

**КОММЕРЧЕСКАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА**

ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ



Значение перевозок грузов морскими судами в торговых операциях на начало 2015 года:

Государство	Обеспечение перевозок грузов морскими судами	Импорт	Экспорт
Великобритания	98%	69%	38%
Япония	97%	90%	86%
США	90%	80%	77,9%
Индонезия	80,9%	68%	35%
Китай	79,5%	69%	65%
Австралия	78,5%	85%	66%
Россия	68%	45%	35%

ТИП СУДОХОДСТВА

Линейное судоходство

– вид морских перевозок между определенными портами по определенному расписанию с приемкой грузов на борт судна на основании типового контракта по морской транспортировке.

Трамповое судоходство

– нерегулярные морские транспортировки, которые осуществляются по случайным направлениям без определенного расписания. Фрахт трампового судна происходит чаще всего по чартерам.

ВАЖНЕЙШИЕ НАПРАВЛЕНИЯ МОРСКИХ ТРАНСПОРТИРОВОК

1. Нефть и нефтепродукты:

- Из ближневосточных государств в Западную Европу, Соединенные Штаты и Японию;
- Из района Карибского моря в Америку и Западную Европу.

2. Уголь:

- из Австралии, ЮАР, Соединенных Штатов в Европу и Японию.

3. Железная руда:

- из Бразилии в Японию;
- из Австралии в Западную Европу и Японию.

4. Зерновые культуры:

- из США, Канады, Австралии и Аргентины в развивающиеся страны Африки и Латинской Америки.

КАКИЕ ДОКУМЕНТЫ НЕОБХОДИМЫ ДЛЯ МОРСКОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ

1) **Коносамент** - вид документа, имеющего титульное значение или, другими словами, подтверждающего право владения грузом. Это полноценный документ для сопровождения и передачи товара при транспортировке на судне. Различают несколько видов коносамента: бортовые и небортовые (on board, received for shipment), портовые, сквозные (through) и т.д.

2) Морская накладная (Seaway Bill) является одной из разновидностей транспортных накладных, применяемых при перевозке грузов различными видами транспорта. Морские накладные именуются следующим образом:

- Океанские (Ocean Waybills);
- Фрахтовые (Data Freight Receipts);
- Линейные (Liner Waybills).

ДОКУМЕНТЫ

3) Доковая расписка (Dock Receipt или Dock Warrant) оформляется при морской транспортировке транспортной компанией по получении товара для транспортировки на пирсе порта для перевозки за границу. На каждую партию такие формы оформляются в нескольких экземплярах. Доковая расписка (или доковый вариант) содержит количественные характеристики товара, маркировку и объем груза. При наличии несоответствия данных или повреждений груза во время его осмотра в расписку вносят примечания (до ее подписания). На основании доковой расписки оформляется коносамент.

4) Деливери-ордер (Delivery Order). Данная форма документа может использоваться в качестве расписки от перевозчика и подтверждения договора транспортировки товара. Различают 2 варианта деливери-ордеров (для перевозчиков и для продавцов). В первом случае документ называется деливери-ордер судна.

Первый вид является видом отгрузочного сертификата, когда в порту назначения указанная часть груза подлежит выдаче именно держателю этого документа. Второй вариант может использоваться в ситуациях, когда у продавца имеется один коносамент на весь груз, а продавцу необходимо продать его по частям разным покупателям.

ШТУРМАНСКАЯ РАСПИСКА

5) **Штурманская расписка (Mate's Receipt)** оформляется помощников капитана судна после того, как груз принят на борт. Данная расписка также не относится к товарораспорядительным формам документов, но может быть таковой при отсутствии коносамента, если есть предварительная договоренность между участниками сделки.

В практике ряда стран при морских перевозках применяются документы, аналогичные штурманской расписке, в качестве документа, временно остающегося у владельца товара в подтверждение получения у него товара. К ним, например, относятся **причальная расписка** владельца причала, **квитанция о приеме товара** владельцем склада.

СКЛАДСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

6) Складское свидетельство (Warehouse Receipt). Такая форма документации служит подтверждением в форме расписки ответственного лица, представляющего собственника складских площадей, о принятии груза на временное хранение. Правовой смысл этого документа в разных странах трактуется по-разному, и в соответствии с законодательством ряда стран, например, США, он приравнивается к ценной бумаге, будучи оформленным в оборотной форме.

В этой форме складское свидетельство допустимо к использованию для обеспечения банковской ссуды. Согласно американскому законодательству, складскому свидетельству присваиваются свойства коносамента, а в британском праве такие нормы отсутствуют.

