке по перекачке газа

При передвижении бригад на транспорте в зимнее время:

- дистанцию между автомобилями нужно выдерживать в зависимости от скорости движения, профиля дороги и условий видимости, обеспечивающие безопасность движения. Водители транспортных средств перед началом торможения (при необходимости) должны предупреждать следующих за ними водителей транспортных средств включением стоп-сигналов, легким нажатием на педаль тормоза.
- при температуре воздуха ниже 40-50°С отработанные газы двигателя, содержащие пары воды, образуют туманообразное облако. Это облако удерживается продолжительное время в воздухе, резко ухудшает видимость, затрудняет движение.
- при резком ухудшении видимости или ее полном отсутствии, автомобиль следует остановить, съехать на обочину, включить фары и задние световые приборы, что предупредит возможность наезда других автомобилей. Обгон впереди идущего транспортного средства при движении в тумане **запрещается**.



Требования охраны труда во время движения работников в транспортных средствах к временной производственной площадке по перекачке газа

При передвижении по ледовым переправам следует учитывать:

- проезд по ледовым переправам готовится по предварительно согласованному ответственными лицами за безопасное производство работ и утвержденному руководством маршруту
- проезд транспортных средств по льду рек и водоёмов осуществляется только в местах, обозначенных вешками и дорожными знаками, при этом двери кабины транспортного средства должны быть открыты, а пассажиры обязаны выйти из кабины. Неисправные транспортные средства должны быть немедленно отбуксированы на берег тросом. В случае обнаружения трещины на ледовой переправе водитель транспортного средства обязан прекратить движение, обозначить опасное место подручными средствами, сообщить ответственному работнику для принятия соответствующих мер (при движении в колонне)
- движение по встречной полосе на участке ледовой дороги **запрещается**. Встречное движение может быть допустимо только после согласования с лицами, ответственными за состояние ледовой дороги. Выезд транспортных средств из пунктов на трассу «зимника» в пургу, буран, туман при температуре - 45°C и при снежных заносах запрещается
- не допускается проезд по переправе с пассажирами транспортного средства. Пассажиры должны быть высажены перед въездом на переправу, не допускаются на ледовой переправе какие-либо остановки, **запрещается** передвижение по льду необследованной трассы
- двигаясь по ледовой переправе, в случае ухода (провала) автомобиля под лёд нужно выпрыгнуть через открытую дверцу кабины на возможно большее расстояние.
- при уходе под лёд закрытого водоёма (озеро, котлован) при закрытых дверцах кабины нужно, не предпринимая каких-либо попыток покинуть кабину, оставаться в ней до полного погружения, затем сделать глубокий вдох и, открыв дверцу или выдавив стекло, всплыть в направлении тёмного пятна над головой
- при образовании колеиности в период оттепелей в зимнее и весеннее время передвижение по временным вдольтрассовым проездам запрещается



Требования охраны труда во время движения работников в транспортных средствах к временной производственной площадке по перекачке газа

- движение разрешается только по заранее обустроенному проезду. Проезд готовится по предварительно согласованному ответственными лицами за безопасное производство работ и утвержденному руководством маршруту
- перед крутым спуском или подъемом необходимо определить его крутизну, выяснить состояние пути (наличие поворотов, канав и т.д.). Спуск должен осуществляться на первой передаче с торможением двигателя
- перед движением через мост необходимо его осмотреть, выяснить грузоподъемность, состояние опор, перекрытий и настила. Двигаться через мост следует со скоростью не более 10 км/ч без рывков, поворотов, остановок и переключения передач



Требования охраны труда во время аварийных ситуаций

При выполнении ремонта и технического обслуживания автомобиля на линии следует учитывать:

- обязательное согласование с руководителем, отделом диспетчеризации и логистики мелкого ремонта транспортного средства. Самостоятельно принимать решение о проведении ремонта принимать **запрещено!**
- при выходе из кабины транспортного средства на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях
- при вынужденной остановке автомобиля на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15-30 метров позади автомобиля знак аварийной остановки, надеть сигнальный жилет второго класса защиты со светоотражающими элементами.
- выполняя работы по устранению неисправности под автомобилем, водитель должен располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.
- перед подъёмом части автомобиля домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, удалить людей из салона (кузова), кабины, закрыть двери, установить под не поднимаемые колёса в распор не менее 2-х противооткатных упоров (башмаков)
- в случае необходимости выполнить работу по накачке (подкачке) шины Вам следует принять дополнительные меры безопасности – для предотвращения вылета замочного кольца в окна диска колеса установить предохранительную вилку (монтажку) соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

Не допускается устанавливать домкрат на случайные предметы, выполнять какие-либо работы, находясь под автомобилем, вывешенном только на домкрате, без установки козелка, использовать в качестве подставки под вывешенный автомобиль случайные предметы – камни, кирпичи, брёвна и т.п, выполнять какие-либо работы по обслуживанию и ремонту подвижного состава на расстоянии ближе 5 метров от зоны действия погрузочно-разгрузочных машин



Требования охраны труда во время движения работников в транспортных средствах к временной производственной площадке по перекачке газа

При выполнении ремонта и технического обслуживания автомобиля на линии следует учитывать:

- При вывешивании транспортного средства с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него подставку (козелок) и опустить на неё кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту, подложив при этом под него инвентарную подкладку, и вывесить колесо
- Перед отворачиванием гаек крепления спаренных бездисковых колёс для их снятия следует убедиться, что на внутреннем колесе покрышка не сошла с обода, в противном случае в условиях управления необходимо снимать оба колеса вместе, а на линии перед отворачиванием гаек выпустить воздух из обеих шин.
- При обслуживании системы охлаждения пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавице или накрыв её тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего. При этом по возможности необходимо находиться с не ветреной стороны.



