

The background of the slide features a large number of 3D books in various colors (yellow, orange, red, pink, purple, blue, green, and grey) arranged in a circular pattern around the central text. The books are of different sizes and are slightly tilted, creating a sense of depth and abundance.

Проезд перекрестков

перекрестки на разных по высоте уровнях, проезд под мостами, путепроводами, въезды в тоннели перекрестками не считаются. Также не считаются перекрестками выезды на дорогу с прилегающих территорий.

По способу организации движения перекрестки разделяют на регулируемые и нерегулируемые.

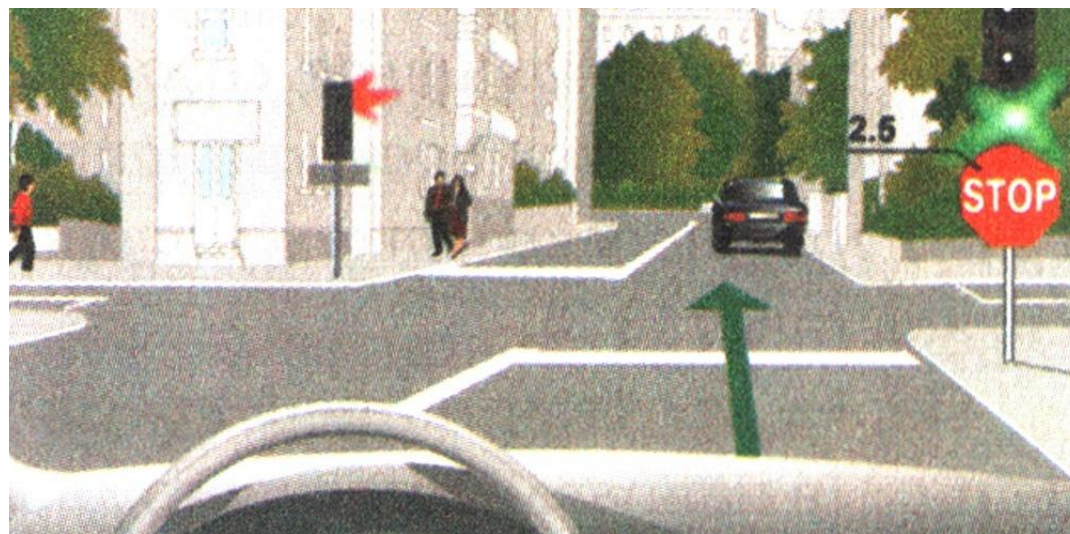
Определение статуса перекрестка.

Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщиц, называется регулируемым.

При желтом мигающим сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым. В этом случае водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета (если они есть).

Если на перекрестке движением управляет регулировщик (т. е. перекресток является регулируемым), то водители и пешеходы должны выполнять его требования, даже если они противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Наличие перед перекрестком светофора еще не определяет его тип. Перекресток считаете регулируемым только при работе светофора в основном (трехцветном) режиме. При этом сигнала светофора являются для водителей приоритетными по отношению к дорожным знакам (если они установлены). Так, если на светофоре горит зеленый сигнал, а под светофором установлен знак приоритета, например знак 2.5 «Движение без остановки запрещено», следует без остановки продолжать движение.



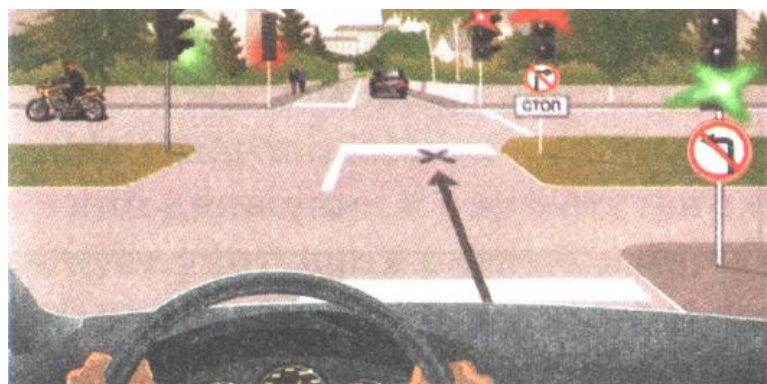
этом в соответствии с требованием знака 2.5 водители должны были бы остановиться перед стоп - линией и уступить транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

Общие правила проезда перекрестков.