ПРАВИЛА ИНКОТЕРМС -2010

- FAS - Free Alongside Ship -

"свободно вдоль борта судна" (с указанием порта отгрузки). Этот термин означает, что продавец считается выполнившим свое обязательство по поставке, когда товар размещен вдоль борта судна в согласованном порту отгрузки. С этого момента покупатель должен нести все расходы и риски утраты или повреждения товара;

- FOB - Free on Board -

"свободно на борту" (с указанием порта отгрузки). Данный термин означает, что продавец поставляет товар на борт судна, номинированного покупателем в указанном месте отгрузки. С этого момента покупатель несет все риски утраты или повреждения товара;

ПРАВИЛА ИНКОТЕРМС -2010

- CFR - Cost and Freight - "стоимость и фрахт" (с указанием порта назначения). При базисном условии CFR морская транспортировка осуществляется с размещением продавцом груза на судне в порту отгрузки. Продавец обязан оплатить все расходы и фрахт, а также выполнить таможенные формальности. Вместе с тем риск случайной гибели или повреждения товара, а также последующие непредвиденные расходы переносятся на покупателя;

- CIF - Cost, Insurance and Freight - "стоимость, страхование и фрахт" (с указанием порта назначения). При базисном условии CIF морская транспортировка осуществляется, когда продавец производит поставку с момента размещения товара на судне в порту отгрузки. Продавец обязан, как и в предыдущем случае, оплачивать затраты и фрахт, а также выполнить таможенные формальности. Риски также переносятся на покупателя, но, в отличие от предыдущего термина, продавец обязан обеспечить морское страхование товара от риска в связи со случайной гибелью или повреждением во время перевозки.

УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ FAS ИНКОТЕРМС 2010

FAS Инкотермс 2010 расшифровывается как "Freealongside ship" – переводится на русский «Свободно вдоль борта судна». Применяется этот термин лишь в отношении внутреннего водного и морского транспорта. В соответствии с положениями FAS Инкотермс, на продавца возлагаются обязательства о поставке товара или размещением вдоль судна, или обеспечением предоставления для погрузки поставленного таким образом товара.

В случае с контейнерами, то типичным для продавца будет передача товара на терминале, а не размещением вдоль борта судна. В таком случае не стоит использовать термин FAS, лучше всего подойдет термин FCA.

При FAS от продавца требуется выполнение таможенных формальностей по вывозу, если таковые имеются.

КАКИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОЗНИКАЮТ У СТОРОН ПО УСЛОВИЯМ ПОСТАВКИ FAS

ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ.

Если Вы продавец, то обязаны в рамках договора купли-продажи предоставить Покупателю товар, коммерческий счет-инвойс, любое другое доказательство соответствия товара, требующееся по договору.

Если Вы покупатель, то должны уплатить стоимость товара, как это установлено договором купли-продажи.

РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.

Если Вы продавец, то должны за свой счет и на свой риск получить экспортную лицензию либо другое официальное разрешение, а также, если потребуются, выполнить все таможенные формальности, которые требуются при вывозе товара.

Если вы покупатель, то условия FAS Инкотермс 2010 предполагают, что Вы должны получить на свой счет и на свой риск импортную лицензию либо другое официальное разрешение с выполнением всех таможенных формальностей, которые требуются с целью возврата товара и его транспортировки через любую страну.

ДОГОВОРЫ ПЕРЕВОЗКИ И СТРАХОВАНИЯ FAS

Если Вы продавец, то должны заключить договор перевозки товара от поименованного пункта поставки, если он определен, к поименованному пункту поставки либо к любому пункту в таком порту (по согласованию). Заключение договора перевозки происходит за Ваш счет на обычных условиях, предусматривая перевозку по обычно принятому направлению судна данного типа, применяемого с целью перевозки проданного товара.

Вы должны застраховать груз за свой счет, что будет соответствовать, по крайней мере, минимальному покрытию либо другим подобным условиям. Эта страховка обеспечит товар от пункта поставки и, как минимум, к поименованному порту назначения. От Вас требуется предоставить Покупателю страховой полис либо какой другой документ, доказывающий факт страхования.

ПОСТАВКА ТОВАРОВ (ДЛЯ ПРОДАВЦА), ПРИНЯТИЕ ПОСТАВКИ (ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ)

ЕСЛИ ВЫ ПОКУПАТЕЛЬ

Если Вы покупатель, то не обязаны перед продавцом заключать договор страхования и перевозки. От Вас требуется лишь предоставление для Продавца по его просьбе необходимой информации, чтобы обеспечить дополнительное страхование, если такое потребуется.

Вы продавец, то должны осуществить поставку груза путем предоставления товара или размещения на борт судна. Важно, чтобы товар был поставлен до Покупателя в строго назначенные дату и время.

Если Вы покупатель, то должны принять груз, как только осуществлена его поставка в определенный порт назначения.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАСХОДОВ

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН ЗА РИСКИ.

Если Вы продавец, то на Вас возлагаются все риски повреждения либо утраты товара до момента поставки.

Если Вы покупатель, на Вас возлагаются все риски повреждения либо утраты товара с момента поставки товара. В случае невыполнения обязанностей о предоставлении извещения, на Вас возлагаются все риски повреждения либо утраты товара, с согласованной даты либо с даты истечения оговоренного периода поставки, если товар был индивидуализирован явным образом как товар, который представляет собой предмет договора.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАСХОДОВ.

