

ДЛИННОБАЗНЫЕ ШАССИ

Лекция N°4

АБШ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ БАЗОВЫЕ ШАССИ

- Автомобильные базовые шасси (АБШ) под монтаж наземного подвижного вооружения и военной техники всех видов, родов войск, специальных войск и служб.
- Отличительные особенности –
 - ---Колесная формула 8x8 и более
 - ---Независимая подвеска
 - ---Грузоподъемность от 40 тонн
 - ---Длина от 10м
 - ---Клиренс от 400 мм

MA3-537



Годы производства 1959—1989

МАЗ-537

МОДИФИКАЦИИ

- МАЗ-537Г — оборудован лебёдкой.
- МАЗ-537Д — с генераторной установкой переменного тока.
- МАЗ-537Е — с генераторной установкой для работы с активным полуприцепом общей массой до 65 т.
- МАЗ-537А — бортовой тягач грузоподъёмностью 15 т в кузове и общей массой прицепа до 65 т на шоссе и 30 т на грунте.
- МАЗ-537К — тягач, предназначенный для установки кранового оборудования.
- МАЗ-537Л (КЗКТ-537Л) — аэродромный тягач, для буксировки самолётов массой до 200 тонн. Отличался небольшим металлическим кузовом.

МАЗ-537А

(БАЛЛАСТНЫЙ ТЯГАЧ)



МАЗ-537 Д

(С ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА)



МАЗ 537 Г

(ОБОРУДОВАН ЛЕБЕДКОЙ)



МАЗ-537Г



Тяжелый колесный эвакуационный тягач КЭТ-Т на шасси МАЗ-537Г. 1987 год

МАЗ-537К

(ДЛЯ УСТАНОВКИ КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ)



16-тонный войсковой автокран 9Т35 с телескопической стрелой на шасси МАЗ-537К. 1968 год





МАЗ-537

- Тип кузова 4-местная кабина перед моторным отсеком
- Платформа седельно-сцепное устройство под шкворень 100 мм
- Двигатель Д-12А-525А
- ГМТ 8×8 гидромеханическая, с гидротрансформатором и планетарной трёхступенчатой коробкой передач
- Рулевой механизм с гидроусилителем. Управляемые две передние оси.
- Максимальная скорость 55 км/час
- Грузоподъёмность нагрузка на седло 25 т, масса буксируемого полуприцепа 65 т
- Расход топлива контрольный 125 л/100 км
- Объём бака 2×420 л

МАЗ 543/7310



полноприводный четырёхосный (8 × 8) тяжёлый колёсный грузовой автомобиль Минского автомобильного завода. В серийном производстве с 1962 года. Первый опытный экземпляр машины выпущен в 1958 году.

MA3 543/7310



Пусковая установка С-300ПС

МАЗ 543/7310

- МАЗ-543П — базовое шасси грузоподъёмностью 19600 кг. Основа для пусковых установок 9П117 (ракетного комплекса 9К72) и 9П120 (9К76 «Темп-С»); аэродромный пожарный автомобиль АА-60(543)-160 (1973 год);
- МАЗ-543А (1967 год) — шасси с увеличенной до 22000 кг грузоподъёмностью за счёт перекомпоновки моторного отделения. На её базе создан ряд специальных машин, в том числе 9К58 «Смерч»), специальный кран КС-5571 (середина 1970-х годов);
- МАЗ-543М (начало 1970-х годов) — вариант шасси с существенно перекомпонованной передней частью (дополнительный моторный отсек, демонтированная правая кабина, увеличенная площадь за кабиной экипажа, большая грузоподъёмность). На шасси была создана машина обеспечения боевого дежурства (МОБД) ракетных комплексов, а также других элементов разнообразных военных комплексов;
- МАЗ-7310 (1974 год) — прототип грузовика с бортовой платформой;
- МАЗ-73101 (1976 год) — серийное шасси бортового автомобиля МАЗ-7310. Основное отличие от МАЗ-543А — отсутствие специального оборудования. МАЗ-7310 мог эксплуатироваться с двухосным МАЗ-8385, при этом длина автопоезда достигала 20550 мм; на его базе были созданы аэродромные пожарные автомобили АА-60(7310)-160 (1976 год), АА-60(7310)-160.01 (1978 год), АА-70(7310)-220 (1979 год), АПС-70(7310)-220.01 (1979 год);[источник не указан 761 день]
- МАЗ-7313 (шасси — МАЗ-73131, январь 1983 года) — шасси доработанной конструкции и увеличенной на 1 тонну грузоподъёмности при неизменном собственном весе;
- МАЗ-73132 — укороченный вариант шасси.

РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ 9К72 «ЭЛЬБРУС»



ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКИЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС 9К76 «ТЕМП-С»



РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ БМ-30 9К58 «СМЕРЧ»



МАЗ 543/7310 (МОБД)



Крупногабаритный каркасно-металлический кузов РВСН модели 7903 на базе МАЗ-543М

МОБД



Комплексная машина боевого дежурства 15В148 с пулеметной башней на крыше задней части кузова

ТЯГАЧ МАЗ-74101



Тягач МАЗ-74101 «Оплот-Т» с боковой кабиной боевого расчета и полуприцепом МАЗ-796. 1975 год

АЭРОДРОМНЫЙ ПОЖАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ



МАЗ 543/7310

- Годы производства 1962 — настоящее время
- Сборка Минский завод колёсных тягачей
- Грузоподъёмность: 20000 кг
- Допустимая масса прицепа: 25000 кг
- Собственная масса: 23000 кг
- Полная масса: 43300 кг
- Дорожный просвет: 400 мм
- Максимальная скорость: 60 км/ч
- Двигатель: Д12А-525А, дизельный, V-образный, 12-цилиндровый
- Рабочий объём: 38,8 л
- Максимальная мощность: 525 л. с. (386,1 кВт) при 2000 об/мин.
- Максимальный крутящий момент: 225 кгс·м (2206 Н·м) при 1400 об/мин.
- Гидромеханическая передача:
 - коробка передач: трёхступенчатая, планетарная с ручным управлением переключения передач
 - Раздаточная коробка: механическая, двухступенчатая с межосевым дифференциалом
 - Колесная передача: планетарная
- Подвеска: торсионная, независимая всех колёс

МАЗ-547/МАЗ-7916



мобильная пусковая установка для запуска
межконтинентальной баллистической ракеты 15Ж42

МАЗ-547/МАЗ-7916



Все колеса - ведущие.
Управляемые колеса первых трех осей.

МАЗ-547/МАЗ-7916

- Модификации
- Транспортно-загрузочная машина на шасси МАЗ-547А для противоракет дальнего перехвата 51Т6 в составе комплекса противоракетной обороны А-135 «Амур».
- МАЗ-547 — первая модификация шасси с колёсной формулой 10×8 не пошедшая в серию, в связи с необходимостью увеличения грузоподъёмности шасси, из-за роста массы ракеты в процессе проектирования ракетного комплекса «Темп-2С». Опытные экземпляры изготовлены в 1968 году, двигатель В-38 мощностью 478 кВт;
- МАЗ-547А — модификация шасси ставшая базовым вариантом, с увеличенным на одну единицу количеством осей (12×10) и соответственно увеличенной длиной агрегата под возросшую с 32 до почти 41 тонны массу ракеты. Опытные экземпляры изготовлены в 1970 году, на производство ставились в 1971 году, двигатель В-38;
- МАЗ-547Б — модификация шасси колёсной формулы 12×12 , с двигателем В-38, опытные экземпляры изготовлены в 1973 году;
- МАЗ-547В — полноприводное шасси (12×12) разработанное для применения в самоходной пусковой установке 15У106 ракетного комплекса 15П645 «Пионер», двигатель тот же — В-38, изменена правая кабина, опытные экземпляры шасси изготовлены в 1974 году, на производство ставились в 1975 году, в серии с 1976 года;
- МАЗ-547Д — полноприводное экспериментальное шасси с газотурбинным двигателем (ГТД) завода им. Климова мощностью 584,6 кВт, опытные образцы изготовлены в 1976 году;
- МАЗ-547Э — полноприводное экспериментальное шасси с ГТД завода им. Климова (584,6 кВт) и алюминиевой рамой, опытные образцы изготовлены в 1980 году;
- МАЗ-7916 — создано в 1980 году, при модернизации комплекса «Пионер» ставшего обозначаться 15П653 «Пионер-УТТХ», модернизированные пусковые установки стали обозначать 15У136. В целом, схема осталось той же, машина была полноприводной, изменилась конструкция кабин.

МЗКТ-79221



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Технические характеристики
- Колёсная формула: 16 × 16 / 12
- Снаряжённая масса, кг: 44000
- Грузоподъёмность, кг: 80000
- Двигатель: ЯМЗ-847.10 (дизельный, 4-тактный, V-12ТО, с турбонаддувом, с непосредственным впрыском топлива и жидкостным охлаждением)
- Мощность двигателя, кВт (л. с.): 588 (800) (при 2100 об/мин)
- Макс. крутящий момент, Н*м (кГс*м): 3087 (315) (при 1400—1500 об/мин)
- Максимальная скорость, км/ч: 45
- Запас хода по топливу, км: 500
- Дорожный просвет, мм: 475
- Радиус поворота, м: 18
- Преодолеваемый брод, м: 1,1
- Пневматические шины: с регулируемым давлением (1600х600-685, модель ВИ-178А или ВИ-178АУ)

ЗИЛ 135

Технические характеристики:

Колея, мм — 2300

База, мм — 6300

Снаряжённая масса, кг — 10500

Крутящий момент, кгм (об/мин.) —
2×47,5 (950)

Преодолеваемые препятствия:

траншея — 3,6 м

вертикальная стенка — 0,9 м

брод — 1,3 м



БАЗ-5921



Боевая машина 9А33БМЗ зенитного ракетного комплекса 9К33МЗ «Оса-АКМ»

БАЗ-6950



Многоцелевое 400-сильное шасси БАЗ-6950 с пластиковой кабиной и кузовом СКН-6950. 1979 год

БАЗ-6950



СПЕЦИАЛЬНОЕ ПЛАВАЮЩЕЕ КОЛЕСНОЕ ШАССИ БАЗ-6944 (8X8)