Перед подъездом к перекрестку водителю следует определить направление своего дальнейшего движения с учетом указаний дорожных знаков и разметки. Сделать это водитель обязан заранее, чтобы не начинать перестроений и маневров в последний момент: они замедляют общий темп движения транспортного потока, вносят сумятицу и провоцируют развитие опасных ситуаций.

При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

Следует иметь в виду, что по велосипедной дорожке разрешено движение также и на мопедах, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки по ней могут двигаться пешеходы.



Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если на них или за ними образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении. Это правило действует, даже если перед перекрестком установлен светофор и на нем горит зеленый сигнал.

Перед въездом на перекресток водителю следует оценить ситуацию за ним (в направлении своего движения) и лишь затем принять решение о возможности въезда. Поэтому в ситуации, показанной на рис., водитель автомобиля, перед которым горит зеленый сигнал светофора, может свернуть в любую разрешенную для движения сторону или развернуться, если в данном месте это не запрещено дорожными знаками. Но двигаться через перекресток прямо ему запрещено до ликвидации затора.

Регулируемые перекрестки.

На регулируемых перекрестках водители при запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика должны остановиться перед стоп -линией (знаком, 6.16), а при ее отсутствии:

- на перекрестке — перед пересекаемой проезжей частью, не создавая помех пешеходам;
- в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

Водитель, въехавший перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе перекрестка.

Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.6), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора ситуациях, показанных на рис.унках, водитель имеет право продолжить движение только при зеленых сигналах светофоров, расположенных у каждой стоп-линии. При запрещающих сигналах этих светофоров, он обязан останавливаться у соответствующих стоп-линий

ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ, ДВИЖЕНИЕМ НА КОТОРЫХ УПРАВЛЯЕТ РЕГУЛИРОВЩИК.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Сигналы регулировщика для водителей транспортных средств имеют следующие значения.

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ :

- со стороны левого поворота и прямо, безрельсовые транспортные средства и трамваю и направо;
- со стороны прямого движения и правого поворота, безрельсовые транспортные средства и пешеходов за исключением трамвая.



ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

- со стороны левого бока трамваю разрешено движение налево, безрельсовым транспортным средствам — во всех направлениях;
- со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
- со стороны транспортных средств за



транспортных

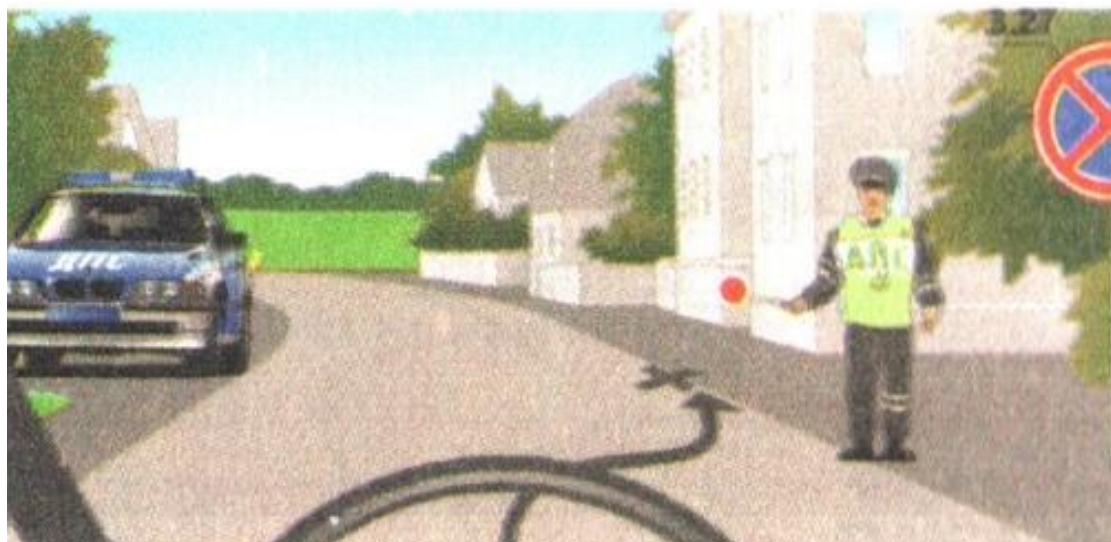
РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

- движение транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях.

