

**Всероссийский центр мониторинга и прогнозирования
чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
МЧС России**

«Мониторинг чрезвычайных ситуаций и их источников»

Мониторинг – наблюдение за состоянием окружающей среды (атмосферы, гидросферы, почвенно-растительного покрова, а также техногенных систем) с целью ее контроля, прогноза и охраны. Различают глобальный, региональный и локальный уровни мониторинга

Объект мониторинга – природный или техногенный объект или его часть, в пределах которого по определенной программе осуществляются регулярные наблюдения за окружающей средой с целью контроля за ее состоянием, анализа происходящих в ней процессов, выполняемых для своевременного выявления и прогнозирования их изменений и оценки

ЧС техногенного характера – событие, заключающееся в существенном резком отклонении от нормы протекания процессов. При этом под нормой понимается такое протекание процесса, к которому населения и производство приспособилось путем длительного опыта или специальных научно-технических разработок.

ПРИКАЗ МЧС РОССИИ ОТ 08.07.2004 № 329 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КРИТЕРИЕВ ИНФОРМАЦИИ О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

КРИТЕРИИ ИНФОРМАЦИИ О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

Наименование источника ЧС	Критерии отнесения к ЧС
1. Техногенные чрезвычайные ситуации	
1.1 Транспортные аварии (катастрофы)	
А. Общие критерии	
	1. Число погибших – 2 чел. и более. Число госпитализированных – 4 чел. и более.
	2. Прямой материальный ущерб: гражданам – 100 МРОТ; предприятиям, учреждениям и организациям (далее по тексту – организации) – 500 МРОТ.
Б. Критерии, учитывающие особенности источника ЧС	
1.1.1 – 1.1.2. Крушения и аварии грузовых и пассажирских поездов и поездов метрополитена	1. Любой факт крушения поездов. 2. Повреждения вагонов, перевозящих опасные грузы, в результате которых пострадали люди. 3. Перерывы в движении: на главных путях железнодорожных магистралей – 6 ч. и более; на метрополитене – 30 мин. и более.
1.1.3. – 1.1.4. Кораблекрушения, аварии, повреждения грузовых, пассажирских судов, судов атомного флота, маломерных судов и судов флота рыбной промышленности, повреждения судами береговых, гидротехнических и других объектов	1. Аварийный разлив нефти и нефтепродуктов в водные объекты в объеме 1 т и более. 2. Аварийное попадание в водоемы жидких и сыпучих токсичных веществ с превышением ПДК в 5 и более раз. 3. Затопление, выбрасывание на берег судов в результате шторма (урагана, цунами), посадка судов на мель – любой факт аварии (катастрофы). 4. Столкновение, опрокидывание, затопление, выбрасывание на берег, посадка на мель маломерных судов с гибелью 5 и более человек или пострадавших 10 и более человек. 5. Аварии на маломерных судах, перевозящих опасные грузы.
1.1.5. – 1.1.6. Авиационные и ракетно-космические катастрофы и аварии в аэропортах, на стартовых площадках и в населенных пунктах и вне аэропортов, стартовых площадок и населенных пунктов	Падение, разрушение воздушного судна, ракетно-космического изделия (аппарата) – любой факт падения, разрушения.
1.1.7. Аварии (катастрофы) на автодорогах (крупные дорожно-транспортные аварии и катастрофы)	1. Аварии на автомобильном транспорте, перевозящем опасные грузы – любой факт аварии. 2. Повреждение 10 и более автотранспортных единиц. 3. Прекращение движения на данном участке на 12 часов вследствие ДТП – решение об отнесении ДТП к ЧС принимается комиссиями по чрезвычайным ситуациям органов исполнительной власти субъектов РФ или органов местного самоуправления в зависимости от местных условий. 4. ДТП с тяжкими последствиями (погибли 5 и более человек или пострадали 10 и более человек).
1.1.8. Транспортные катастрофы и аварии на мостах, переправах, в тоннелях, горных выработках, на железнодорожных переездах	1. Любой факт крушения поездов. 2. Повреждение ж.д. вагонов, перевозящих опасные грузы, в результате которых пострадали люди. 3. Решение об отнесении к ЧС перерыва в движении по ж.д. магистралям (внутренним водным путям) принимается комиссиями по ЧС органов исполнительной власти субъектов РФ или органов местного самоуправления на основании рекомендаций руководителей предприятий и организаций ж.д. транспорта (речного транспорта). 4. Перерыв в движении: на главных путях железнодорожных магистралей – 6 ч. и более; на метрополитене – 30 мин. и более. 5. Аварийный разлив нефти и нефтепродуктов в водные объекты в объеме 5 т и более. 6. Аварийное попадание в водоемы жидких и сыпучих токсичных веществ с превышением ПДК в 5 и более раз.