Требования охраны труда во время аварийных ситуаций

При дорожно-транспортном происшествии:

- остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию
- выставить знак аварийной остановки
- вызвать в случае необходимости «Скорую помощь» по номеру «03», «112», а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном или отвезти на своём транспорте в ближайшее лечебное заведение и сообщить там свою фамилию, номерной знак транспортного средства, после чего возвратиться к месту происшествия
- сообщить о случившемся в ГИБДД, записать фамилию и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия работников милиции или следственных органов
- если невозможно движение других транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение транспортного средства и относящихся к дорожно-транспортному происшествию предметов и следов
- выходить из кабины транспортного средства следует только после предварительного включения аварийной сигнализации, а также, при этом, необходимо надеть сигнальный жилет 2 класса защиты
- известить непосредственного руководителя, начальника производственного управления, начальника отдела диспетчеризации и логистики, начальника отдела охраны труда, промышленной и пожарной безопасности



Требования охраны труда во время аварийных ситуаций



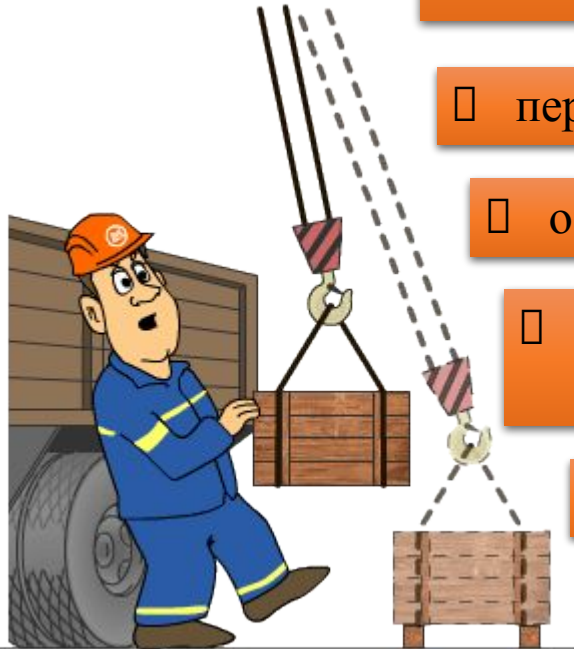
- при появлении в кабине или салоне во время движения резкого запаха топлива нужно немедленно остановиться, выявить причину его появления и устранить неисправность
- при внезапном отказе тормозной системы необходимо принять все меры к немедленной остановке автомобиля путём перехода на пониженную передачу и с помощью стояночного тормоза
- при резком падении давления воздуха в одном из передних колёс (порыв шины), а также в случае срыва колеса со ступицы, приложить все усилия к удержанию автомобиля в прямолинейном движении и, плавно тормозя, остановиться.
- в случае загорания автомобиля или перевозимого груза необходимо: заглушить двигатель, отключить или отсоединить «МАССУ», используя огнетушитель, кошму, брезент, песок и другие подручные средства приступить к тушению огня, при невозможности самостоятельной ликвидации очага загорания вызвать пожарную команду по телефону «01» и сообщить руководству. Если во время тушения загорания или по причине неосторожного обращения с огнём при работе с легко-воспламеняющимися жидкостями загорелась одежда, нужно по возможности от неё освободиться и постараться затушить огонь путём исключения доступа воздуха, применяя подручные средства (песок, тканые материалы, снег) или перекатываясь по земле.
- при соприкосновении с воздушными линиями электропередач (ЛЭП) нужно остановиться, оценить ситуацию и по возможности, освобождаясь от провода, отъехать на безопасное расстояние. В случае отсутствия такой возможности нужно, не касаясь частями тела металлических конструкций автомобиля, спрыгнуть из кабины, как можно дальше, на землю с одновременным касанием её обеими ногами. Затем, не отрывая ноги от земли (цепочкой), выйти из опасной зоны поражения от шагового напряжения на расстояние не менее 10 метров.
- при наезде на нефть или газопровод и пробуксовке колёс, не предпринимая попыток к выходу из сложившейся ситуации, нужно заглушить двигатель, покинуть кабину, сообщить доступным способом руководству своего управления. К освобождению автомобиля приступить только после прибытия аварийной службы.
- в случае порыва нефти или газопровода необходимо отключить «МАССУ». При возгорании газовых проявлений следует немедленно покинуть кабину и отойти (отбежать) на безопасное расстояние.

Погрузочно-разгрузочные работы

это комплекс мер, направленных на поднятие разнообразных грузов с целью их погрузки или выгрузки как вручную, так и при помощи специализированной техники.

Работники, выполняющие погрузочно-разгрузочные работы и складирование грузов, обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы:

- передвигающиеся изделия;
- острые кромки, углы, торчащие штыри;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- физические перегрузки.



Погрузочно-разгрузочные работы должны осуществляться под руководством мастера, ответственного за безопасное проведение работ, который определяет безопасные способы погрузки, разгрузки и транспортирования грузов и несет ответственность за соблюдение правил безопасности при выполнении работ.



**Опасно.
Возможно
падение груза**



**Доступ
посторонним
запрещен**

Перед проведением погрузо-разгрузочных работ удалить из зоны производства работ посторонних лиц

Перед началом работы с грузоподъемными механизмами необходимо убедиться в их исправности и соответствии веса поднимаемого груза грузоподъемности оборудования

На съемных грузозахватных приспособлениях наличие бирок с указанием допустимой массы поднимаемого груза.



Работники не должны приступать к выполнению работ при следующих нарушениях требований охраны труда:

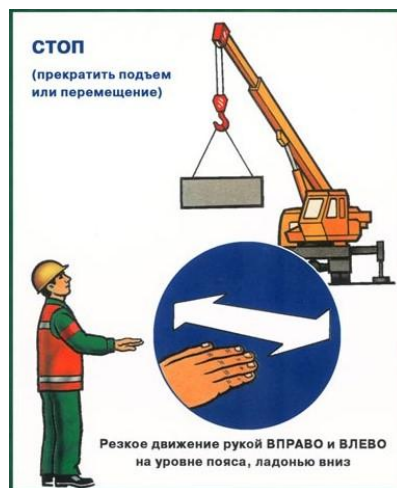


- ❑ отсутствие необходимых и исправных средств механизации
- ❑ наличие значительного уклона площадки проведения грузоподъемных работ;
- ❑ не допускаются строповка груза, находящегося в неустойчивом положении, а также исправление положения элементов строповочных устройств на приподнятом грузе, оттяжка груза при косом расположении грузовых канатов.
- ❑ не следует допускать посторонних лиц к местам выполнения погрузочно-разгрузочных и складских работ

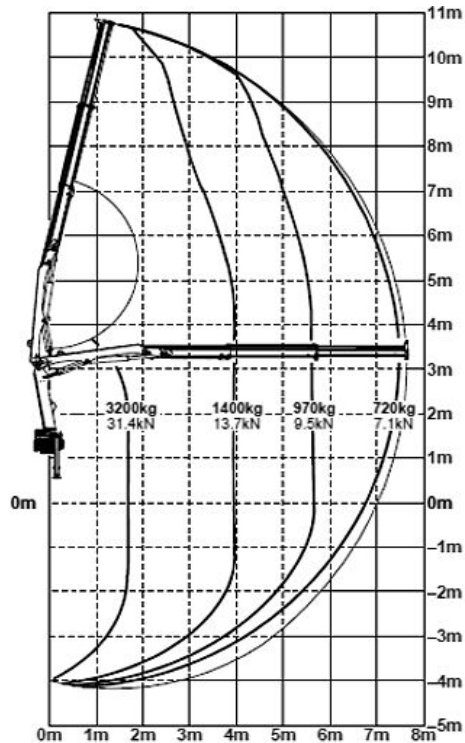


Стропальщик по безопасному производству, работ грузоподъемными машинами должен знать и уметь:

Применять знаковую сигнализацию



Стропальщик по безопасному производству, работ грузоподъемными машинами должен знать и уметь:



- определять по указателю грузоподъемность крана-манипулятора (грузоподъемной машины)

- выбирать стропы в соответствии с массой и размерами перемещаемого груза;

- определять пригодность грузозахватных приспособлений и тары и правильно их применять;



Строп текстильный
Тип стропа: **СТП**
Исполнение: **3 исп.**
ТУ 4835-010-77850967-05
Декларация о соответствии:
ТС № RU Д-РУ АЛ32.В.03073
от 14.04.2015 г.

