



# ФОРТЫ КАЛИНИНГРАДА

Подготовила Бренер Инна

Кёнигсберг был основан как замок и оставался городом-крепостью вплоть до конца Второй мировой войны.

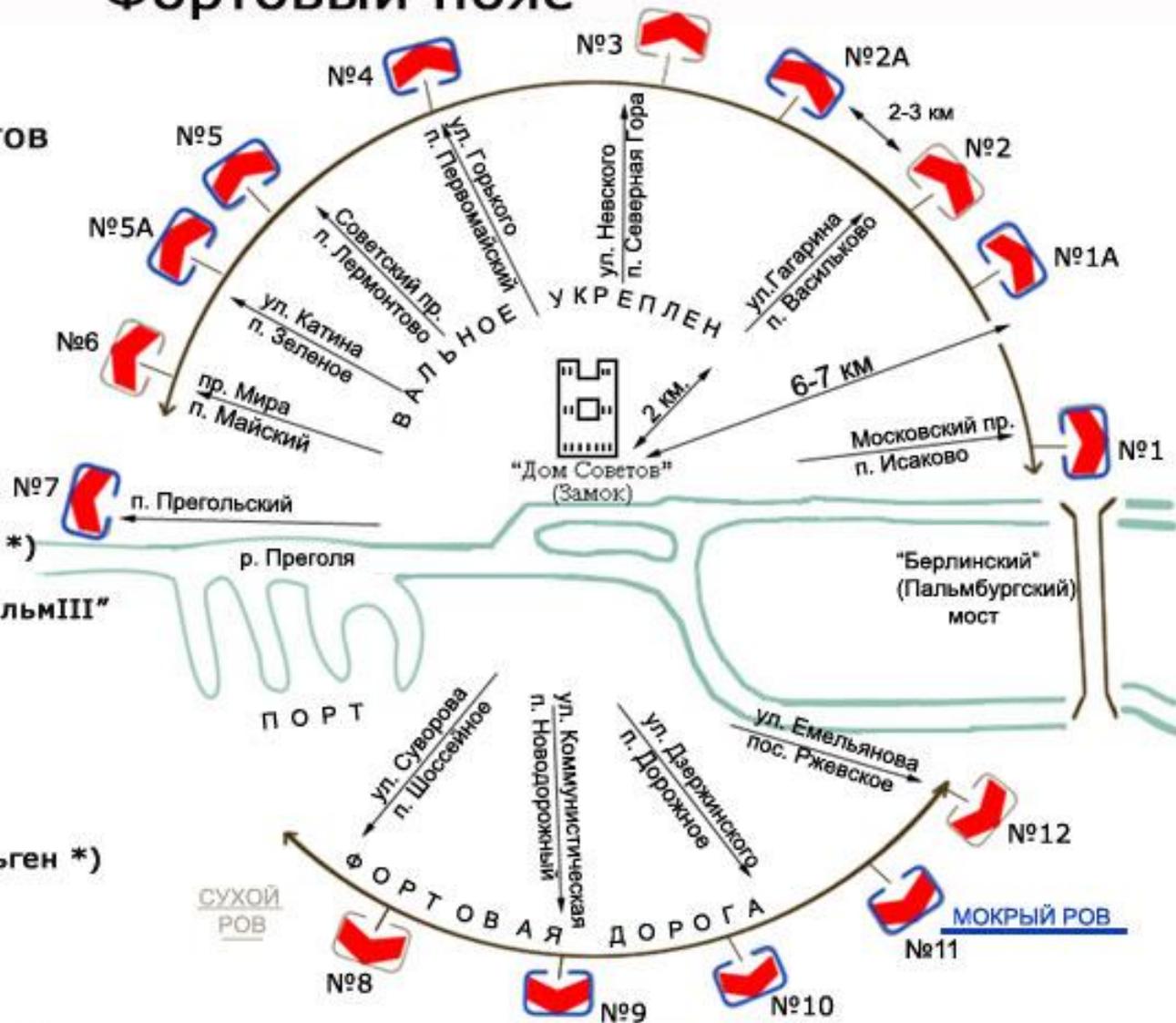
önigsberg i. Pr.,  
Hafenpartie.



# ФОРТОВЫЙ ПОЯС

## Номера и названия фортов

- №1 - "Штайн" (Лаут \*)
- №1А - "Грёбен"
- №2 - "Бронзарт"
- №2А - "Барнеков"
- №3 - "Король Фридрих III"  
(Кведнау \*)
- №4 - "Гнейзенау"(Байдриттен \*)
- №5 - "Король Фридрих Вильгельм III"
- №5А - "Лендорф"
- №6 - "Королева Луиза"
- №7 - "Герцог фон Гольштайн"
- №8 - "Король Фридрих I"(Кальген \*)
- №9 - "Дона" (Понарт \*)
- №10 - "Канитц" (Шёнфлис \*)
- №11 - "Дёнхоф" (Зелигенфельд \*)
- №12 - "Ойленбург" (Нойендорф \*)



