

III-ий Открытый областной конкурс
презентаций «Я горжусь своей будущей
профессией»

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«СТУПИНСКИЙ ТЕХНИКУМ ИМ. А. Т. ТУМАНОВА»

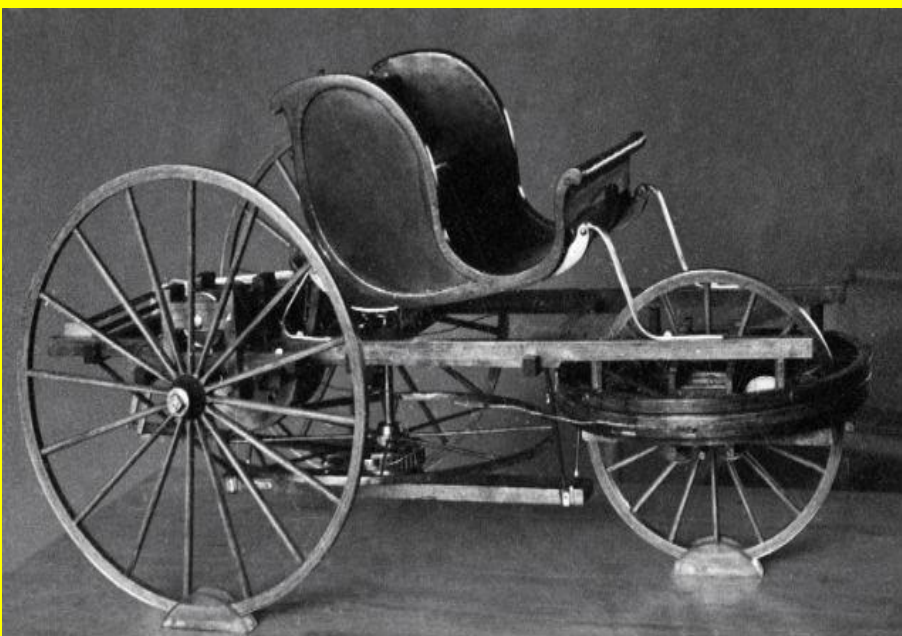
ИСТОРИЯ
ПРОФЕССИИ
АВТОМЕХАНИК

Автор работы: Романов Кирилл
Владимирович
Наставник: мастер п/о Голубев
Анатолий Сергеевич



Самым первым русским автомехаником по праву можно считать Кулибина.

Он создал первый в мире прообраз автомобиля - самобегательную коляску.



Это была трехколесная повозка, имевшая весьма совершенное для своего времени рулевое управление и главное - трехступенчатую коробку передач. Скорость аппарата составляла до 10 км/ч. Двигателем служил слуга, нажимавший педали на запятках.

История первого Российского автомобиля началась в 1893 году в Чикаго. На всемирной выставке демонстрировался автомобиль Бенц модели "Вело". Он и привлек внимание двух петербуржцев, представлявших на этой выставке свою продукцию.