СТРОП КОМПЛЕКТ
ЗАВОД
453500, Башкортостан,
г. Белорецк,
ул. Маяковского, 98/8;
тел. 8 (34792) 4-19-00

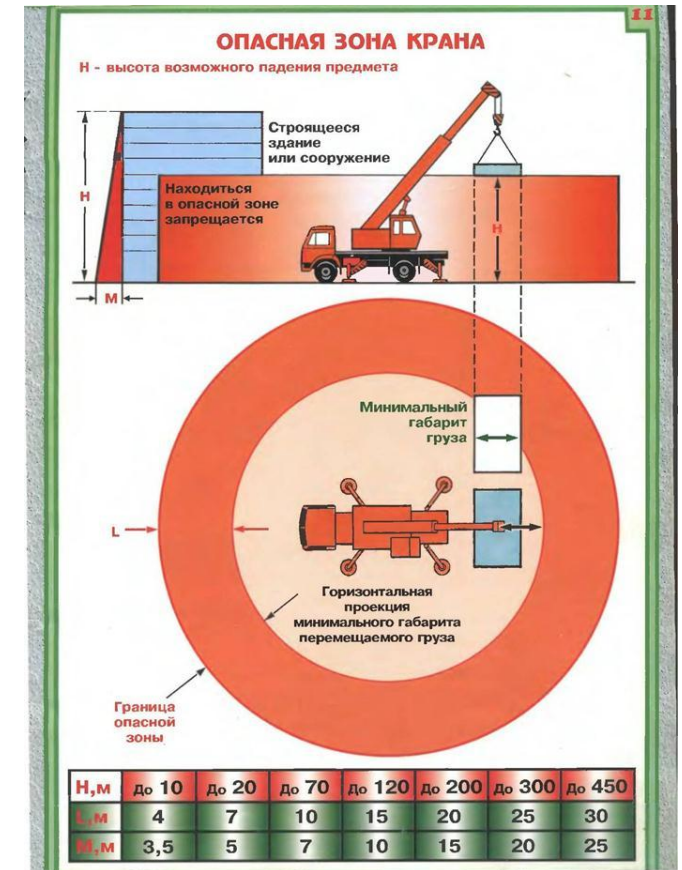
Коэффициент запаса прочности 7:1

Максимальная грузоподъемность, кг	Длина стропа, мм
4800	3000
6000	3000
10800	3000
12000	3000

Длина стропа: **3000 мм**
Дата изготовления: **06.2015**
Номер: **1245648**

Прежде чем приступить к работе необходимо:

- проверить исправность съемных грузозахватных приспособлений (далее по тексту СГП) (при необходимости произвести выбраковку и получить новые);
- получить задание или распоряжение от руководителя работ (мастера, диспетчера, начальника мастерских);
- определить совместно с машинистом места складирования (укладки) грузов;
- определить совместно с машинистом приемы знаковой сигнализации.
- проверить совместно с машинистом наличие необходимого ограждения и знаков безопасности на месте производства работ.



Выполнять следует только те работы и только в том объеме, который определен заданием мастера.



Стропальщику при подъеме и перемещении грузов грузоподъемной машиной запрещается:

- ❑ находиться под поднятым грузом или допускать нахождение под ним людей (стропальщик может находиться возле груза во время его подъема или опускания, если груз поднят на высоту не более 1 м от уровня площадки, на которой он находится);
- ❑ допускать подъем или перемещение груза, если на нем находятся люди;
- ❑ освобождать при помощи грузоподъемной машины зажатые грузом стропы;
- ❑ находиться и допускать нахождение людей в полувагоне, на платформе или в автомашине при подъеме или опускании груза;



Применение кран-манипуляторной установки для проведение погрузо-разгрузочных работ и перевозки груза



Применение крана-манипулятора в процессе повседневной деятельности машинист должен:

К работе на кран-манипуляторе допускаются лица, прошедшие обучение и имеющие удостоверение на право управления грузоподъемными кранами-манипуляторами

Поддерживать машину в технически исправном состоянии, не допуская работу с неисправностями, при которых эксплуатации запрещена

СВИДЕТЕЛЬСТВО № 47927
48-028
Деметров Сергей Александрович
Настоящее свидетельство выдано
Сергей Александровичу
в том, что он "15" 11. 2019 г. поступил
в ЧОУ ДПО "Учебный комбинат"
г. Санкт-Петербург, ул. Софийская, д.17
и "20" 12. 2019 г. окончил полный курс
названного учебного заведения по профессии
Машинист крана
манипулятора
Решением квалификационной комиссии
ЧОУ ДПО "Учебный комбинат" от "20" 12. 2019 г.
протокол № 15/12-4
присвоена квалификация Машинист
крана манипулятора
разряда

Председатель
квалификационной комиссии
М.П. Директор ЧОУ ДПО
"Учебный комбинат"
Заместитель директора
Выдано "12" 2019 года
Регистрационный № 48-028
47927

Деметров Сергей
Александрович
(фамилия, имя, отчество)
за время обучения в ЧОУ ДПО "Учебный комбинат"
обнаружил следующие знания:

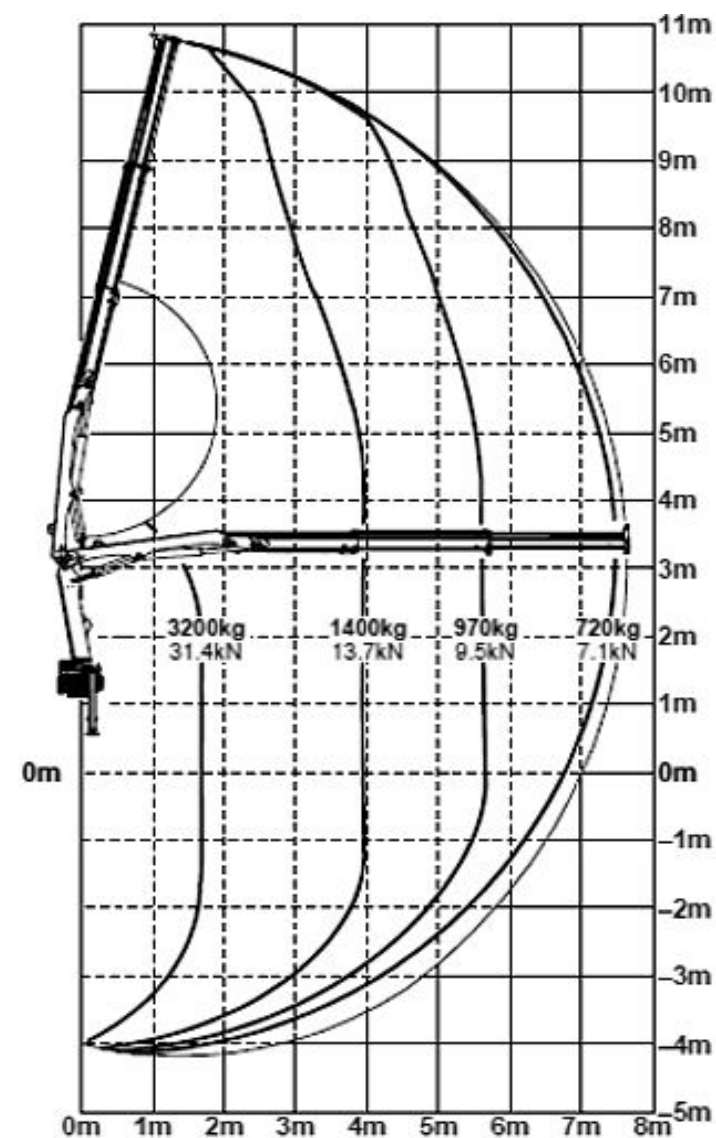
Наименование предметов	Оценки
Охрана труда	хорошо
Устройство	хор.
Эксплуатация	хор.
Правила обучения	хор.

Выпускные квалификационные экзамены
Директор ЧОУ ДПО
"Учебный комбинат"
Заместитель директора



Характеристики крана-манипулятора

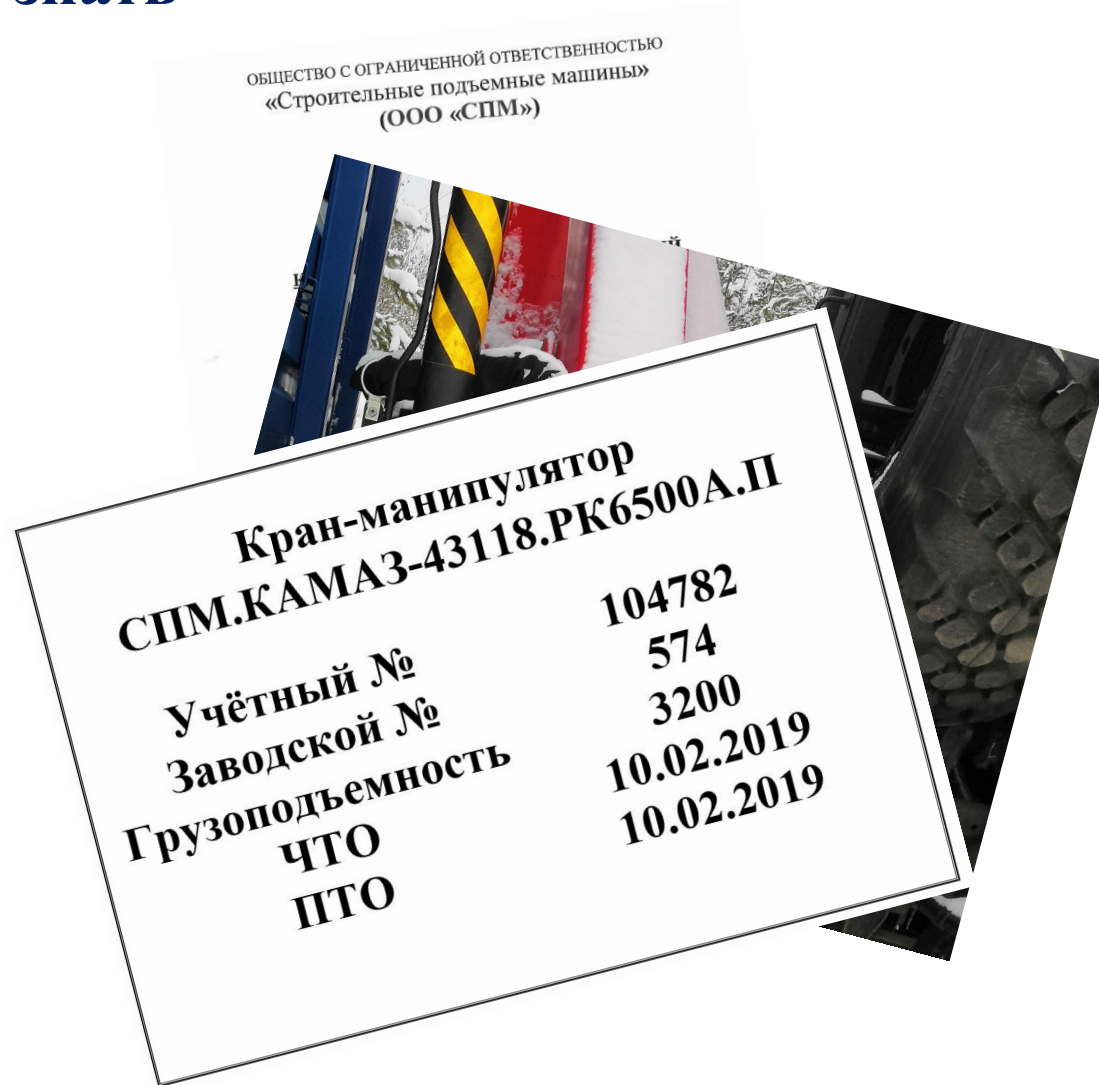
Кран-манипулятор предназначен для работ по погрузке, транспортировки выгрузке различных грузов общим весом до 3,2 тонн, в пределах зоны, обусловленной грузовыми характеристиками



Грузовые характеристики крана манипулятора Palfinger pk 6500

Машинист крана-манипулятора должен знать

- руководство по эксплуатации кранов-манипуляторов и приборов безопасности предприятий-изготовителей;
- устройство кранов-манипуляторов, назначение, принципы действия и устройство узлов механизмов и приборов безопасности кранов-манипуляторов;
- знать сроки и результаты проведенных технических освидетельствований и технических обслуживании (ТО-1, ТО-2, ТО-3, СО) крана-манипулятора;
- устройство грузозахватных приспособлений, методы строповки грузов;
- инструкцию по охране труда;
- приемы и способы оказания первой помощи пострадавшим



Прежде чем приступить к работе, машинист должен убедиться в исправности всех механизмов, металлоконструкций и других частей крана-манипулятора.