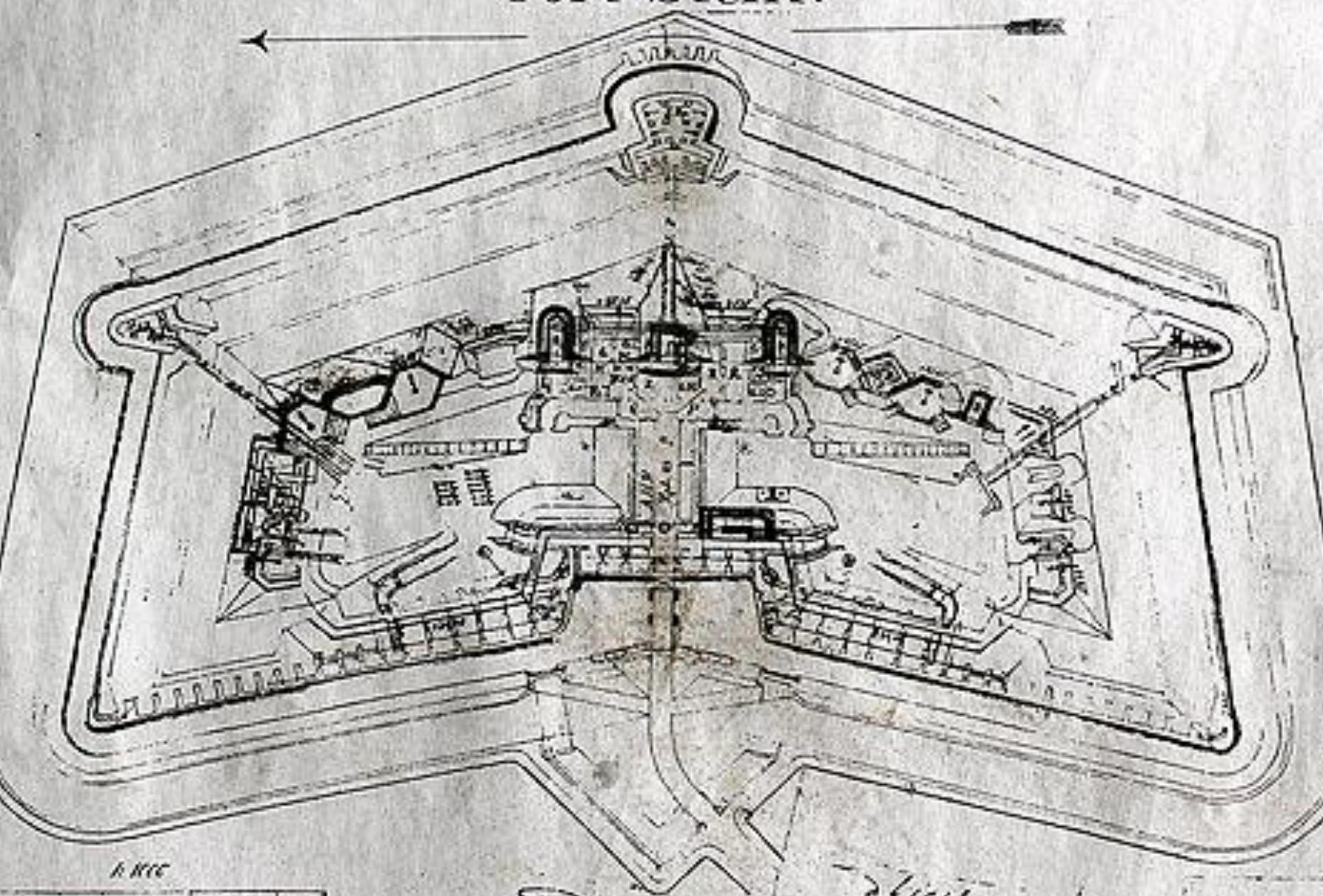
\* Названия фортов, употреблявшихся повседневно.

# Форт №1 «Штайн»

- 0 Начали строить в 1872 году. В 1892 году форт № 1 был торжественно открыт;
- 0 В 1894 году форт Лаут переименован в честь барона Генриха Фридриха Карла фон Штайна, видного немецкого политического деятеля начала XIX века;
- 0 Сейчас он находится рядом с постом ДПС на въезде в город с Московского направления.