Если Вы продавец, то обязаны нести расходы:

Которые связаны с товаром к моменту поставки, кроме расходов, которые уплачивает покупатель. Также затраты за фрахт и прочие расходы, в том числе траты на погрузку товара на борт судна и любые сборы при выгрузке товара в согласованном порту перегрузки, возложенные на вас.

Затраты по страхованию.

При необходимости, затраты на таможенные формальности, которые подлежат оплате при вывозе товара, также любые налоги, пошлины, прочие расходы, которые уплачиваются при вывозе.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАСХОДОВ

Если Вы покупатель, то обязаны нести расходы:

С момента поставки товара, которые относятся к нему, кроме затрат на оплату пошлин, налогов, прочих официальных сборов, также затраты на выполнение таможенных формальностей, которые должны оплачиваться при вывозе товара.

Относящиеся к товару – при транзите к его прибытию в согласованный порт назначения, затраты на выгрузку, в том числе лихтеровка и причальные сборы, если не относятся подобные сборы и расходы на продавца по договору перевозки.

На оплату пошлин, налогов и прочих официальных сборов, также для выполнения таможенных формальностей, которые должны оплачиваться при ввозе товара, затраты для его транспортировки через любую страну, если только данные сборы и расходы по договору перевозки не относятся на продавца.

Любые дополнительные, которые возникли в результате ненаправления соответствующего извещения со стороны покупателя. При условии явным образом индивидуализации товара как товар, представляют собой предмет договора.

На дополнительное страхование, обеспечиваемое по просьбе покупателя.

ИЗВЕЩЕНИЯ ПРОДАВЦУ И ПОКУПАТЕЛЮ

ИЗВЕЩЕНИЯ ПРОДАВЦУ И ПОКУПАТЕЛЮ

Если Вы продавец, то Вам необходимо передать надлежащее извещение, которое позволит Покупателю принимать меры, которые требуются для принятия товара.

Если Вы покупатель, то у Вас есть право по договору определить пункт назначения либо время для отгрузки. Следовательно, действует обязательство по передаче надлежащего извещения об этом продавцу.

ДОКУМЕНТЫ ПОСТАВКИ (ДЛЯ ПРОДАВЦА),
ДОКАЗАТЕЛЬСТВА ПОСТАВКИ (ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ).

Если Вы продавец, то должны будете своевременно, за свой счет предоставить транспортный документ покупателю до согласованного порта назначения. Этот документ должен охватываться товар по договору, являясь датированным в пределах согласованного периода отгрузки, с предоставлением для покупателя права требования груза от перевозчика в порту назначения, и если иное не установлено, позволить для покупателя продажу товара в период транзита передачей документа для последующего покупателя либо извещением перевозчика. На вас возлагается обязательство о передаче полного комплекта оригиналов транспортного документа, если был предоставлен в нескольких оригиналах.

Если Вы покупатель, то от Вас требуется принять транспортный документ, при условии соответствия его договору.

УПАКОВКА, МАРКИРОВКА, ПРОВЕРКА, ИНСПЕКТИРОВАНИЕ ТОВАРА

Если Вы продавец, то несете все расходы, которые связаны с проверкой товара, требующейся для поставки, и затраты для инспектирования товара перед отгрузкой, в том числе инспектирование, предписанное властями страны вывоза.

В Ваши обязанности входит упаковка товара за свой счет, кроме случаев, когда по договору принята отгрузка товара без упаковки. Вы можете упаковать так, как будет удобно для перевозки, если до заключения договора купли-продажи покупатель не известит вас о специфической упаковке груза.

Кроме всего прочего на Вас лежит обязанности осуществить маркировку упакованного товара надлежащим образом.

Если Вы покупатель, то несете затраты на обязательное инспектирование товара перед отгрузкой, кроме случаев, когда производится данное инспектирование по предписанию властей страны ввоза.

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ И СВЯЗАННЫЕ С НЕЙ РАСХОДЫ

Если Вы продавец, то за свой счет и на свой риск по просьбе покупателя с вас требуется обязательное предоставление либо оказание содействия в получении информации и документов, в том числе данных по безопасности, которая может потребоваться покупателю, чтобы ввезти товар либо перевезти к конечному пункту назначения.

С Вас требуется возмещение Покупателю всех сборов и расходов, которые он понес в ходе получения документов и информации, либо содействия в их получении.

Если Вы покупатель, то обязаны сообщить Продавцу о требовании относительно предоставления информации по безопасности. С Вас требуется возмещение Продавцу его расходов и сборов по предоставлению документов и информации, либо при оказании содействия в их получении.

Вы, по просьбе продавца, должны обеспечить для него своевременное предоставление либо содействие в получении (за его счет и на его риск) информации и документов, в том числе сведений по безопасности, которые могут продавцу требоваться при перевозке или транспортировке товара.