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

- Статистические данные о ЧС, имевших место в стране и за рубежом, специальная литература;
- Данные мониторинга состояния окружающей природной среды и ПОО в регионах;
- Экстраполяция тенденций процессов, закономерности развития которых в прошлом и настоящем достаточно хорошо известны;
- Модели исследуемых процессов, отображающие ожидаемые вероятные условия их развития;
- Экспертные оценки.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ОТ 21 МАЯ 2007 Г. № 304 ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
О КЛАССИФИКАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ
ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

Чрезвычайные ситуации	Зона ЧС	Кол-вол людей пострадавших	Либо размер материального ущерба составляет
Локальная	не выходит за пределы территории объекта	не более 10 человек	не более 100 тыс. руб.
Муниципальная	не выходит за пределы территории одного поселения или внутригородской территории города федерального значения	не более 50 человек	не более 5 млн. руб., а также данная ЧС не может быть отнесена к локальной
Межмуниципальная	затрагивает территорию двух и более поселений, внутригородских территории города федерального значения или межселенную территорию	не более 50 человек	не более 5 млн. руб.
Региональная	не выходит за пределы территории одного субъекта Российской Федерации	свыше 50, но не более 500 человек	свыше 5 млн. руб., но не более 500 млн. руб.
Межрегиональная	затрагивает территорию двух и более субъектов Российской Федерации.	свыше 50 человек, но не более 500 человек	свыше 5 млн. руб., но не более 500 млн. руб.
Федеральная		свыше 500 человек	свыше 500 млн.руб.

**ПРИКАЗ МЧС РФ ОТ 07.07.1997 №382 (редакция от 08.07.2004 г.) «О
ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ИНСТРУКЦИИ О СРОКАХ И ФОРМАХ
ПРЕДСАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ В ОБЛАСТИ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ И
ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧС ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА»**

По длительности периода времени, на который распространяется прогноз, прогнозирование условно подразделяется на 3 типа:

Долгосрочное;

Среднесрочное;

Краткосрочное (оперативное).

Формы ЧС:

1 ЧС – угроза возникновения ЧС

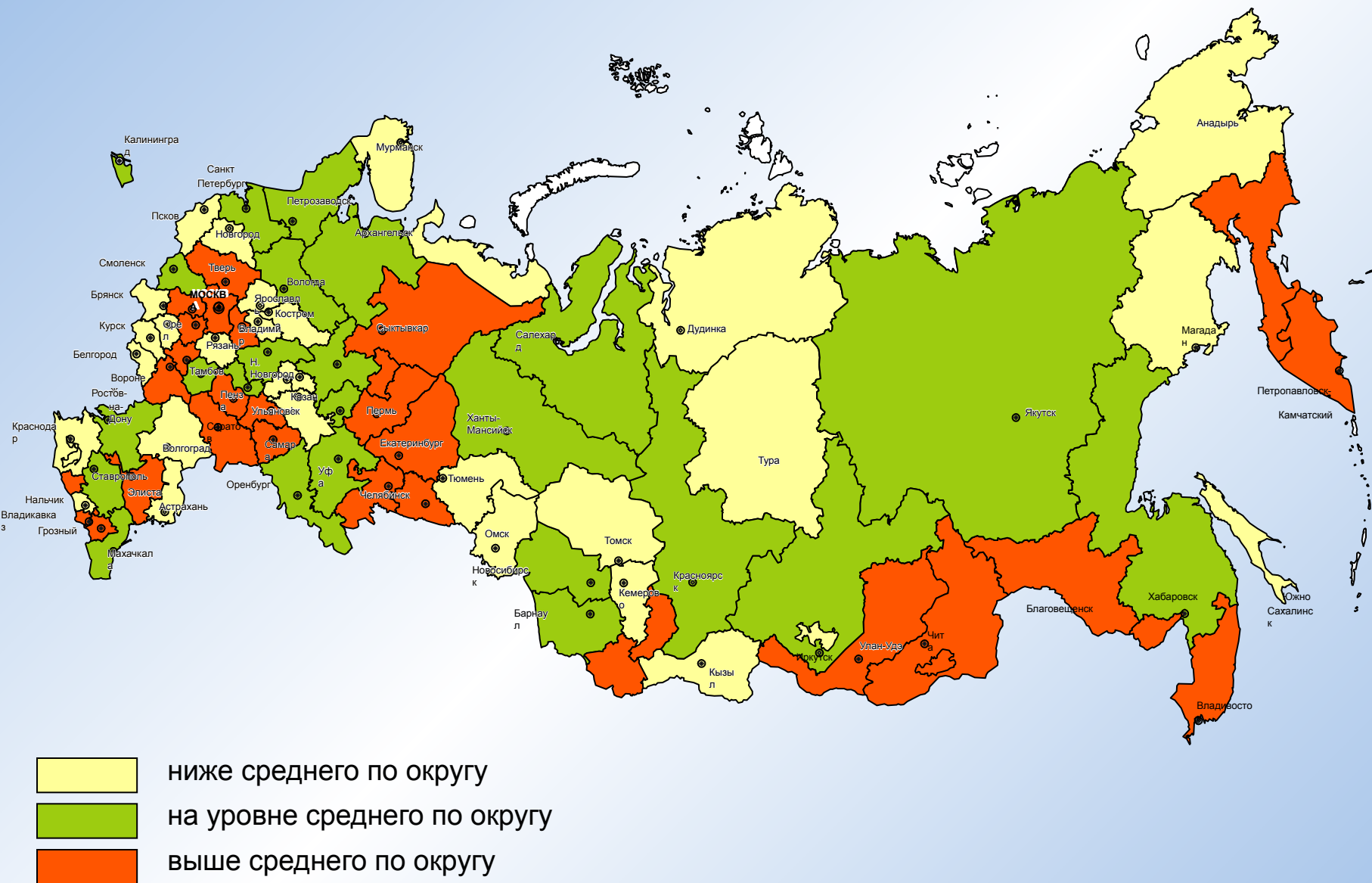
2 ЧС – донесение о чрезвычайной ситуации по состоянию на ...число

3 ЧС – донесение о мерах по защите населения и территорий, ведение аварийно-спасательных и других неотложных работ

4 ЧС – донесение о силах и средствах, задействованных для ликвидации ЧС

5 ЧС – отчёт за месяц

Уязвимость субъектов РФ к техногенным источникам ЧС



Примечание: уязвимость субъекта к техногенным ЧС – отношение количества ЧС территориального и выше уровней к общему количеству ЧС (сравнивается со средним показателем округа)

КЛАССЫ КАПИТАЛЬНОСТИ ЗДАНИЙ

Классы капитальности	Долговечность (лет)		Конструкции
	Жилые здания	Общественные здания	
1	150	175	Каменные капитальные здания: фундаменты каменные и бетонные, стены каменные (кирпичные), крупноблочные и крупнокапельные; покрытия железобетонные
2	125	150	Здания каменные обыкновенные: фундаменты каменные; стены кирпичные и крупноблочные; перекрытия железобетонные или смешанные (деревянные и железобетонные)
3	100	125	Здания каменные облегченные: фундаменты каменные и бетонные, стены облегченной кладки из кирпича, шлакобетона или ракушечника; перекрытия деревянные или железобетонные
4	-	100	Облегченная конструкция
5	-	-	Облегченная конструкция
6	-	-	Облегченная конструкция

ГРАДАЦИИ СКОРОСТИ НАРАСТАНИЯ ЛЬДА ПРИ ОБЛЕДЕНЕНИИ СУДОВ

- Медленное обледенение происходит при любой скорости ветра и температуре воздуха от -1 до -3 °C при забрызгивании, осадках, тумане, парении моря, а также при скорости ветра до 9 м/с и температуре воздуха -4 °C и ниже.
- Быстрое обледенение происходит при скорости ветра от 10 до 15 м/с и температуре воздуха от -4 до -8 °C.
- Очень быстрое обледенение происходит при скорости ветра от 10 до 15 м/с и температуре воздуха -9 ° и ниже, а также при скорости ветра 16 м/с и более и температуре воздуха -4 °C и ниже.

По мере увеличения степени обледенения судна интенсивность обледенения увеличивается.