# Fort Stein.

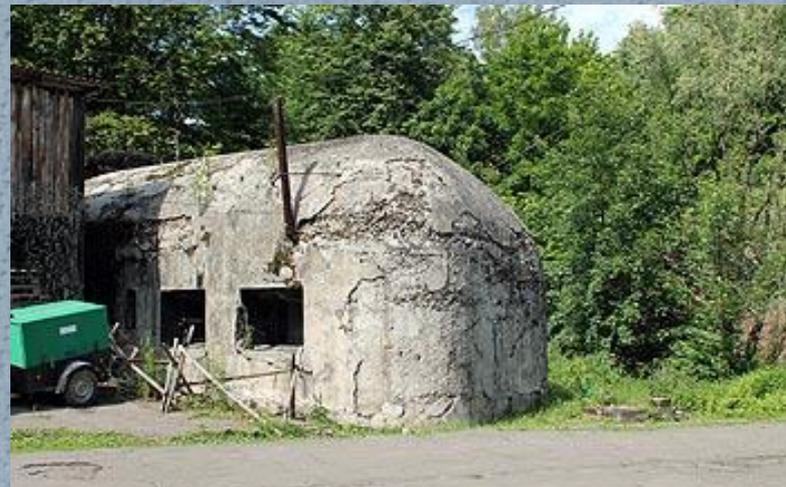


H. 1100

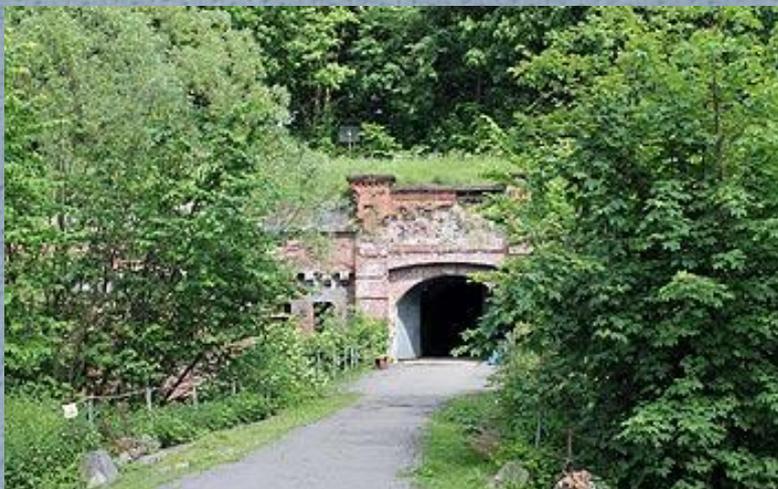
View



бастионизированные участки стен форта



ДОТ прикрывающий вход в форт № 1



главный вход в форт № 1



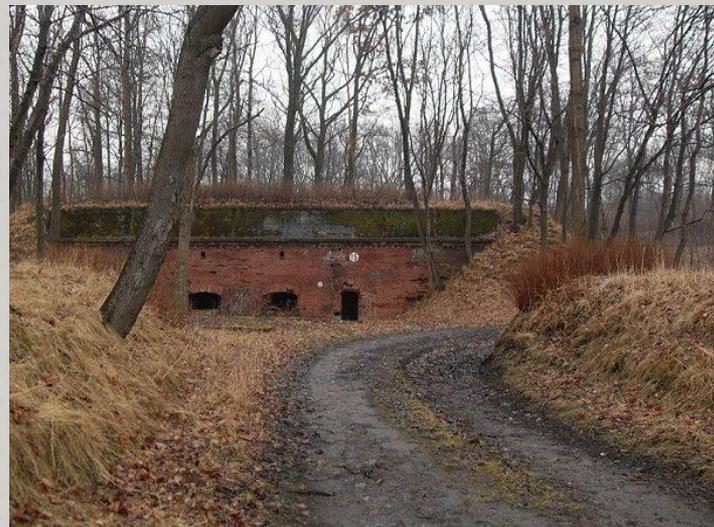
некогда подъемный мост

# Форт №1а «Гребен»

- 0 Назван в честь прусского генерала Карла фон Гребена;
- 0 В настоящее время форт является объектом Министерства обороны, доступ на территорию закрыт;
- 0 Находится в п. Малое Исаково.



11.04.2015 года



28.07.2010 года

# Форт №2 «Бронзарт»

- 0 Был построен в 1875-1879 годах, назван в честь генерала Пауля Бронзарта фон Шеллендорфа;
- 0 Находится в п. Малое Васильково



# Форт №2а «Барнеков»

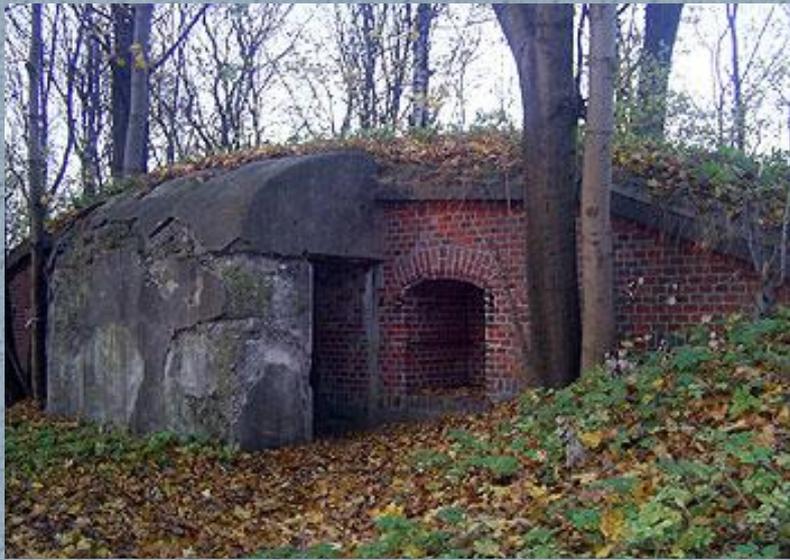
- 0 Названный в честь Альберта фон Барнекова, прусского генерала, участника войны с Францией 1870-71 гг;
- 0 Форт свободен для осмотра;
- 0 Расположен на окружной дороге, недалеко от ул. Индустриальная



# Форт №3 «Король Фридрих III»

- 0 Форт № 3 построен в 1879 году, первый и самый большой форт Кенигсберга;
- 0 Форт № 3 изначально назывался "Кведнау", позже получил название "Король Фридрих Вильгельм I", с 1894 года - "Король Фридрих III";
- 0 Прекрасно сохранился и в настоящее время открыт для посещения;
- 0 Место нахождения: Ул. Александра Невского 230°.