При этом он должен:

- осмотреть механизмы крана-манипулятора, их крепление и тормоза, а также ходовую часть, тяговые и буферные устройства;
- проверить наличие и исправность ограждений механизмов;
- осмотреть в доступных местах металлоконструкции и соединения секций стрелы и элементов ее подвески (растяжки, блоки, серьги и т.п.), а также металлоконструкции и сварные соединения ходовой рамы (шасси) и поворотной части;
- осмотреть крюк и его крепление в обойме;
- проверить исправность дополнительных опор (выдвижных балок, домкратов) и стабилизаторов;
- проверить наличие и исправность приборов и устройств безопасности;





Машинист не должен приступать к работе на кране-манипуляторе, если имеются следующие неисправности:

- трещины или деформации в металлоконструкциях крана-манипулятора;
- трещины в элементах подвески стрелы (серьгах, тягах и т. п.),
- дефекты механизма подъема груза или механизма подъема стрелы, угрожающие безопасности работы;
- повреждения деталей тормоза механизма подъема груза или механизма подъема стрелы; износ крюков в зеве, превышающий 10 % первоначальной высоты сечения, неисправность устройства, замыкающего зев крюка, нарушение крепления крюка в обойме;
- повреждение или не укомплектованность дополнительных опор, неисправность стабилизаторов у автомобильных и других кранов-манипуляторов с поддрессоренной ходовой частью;



Правила установки крана-манипулятора

Установка крана-манипулятора на краю откоса котлована (канавы) допускается при условии соблюдения расстояний от начала откоса котлована (канавы) до края опорного контура крана-манипулятора не менее указанных в таблице. При невозможности соблюдения этих расстояний откос должен быть укреплен. Условия установки крана-манипулятора на краю откоса котлована (канавы) должны быть указаны в проекте производства работ кранами-манипуляторами.

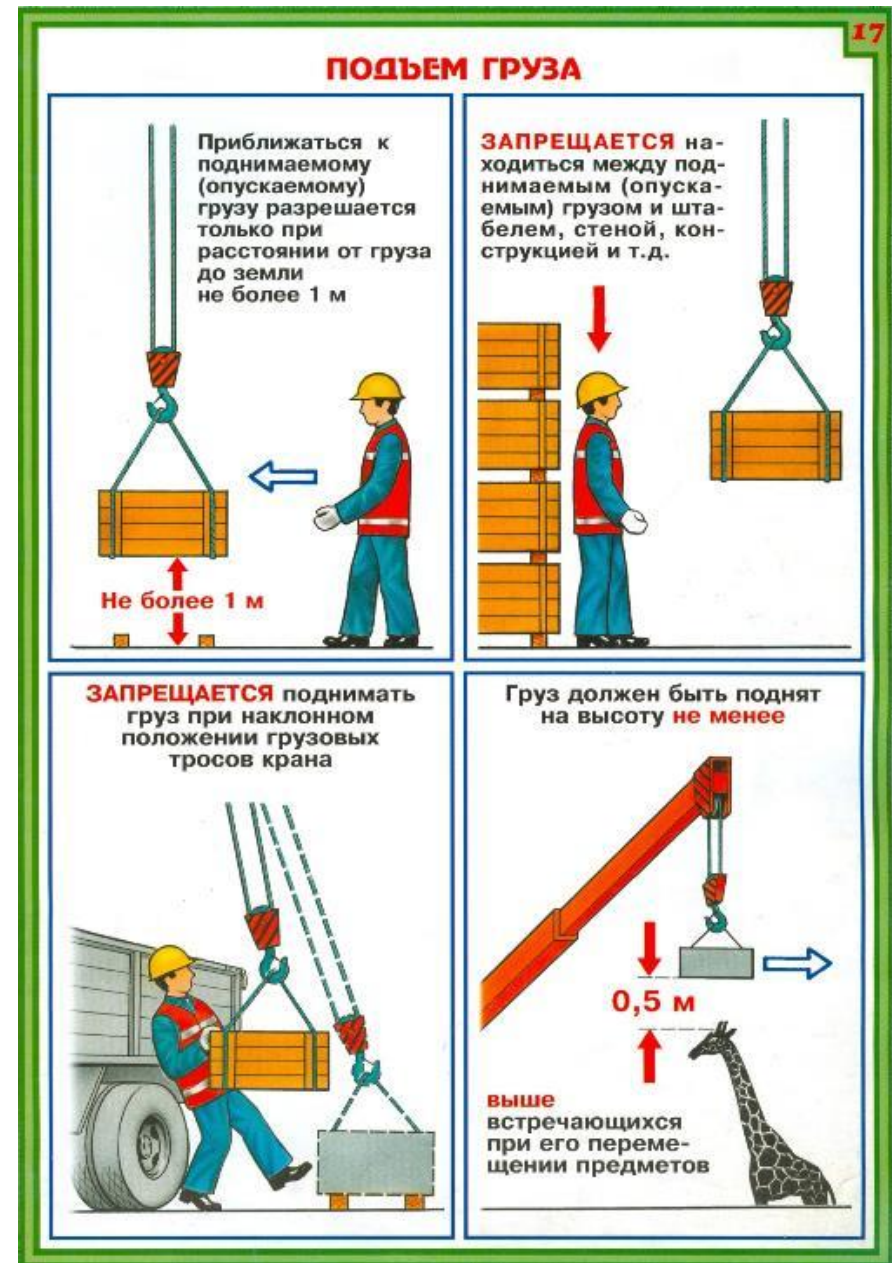
Минимальное расстояние от начала откоса котлована (канавы) до края опорного контура крана-манипулятора при не насыпном грунте,

Глубина котлована (канавы), м	Грунт				
	песчаный и гравийный	супесчаный	суглинистый	лессовый сухой	глинистый
1	1,5	1,25	1,00	1,0	1,00
2	3,0	2,40	2,00	2,0	1,50
3	4,0	3,60	3,25	2,5	1,75
4	5,0	4,40	4,00	3,0	3,00
5	6,0	5,30	4,75	3,5	3,50

При потере устойчивости крана-манипулятора (проседание грунта, поломка выносной опоры, перегруз и т. п.) машинист крана-манипулятора должен немедленно прекратить подъем, подать предупредительный сигнал, опустить груз на землю или площадку и установить причину аварийной ситуации.