Водителям, которые при поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в установленных местах разрешается дальнейшее движение.



На многополосных дорогах при определении разрешенных направлений движения в соответствии с сигналами регулировщика водителю следует учитывать расположение его транспортного средства на проезжей части. В общем случае перед поворотом или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда завершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение. В это правило могут вносить коррективы знаки 5.15.1; .15.2 и (или) разметка 1.18, регламентирующие направления движения по полосам. Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем). Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения. Как на перекрестке, так и вне перекрестка регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство; водитель должен остановиться в указанном ему месте.



ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ.

Перед поворотом налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении. Знаки 5.15.1; 5.15.2 и (или) разметка 1.18 могут установить свои требования к расположению транспортных средств перед поворотом. При этом знаки 5.15.1 и 5.15.2 (разметка 1.18), разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот с этой полосы.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками



Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот из крайнего левого положения, то допускается не занимать его при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом

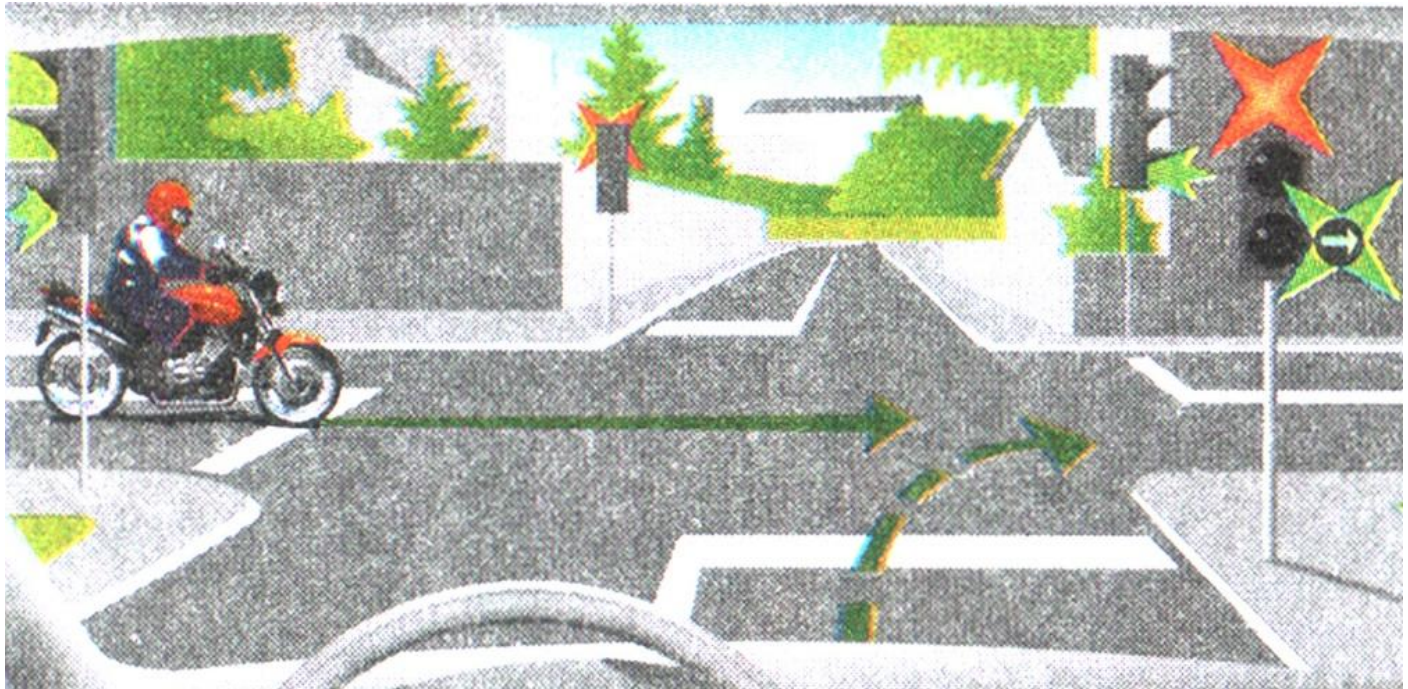


Если траектории движения автомобилей не пересекаются (например, движущиеся по встречным направлениям автомобили поворачивали бы налево), они могут ехать одновременно. Если траектории транспорта пересекаются и совмещаются, возникает конфликтная ситуация, так как оба потока движутся на зеленый сигнал светофора, т.