# Форт № 4 «Гнейзенау»

- 0 Был построен в 1872-1886 годах, назван в честь участника битвы при Ватерлоо генерал-фельдмаршала Августа Вильгельма Антона фон Гнейзенау графа Нейхардта;
- 0 В настоящий момент заброшен;
- 0 Находится на ул. Горького 301.



# Форт № 5 «Король Фридрих Вильгельм III»

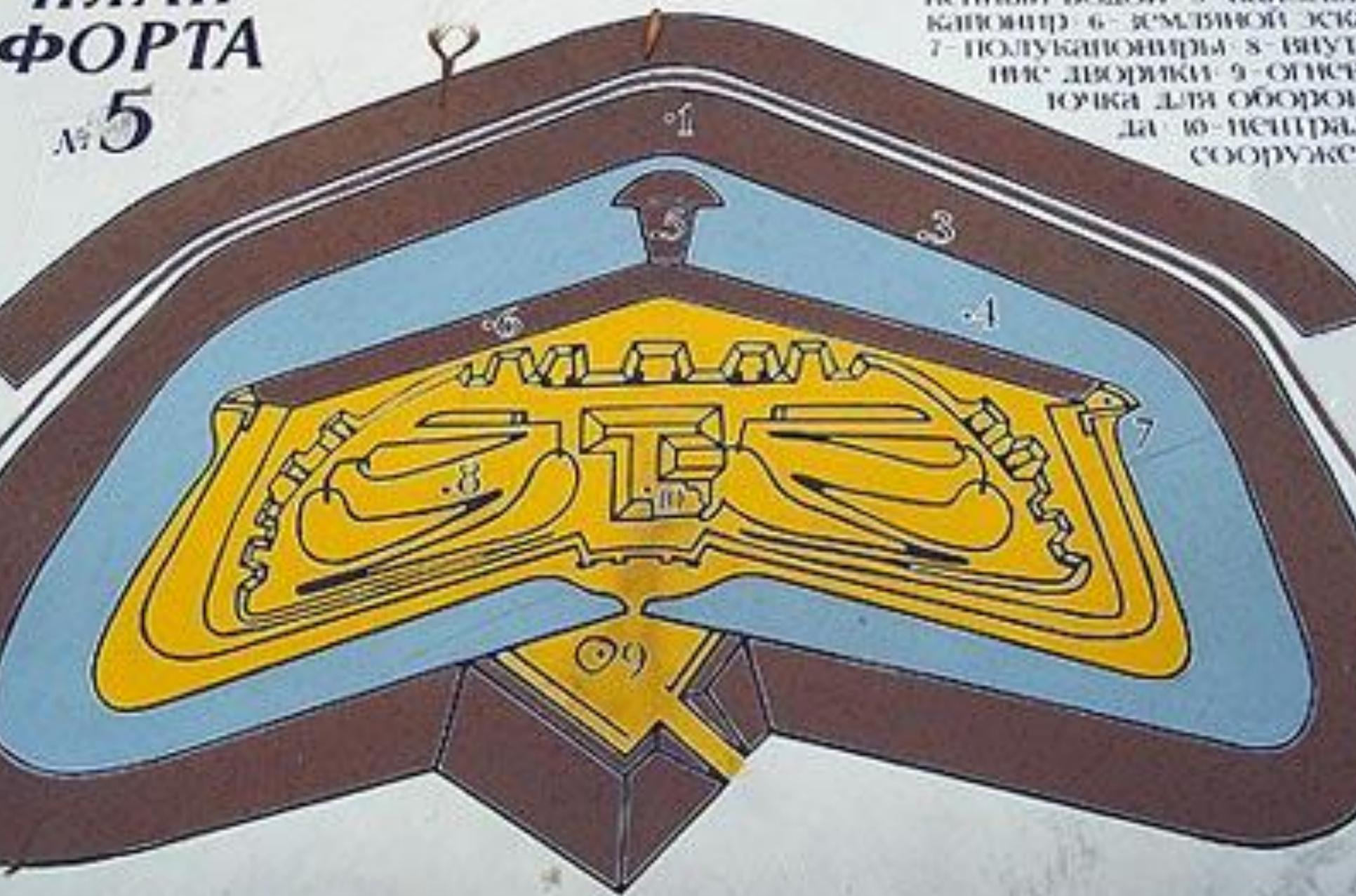
- 0 Построен в 1886 году;
- 0 С 2010 года открыт для посещения;
- 0 Находится на выезде из города в сторону Светлогорска.



# ПЛАН ФОРТА

№ 5

1 - ЗЕМЛЯНОЙ ВАЛ 2 - ГРАНИЦА  
3 - КОМП. ЭСКАРТ 4 - РОВ ЗА  
ПЕЧАЛЬНУ ВОДОЙ 5 - МАГОЛА  
КАНОНИР 6 - ЗЕМЛЯНОЙ ЭС  
7 - ПОЛУКАНОНИРА 8 - ВНУТ  
НЕС ДВОРИКИ 9 - ОФИС  
ЮЖКА ДЛЯ ОБОРО  
ДА 10 - ЦЕНТРА  
СООРУЖС