Яковлев Евгений
Александрович

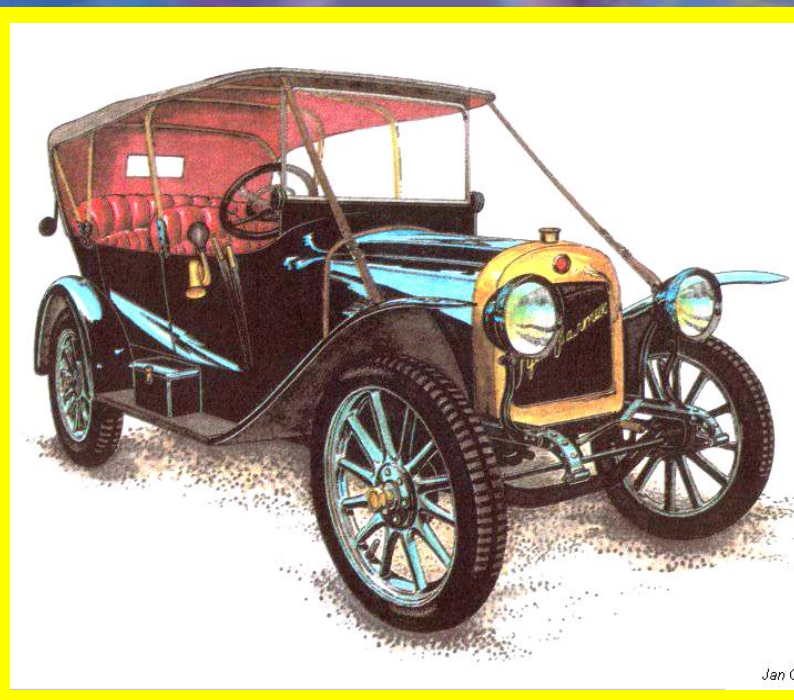


Фрезе Петр Александрович

Заводом **Яковлева** были изготовлены двигатель и трансмиссия, а корпус, ходовая часть и колеса фабрикой **Фрезе**. Эта машина была очень похожа на конструкцию Бенца.



Однако это не было повторение немецкой конструкции, а своя оригинальная разработка. Компоновка - заднемоторная. Двигатель мощностью **2 л.с.**, четырехтактный, с одним горизонтально расположенным цилиндром, водяным охлаждением.



Ходовая часть автомобиля, выполненная фабрикой **Фрезе**, имела очень много общего с конными экипажами. Кузов был двухместный, открытый с откидным матерчатым верхом. В подвеске использовались полные эллиптические рессоры, их еще называют "кадетскими".



Колеса деревянные, задние больше передних, с цельными резиновыми шинами. Ступицы колес крепились на подшипниках скольжения. Переднюю и заднюю ось связывал подрамник, образуя своеобразное шасси, к которому при помощи рессор и крепился кузов.

Машина весила около **300 кг**, и могла развивать скорость до **21 км/ч**.
Запас бензина позволял двигаться **10 часов**. Длина автомобиля составляла **2.2 метра**, ширина **1.5 метра**.