е. имеют равное право на движение. В этом случае право на движение определяется правилом «правой руки», обязывающим водителя уступить дорогу «помехе справа». Таким образом, преимущество или приоритет (право на первоочередное движение) получают те водители, которые движутся на зеленый сигнал светофора прямо или направо и помехи справа не имеют. А те, кто по зеленому сигналу поворачивают налево или разворачиваются, фактически «подставляют» встречным автомобилям правую сторону своего транспортного средства и, следовательно, обязаны уступить дорогу. Правила обязывают водителя перед въездом на перекресток при разрешающем сигнале светофора убедиться, что все транспортные средства, которые въехал на него при предыдущем разрешающем сигнале светофора с другого направления перекресток покинули, а пешеходы завершили переход проезжей части в поперечном направлении. Сразу после смены сигналов светофоров на перекрестке могут оказаться не только водители транспортных средств, которые пропускали встречные автомобили перед поворотом или разворотом, но и те

Въезжать на перекресток для движения в направлении, указываемом стрелкой в дополнительной секции светофора, можно только после ее включения.

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. Этим правилам обязаны руководствоваться как водители без рельсовых транспортных средств, так и водители трамваев. То есть при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

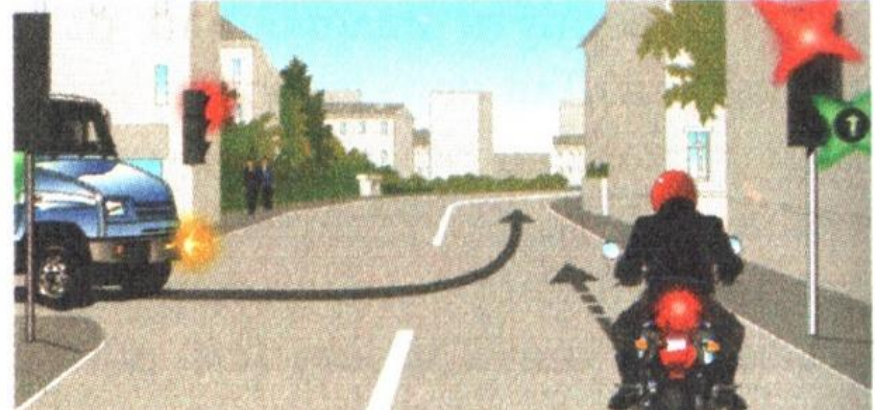
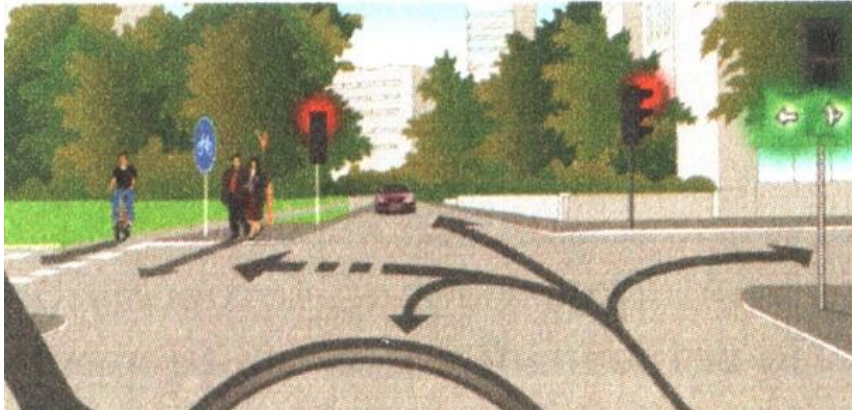
Прежде чем въехать на перекресток при включении разрешающего сигнала в дополнительной секции светофора (стрелки), водители безрельсовых транспортных средств и трамвае! должны определить, какой сигнал включен в основных секциях светофора. Если горит запрещающий сигнал (красный или желтый), то прежде чем въехать на перекресток, нужно убедиться, что при этом не возникнет помех тем транспортным средствам, которые движутся в других направлениях, так как им адресованы зеленые сигналы основных секций других светофоров.