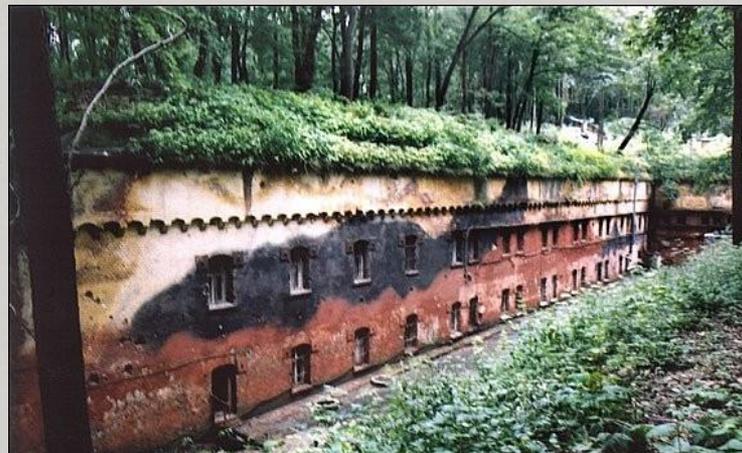
# Форт №5а «Лендорф»

- 0 Назван в честь Карла фон Лендорфа, прусского генерала, участника освободительной войны с Наполеоном;
- 0 Расположен в конце ул. Катина



# Форт № 6 «Королева Луиза»

- 0 Был построен в 1875 году, прикрывал железную и шоссейную дороги на Пиллау;
- 0 В настоящее время форт № 6 "Королева Луиза" является объектом Министерства обороны Российской Федерации, доступ на территорию закрыт;
- 0 Находится недалеко от ул. Тенистая аллея.



# Форт № 7 «Герцог фон Хольштайн»

- 0 Строительство начато в 1887 году, закончено в 1890 году;
- 0 Использовался в качестве склада ремонтного завода Балтийского флота. Доступ в форт закрыт;
- 0 Находится в п. Прегольский.



# Форт № 8 «Король Фридрих I»

- 0 Форт находится в запущенном и полуразрушенном состоянии, на его территории расположились склады садового общества;
- 0 Находится в п. Шоссейное, ул. Большая Окружная.



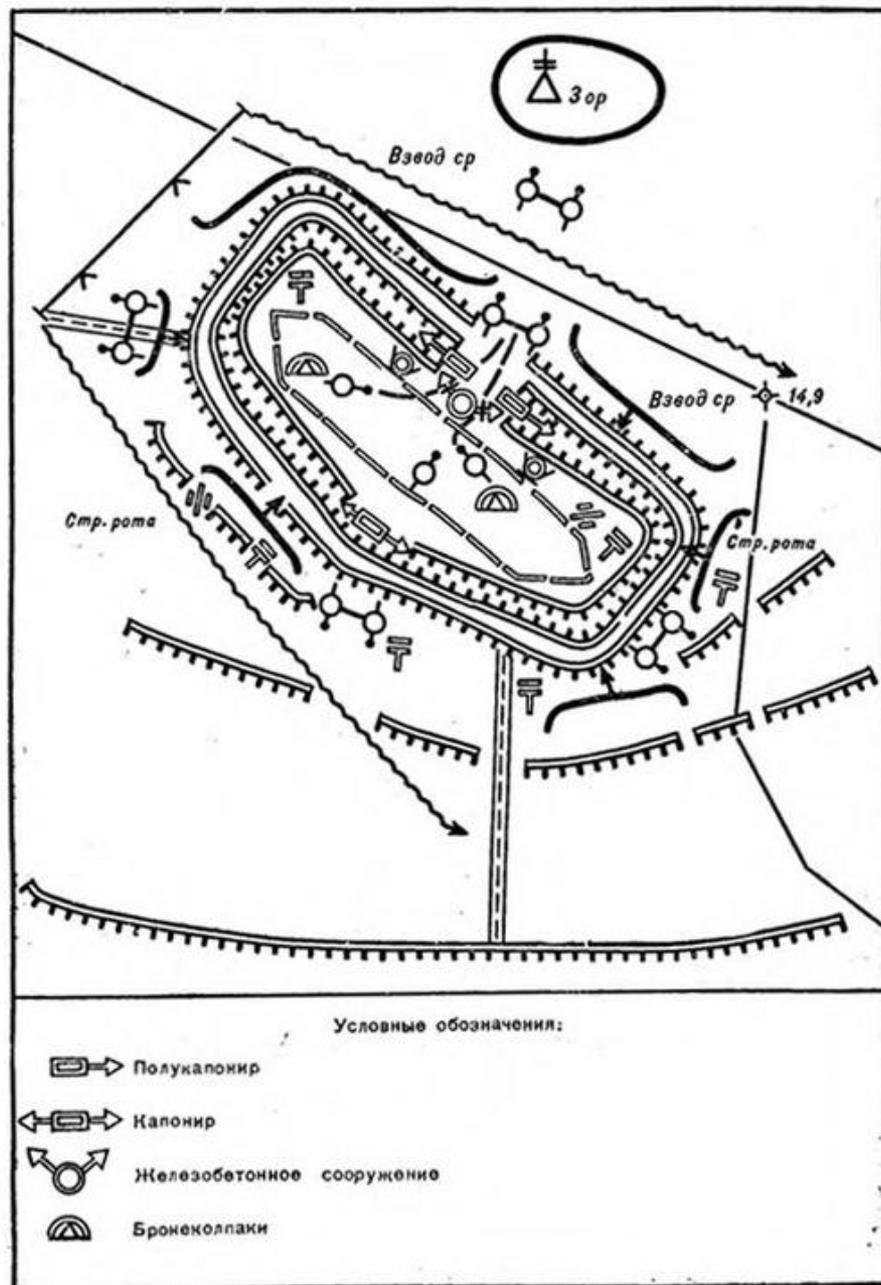


Схема 11. Боевые действия 3-й огнеметной роты 11-го отдельного моторизованного противотанкового огнеметного батальона при штурме форта № 8 «Король Фридрих I» под прикрытием дымовой завесы в апреле 1945 г.