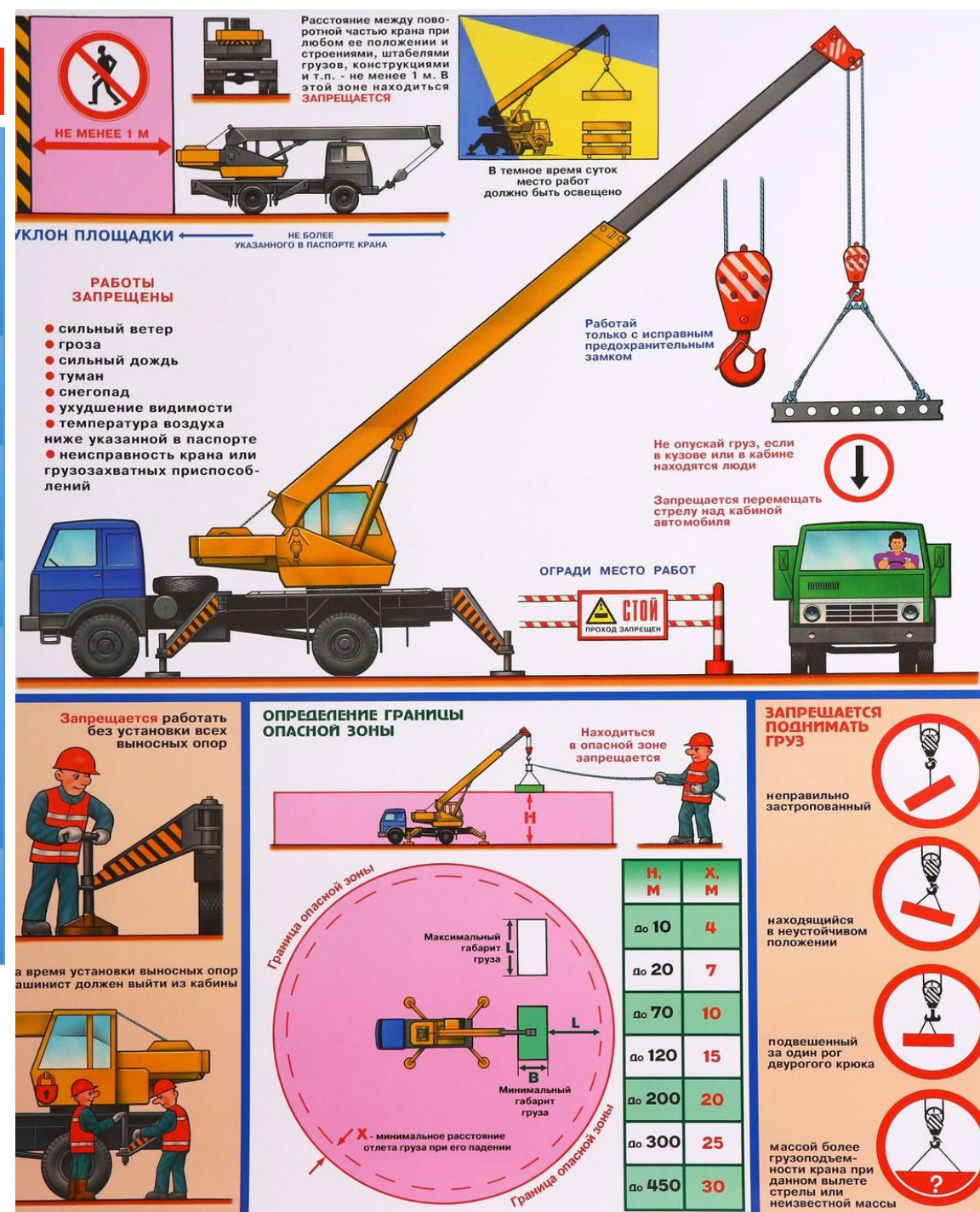
При перемещении грузов машинист должен руководствоваться следующими правилами:

- работать краном-манипулятором можно только по сигналу стропальщика;
- необходимо определять по указателю грузоподъемности грузоподъемность крана-манипулятора для каждого вылета;
- перед подъемом груза следует предупредить звуковым сигналом стропальщика и всех находящихся около крана-манипулятора лиц о необходимости уйти из зоны перемещаемого груза, возможного падения груза и опускания стрелы;
- устанавливать крюк подъемного механизма над грузом следует так, чтобы при подъеме груза исключалось косое натяжение грузового каната;
- при подъеме груза необходимо предварительно поднять его на высоту не более 200—300 мм, чтобы убедиться в правильности строповки, устойчивости крана-манипулятора и исправности действия тормозом, после чего можно поднимать груз на нужную высоту;



При производстве работ машинисту запрещается:

- допускать к обвязке или зацепке грузов случайных лиц, не имеющих прав стропальщика, а также применять грузозахватные приспособления, не соответствующие массе и характеру груза, без бирок или клейм.
- поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность крана-манипулятора
- производить резкое торможение при повороте стрелы с грузом
- подтаскивать груз по земле;
- управление краном-манипулятором лицам, не имеющим прав на управление краном-манипулятором, а также допускать к самостоятельному управлению краном-манипулятором стажеров без своего наблюдения за ними;
- производить погрузку и разгрузку автомашины при нахождении водителя или других людей в кабине

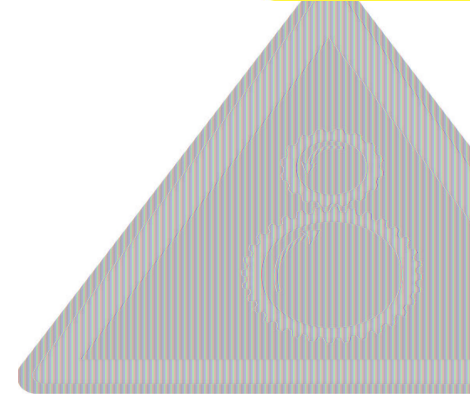


Меры безопасности при монтаже трубного шлейфа



В процессе выполнения работы по монтажу трубного шлейфа на работника могут оказывать воздействие в основном следующие опасные и вредные производственные факторы:

- падающий с высоты груз (например, при неправильной обвязке монтируемой конструкции или обрыве стропа);
- перемещающиеся грузы (например, монтируемые конструкции);
- применение строительного монтажного пистолета;
- отлетающие твердые частицы;
- падающие инструменты, детали, узлы, конструкции;
- заусенцы, неровности и шероховатость поверхностей инструмента, деталей, изделий;
- физические перегрузки;
- повышенная влажность воздуха, спецодежды, спецобуви;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- неудовлетворительные погодные условия.