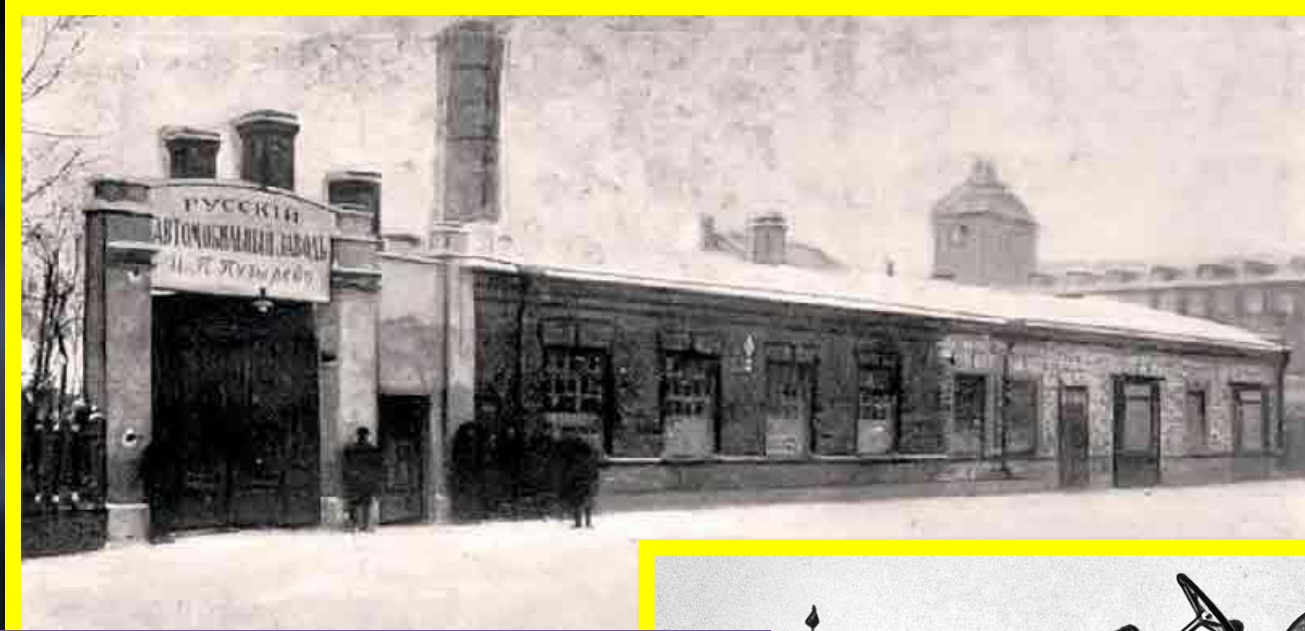


Очень оригинально было выполнено рулевое управление. Передние колеса поворачивались на шкворнях вместе с рессорами. Вот такой первый русский автомобиль и демонстрировался на Нижегородской выставке в **1896** году.

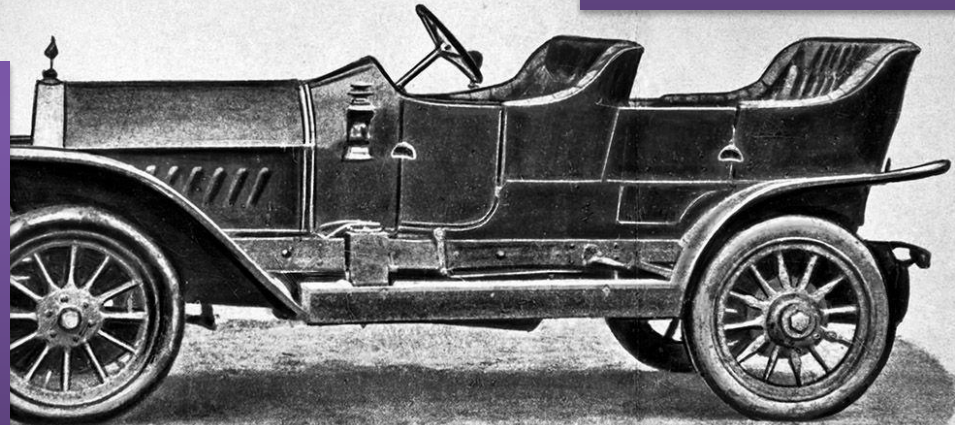
Первый русский «автомобильный завод И. П. Пузырев»



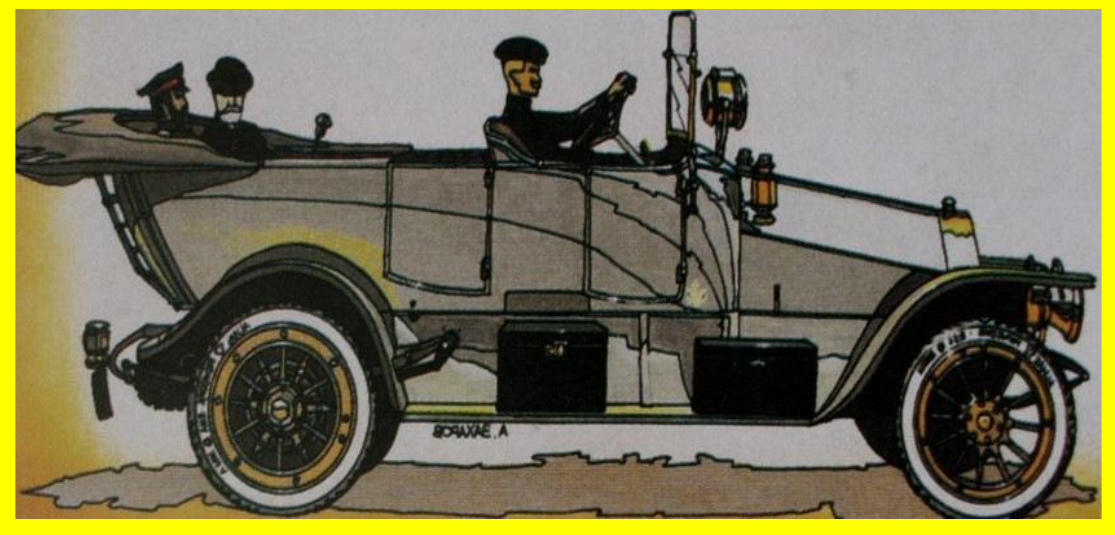
Иван Петрович
Пузырев
самостоятельно
проектировал все
узлы своих
автомобилей



В 1911 году был выпущен первый автомобиль под названием "Пузырев-28-35" он обладал клиренсом более 300 миллиметров, а его двигатель развивал мощность 35 лошадиных сил.