# Форт № 9 «Дона» (Донна)

- 0 Изначально назывался по названию близлежащего населенного пункта "Хох-Каршау", переименован в 1894 году в честь представителей знаменитого рода фон Дона:
- 0 Находится между п. Ласкино и п. Дорожное.



# Форт № 10 «Канитц»

- 0 Был построен в 1877-1881 годах.
- 0 «Канитц» (Koniz), первоначально назывался Шенфлиз, Альтенберг. Переименован в честь Карла Августа Вильгельма фон Каница — военного министра Пруссии;
- 0 В настоящее время форт военными не используется, пройти на территорию форта можно с восточной стороны, вдоль рва, или в зимнее время, по льду;
- 0 Находится на выезде в г. Багратионовск.





# Форт № 11 «Дёнхофф»

- 0 Был построен в 1877-1882 годах;
- 0 Первоначально форт назывался "Зелигенфельд", в 1894 году назван в честь представителей знаменитого рода фон Дёнхофф;
- 0 Вплоть до зимы 2013-14 гг. этот объект находился в ведении Министерства обороны РФ;
- 0 Находится на ул. Энергетиков.



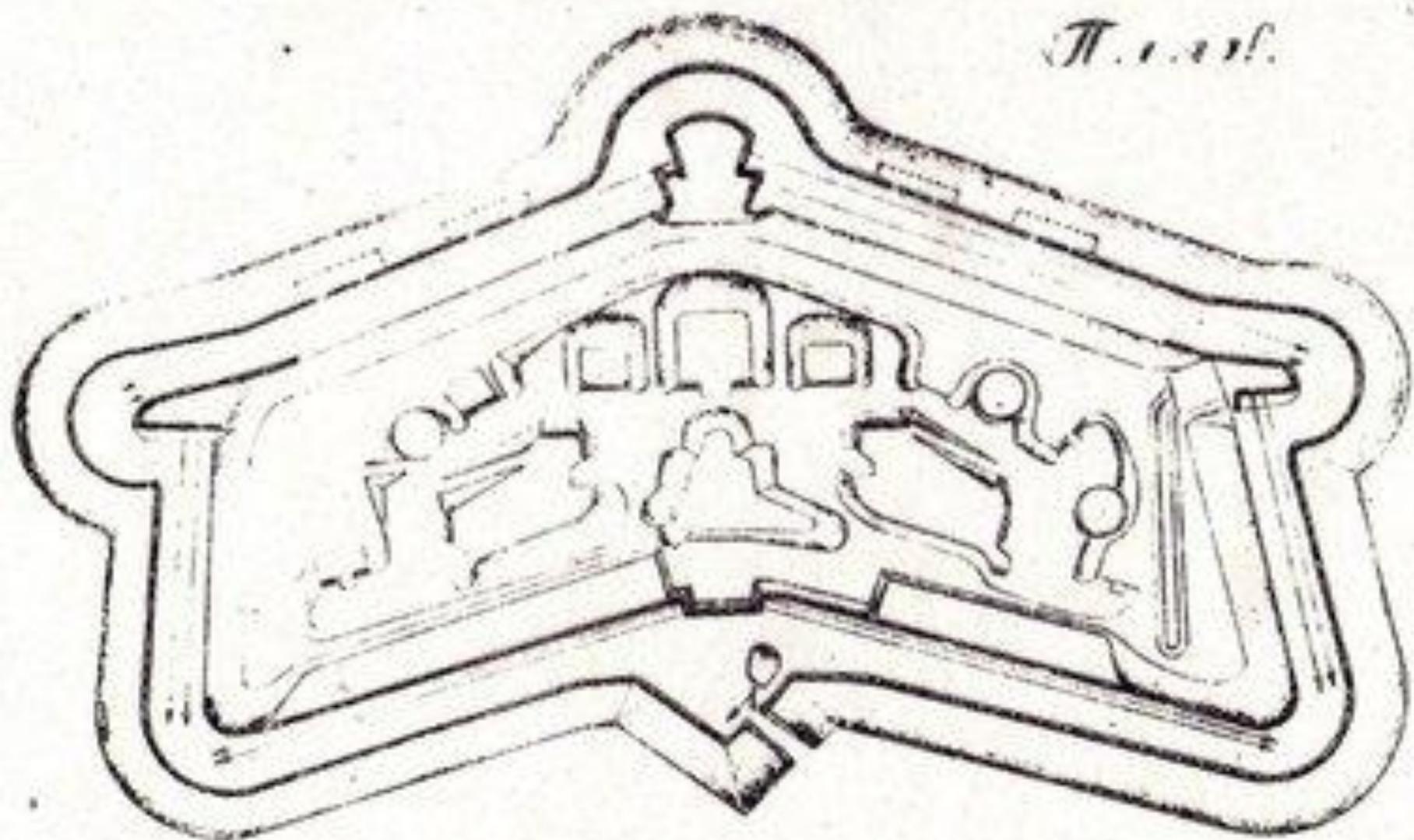
# Форт № 12 «Ойленбург»

- 0 Построен в 1884 году, назван в честь государственных и военных деятелей Пруссии - представителей семьи Ойленбургов;
- 0 Доступ закрыт;
- 0 Находится на берегу Инженерного озера, у поселков Борисово и Ржевское.