При установке элементов конструкций трубопровода в проектное положение работник обязан:



- Производить наводку конструкции на место установки, не применяя значительных физических усилий.
- Осуществлять окончательную наводку конструкции с помощью
- После установки конструкции трубопровода в проектное положение необходимо произвести ее закрепление (постоянное или временное) согласно требованиям проекта.
- Для проверки совпадения болтовых отверстий при соединении фланцев работнику следует пользоваться монтажными ключами, специальными ломиками или оправками;



Запрещается проверка совпадения отверстия пальцами рук.



Перечень мероприятий, которые запрещено осуществлять в охранных зонах магистральных газопроводов



- перемещать, засыпать, повреждать и ломать опознавательные и сигнальные знаки, контрольно измерительные пункты, контрольно-диагностические пункты
- перемещать, засыпать, повреждать и ломать опознавательные и сигнальные знаки, контрольно измерительные пункты, контрольно-диагностические пункты
- открывать люки, калитки и двери необслуживаемых усилительных пунктов кабельной связи, ограждений узлов линейной арматуры, станций катодной и дренажной защиты, линейных и смотровых колодцев и других линейных устройств, открывать и закрывать краны и задвижки, отключать или включать средства связи, энергоснабжения и телемеханики трубопроводов
- открывать люки, калитки и двери необслуживаемых усилительных пунктов кабельной связи, ограждений узлов линейной арматуры, станций катодной и дренажной защиты, линейных и смотровых колодцев и других линейных устройств, открывать и закрывать краны и задвижки, отключать или включать средства связи, энергоснабжения и телемеханики трубопроводов
- устраивать свалки, осуществлять сброс и слив едких и коррозионно-агрессивных веществ и горюче-смазочных материалов
- осуществлять рекреационную деятельность, разводить огонь и размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня
- складировать любые материалы, в том числе горюче-смазочные, или размещать хранилища любых материалов
- огораживать и перегораживать охранные зоны
- осуществлять несанкционированное подключение (присоединение) к магистральному газопроводу.





В процессе сборки трубопровода **не допускаются** удары и другие механические и тепловые воздействия, которые могут нарушить целостность слоя труб и фасонных деталей. Затягивать фланцевые соединения и фасонных деталей следует очень осторожно во избежание поломок.



Требования охраны труда при подготовке к перекачке: установка шлейфа, установка ПАРМ, ПЖМ

- необходимо пройти инструктаж у заказчика работ
- работники на протяжении всего рабочего процесса должны находиться в средствах индивидуальной защиты, применять по назначению смывающие и (или) обезвреживающие средства
- порядок проведения комплекса работ и соблюдение мероприятий по обеспечению производственной безопасности вести строго в технологической последовательности предусмотренной проектом производства работ
- на месте производства работ не допускается пребывание посторонних лиц.
- необходимо проверить исправность и комплектность инструмента, инвентаря и других приспособлений, необходимых для производства работ по установке МКС на площадку и перекачки природного газа
- необходимо убедиться в наличии средств пожаротушения, медицинской аптечки. К средствам пожаротушения должен быть обеспечен свободный доступ
- при выборе места установки МКС необходимо обратить особое внимание на то, чтобы компрессорная станция была установлена вне взрывоопасной зоны. Контейнер жестко крепится на полуприцепе транспортного средства. Чтобы обеспечить надлежащую работу системы водяного охлаждения и циркуляции конденсата для установки тягача и полуприцепа необходимо выбирать ровную поверхность. Стояночные тормоза тягача и седельного полуприцепа всегда должны быть включены, дополнительно для обеспечения безопасности необходимо использование тормозных башмаков
- выставить, разместить знаки безопасности, которыми оборудованы МКС



Требования охраны труда во время работ по перекачке природного газа

- перед началом работы с газами компрессорную станцию необходимо обесточить, сбросить давление, вытесняя воздух рабочим газом
- прежде, чем приступить к работе с воспламеняющимися газами, необходимо продуть трубопроводы инертным газом с целью удаления воздуха в соответствии с действующими технологическими стандартами (газ должен пройти через компрессор и по трубопроводам без сжатия). Не допускается включение компрессора с взрывоопасными показателями температуры.
- необходимо следить за тем, чтобы на станции не оставались инструменты, незакрепленные предметы или ветошь. Перед запуском компрессорной станции необходимо убедиться в том, что на компрессоре не проводятся ремонтные работы или контрольные процедуры
- при возникновении опасной ситуации необходимо использовать кнопку аварийного останова, чтобы прервать работу компрессорной станции. Кнопка аварийной остановки не предназначена для плановой регулярной остановки оборудования. Частые прерывания работы компрессора без сброса давления могут нанести ущерб оборудованию
- прежде, чем приступить к устранению неполадок, необходимо отключить напряжение на главном выключателе в распределительном шкафу. Перед началом выполнения работ на элементах управления отключить все источники тока (все выключатели аккумуляторных батарей в положение «выключено»)



Требования охраны труда во время работ по перекачке природного газа



При обслуживании компрессорной установки **запрещается:**

- ☐ размещать аппаратуру и оборудование, не связанное с компрессором в помещении компрессорной установки
- ☐ производить запуск и эксплуатировать технически неисправный компрессор или с неисправным (отсутствующим) ограждением
- ☐ оставлять работающие компрессорные установки без надзора со стороны обслуживающего персонала
- ☐ хранить бензин, керосин и другие легковоспламеняющиеся материалы в помещении компрессорной установки
- ☐ ремонтировать и чистить оборудование и трубопроводы, находящиеся под давлением
- ☐ разведение открытого огня в помещении компрессорной установки
- ☐ эксплуатировать компрессор с неисправными предохранительными клапанами, реле давления и манометрами
- ☐ чистить, обтирать и смазывать вращающиеся и движущиеся части механизмов, а также перелезать через ограждения или просовывать руку за них для смазки и уборки
- ☐ для сокращения маршрута обхода оборудования перепрыгивать или перелезать через трубопроводы
- ☐ опираться и становиться на барьеры площадок, лестничные ограждения, предохранительные кожухи муфт и подшипников, ходить по трубопроводам, а также по конструкциям и перекрытиям, не предназначенным для прохода по ним
- ☐ останавливать ручную вращающиеся механизмы
- ☐ открывать арматуру без защитных рукавиц
- ☐ наступать на крышки люков, колодцев, каналов
- ☐ проникать в опасные зоны (парение, течи воды, масла, утечки газа, мазута, работы грузоподъемных кранов)
- ☐ применять для протирки оборудования керосин, бензин, ацетон и др. легковоспламеняющиеся вещества
- ☐ производить чистку и замену перегоревших ламп
- ☐ при обтирке наружных поверхностей работающих механизмов наматывать на руку или пальцы обтирочный материал
- ☐ курить на всей территории проведения работ по перекачке газа
- ☐ при осмотре оборудования компрессорной установки производить переключения, снимать плакаты или знаки безопасности, ограждения и заземления, установленные при подготовке рабочего места, прикасаться к токоведущим частям, закрывать и открывать вентили, проникать за постоянные и временные ограждения