А если и в основной, и в дополнительной секциях светофора горит зеленый сигнал, то водитель может начинать движение, так как он имеет преимущество перед другими участниками движения. Однако, поворачивая в направлении включенной стрелки в дополнительной секции при любом основном сигнале светофора, он должен, как указано выше, уступить пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим эту проезжую часть по велосипедной дорожке.

На Т-образных перекрестках могут использоваться светофоры с вертикальной стрелкой в дополнительной секции. При этом водители обязаны действовать точно так же, как и в тех случаях, когда стрелка в дополнительной секции разрешает поворот.

В ситуации, показанной на рисунке, мотоциклист должен уступить дорогу автомобилю, однако затем продолжить движение он может только прямо. Если в основной и дополнительно секциях горел бы зеленый сигнал, мотоциклист мог бы ехать в любых направлениях, не уступая при этом транспортным средствам, находящимся на примыкающей дороге, так как их движение в это время запрещал бы красный сигнал.

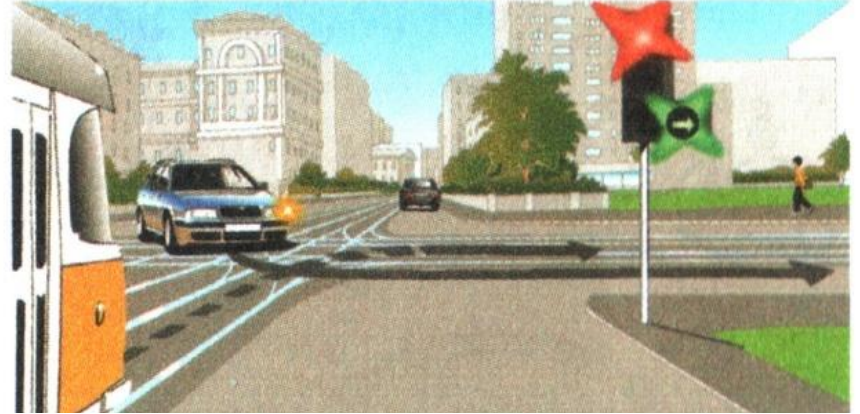
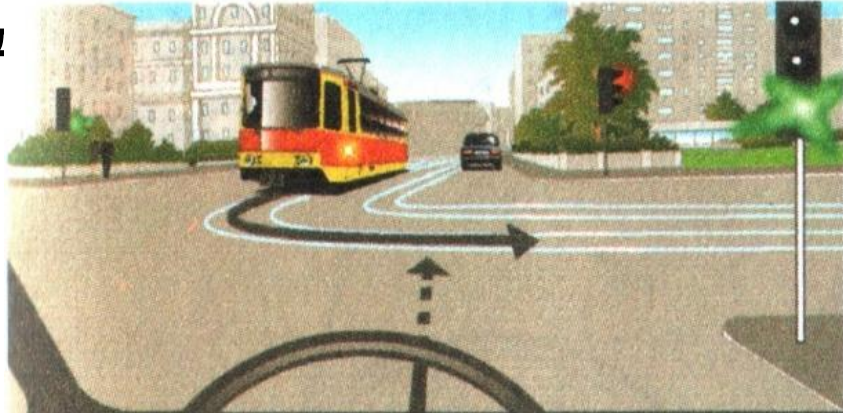


ПРЕИМУЩЕСТВО ТРАМВАЕВ НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКАХ.

Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения.

ПРЕИМУЩЕСТВО ТРАМВАЕВ НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКАХ.

Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его



УДАЧИ НА ДОРОГАХ!

!!

PS: следующая презентация будет посвящена
проезду нерегулируемых перекрестков !!!