„Optim 1762  
fest intubung“

Pl. 1. 1. 1.



Museum 1. 1. 1.

0 Форты правого берега реки Прегель:

Форт № 1 — Штайн (Stein am Lauther Muhlenteich), прикрывал шоссейную дорогу Кёнигсберг-Инстербург —  $54^{\circ}42'22''$  с. ш.  $20^{\circ}36'23''$  в. д. (G) (O).

Форт № 1а — Грёбен (Groeben) —  $54^{\circ}44'05''$  с. ш.  $20^{\circ}36'34''$  в. д. (G) (O).

Форт № 2 — Бронзарт (Bronzart bei Mandein), прикрывал шоссейную дорогу Кёнигсберг-Тильзит —  $54^{\circ}44'57''$  с. ш.  $20^{\circ}36'07''$  в. д. (G) (O).

Форт № 2а — Барнеков (Barnekow) —  $54^{\circ}45'21''$  с. ш.  $20^{\circ}34'19''$  в. д. (G) (O).

Форт № 3 — Король Фридрих-Вильгельм I (Friedrich Wilhelm I), прикрывал железнодорожные линии на Тильзит и Кранц, шоссейную дорогу на Кранц —  $54^{\circ}45'42''$  с. ш.  $20^{\circ}32'48''$  в. д. (G) (O).

Форт № 4 — Гнайзенау (Gneisenaу), прикрывал открытую местность —  $54^{\circ}45'51''$  с. ш.  $20^{\circ}29'17''$  в. д. (G) (O).

Форт № 5 — Король Фридрих-Вильгельм III (Friedrich Wilhelm III), прикрывал шоссейную дорогу на Пиллау —  $54^{\circ}45'09''$  с. ш.  $20^{\circ}26'35''$  в. д. (G) (O).

Форт № 5а — Лендорф (Lehndorf) —  $54^{\circ}44'22''$  с. ш.  $20^{\circ}25'39''$  в. д. (G) (O).

Форт № 6 — Королева Луиза (Konigin Luise bei Juditten), прикрывал железную и шоссейные дороги на Пиллау —  $54^{\circ}43'20''$  с. ш.  $20^{\circ}24'49''$  в. д. (G) (O).

Форт № 7 — Герцог фон Хольштайн (Herzog von Holstein), прикрывал Кёнигсбергский канал и реку Прегель с запада —  $54^{\circ}41'37''$  с. ш.  $20^{\circ}23'17''$  в. д. (G) (O).

0 Форты левого берега реки Прегель:

Форт № 8 — Король Фридрих I (Konig Friedrich I), прикрывал железную и шоссейные дороги на Эльблонг —  $54^{\circ}39'52''$  с. ш.  $20^{\circ}25'50''$  в. д. (G) (O).

Форт № 9 — Донна (Donna), прикрывал шоссейную дорогу на Цинтен —  $54^{\circ}39'11''$  с. ш.  $20^{\circ}29'06''$  в. д. (G) (O).

Форт № 10 — Канитц (Koniz), прикрывал шоссейную дорогу на Цинтен и Домнау и железную дорогу на Домнау —  $54^{\circ}39'02''$  с. ш.  $20^{\circ}31'44''$  в. д. (G) (O).