Требования охраны труда во время работ по перекачке природного газа



При выполнении ремонтных работ **запрещается:**

- вести работы на неостановленном оборудовании и механизмах
- вести работы без принятия мер против ошибочного включения

Перед разборкой компрессора и вскрытием межступенчатой аппаратуры необходимо:

- отключить компрессоры от действующих коллекторов
- обеспечить полное отсутствие избыточного давления в компрессоре и межступенчатой аппаратуры
- обеспечить отсутствие напряжения в электроаппаратуре и полное отключение от системы энергоснабжения (на пусковом устройстве должны быть вывешены плакаты: «Не включать! Работают люди»)
- установить заглушки на всасывающей и нагнетательной линиях, отключить продувочные и породотборочные линии у компрессоров, работающих на опасных и токсичных газах
- подтвердить анализом качества продувки компрессора и межступенчатой аппаратуры
- оградить участки работ и всех проемов
- проверить наличие необходимых лесов и подмостей

Требования охраны труда во время работ по перекачке природного газа



Аварийная остановка компрессора:

Компрессор немедленно останавливается в следующих случаях:

- в случаях, специально предусмотренных в инструкции завода-изготовителя
- если манометры на любой ступени компрессора, а также на нагнетательной линии показывают давление выше допустимого
- если манометр системы смазки механизма движения показывает давление ниже допустимого нижнего предела
- при внезапном прекращении подачи охлаждающей воды или другой аварийной неисправности системы охлаждения
- если слышны стуки, удары в компрессоре или двигателе, или обнаружены их неисправности, которые могут привести к аварии
- если температура сжатого воздуха выше предельно допустимой нормы, установленной паспортом завода-изготовителя
- при пожаре
- при появлении запаха гари или дыма из компрессора или электродвигателя
- при заметном увеличении вибрации компрессора, электродвигателя, других узлов

Требования охраны труда во время работ по перекачке природного газа



Аварийная остановка компрессора:

- машинист должен аварийно остановить компрессорную установку (нажать кнопку «Стоп») и только затем доложить руководству Общества
- после аварийной остановки компрессора пуск его может быть произведен с разрешения лица, ответственного за безопасную эксплуатацию компрессорной установки, в случае внезапного прекращения подачи электроэнергии машинист обязан немедленно перевести пусковые устройства электродвигателей и рычагов управления в положение «Стоп».
- в случае возникновения аварийной ситуации работник обязан немедленно известить об этом непосредственного руководителя и в дальнейшем действовать в соответствии с его указаниями

Требования охраны труда при встрече с дикими животными

- не паниковать и не делать резких движений. Не убегать - у животного, может включиться инстинкт преследования, оно побежит вслед за человеком. Необходимо постараться замереть на месте. Не смотреть дикому животному в глаза, лучше смотреть в шею, на животное в целом, но не в глаза.
- если при встрече с диким животным оно с не заметило работника, необходимо постараться, не выдавая своего местоположения, аккуратно отойти подальше.
- если животное заметило работника, но не проявляет признаков агрессии – необходимо замереть, а потом медленно отходить назад, не делая резких движений.
- запрещается поворачиваться к животному спиной, пока работник не удалился хотя бы на 10 метров (безопасным расстоянием между животным и человеком считается расстояние в 70-80 метров).
- при явно агрессивном поведении необходимо использовать в качестве защиты огонь или шум: кричать, свистеть, громко стучать палкой о дерево. Для спасения можно залезть на дерево или зайти в воду реки.



Требования охраны труда при работах с повышенной опасностью и инструментом

Требования охраны труда к работам с повышенной опасностью и различным инструментом регламентированы инструкциями по охране труда, утвержденными в Обществе, представленными ниже в таблице:

Наименование инструкции	Пер. №
Инструкция по охране труда при выполнении газоопасных работ.	ИОТ- 06-2019
Инструкция по охране труда при производстве работ по стравливанию газа из газопроводов, отводов и коммуникаций КРП и ГРС.	ИОТ- 08-2019
Инструкция по охране труда при проведении шиномонтажных работ.	ИОТ- 09-2019
Инструкция по охране труда при работе на высоте.	ИОТ- 13-2019
Инструкция по охране труда при буксировке, сцепке и расцепке автомобилей или автомобилей и полуприцепа.	ИОТ- 14-2019
Инструкция по охране труда при направлении работников в служебную командировку	ИОТ- 15-2019
Инструкция по охране труда при работе с легковоспламеняющимися, горючими жидкостями, газами	ИОТ- 16-2019
Инструкция по охране труда при применении и обеспечении средствами индивидуальной защиты.	ИОТ- 17-2019
Инструкция по охране труда при работе с переносным электроинструментом.	ИОТ- 18-2019
Инструкция по охране труда при использовании в работе лестниц-стремянки и приставных лестниц.	ИОТ- 19-2019
Инструкция по охране труда при производстве погрузочно- разгрузочных работ и размещении грузов.	ИОТ- 20-2019
Инструкция по охране труда по оказанию первой помощи пострадавшим на производстве	ИОТ- 21-2019
Инструкция по охране труда при работе с ручным слесарным инструментом и приспособлениями.	ИОТ- 22-2019
Инструкция по охране труда при складировании материалов и конструкций.	ИОТ- 23-2019
Инструкция по охране труда при использовании оргтехники.	ИОТ- 24-2019
Инструкция по охране труда при доставке работников автотранспортом на производственные площадки.	ИОТ- 25-2019
Инструкция по охране труда при эксплуатации электробытовых приборов, дровяной печи в передвижном жилом модуле.	ИОТ- 26-2019
Инструкция по охране труда при ремонте и обслуживании подъемных сооружений	ИОТ- 27-2019
Инструкция по охране труда при обслуживании генератора DDG6000E.	ИОТ- 28-2019
Инструкция по охране труда и пожарной безопасности при проведении огневых работ.	ИОТ- 29-2019
Инструкция по охране труда при работе с бензопилой	ИОТ- 30-2019