В качестве рекламы своих автомобилей И.П. Пузырев лично совершил автопробег до Парижа и обратно без единой поломки в пути.



В 1912 году автомобиль модернизировал и, он получил измененную раму, кузов с тремя рядами сидений и двигатель мощностью 40 лошадиных сил.



Всего за три года с момента выпуска первого автомобиля до пожара, произошедшего в январе 1914 года на заводе И.П. Пузырева, было выпущено 38 автомобилей.

С 1909 года, после создания на Русско-Балтийском заводе в Риге Автомобильного отдела, началось медленное возрождение отечественной автоиндустрии. Однако отставание российской автомобильной промышленности от ведущих западных стран к этому времени было уже значительным.



Изготовив свой первый автомобиль в мае 1909 года, Автомобильный отдел Акционерного общества Русско-Балтийского вагонного завода одновременно направил в Военное министерство заявление с предложением о поставке легковых автомобилей для штабной службы в армии.



Через месяц военные, отреагировав на это заявление положительно, сделали запрос о возможности заказа на заводе и грузовых автомобилей грузоподъемностью 1,5; 2 и 3 тонны.

В феврале 1916 года, в самый разгар Первой мировой войны, было принято запоздалое решение о строительстве нескольких отечественных автозаводов.



При этом было решено привлечь к созданию отечественной автомобильной промышленности как государственный, так и частный капитал.

Почти все автомобили, созданные в СССР были копиями иностранных моделей. Научно-исследовательский автомобильный институт СССР покупал на Западе образцы для изучения и через некоторое время выпускал советский аналог.

ГАЗ А —
является
первым
массовым
легковым
автомобилем
СССР.



ГАЗ-А
(1932-1936)



ГАЗ-М-1
(1936-1943)



«Красный Путиловец» Л1
(1933)



КИМ-10
(1940-1941)



«Москвич» 400
(1946-1956)



«Москвич» 402
(1956-1964)



«Москвич» 408
(1964-1975)



«Москвич» 412
(1967-1976)



«Москвич» 2141
(1986-1998)



ЗИС-110
(1945-1958)



ГАЗ-М-12 «ЗиМ»
(1950-1960)



«Волга» ГАЗ-21
(1956-1972)



«Волга» ГАЗ-24
(1969-1992)



ГАЗ-13 «Чайка»
(1959-1981)



ЗИЛ-111
(1959-1967)



ЗИЛ-114
(1967-1978)

«ЗиЛ» был больше по всем габаритам, выглядел намного строже и «квадратнее», со спрямлёнными линиями, имел более сложный и детализированный декор. С 1959 по 1967 годы было собрано всего 112 экземпляров этого автомобиля.



в истории завода были и спортивные машины. Одна из таких – ЗИЛ-112С: стремительный родстер со стеклопластиковым кузовом. . Максимальная скорость родстера составляла около 270 км/ч, а разгон до сотни занимал менее 5 сек.



ГАЗ-965
(1960-1969)



ВАЗ-2101
(1970-1988)

**Кто же обслуживал
все эти автомобили?**





Автомеханик — многопрофильный специалист. Он знаком с содержанием «начинки» и особенностями эксплуатации автомобилей разных производителей, марок и моделей.



Мастер по диагностике и ремонту автомобилей является действующим звеном постоянно развивающейся индустрии. Он должен обладать большим объемом знаний в своей области и регулярно обновлять их с учетом новых тенденций в отрасли.



Благодаря работе автомеханика срок службы автомобилей значительно увеличивается, что, в свою очередь, снижает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий и обеспечивает безопасность на дороге.

Значит, эта профессия будет еще долго востребована.



Можно ли обойтись без профессионального авторемонта и починить машину своими руками? Да. Но настоятельно не рекомендуется.