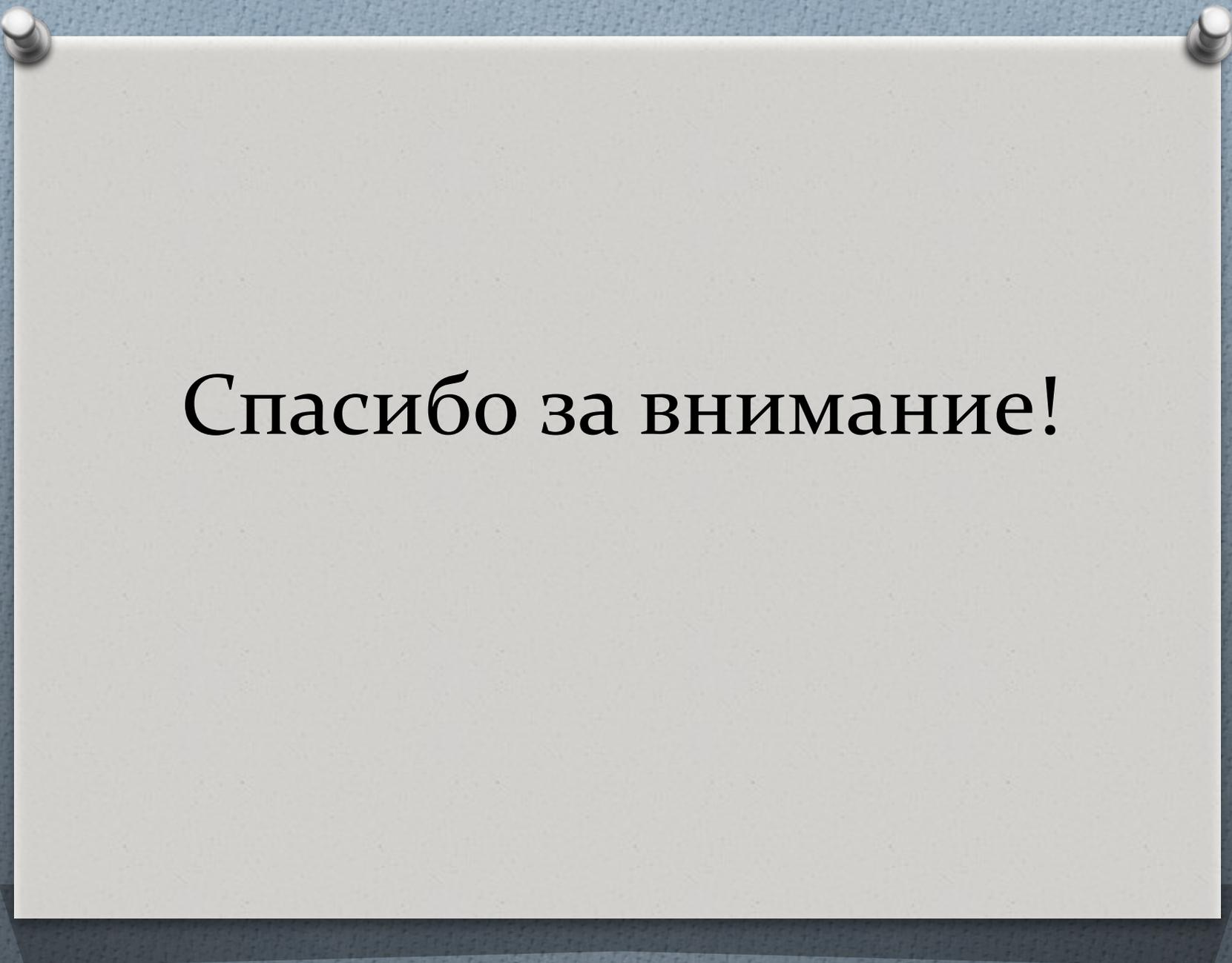
Форт № 11 — Дёнхоф (Donhoff bei Seligenfeld), прикрывал железную дорогу на Инстербург —  $54^{\circ}39'24''$  с. ш.  $20^{\circ}34'05''$  в. д. (G) (O).

Форт № 12 — Ойленбург (Eulenburg bei Neuendorf), прикрывал шоссейную и железную дорогу на Инстербург —  $54^{\circ}40'17''$  с. ш.  $20^{\circ}36'01''$  в. д. (G) (O).

Кроме них были построены форты № VII и № VIIb, которые не имели своих названий и были упразднены вскоре после создания, ныне номер VII носит форт, изначально называвшийся VIIa.

# Используемые источники

- 0 Крепость Кёнигсберг - форт № 1:  
[http://www.travelzone.lv/rossija/fortification/kenigsberg/fort\\_1/index.html](http://www.travelzone.lv/rossija/fortification/kenigsberg/fort_1/index.html)
- 0 Фортификационные сооружения Кёнигсберга: <https://ru.wikipedia.org>
- 0 А где же Калининград:  
<http://forum.autotravel.ru/viewtopic.php?p=49159&sid=8bb4bb79f659373b7ee95d710e3c7b9c>
- 0 Поселок Малое Исаково, достопримечательности:  
<http://www.prussia39.ru/sight/index.php?sid=753>
- 0 Форт №1а «Гребен»: <http://forum-kenig.ru/viewtopic.php>
- 0 Форт №2а- "Барнеков".Калининград.История штурма и осмотр оставшихся:  
[http://pikabu.ru/story/fort\\_2aquotbarnekovquotkaliningradistoriya\\_shturma\\_i\\_osmotr\\_ostavshikh\\_sya\\_ukrepleny\\_3328163](http://pikabu.ru/story/fort_2aquotbarnekovquotkaliningradistoriya_shturma_i_osmotr_ostavshikh_sya_ukrepleny_3328163)
- 0 Крепость Кёнигсберг - форт № 3:  
[http://www.travelzone.lv/rossija/fortification/kenigsberg/fort\\_3/index.html](http://www.travelzone.lv/rossija/fortification/kenigsberg/fort_3/index.html)
- 0 Форт №5а «Лендорф»: <http://urban3p.ru/object11596/>
- 0 Форт № 6 «Королева Луиза»:  
[http://annakaliningrad.ru/foto\\_ort\\_3.htm#Vhp51NEuwk0](http://annakaliningrad.ru/foto_ort_3.htm#Vhp51NEuwk0)
- 0 Крепость Кёнигсберг - форт № 10:  
[http://www.travelzone.lv/rossija/fortification/kenigsberg/fort\\_10/index.html](http://www.travelzone.lv/rossija/fortification/kenigsberg/fort_10/index.html)
- 0 Форт № 11 «Дёнхофф»: <http://www.prussia39.ru/sight/index.php?sid=541>
- 0 Форт №11 в Калининграде превратится в музейно-досуговый центр:  
<http://day-off39.ru/novosti-kaliningrada-i-oblasti/2788-fort-11-v-kaliningrade>



Спасибо за внимание!